



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

«Армия, рожденная революцией, несокрушима, народ, который познал радость свободы и стал хозяином своей страны, непобедим».

(Из Приветствия ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР Вооруженным Силам Советского Союза).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Бессмертный подвиг

Завтра — День Победы, один из самых торжественных и любимых праздников советского народа. Великая Отечественная война была тяжелой и кровопролитной, безмерны жертвы, которые понес наш народ.

Победа советского народа показала несокрушимую мощь первого в мире социалистического государства. Слова Владимира Ильича Ленина оказались пророческими: «Никогда не победят того народа, в котором рабочие и крестьяне в большинстве своем узнали, почувствовали и увидели, что они отстаивают свою, Советскую власть — власть трудящихся...».

Наверное, нет в нашем управлении семьи авиатора, жизнь которой не опалил бы огонь войны. Многие из тех, кто несет сейчас мирную трудовую вахту, в прошлом были воинами-фронтовиками. Опалены огненными ветрами войны Герой Советского Союза командир Магнитогорского подразделения Л. В. Дема, кавалеры ордена Ленина диспетчеры службы движения Кольцово А. Ф. Исаков и С. Г. Брюханов, кавалер четырех орденов Боевого Красного Знамени диспетчер Кировского аэропорта Б. Н. Артюхин, командир ИЛ-18 1-го Свердловского подразделения И. А. Горский, начальник участка АТБ Кольцово Ф. Т. Долгополов и многие, многие другие.

Давно залечены раны войны. Нынешнее поколение советских людей бережно хранит и преумножает славные боевые и трудовые традиции народа, которые так ярко проявились в Великой Отечественной войне.

Вечная слава героям!

Государственная публичная библиотека им. В. Г. Беллинского г. Свердловск

Архив

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (16623).

СРЕДА, 8 МАЯ 1968 ГОДА

Год издания ХХVI

Дружба всего дороже

Комсомольцы смены № 3 отдела перевозок аэропорта Кольцово, где комсоргом Лариса Захарова, выступили с обращением ко всем комсомольцам 1-го Свердловского авиаподразделения.

Они призвали молодых авиаторов Кольцово включиться в кампанию солидарности молодежи Советского Союза с борющимся народом Вьетнама.

Почин перевозчиков поддержали и уже начали сбор

средств в пользу Вьетнама комсомольцы службы связи и бортпроводников, где секретарями комсомольских организаций Алексей Сенкевич и Герман Воронков.

В ближайшие дни комсомольские собрания с повесткой дня «О солидарности с героическим народом Вьетнама» пройдут в летном подразделении, авиатехнической базе, метеослужбе.

Тема ДНЯ

«На взлет!»

поздравляет

В канун Дня Победы радиослушатели Кольцово познакомились с праздничной программой радиожурнала «На взлет!»

Праздничный майский выпуск радиожурнала вновь прозвучит вечером 8 мая.

Работаю я диспетчером по регистрации пассажиров и багажа в Кольцовском аэропорту вот уже пятый год. Рядом со мной трудятся замечательные люди: и ветераны авиапредприятия, и молодежь. В День Победы над фашистской Германией от имени нашей комсомолки хочется поздравить всех тех, кто мужественно защищал нашу Родину, стойко сражался в небе и на земле в дни Великой Отечественной войны. Чистого неба вам, победители!

Т. НЕСНОВА.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ПАССАЖИР

5 мая в Кольцовском аэропорту состоялось методическое совещание работников службы перевозок и горagentsв Уральского управления.

На совещании выступил заместитель начальника Уральского управления Е. М.

Служкий. Он рассказал о перспективах развития гражданской авиации на ближайшие годы, указал работникам службы перевозок на пути улучшения культуры обслуживания

пассажиров, разъяснил сущность новой системы резервирования мест при перевозке транзитных пассажиров, проинформировал собравшихся о проведенном Министерством гражданской авиации совещании по этим вопросам. В заключение Е. М. Служкий ответил на вопросы участников совещания.

М. КМЕТЬ, старший инспектор службы перевозок управления.

Вспомни, товарищ...

В строю, как прежде

Длинной лентой, прижимаясь ближе к лесу, двигался обоз с ранеными красноармейцами. Изредка понукали лошадей возницы, то тут, то там слышались стоны больных, а там, за лесом, гремели выстрелы.

И вдруг как эхо пронеслось в воздухе: «Немцы!»

Раненые зашевелились. По команде все приго-

товились к бою. Силы были явно не равны. Но советские воины сражались до последних сил, до последнего патрона. И немецкая внезапная атака с тыла была отбита.

В этом бою был ранен и потерял сознание Иван Павлович Бухарин.

Обессилевшего, истекающего кровью подобрали его бойцы нашей части. Отправили в госпиталь. А

через несколько месяцев Иван Павлович вновь был на передовой. Сегодня он трудится стартером в Челябинском подразделении.

Великую победу в дни второй мировой войны ковали также и другие челябинские авиаторы. Сейчас у нас трудится диспетчером службы движения П. В. Морозов. А во

время войны с фашистской Германией он сделал не один вылет на самолетах ПО-2 и ЛИ-2. В тыл противника, к партизанам, на передовую летали военные летчики А. А. Куклев, В. И. Прусаков, В. И. Беляй, Б. А. Нахин и другие.

