



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 16 (1662).

ПЯТНИЦА, 29 АПРЕЛЯ  
1968 ГОДА

Год издания  
XXVI

## Тебе, Первомай!

### ОНИ НАЗВАНЫ ЛУЧШИМИ

Недавно в Пермском подразделении подвели итоги социалистического соревнования за первый квартал. Звание лучших вновь под-

твердили работники службы движения аэропорта, которой руководит А. П. Артемьев, профорг службы Б. П. Сальников. 186 авиаторов завоевали почетное звание удар-

ника коммунистического труда. В летном коллективе подразделения лучшими экипажами признаны Д. Г. Мордвина, И. М. Дронова, В. И. Ананьева. Хорошо идут дела у

комсомольско-молодежной бригады имени 50-летия Октября Геннадия Землякова.

Среди коллективов аэропортов местных воздушных линий призовые места завоевали Чайковский и Соликамск.

Л. АЛЕКСЕЕВ.



### Строятся аэровокзалы

Меняется облик аэропортов местных воздушных линий. Только за два последних года в Пермской области строители порадовали пассажиров шести аэропортов, сдав в эксплуатацию пассажирские помещения.

В этом году завершается строительство аэровокзалов в Чернушке и Ныробе. Пропускная способность каждого из зданий рассчитана на 20 пассажиров в час.

### Закончили Гектары сверх плана

авиахимические работы экипажи сводного летного коллектива в Киевской области. Уральские авиаторы помогли хлеборобам Украины внести удобрения на 39 тысячах гектаров. План выполнен коллективом на 130 процентов. Добрую славу у колхозников завоевали авиаторы

Уктусского подразделения командиры самолетов С. Горелов, А. Тинегин, вторые пилоты К. Потапов, Казаков, авиатехники И. Гавриловский и М. Петухов.

Хороший старт взят в этом авиахимическом сезоне молодым командиром Кур-

ганского подразделения В. Солдаткиным. Неплохо потрудились на Украине работники этого же подразделения инженер АТБ В. Шорохов и техник-бригадир И. Астанин.

В. ЗОНОВ,  
инженер отдела  
спецприменения  
управления.

### Прибыль - 42700 рублей

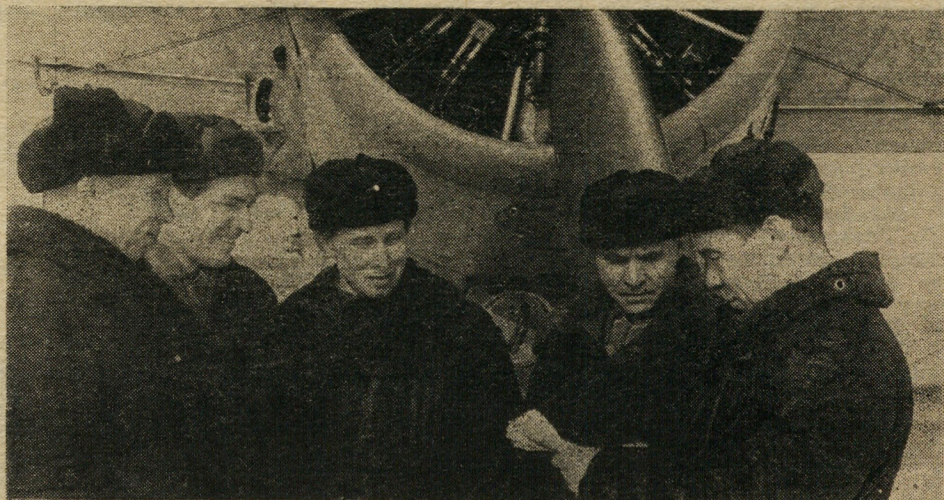
При подведении итогов работы за март местный комитет 1-го Свердловского подразделения присудил первое место коллективу АТБ.

План работы по объему технического обслуживания самолетов выполнен работниками авиационно-технической базы на 108,6 процента.

