

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 47 (968). СРЕДА, 22 ИЮНЯ 1960 г. Год издания 18-й

Навстречу Пленуму ЦК КПСС

ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

15 июня коллектив Уктусского подразделения первым в Уральском территориальном управлении ГВФ завершил выполнение производственного плана первого полугодия 1960 года по основным показателям. По общему налету часов план выполнен на 104,6 процента, по тонна-километрам — на 116,6 процента, по отправке пассажиров — на 105,5 процента, а по налету часов, приведенных к Ан-2, — на 114,5 процента.

Результаты хорошие. Но они не должны успокаивать наш коллектив. Личному со-

ставу Уктусского подразделения еще много предстоит поработать, чтобы поднять трудовую дисциплину, изжить из практики наших коллективов и отдельных экипажей летные происшествия, повысить регулярность полетов.

Б. СИВАШИНСКИЙ,
инженер-экономист
Уктусского подразделения.

Авиарботники! Следуйте примеру передовиков!

**ПЛЕНУМУ ЦК КПСС —
ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!**

С «МЕРТВОЙ ТОЧКИ» СДВИНУЛИ. А ДАЛЬШЕ?

На ремонтном предприятии в первом полугодии 1960 года работа с рационализаторами и изобретателями, как и в прошлом году, была пущена на самотек. Попросту говоря, ею никто серьезно не занимался. Руководство заводского совета ВОИР менялось часто.

Одно время за работу с рационализаторами и изобретателями отвечал тов. Запелалов, его сменил тов. Бажанов, после него руководил тов. Гребнев. С апреля текущего года председателем заводского совета ВОИР является тов. Тышконец. Вот и получалось: не успевает один человек втянуться в работу, разобравшись что к чему, познакомиться с активом рационализаторов и изобретателей, как ему на смену приходит следующий «руководитель». Частая сменяемость председателей ВОИР, конечно, не улучшила состояние дел с рационализацией и изобретательством на предприятии. Не случайно поэтому в 1960 году ни один рабочий не подал ни одного рационализаторского предложения.

За последние полтора года на предприятии было подано рабочими и инженерно-техниче-

Большое внимание уделяют сейчас партия и правительство развитию движения рационализаторов и изобретателей, численность которых в стране с каждым годом растет. Смелые борцы за технический прогресс, рационализаторы вносят свой достойный вклад в дело досрочного выполнения величественных планов семилетки.

А как обстоят дела с рационализаторской работой на ремпредприятии? Ширятся ли ряды рационализаторов и изобретателей, какой вклад вносят они в общую борьбу коллектива предприятия за успешное выполнение планов второго года семилетия.

В настоящее время членами ВОИР является 61 человек, среди них очень мало рабочих. Это объясняется тем, — говорит тов. Тышконец, — что производственные работники учатся в техникумах, вечерних школах и им некогда заниматься рационализацией.

Такой ответ поражает своей нелепостью. Факты говорят о дру-

мероприятия по улучшению работы заводского совета ВОИР.

Недавно на заседании технического совета ремпредприятия было рассмотрено пять рационализаторских предложений. Наиболее ценным из них является предложение мастера тов. Краснова об использовании в производстве отработанной шкурки. Оно дает большую экономию средств и улучшает качество обработки деталей.

На этом же заседании тов. Краснова было принято хорошее решение — еженедельно, по четвергам, проводить заседания, на которых рассматривать вопросы, связанные с рационализаторской работой.

В. АЛЕКСЕЕВ.

СВЕРДЛОВСК — ТБИЛИСИ

18 июня в Свердловском аэропорту приземлился турбореактивный самолет Ту-104, пилотируемый экипажем Грузинского управления ГВФ. Он доставил пассажиров из столицы солнечной Грузии — города Тбилиси. Этим рейсом открылось регулярное воздушное сообщение между Свердловском и Тбилиси на самолетах Ту-104.