В. КЛИНОВ, начальник штаба Челябинского подразделения.

Химия, авиация, урожай

СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

В нашем районе работали четыре экипажа уральцев. На подкормке озимых культур они обработали свыше 9000 гектаров полей.

Небольшой коллектив авиаторов трудился слаженно, добросовестно. Особенно хорошо поработали экипажи Станислава Яковлевича Горелова и Александра Дмитриевича Тиннигина, обработавшие более двух тысяч гектаров.

Мироновское производственное управление сельского хозяйства Киевской области благодарит авиаторов за помощь, оказанную колхозам района.

Ф. ФЕДОРЧЕНКО, начальник управления.

Счет гектарам открыт

Приступили к подкормке озимых культур пермские авиаторы. В социалистическом соревновании первенство держит экипаж, где командиром самолета А. П. Хамицкий и вторым пилотом А. А. Васев. Летчики обработали 6400 гектаров.

Более 5400 гектаров, обработанных с воздуха, на счету экипажа В. Г. Колодезнева.

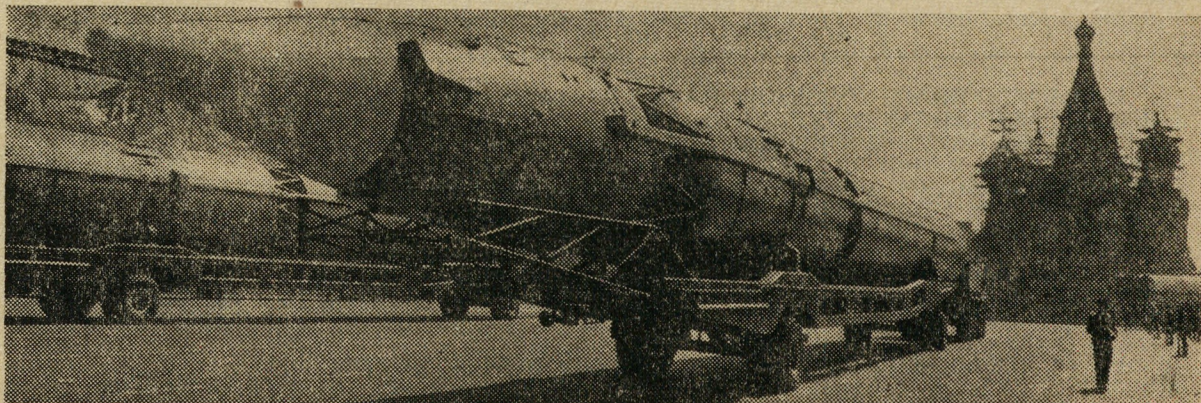
А. ЛАВРИНЕНКО, председатель месткома.

Май 45-го в Берлине

Еще невятна тишина,
Еще в патронниках
патроны,
И по привычке
старшина
Бежит, пригнувшись,
к батальону.
Еще косится автомат
На окон черные
провалы,
Еще «цивильные»
дрожат

И не выходят из
подвалов.
И, тишиною потрясен,
Солдат, открывший
миру двери,
Не верит в день, в
который он
Четыре долгих года
верил.

В. КАРПЕНКО.
1945 г.



ТРУДУ—НА УЧНУЮ ОСНОВУ



В Свердловске недавно состоялось совещание по научной организации труда, в котором приняли участие представители всех подразделений управления. Со вступительным словом выступил начальник управления тов. Сидоренко Н. А. Доклад — отчет о внедрении в авиапредприятиях НОТ сделал начальник отдела труда и заработной пла-

ты управления Б. Г. Сивашинский. Начальник центра НОТ при ГОСНИИ ГА тов. Серафимов А. Г. рассказал авиаторам Урала о работе НИИ, о новых задачах по внедрению научной организации на производстве и т. д. Опытом своей деятельности по НОТ поделились представители всех подразделений.

Ниже мы публикуем в сокращении выступление начальника отдела труда и заработной платы тов. Сивашинского Б. Г., старшего инженера нормативно-исследовательской группы АТБ Кольцовского аэропорта В. Дудина и другие материалы.

НОТ — дело коллективное

Хороших результатов в выполнении социалистических обязательств за 1967 год добились предприятия нашего управления. И в этом большая заслуга личного состава, партийных и общественных организаций. Знаменательно и то, что в этот юбилейный год вопросам улучшения организации труда и производства придавалось еще большее значение.

В аппарате управления и предприятиях был прочитан цикл лекций по НОТ. Для изучения опыта по разработке и внедрению планов НОТ группа работников аппарата управления и предприятий побывала на Уралхиммашзаводе, ездила в Украинское управление. Опыт внедрения НОТ в Украинском управлении широко освещался в нашей газете «Авиатор Урала».

По инициативе управления в начале 1966 года при АТБ Свердловского ОАП была создана нормативно-исследовательская группа, которую по праву можно назвать лабораторией НОТ. В настоящее время такая же группа организована и при Челябинском АТБ.

В том же 1966 году ОТИЗ управления подготовил для предприятий «Вре-

менную методику по разработке и внедрению планов НОТ на рабочих местах».