В результате снижения себестоимости приведенной единицы технического обслуживания на 26,3 процента получена прибыль в сумме 42700 рублей.

**БРИГАДА УТР** подразделения. На снимке: члены бригады коммунистического труда Юрий Серафим Васильевич Худяков, — одна из лучших в Ижевском

подразделении. Снимок В. ГУРИНА.



### Авиарботникам Урала

Горячо поздравляем личный состав управления с праздником 1-е Мая! Желаем новых трудовых успехов в третьем году пятилетки, выполнения обязательств в честь 100-летия со дня рождения великого Ленина, здоровья, счастья в личной жизни.  
СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВ, КИЗИКОВ.

## С ПРАЗДНИКОМ!

Всегда праздник Первомай был символом весны, яркой, радостной жизни.

Замечательные трудовые подвиги подготовили этому весеннему празднику авиаторы Урала. Работая по новой системе планирования и экономического стимулирования, они добились в третьем году пятилетки новых производственных успехов. Прибыли получено свыше 400 тысяч рублей, сделано 485 млн. пассажиро-километров, перевезено 611 тысяч воздушных путешественников.

Лучшие показатели у авиаторов первого Свердловского, Пермского, Курганского и Кировского подразделений. Значительно улучшена работа в Магнитогорском авиаколлективе.

Проведенные в первом квартале нынешнего года расширенные совещания по безо-

пасности полетов, научной организации труда, политической информации позволили повысить в предприятиях безопасность полетов, улучшить информационную работу, понаучному решать сложные производственные вопросы.

Май — месяц поистине праздничный. Ведь только в первой декаднице мы отметим 150-летие со дня рождения К. Маркса, День советской печати, День радио, День Победы. К этим праздникам готовятся во всех подразделениях.

Сегодня наши читатели познакомятся с материалами о К. Марксе. На четвертой странице мы рассказываем о наших помощниках — рабкорах, об опыте работы редакторов стенных газет, о наших фотолюбителях.

С праздником весны, счастья, дорогие уральские авиаторы!

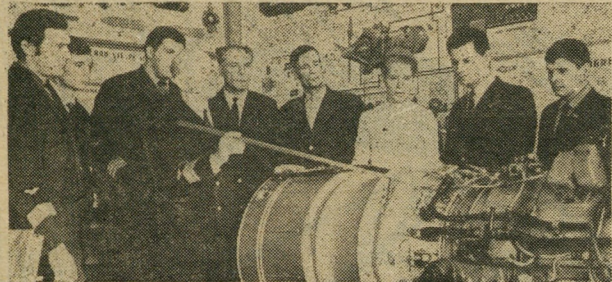


## Фотоинформация

СО ВСЕХ уголков Советского Союза можно встретить авиаторов на занятиях в учебно-тренировочном подразделении Уральского управления ГА. Здесь прочные теоретические авиационные знания получают пилоты и техники, штурманы и инженеры, бортмеханики и бортпроводники.

НА СНИМКЕ: занятия по изучению турбовинтового двигателя ИА-20 ведет старший преподаватель Виктор Алексеевич Иванов.

СНИМОК А. КРУШИНСКОГО.



ДА ЗДРАВСТВУЕТ МАРКСИЗМ-ЛЕНИНИЗМ — ВЕЧНО ЖИВОЕ РЕВОЛЮЦИОННОЕ УЧЕНИЕ, ПУТЕВОДНАЯ ЗВЕЗДА ТРУДЯЩИХСЯ ВСЕХ СТРАН В БОРЬБЕ ЗА ПОБЕДУ СОЦИАЛИЗМА И КОММУНИЗМА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1968 года).

К 150-летию со дня рождения К. Маркса

# Рождение «Капитала»

Старые служители библиотеки Британского музея много лет подряд привыкли видеть, как ровно в десять часов утра, в любую погоду, одним из первых посетителей приходит в

огромный круглый зал коренастый человек в поношенном сюртуке — немецкий ученый, доктор Карл Маркс.