По этому маршруту рейсы будут выполняться дважды в неделю.

По Аэрофлоту

Развитие московского авиаузла

Объем перевозок пассажиров в московских аэропортах резко возрастает. Как их обслуживать? Решено строить аэровокзал на Ленинградском проспекте, около станции метро «Аэропорт». Там же будет построена 10-этажная гостиница. Обслуживание пассажиров будет организовано в центральных городских агентствах на Фрунзенской набережной, Ленинградском проспекте. В помещении около «Грандотеля» будет организовано международное городское агентство.

Во Внуковском аэропорту начинается строительство нового аэровокзала. В Шереметьевском аэропорту будут построены два багажных павильона. Строится аэровокзал в Быковском аэропорту. («Воздушный рейс»).



В Уктусское подразделение пилот Владимир Банников пришел три года назад.

— На каком самолете летаете? — спросил первым делом командир.

— На По-2.
— Маловато. Техника-то вчерашнего дня. Нужно будет переучиваться на новую материальную часть, более совершенную.

Вскоре молодой пилот комсомолец Владимир Банников был введен в строй и начал выполнять регулярные производственные полеты на самолете По-2. Быстро вошел он в коллектив, завоевал уважение товарищей. Командование неоднократно поощряло дисциплинированного пилота, обладающего хорошей техникой пилотирования. Но разговора с командиром о том, что нужно переучиваться на новую материальную часть, Банников никогда не забывал.

Несколько месяцев спустя ему было предложено поехать учиться на второго пилота вертолета Ми-4. Задумался Владимир: «Получится ли? Вертолет — не По-2. А налет часов у меня не так еще велик». Но согласие дал.

И вот, пройдя курс занятий в летном училище, Владимир Банников вернулся в родное Уктусское подразделение в качестве второго пилота вертолета Ми-4. Несмотря на то, что в училище по всем предметам у него были, в основном, отличные оценки, в первое время пришлось нелегко. Приглядываясь к работе командиров вертолетов, с которыми довелось летать, Банников упорно перенимал их опыт, из рейса в рейс отработывал отдельные сложные элементы в пилотировании вертолета — посадку, зависание, подъем.

В разных по сложности условиях пришлось ему работать: в равнинной местности, в гор-

Всесоюзный сбор по самолету Ан-10

6—13 июня в Киеве состоялся сбор командно-летного и инженерного состава подразделений Аэрофлота, эксплуатирующих самолет Ан-10, — Украинского, Дальневосточного, Северо-Кавказского, Западно-Сибирского управлений, Сыктывкарской авиагруппы ГВФ.

Сборы открыл начальник ГУ ГВФ генерал-полковник авиации Е. Ф. Логинов.

На сборах с докладом выступили прибывшие в Киев главный конструктор О. К. Антонов, доктор технических наук Г. С. Калачев, кандидаты технических наук С. Я. Наумов, М. В. Розенблат и другие.

В. ДЕМЧЕНКО,
инженер.

ЛЕТО — ПОРА ОТДЫХА

ЛЕТО вступило в свои права. Стоят жаркие погожие дни и кажется щедрый солнечный юг переместился к нам сюда, на Урал. Каждое воскресенье с раннего утра тысячи свердловчан, челябинцев, тюменцев, пермяков, курганцев на собственных легковых автомобилях, на автобусах, на поездах, трамваях устремляются за город, на лоно природы. Благо, что отдохнуть, искупаться, позагорать на Урале есть где. Хвойные и лиственные леса, чистые реки и озера — все к услугам тружеников. Отдыхай, набирайся сил! А солнце такое, что загорать не хуже, чем на юге.

Профсоюзные организации и администрация многих промышленных предприятий, строек уральских городов, железнодорожного транспорта серьезно беспокоятся об отдыхе трудящихся. В воскресенье устраиваются коллективные выезды рабочих и членов их семей за город, где люди с пользой для здоровья, весело и интересно проводят свой досуг. Любители путешествовать отправляются в туристические походы — и не только молодежь, а «старички» с вещевым мешком за плечами отправляются в дорогу. И спросите, куда держат путь, они хитро улыбнутся и ответят:

— В поход за здоровьем!