Часто можно слышать вопрос: «Кто должен заниматься вопросами НОТ?» На это четко дан ответ в материалах Всесоюзного совещания по организации труда.

В рекомендациях указано, что силами специальных служб, которые сейчас создаются (отделы, бюро НОТ и т. п.), невозможно обеспечить внедрение НОТ. Это должно быть прямой обязанностью руководителей предприятий, строителей, цехов и участков, мастеров, прорабов, технологов, конструкторов и экономистов.

Работа по внедрению НОТ должна проводиться с участием всего коллектива предприятий, и в первую очередь опираясь на общественные организации рационализаторов и изобретателей, ОКБ, бюро эконо-

мического анализа, творческие бригады.

В соответствии с приказом начальника УрУ ГА на всех предприятиях были созданы советы НОТ во главе с командирами, в службах и цехах — творческие бригады.

Так, например, в АТБ Свердловского предприятия — 13 творческих бригад с численностью 135 человек. Активистами здесь можно назвать т. Солодкова, Мурашова, Дудина, Сидорова, Загорского, Шабанова, Юровских, Попова и др.

В Челябинском ОАП — тт. Удовиченко и Пигалев из АТБ, Осокина из службы связи, Андриянов из службы ГСМ и многие другие.

Для поднятия творческой инициативы личного состава управлением ежегодно проводится конкурс-смотр между предприятиями на лучшее составление и внедрение планов НОТ. Победи-

телем в конкурсе за 1966 год явился творческий коллектив Свердловского АТБ.

В настоящее время, судя по результатам 1967 года, конкретно вопросами улучшения организации труда и внедрением НОТ занимаемся в первом Свердловском, в Челябинском, Пермском подразделениях. Очень слабо или почти ничего не делается в Кировском, во 2-м Свердловском, в Магнитогорском авиаколлективах. В целом по управлению юбилейные сообязательства в части внедрения НОТ были выполнены и вместо 350 тысяч рублей по сообязательству экономическая эффективность от планов НОТ составила более 550 тыс. рублей.

Для внедрения НОТ на предприятиях особо важное значение приобретают вопросы нормирования труда.

Состояние нормирования труда, прогрессивность

ставление и распространение анкет-вопросников по улучшению организации труда в АТБ, автобазе, отделе перевозок.

Результатом полугодовой деятельности НИГ явилось определение полной трудоемкости технического обслуживания самолетов ИЛ-18 и АН-24 по регламентам.

Данные фотографий рабочего дня и фотохронометража показывают, что у нас имеются большие неиспользованные резервы, потери рабочего времени, а как результат всего этого — низкий уровень трудовой и технологической дисциплины. Поэтому всегда НЕОБХОДИМО ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ТАК, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ЯВЛЯЛИСЬ ТОРМОЗОМ ОС-

НОВНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Сейчас весь личный состав в результате практической работы убедился, что без продуманной организации труда нельзя обеспечить дальнейший технический прогресс в эксплуатации и обслуживании авиационной техники. А задачи по внедрению научной организации труда практически можно успешно решить только тогда, если к этому важному делу будут привлечены широкие круги летного и инженерного состава, передовики производства, общественность и возглавят эту работу руководители подразделений, партийные, профсоюзные и комсомольские организации. В. ДУДИН, старший инженер НИГ АТБ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Экономия одной минуты рабочего времени в масштабе страны позволяет дополнительно произвести 215 тонн стали, 600 тонн нефти, 1,3 миллиона киловатт-часов электроэнергии, 2,6 тысячи пар обуви, 41,5 тысячи метров тканей и много другой продукции.

На Нижне-Тагильском металлургическом комбинате за последние два с половиной года разработано и внедрено 136 планов НОТ. Их осуществление позволило сэкономить несколько миллионов рублей. Производительность труда за этот срок выросла на 27 процентов.

За 1967 год на Рыбинском моторостроительном заводе производительность труда выросла на 9,7 процента.

В разработке теоретических и практических проблем НОТ в стране участвует более 200 научно-исследовательских институтов.

Экономия от внедрения планов НОТ в УрУ ГА в 1967 году составила вместо 350 тысяч 550 тыс. рублей.

За 1967 год вместо пяти процентов производительность труда возросла на 10,8 процента.

В Кольцовском аэропорту в 1967 году работало 13 творческих групп, разрабатывающих планы НОТ. Охвачено утвержденными планами НОТ 35 рабочих мест и 462 авиатора.

Экономия одной минуты рабочего времени в масштабе управления позволит дополнительно сделать 3,9 тысячи тонно-километров и получить прибыль около 184 рублей.

Поиски и находки

Основной задачей нормативно-исследовательской группы является проведение исследовательской работы в области технического нормирования и организации труда, разработка на основе прогрессивной технологии и наиболее совершенной организации труда и производства технические обоснованные нормы времени, нормативов численности, норм обслуживания.