Обычно служители легко определяют по названиям заказанных

книг профессию читателя. Теперь они в недоумении. То Маркса интересуют философские работы, то история, то труды экономистов прошлого и настоящего. Философ? Экономист?

Страница за страницей растет рукопись нового выпуска. Маркс перестраивает план рукописи, проводит дополнительные исследования. Все произведение он решает назвать «Капитал».

Работа над «Капиталом» задерживается и потому, что снова и снова Маркс ищет постоянную работу: самое большее, что ему удается заработать литературным трудом, — 100 — 120 фунтов в год.

К тому же мысль об Энгельсе, о том, что друг из года в год тратит свои блестящие способности на нелюбимое дело, давит, точно кошмар... Молодым человеком приехал Фридрих Энгельс в Манчестер, чтобы занять место конторщика фирмы «Эрмен

и Энгельс». И почти пятидесятилетним коммерсантом, совладельцем крупной фирмы, он наконец получил известие, которое долгие годы ждал с неистощимым терпением.

«Итак, этот том готов. Только тебе обязан я тем, что это стало возможным! Без твоего самопожертвования для меня я ни за что не мог бы проделать всю огромную работу для трех томов. Обнимаю тебя, полный благодарности! Привет, мой дорогой, верный друг!

Твой К. Маркс.  
16 августа 1867 года».

В тот день была полностью закончена корректура первого тома «Капитала» — этого «самого страшного снаряда, который когда-либо был пущен в голлову буржуа».

(Из книги Л. Видгона и Я. Сухотина «Дружба великая и трогательная»).

## УСПЕХИ ОКРЫЛЯЮТ

— В первом квартале ваше подразделение начало работать по новой системе планирования и экономического стимулирования. Как это сказалось на выполнении производственного плана?

— Если взять первый квартал 1967 года и сравнить с первым кварталом нынешнего, то заметим, что у нас выросла производительность труда. Об этом говорят цифры.

Так, в 1967 году за первые три месяца мы перевезли 20480 пассажиров, сейчас же — 44417. Это в два с лишним раза больше! На 6,7 тысячи пассажиро-километров вырос пассажирооборот. Есть успехи и в перевозке грузов.

— Какие службы по итогам социалистического соревнования идут впереди?

— По итогам первого квартала местный комитет присудил первое место службе связи, второе — службе ГСМ и третье — электрослужбе.

— Кто является маяками предмайского со-

В ДНИ праздников мы, как правило, рапортуем о своих трудовых успехах. На днях наш корреспондент обратился с рядом вопросов к командиру Магнитогорского авиапредприятия Л. В. Деме, на которые он дал ответы.

ревнования в вашем подразделении?

— Радуют успехи в работе летного коллектива. Здесь постоянно повышают летное мастерство, крепят трудовую дисциплину пилоты коммунисты А. Ю. Альшин, В. Г. Поздняков, Б. С. Жестовский и другие. Примерный труд показывают многие работники службы связи, АТХ, перевозок.

— Какие новые рейсы будут открыты в весенне-летнюю навигацию?

— В мае от Магнитки воздушные лайнеры доставят пассажиров в Краснодар и Симферополь.

ИЛ-18 будут курсировать в Свердловск, Минеральные Воды, Сочи, Якутск, Красноярск и другие города.

— Что нового внесла в жизнь подразделения пятидневная рабочая неделя?

— Наши авиаторы, получив два выходных дня в неделю, старались как можно интереснее и полезнее провести отдых. Выезды на озеро Банное, в лес, участие в спортивных мероприятиях стали неотъемлемой частью их жизни. Систематически работают секции баскетбола, волейбола, на-

стояльного тенниса. В Магнитогорске наши шахматисты завоевали второе место.

Сейчас оформлены две путевки в международный лагерь «Спутник», регулярно отдыхают наши люди в санатории металлургического комбината. Намечено и будет осуществлено строительство в аэропорту спортгородка.

— Главное — безопасность полетов. Какие меры принимаются в этом направлении?