Другие — тоже коллективно — едут на рыбалку. И пусть улов будет невелик, зато отдохнут рыболовы на свежем воздухе замечательно! Это ли не «улов»?

Можно без конца продолжать описание прелестей, которые дарует людям лето. Но к чему это? — спросят работники уральских авиаподразде-



лений. — У нас-то этого ничего нет.

С горечью приходится соглашаться, что пока еще ни профсоюзные организации, ни командование подразделений ничего не предприняли, чтобы организовать отдых личного состава по воскресным дням.

ВЗЯТЬ, к примеру, подразделение Свердловского авиагарнизона. Здесь трудится много авиаспециалистов. Есть возможность организовать большие коллективные выезды в окрестности города, интересно проводить время. Но ничего ни сделал до сих пор местком Свердловского аэропорта. Никто из его членов в этом отношении, как говорится, не ударил палец о палец.

— Путевки в санатории, дома отдыха, мы распределяем аккуратно, — сообщает председатель месткома тов. Смирнов.

Невдомек, очевидно, товарищу Смирнову и всем другим членам месткома, что, увлекшись распределением путевок (которых, кстати, не так-то много бывает и спрос на них далеко не полностью удовлетворяется), они забывают о массовом, «бесплатном» отдыхе, которым можно охватить всех

работающих в коллективе. Летний загородный отдых — большой резерв оздоровительной кампании, проводимой советскими профсоюзами. И использовать его нужно полнее.

А ведь воскресный загородный отдых можно провести не только с пользой для здоровья, но и интересно. Взять с собой в загородную поездку духовой оркестр, коллектив художественной самодеятельности, побольше баянистов и аккордеонистов, волейбольные мячи и... полноценный отдых обеспечен!

То же можно сказать и относительно Уктусского, Челябинского, Курганского и других подразделений. Желающих участвовать в коллективном выезде за город здесь найдется немало. И молодежь, и пожилые — все согласятся. Но от желаемого до действительного расстояния и здесь пока что огромного размера.

В клубе Свердловского аэропорта

При клубе создана детская летняя площадка. Ее посещают 112 девочек и мальчиков — детей авиаработников. Весело проводят ребята досуг. Они побывали в зоопарке, на Каменной крепости, провели несколько утренников, на которых участники художественной самодеятельности выступили перед своими товарищами с концертом.

Ребята собирают гербарии и минералогическую коллекцию для школы. В ближайшие дни старшая группа отправится в трехдневный туристический поход.

* * *

Недавно проводился смотр коллективов художественной самодеятельности Октябрьского района г. Свердловска. На нем с большим успехом выступили самодеятельные артисты клуба Свердловского авиагарнизона.

Отдельные номера авиаработников заслужили высокой оценки. Выступили народного хора и акробатического коллектива отмечено грамотами райисполкома. Номера в исполнении Л. Субботиной и Р. Князевой, группы акробатов, Ю. Пономарева и А. Степанова, Н. Низамудиновой и Р. Колясниковой отобраны на городской смотр.

* * *

Участники хора клуба Свердловского авиагарнизона готовятся к Свердловскому областному празднику песни, который состоится 25—26 июня в парке культуры и отдыха имени Маяковского г. Свердловска. Хор авиаработников побывал на общегородской славке.

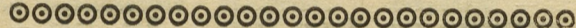
Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют много внимания летнему отдыху трудящихся, проявляют повседневную заботу о том, чтобы труженики промышленности, строек, транспорта использовали лето для подкрепления своих сил, здоровья. Для этого создаются все условия — организуются лодочные станции, пляжи, строятся палаточные городки на берегах рек и озер. Задача профактива заключается в том, чтобы полностью использовать все эти возможности, больше заботиться о здоровье трудящихся.