Работа НИГ проводилась в следующих направлениях:

— изучение загруженности личного состава и спецавтотранспорта в соответствии с действующим расписанием движения самолетов;

— изучение труда ИТС, вспомогательных рабочих;

— определение полной трудоемкости технического обслуживания самолетов приписного парка по регламентам;

— участие в разработке и

составлении планов НОТ на рабочем месте и по предприятию в целом;

— пропагандистская работа по НОТ (проведение занятий в сменах, с руководителями творческих бригад и т. д.);

— разработка цикловых, почасовых, диспетчерских и загрузочных графиков на техническое обслуживание, на грузо-пассажирские перевозки, по заправке ГСМ, на спецавтотранспорт;

— повышение уровня собственной квалификации;

— обмен опытом по НОТ среди предприятий УрУ ГА;

— самофотографирование потерь рабочего времени — одна из форм привлечения трудящихся к участию в управлении производством. Эта форма должна найти самое широкое применение в деятельности предприятия. Данные 45 самофотографий, проведенных в автобазе Кольцовского аэропорта, говорят о слабом взаимодей-

ствии служб, о недостаточной организации труда в бригадах шоферов.

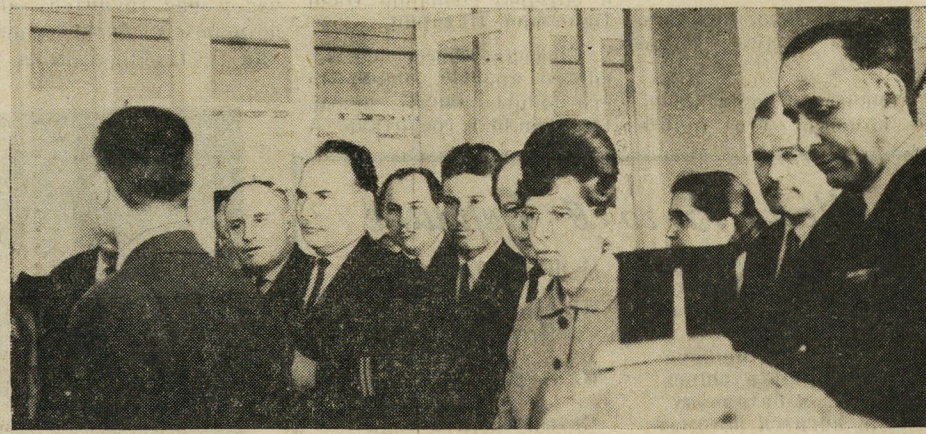
Тщательному изучению и анализу был подвергнут процесс буксировки, с целью подготовки перехода на обязательную двухстороннюю буксировку был произведен экономический расчет на случай введения обязательной буксировки самолетов с ТВД и ТРД в аэропорту Кольцово.

Экономия по топливу и моторесурсу в результате внедрения этого мероприятия в год составляет около 293 тыс. рублей. Затраты на претворение в жизнь этого мероприятия составляют 41,63 тыс. рублей в год. На экономленном топливе такой аэропорт, как Кольцово, может работать более 10 суток.

НИГ принимает основное участие в составлении и разработке планов научной организации труда на рабочем месте, цеха АТБ, со-

В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ НАУЧНОЙ НАДО СЧИТАТЬ ТАКУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА, КОТОРАЯ ОСНОВЫВАЕТСЯ НА ДОСТИЖЕНИЯХ НАУКИ И ПЕРЕДОВОМ ОПЫТЕ, СИСТЕМАТИЧЕСКИ ВНЕДРЯЕМЫХ В ПРОИЗВОДСТВО, ПОЗВОЛЯЕТ НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ СОЕДИНИТЬ ТЕХНИКУ И ЛЮДЕЙ В ЕДИНОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРОЦЕССЕ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ И ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕПРЕРЫВНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, СПОСОБСТВУЕТ СОХРАНЕНИЮ ЗДОРОВЬЯ ЧЕЛОВЕКА, ПОСТЕПЕННОМУ ПРЕВРАЩЕНИЮ ТРУДА В ПЕРВУЮ ЖИЗНЕННУЮ ПОТРЕБНОСТЬ.

(Из рекомендаций Всесоюзного совещания по организации труда. Июнь 1967 г.).



С большим интересом участники совещания по НОТ ознакомились в Доме техники с опытом организации и внедрения научной организации труда на Свердловской железной дороге. Снимок А. КРУШИНСКОГО.

7 МАЯ—ДЕНЬ РАДИО

КЛАВДИЯ КОНСТАНТИНОВНА ТИМЧЕНКО ТРУДИТСЯ РАДИООПЕРАТОРОМ БОЛЕЕ ДВАДЦАТИ ЛЕТ. БОГАТЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ, УМЕНИЕ РАБОТАТЬ ОПЕРАТИВНО И ЧЕТКО — ОСНОВНЫЕ ДЕЛОВЫЕ КАЧЕСТВА К. К. ТИМЧЕНКО.

УЖЕ ПЯТЬ ЛЕТ КЛАВДИЯ КОНСТАНТИНОВНА С ЧЕСТЬЮ НОСИТ ГОРДОЕ ЗВАНИЕ УДАРНИКА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

НА СНИМКЕ: РАДИООПЕРАТОР ИЖЕВСКОГО АЭРОПОРТА КЛАВДИЯ КОНСТАНТИНОВНА ТИМЧЕНКО.
Фото В. Гурина.