— По вине личного состава в первом квартале у нас не допущено серьезных летных происшествий и предпосылок к ним. Но это не значит, что все идет хорошо. Поэтому в летном коллективе мы создали инициативную группу по выявлению причин задержек рейсов, невыхода на работу, нарушений предполетного отдыха.



## Навстречу 40-летию гражданской авиации Урала

### Репортаж

ЖИТЕЛИ, авиаторов Кольцово привыкли к самобытным названиям: переулки Утренний и Вечерний, улицы Реактивная, Спутников, Ракетная, Самолетная...

Романтичные, колоритные названия лишней раз дают понять приезжему человеку: здесь живут люди крылатой, авиационной профессии.

Кольцовцы гордятся своим необычным поселком, живо интересуются перспективами его роста. Чем заняты сейчас работники СМУ-8, руками

которых возводились многие жилые и производственные здания поселка авиаторов?

Если в эти весенние дни пройтись по авиаторо-

где расположены тренажеры самолетов ИЛ-18 и АН-24, после ремонта отделаны звукопогло-

## КОЛЬЦОВО СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

родку, то сразу обратишь внимание на обновленное здание тренажерной, строительство большого пятиэтажного дома и котельной.

...Стены помещения,

ощущения матами и покрыты перфорированной древесно-волокнистой плитой. Уже смонтирована сложная система приточно-вытяжной вентиляции, которая позволит

поддерживать в помещении нормальный режим воздуха.

— В этом году планируется сдать в эксплуатацию газовую котельную, которая будет работать на природном буржарском газе, — рассказывает главный инженер СМУ-8 Владимир Михайлович Назаров. — Она должна заменить в течение одного-двух лет все котельные авиатородка, работающие на твердом топливе.

На улице имени Г. Я. Бахчиванджи полным ходом идет строительство пятиэтажного 96-квартирного дома. Этот бело-снежный красавец примет новоселов в четвертом квартале 1968 года. На первом этаже дома разместятся продовольственный магазин на 26 рабочих мест и кафе на 120 посадочных мест.

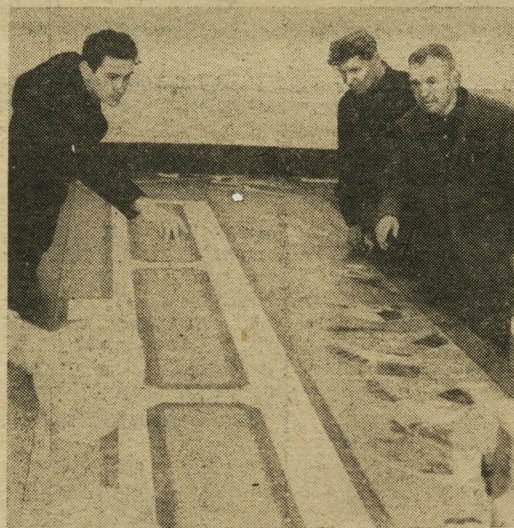
Строительство дома ведет группа рабочих СМУ-8 под руководством прораба Н. А. Воробьева. Около ста строителей трудится сейчас на этом участке. Среди них стекольщики, слесари-сантехники, сварщики, плотники, маляры, штукатуры.

В предмайском соревновании тон задают рабочие бригады каменщиков, которой руководит Павел Золотавин, звенья штукатуров Екатерины Кустыревой, Марии Латыповой и Пелагеи Зининой.

Поселок свердловских авиаторов растет и хорошеет. Скоро начнется строительство нового клуба, стадиона, будут расти ввысь дома для авиарботников столицы Урала.

В. СЕРГЕЕВ.

На снимках: главный инженер СМУ-8 В. М. Назаров, мастер объекта И. Г. Удовиков и плотник А. С. Пospelov осматривают помещение тренажерной; АН-12 в аэропорту Кольцово.