ЛЕТО в разгаре. Время еще не упущено. Партийные, профсоюзные, комсомольские организации совместно с командованием подразделений Уральского территориального управления ГВФ должны в ближайшее время уделить максимум внимания летнему отдыху авиаработников, расценивая это как важное государственное дело. Пусть каждое воскресенье станет днем здоровья, днем интересного культурного отдыха.

В. СИБИРЦЕВ.

На художественную выставку

Семь работ художественной вышивки, выполненных руками работниц Свердловского аэропорта и жен авиаработников Н. К. Филипповой, М. Н. Федосеевой, А. Н. Котляровой и В. Д. Колтышевой отобраны на областную выставку самодеятельных художников.



«ПОМОГЛИ»

СТРОИТЕЛЬНАЯ бригада «утомилась»... Вот уже несколько часов лежат на солнцепеке молодые, загоревшие словно под южным солнцем, рабочие тт. Сачко, Плотников и Гудков. Переговорив обо всем, они неторопясь подыскивают новую тему для беседы. Тем более — время для разговоров у них есть. Об этом «побеспокоились» руководители СМУ-8.

Погода стоит отличная — только бы работать, как и предполагала бригада, явившаяся с утра на строительство дорожного участка. Но не тут-то было. Прораб тов. Угречук, надрывая голос, уже который раз звонил в СМУ-8, просил, чтобы выслали крановщика, из-за отсутствия которого вся работа стоит. Наконец, явился крановщик, оживилась бригада, но... радость была преждевременной. Выяснилось, что у крановщика нет прав для работы на кране. Снова пришлось ждать, когда приедет другой крановщик. Так и прошел в ожидании день 17 июня.

Может быть, некоторым этот факт покажется мелким, недостатком серьезного разговора. Отнюдь. Цельный день просидела без дела бригада. И к сожалению, подобных случаев в практике встречается немало.

дежи, увлекающейся спортом. Задача состоит в том, чтобы в оставшееся время активизировать подготовку спортивной молодежи. Спортсменам, показавшим хорошие результаты на соревнованиях в подразделениях, нужно создавать благоприятные условия для тренировок.

Особое внимание следует уделять велосипедистам и пловцам, так как на прошлых спартакиадах по этим видам спорта не состязались.

Пловцы и велосипедисты в наших подразделениях имеются. И желающие участвовать в спартакиаде найдутся.

Времени до начала спартакиады Уральского управления ГВФ осталось мало. Командование, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны проявить максимум внимания к спортсменам, создать условия для регулярных тренировок. Только в этом случае можно ожидать хороших результатов на спартакиаде.

А. КУЗНЕЦОВ,
помощник начальника
политотдела по комсомолу.

Консультация

Порядок присвоения класса командирам самолетов Ан-2

Учитывая оснащение самолета Ан-2 современным оборудованием для полетов в сложных метеословиях, а также большую работу, проделанную в подразделениях по тренировке экипажей Ан-2 в полетах ночью и в сложных условиях с использованием радиосредств, дальнейшее повышение летного мастерства пилотов авиации спецприменения, начальник Главного управления издал приказ «О порядке присвоения командирам самолетов Ан-2 класса пилота ГВФ».

В дополнение к прежнему приказу разрешено присваивать командирам самолетов Ан-2 второй класс пилота ГВФ.

Второй класс присваивается наиболее опытным командирам самолетов Ан-2, имеющим безаварийный налет не менее 3000 часов, в том числе не менее 1000 часов в качестве командира самолета Ан-2 и не менее 100 часов самостоятельного налета ночью, имеющим отличную технику пилотирования, уверенно владеющим пилотированием самолета на специальном применении и МВЛ, успешно освоившим на Ан-2 полеты ночью и полеты с использованием специальных наземных установок, имеющим отличные и хорошие знания по специальным дисциплинам и безупречно проработавшим в третьем классе не менее двух лет.