Они трудятся вместе с нами

МАСТЕРА ЭФИРА

В небольшом аэропорту местных воздушных линий Сосьва пассажира, выходящего с самолета, встречают постоянные сторожевые, стройные, уходящие в небо мачты радиоантенн. А глаз специалиста подметит, как аккуратно и заботливо они покрашены, подновлены. На всех радиообъектах царит

образцовый порядок. Это дело трудолюбивых рук радиотехника Равиля Гайневича.

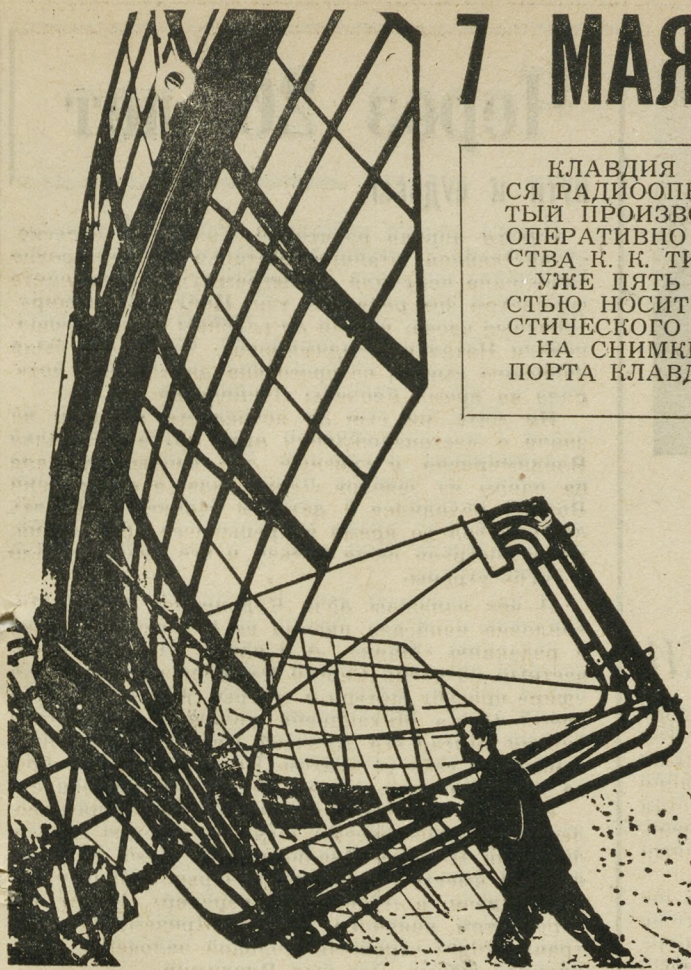
Уктусским авиаторам знаком он по эфиру, часто его голос звучит в наушниках пилотов. Равиль совмещает работу радиотехника и радиооператора. Обслуживать аппаратуру и нести вахту оператора не-

легко, все это требует знаний, сноровки. А тот, кто умеет распределять свое рабочее время, успевает сделать многое. Равиль знает цену рабочей минуте, ни одна не пропадет у него без пользы для дела. Оттого и работа у связиста спорится.

В нашем предприятии трудится немало мастеров эфира, поддерживающих надежную связь земли с тружениками пятого океана.

Отличными специалистами стали работники связи аэропортов местных воздушных линий А. А. Гельметдинов, Б. Н. Митюхляев и Л. П. Липпович.

Ж. РОМАНОВ,
работник
Уктусского
аэропорта.



Старая сказка на новый лад

ЖИЛИ-БЫЛИ в одном из аэропортов МВЛ начальник и, как тому положено, два радиста. Работали дружно, план выполняли исправно.

Заболел однажды один из радистов. Как ни печально, уехал он к себе на родину. Остался в аэропорту двое. Прибавилось им работенки, но тем не менее, план выполнялся, самолеты летали.

А тут новый сюрприз. В один из весенних дней пришла в аэропорт депеша сверху. И позвала она начальника в путь-дорогу: кратковременную командировку в Сосьву. Пробыл он там немного... пять лет. А когда собрался обратно в свою вотчину — вручили ему новое повеление: ехать на работу в другой стольный град.

Остался радист в аэропорту один. Вертится как волчок, трудится и за себя и за начальника. Дела идут хорошо, одно плохо — зарплата осталась

без изменения. Забыли ее увеличить, хотя приказ о возведении его в ранг хозяина аэропорта и отдали вовремя.

Терпел, терпел радист,

наконец, возмущился. Несправедливо! Решил просигналить в вышестоящие органы. Написал раз, другой, да так и не дождался ответа. Не до него, видно, большому начальству, занято более важными делами.

Прошли годы. Выросли дети у начальника-радиста. Прослужив верой и правдой Аэрофлоту многие лета, вышел он, как говорят, на заслуженный отдых.

Приняли в аэропорт нового начальника с окладом радиста. Как-никак, место пустым не бывает. Вертится он, как и его предшественник, план выдает, по вечерам напоминания пишет в Свердловск по поводу зарплат. А ему опять же сверху — значительное ни гу-гу. Адрес, наверно, не

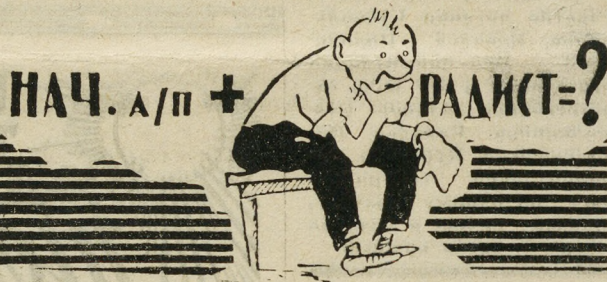
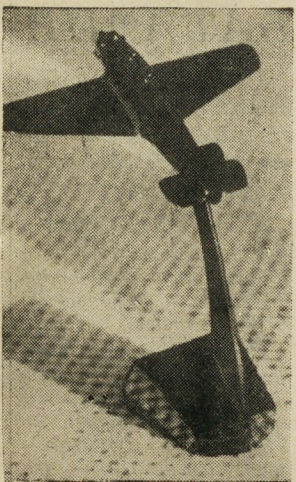
знают, а он, между прочим прост: Верхотурье, аэропорт МВЛ.

Р. ЖУРОВ,
начальник службы
связи 2-го
Свердловского
подразделения.



В свердловском аэропорту Кольцово верно служат человеку дальноразличные, острые глаза — обзорные радиолокаторы типа П-35 для дальнего контроля за полетами самолетов.

На снимке: у антенны обзорного радиолокатора в Кольцовском аэропорту.
Фото В. Ветлугина.



Есть у меня друг

ОЧЕРК

Трудно описать, какое чувство подступило к сердцу, когда я услышал по радио, что высоко над планетой Земля поднялся новый корабль. И ведет его Павел Романович Попович.

Павел Романович... А ведь я его помню еще Павликом. Был он мне большим другом. Встретился с ним на занятиях хора в Доме

культуры трудовых резервов. Я и мой дружок Толя Березин чувствовали там себя поначалу не очень уверенно. Роста мы были небольшого, потому и казались рядом с другими мальчишками — подростками. Кое-кто пытался и подразнить немножко. Но Попович взял нас под свою защиту.

было пропустить такой случай. Волновало только одно: узнает или нет.

Прошуршала машина, мелькнула невысокая, знакомая по фотографиям, коренастая фигура человека в форме летчика. С ним жена Марина Лаврентьевна, Павел Романович пожимает мне руку, потом вглядывается и кричит радостно:

— Витька, ты? Ишь, какой вымахал!

И опять был, как и прежде, задумчивый, сердечный разговор. На память получил от Павла Романовича фотографию с его автографом и надписью: «Моему старшему другу». Черкнул мне Попович и свой адрес, просил писать, заезжать.

В следующий мой приезд в городок космонавтов Павла Романовича, к

моему горькому сожалению, не оказалось дома. Но Марина Лаврентьевна не отпустила, попросила подождать. У нас с ней тоже оказались общие знакомые. Она когда-то хорошо знала супругов Кологреевых, инструкторов-парашютистов, училась с ними в одном училище. А Кологреевы работали у нас в Магнитогорске.

С удовольствием разглядывала Марина Лаврентьевна макет самолета УТ-2, который я выполнил из эбонита и привез в подарок Павлу Романовичу. Ведь на таком самолете он впервые поднялся в воздух.

Но мой подарок был не единственным у Павла Романовича. Какие только сувениры, подарки я не

увидел в квартире Поповичей! Но подарок магнитогорцев — огромное панно — хранится отдельно, в комнате, куда посторонние редко заглядывают.

— Это панно у нас выпрашивают в музей, — говорит Марина Лаврентьевна, — а нам хочется сохранить его для се-

бя. Павел так дорожит этим подарком.

В. ИВАНОВ,
зам. начальника
отдела перевозок
Магнитогорского
предприятия.

На снимках: слева — подарок космонавту. Справа — П. Р. Попович и В. Иванов.



ПРИЯТНО было иметь такого доброго и щедрого на внимание друга. Он всегда интересовался нашей учебой, первыми днями практики. И мы знали о его делах. Помню его радостным, возбужденным в тот день, когда он впервые поднялся в воздух.

Потом наши пути разошлись. От общих знакомых я знал, что Попович стал летчиком — профессионалом, навеки сроднился с небом. И все-таки я не предполагал тогда, что жизнь готовит ему большее, выдвинет в число людей, о которых узнает весь мир.

Павел Попович — космонавт. Я гордился этим. Хотелось мне написать ему, поздравить, но как-то было неудобно. Думаю, забыл, столько лет прошло. И все же мне пришлось увидеться с ним. Произошло это случайно, неожиданно. В Москве я встретился с Таисией Федоровной Мухачевой и узнал от нее, что она ждет в гости Поповича. Ну как

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

ся на базовый аэродром через 10—15 дней. При проверке экипажей, работающих на оперативных точках, командный состав знакомит авиаторов с документами, поступившими в предприятие. Командиры звеньев, базирующихся в Кудымкаре, Соликамске и Ныробе, раз в неделю прилетают в Пермь для изучения приказов.

Приняты меры по нормализации воздушного движения в аэропортах Гайны и Соликамск.