Присвоение второго класса командирам самолетов Ан-2 производится в соответствии с Положением о квалификации специалистов Гражданской авиации СССР, утвержденным приказом ГУ ГВФ.



ВНИМАНИЕ! — На старт!

кании ядра, эстафете 4×100 метров.

Волейбольные игры проводятся только среди мужских команд.

В отличие от прежних спартакиад нынче будут проводиться состязания по велосипеду и плаванию. К участию в велосипедных гонках будут допускаться спортсмены на машинах любых марок. Им предстоит померяться силой на дистанции 25 и 50 километров, а спортсменкам — на 15 километров.

В соревнованиях по плаванию каждая команда должна состоять из двух-трех человек. Для мужчин будут проведены заплывы вольным стилем на 100 и 400 метров, женщин — 100 метров.

Команда, занявшая первое место в спартакиаде, награждается переходящим кубком и дипломом первой степени; команды, занявшие второе и третье места, награждаются соответственно дипломами второй и третьей степени. Ценными подарками и дипломами

будут отмечены спортсмены, показавшие лучшие результаты в личном первенстве.

Участники спартакиады, показавшие лучшие результаты, получат право участвовать в первой Всесоюзной спартакиаде Аэрофлота. Соревнование на аэрофлотской спартакиаде будут проводиться по тем же видам спорта и на те же дистанции.

По особому графику будет проведен розыгрыш кубка Аэрофлота по футболу. Футболисты Уральского территориального управления играют со спортсменами Сыктывкарской авиагруппы в Свердловске.

Мы должны хорошо подготовиться к спартакиаде Уральского управления. Но еще с большей ответственностью нужно подойти к подготовке к Всесоюзной аэрофлотской спартакиаде, чтобы занять на ней одно из первых мест. Для этого уральские авиаработники имеют все возможности. В коллективах наших подразделений трудится много моло-

В несколько строк

К фестивалю молодежи

Молодежь подразделений, расположенных в Свердловском авиагарнизоне, готовится к традиционному фестивалю молодежи, который состоится 26 июня на стадионе авиагарнизона.

Открылась летняя столовая

В Свердловском аэропорту перед зданием аэровокзала на днях появилось одноэтажное легкое сооружение из алюминия и стекла. В нем открыта летняя столовая для пассажиров и для обслуживающего персонала аэровокзала. В просторном зале размещено десять столиков с гигиеническим покрытием.

В столовой отпускаются вторые горячие блюда. Здесь имеется буфет с большим выбором холодных закусок.

В нынешнем году перед строителями стоит большая программа по сооружению жилья и производственных объектов. Чтобы справиться с планами строительства, необходимо более оперативно руководить деятельностью производственных участков, обеспечивая их всеми необходимыми материалами, механизмами. И «помогать» не так, как было 17 июня, а по-деловому, не допуская простоя рабочих.

А. СЕМЕНОВ.

Объявляется НАБОР

на философский факультет вечернего университета марксизма-ленинизма при политотделе УТУ ГВФ (в Свердловском аэропорту).

На факультете изучаются: история философии, диалектический материализм, исторический материализм, эстетика, основы атеизма, основы коммунистической этики.

Занятия проводятся один раз в неделю по 4 академических часа.

Обучение в университете двухгодичное.

На факультет принимаются лица с высшим и средним образованием.

Все подавшие заявления в ВУМЛ отбираются и утверждаются мандатной комиссией.

К заявлению должны быть приложены анкета, две фотографии и характеристика первичной партийной организации.

Мандатная комиссия по приему слушателей в ВУМЛ работает до 1 июля 1960 года. Каждый подавший заявление обязан лично явиться в мандатную комиссию.

Справки о приеме в ВУМЛ можно получить в кабинете политического просвещения политотдела УТУ ГВФ.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт, тел.
Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

НС 21130. Заказ № 3943.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.