ТУРНИР СИЛЬНЕЙШИХ

Уже сыграны первые партии шахматного турнира спортсменов Уральского управления гражданской авиации на приз газеты «Авиатор Урала».

Такие соревнования проводятся впервые.

Турнир проходит в актовом зале учебно-тренировочного подразделения нашего управления.



Будни Н-ской авиагруппы

Война — жесточе нету слова.
Война — печальней нету слова.
Война — святее нету слова.

В тоске и славе этих лет.
И на устах у нас иногo.
Еще не может быть и нет...
А. ТВАРДОВСКИЙ.
1944.

РОВОНО двадцать один год тому назад, в мае 1947 года, военный летчик А. Д. Подольский стал командиром ЛИ-2 в Кольцовском подразделении.

Сейчас коммунист Абрам Давыдович Подольский работает старшим диспетчером ГРДИ в службе движения аэропорта Кольцово.

Ему как фронтовику дороги воспоминания тревожных военных лет.

Сегодня мы публикуем заметки из фронтальной газеты политотдела Н-ской авиагруппы ГВФ «Воздушный рейс», где рассказывается о героических военных буднях летчика А. Д. Подольского и его товарищей по оружию.

На снимке: лейтенант А. Д. Подольский в 1942 году.



БОЕВОЙ ПРИКАЗ ВЫПОЛНЕН

В ночь на 12 сентября летчики Подольский, Ковалев и Кургузов получили задание командования доставить в два пункта действующим партизанским отрядам важный груз.

Несмотря на крайне неблагоприятные метеословия, лейтенант Подольский, летевший в первый пункт, с честью выполнил боевой приказ, вышел точно на цель, отлично справившись с заданием.

Умело совершили посадку в темноте на непригодной площадке среди глухого леса Ковалев и Кургузов, вылетавшие в другой район. Сдав груз по назначению, они вернулись на свой аэродром. В эту ночь летчики пробыли в воздухе свыше 20 часов.

Воениженер 3 ранга А. КОРОЛЕВ.

Через 26 лет

пути и судьбы

Пятого апреля работница Хакасской сельскохозяйственной станции Наталья Владимировна Курочкина получила телеграмму: «Встречайте самолетом зпт рейс 366 тчк. Целую Владимир». Обычные слова, но они до глубины сердца взволновали Наталью Владимировну. Эти слова были написаны сыном, которого она двухлетним потеряла во время блокады Ленинграда.

Ни мать, ни сын до последнего времени не знали о местонахождении друг друга. Наталья Владимировна в грозные дни войны работала на одном из заводов Ленинграда, а двухлетний Володя находился в детском садике. Оставляя детский сад во время непрерывного артиллерийского обстрела было нельзя и его эвакуировали в глубь страны.

И вот однажды дочь Курочкиной Ольга Михайловна написала письмо во Всесоюзное радио в редакцию «Маяк». А в одной из передач известный писатель Сергей Смирнов передал в эфире просьбу матери и сестры. Через некоторое время Ольга Михайловна получила радостное письмо. Писал его Алексей Иванович Курочкин и называл себя ее братом. Но почему? Ведь брата звали Володей, а здесь Алексеем Ивановичем.

И вот телеграмма от сына. До прибытия самолета оставалось восемь часов. Вечностью показались они Наталье Владимировне. Дома не сиделось. И вместе с младшей дочерью уехала к месту встречи, в Абаканский аэропорт. И вот над аэропортом появился АН-24. Приземлился. По трапу сходит стройный молодой человек в авиационной форме. Это был Владимир.

Очень трудно описать встречу матери и сына, испытывавших горечь длительной разлуки... Объятия, поцелуи, слезы, повлажневшие глаза окружающих, которые стали очевидцами встречи.

Ну, а как же сложилась жизнь у Владимира Михайловича Курочкина?

Эвакуированный детский сад разместили на Урале. Теплом и заботой окружили детей героев-ленинградцев. Потом школа, работа. Несколько лет назад Владимир Михайлович (мы называем его именем, данным при рождении) закончил Челябинский аэроклуб ДОСААФ. С тех пор и работает техником по радиооборудованию в Челябинском авиапредприятии. Женат. Воспитывает пятилетнего Юрку. Ну, и, конечно, счастлив, очень счастлив, что нашел мать.

В. КРЕЧЕТОВ.

Вышли точно на цель

В полночь с прифронтального аэродрома стартовали на запад самолеты лейтенантов Голубева, Стекольников, Каверинского, Подольского. Набрав высоту свыше 1000 метров, летчики пересекли линию фронта и углубились в тыл противника.

Первыми в район, где действует партизанский отряд, пришли лейтенанты Подольский и Стекольников. Они мастерски произвели посадку на лесной поляне, отлично.

сдали груз и, взяв на борт партизан, которых надо было эвакуировать в наш тыл, поднялись в воздух. Ответственный приказ командования летчики выполнили отлично.

В ТЫЛУ ВРАГА

В ночь на 13 августа группа самолетов под руководством капитана Клыкова блестяще выполнила боевую задачу. Надо было доставить одному воинскому подразделению, действующему во вражеском тылу, военные грузы. С наступлением сумерек один за другим поднялись самолеты, пилотируемые летчиками Ковалевым, Подольским, Щербаковым, Потемкиным и капитаном Клыковым, и взяли курс на запад.

Точно прибыв на цель, летчики сбросили груз и благополучно прибыли на свою базу.

Груз сдан по назначению. Капитан П. ПОЛЯКОВ.

МАССОВЫЙ ВЫЛЕТ

Вечером подразделение ночников получило срочный приказ выделить для длительного вылета по специальному заданию значительное количество машин. Немедленно на секторе началась подготовка самолетов. Точно в назначенное время без единой задержки поднялись машины в воздух.

В вылете принимали участие летчики Стекольников, Ковалев, Подольский... Все они отлично выполнили в эту ночь ответственное задание. Стекольников, Ковалев, Подольский и Кургузов дополнительно совершили еще по одному вылету, пробыв ночью в воздухе свыше 9 часов каждый.

Дым костра, углей сиянье...

Больше двух дней группа авиарботников Челябинского подразделения провела в увлекательном туристском походе по Южному Уралу.

Авиаторы посетили дом отдыха «Золотой пляж», побывали на озере Тургояк. В поселке Уржумка они ос-

мотрели места древних поселений.

Дым костра, углей сиянье и веселые песни были добрыми спутниками в походе челябинских любителей путешествий.

Л. МАХОНИНА, инструктор по спорту Челябинского подразделения.



ПЯТИДНЕВНЫЙ ПОХОД

Пятидневный туристический поход по маршруту Свердловск — станция Аять — гора Толстик — озеро Таватуй — Свердловск совершили дефектовщики Свердловского респредприятия.

В ближайшее время коллектив авиаторов этого предприятия совершит более массовый турпоход в район горы Семь Братьев.

ПЕРВЫЕ БАТАЛИИ

3 мая на стадионе аэропорта Кольцово состоялось торжественное открытие летнего спортивного сезона.

В этот день силами померились мастера кожаного мяча аэропорта Кольцово и Уральского компрессорного завода.

Первыми в единоборство вступили самые юные участники — детские команды Кольцово и УКЗ. Юные «авиаторы» оказались на высоте, выиграв встречу со счетом 4:0.

В игре юношей младшего возраста победу со счетом 3:1 вновь одержали кольцовцы. В этой встрече энергичную напористую игру показали Александр Чучин, Александр Берестов и Игорь Горбик. Юношеские команды разошлись с ничейным результатом — 2:2.

Мужскую команду авиаторов постигла неудача. Видимо, казалось отсутствие на поле многих игроков основного состава. В итоге поражение — 2:4.

В. СМЕТАНКИН, судья республиканской категории.

НАШ КОНКУРС

присуждены премии:

По разделу «Лучшая стенгазета, предприятия, подразделения, службы, смены»:

Первая премия в размере 30 рублей.

Вторая премия в размере 20 рублей.

Третья премия в размере 15 рублей.

По разделу «Лучшая стенгазета — орган «Комсомольского прожектора»:

Премия в размере 20 рублей.

По разделу «Лучшая «молния» и боевой листок»:

Премия в размере 15 рублей.

Итоги конкурса будут подведены осенью этого года, в канун юбилея ВЛКСМ. Награждение победителей состоится на торжественном собрании комсомольского актива Уральского управления в честь 50-летия Ленинского комсомола.

50-летию ВЛКСМ посвящается

ПОЛИТОТДЕЛ Уральского управления гражданской авиации, терком профсоюза авиарботников и редакция газеты «Авиатор Урала» объявляют в честь 50-летия ВЛКСМ смотр - конкурс стенной печати подразделений управления.

Участники конкурса — редколлегия стенных газет, органы «Комсомольского прожектора», «молний» и боевых листов служб, цехов, смен, летных подразделений и предприятий должны ярко отражать в своей творческой работе трудовые будни молодых авиарботников, которые готовят достойную встречу 50-летию Ленинского комсомола.

Жюри конкурса при подведении итогов будет учитывать оперативность в работе редколлегии, связь с читателями, боевитость, действенность выступлений и красочность оформления стенгазет.

По решению жюри конкурса (в составе: Р. Лапиков, редактор газеты

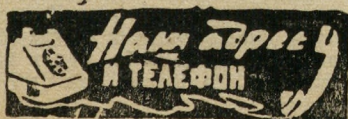
«Авиатор Урала», председатель жюри; И. Чанов, секретарь теркома профсоюза, зам. председателя жюри; Б. Назаренко, инструктор политотдела, зам. председателя жюри; Н. Петров, помощник начальника политотдела по комсомолу; В. Воробьев, инженер службы связи Курганского подразделения, редактор газеты «Авиатор Урала»; И. Трушников, инженер по научной орга-

низации труда Пермского подразделения, член молодежной редакции газеты «Авиатор Урала»; Л. Миронова, секретарь комсомольской организации Кировского подразделения; Б. Белодубровский, слесарь-агрегатчик Челябинской АТБ, редактор газеты «Авиатор Урала»; В. Сабанцев, диспетчер службы движения аэропорта Кольцово, член комитета комсомола) за лучшие стенгазеты будут

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17118. Заказ № 3095.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