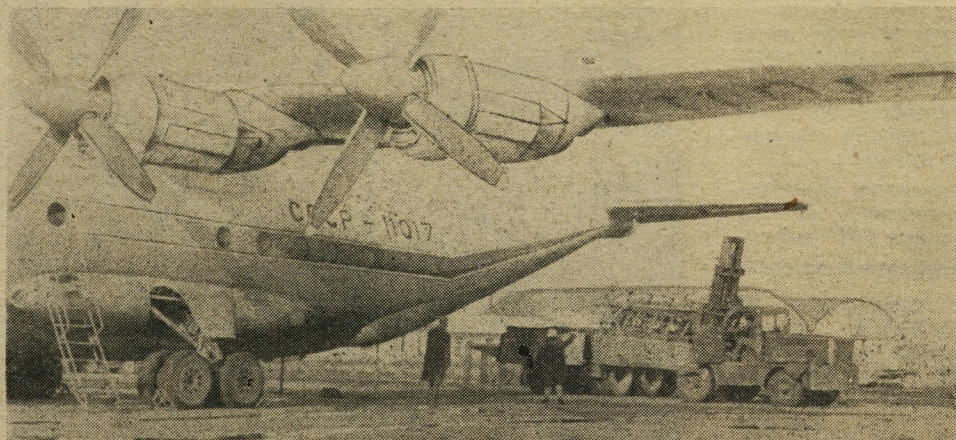


## ЗНАКИ ВРУЧЕНЫ

Перед праздником большой группе мастеров летного дела вручены знаки «За безаварийный налет часов». Десять тысяч часов пробыл в воздухе командир самолета АН-24 Пермского подразделения Александр Михайлович Богомолов, не отстал от него командир самолета АН-2 курганец Владимир Михайлович Вербов.

Разменял в небе девятую тысячу общественных инспектор по безопасности полетов Курганского подразделения Генрих Александрович Швецов. По семь тысяч налетали пермский командир корабля ЛИ-2 Ю. Д. Знаменский и командиры авиационных экипажей Курганского подразделения В. М. Коровин и Н. М. Филиппов, обработавшие в юбилейном году свыше 25 тысяч га колхозных полей.

В. РУКАВИШНИКОВ, инспектор отдела кадров управления.





# НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Прошло время, когда НОТ держали на задворках. Преимущество, которое дает научная организация труда, пробили ей дорогу на предприятиях, сделали мощным резервом повышения эффективности производства. В плане НОТ, разработанном в нашем автохозяйстве, уделяется внимание вопросам взаимодействия служб аэропорта, совмещения профессий, расширения ремонтной базы служб.

Анализ интенсивности полетов в различное время суток позволил нам перевести шоферов на новый режим работы. Старый график не соответствовал рабочему ритму аэропорта. Если заглянуть в расписание, можно убедиться, что самая большая нагрузка падает на людей в утренние часы. Подготовка самолетов к вылетам требовала большого количества шоферов, чем было в смене. Трех водителям приходи-

лось работать на восьми спецмашинах. Хотя задержек вылетов по вине автохозяйства не было, людям физически тяжело было выдерживать высокий темп, который диктовала работа.

С середины января в гараже введен новый график. Первая смена засту-

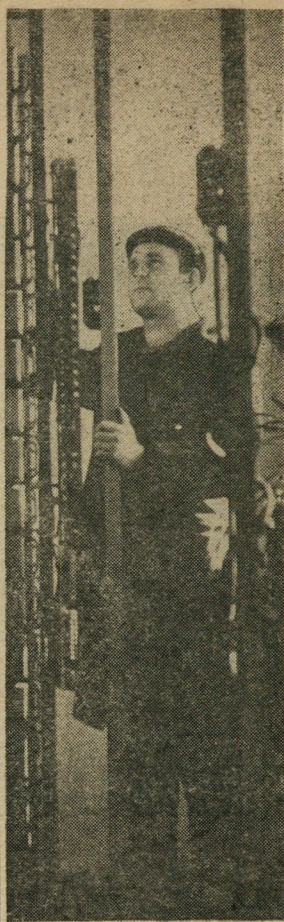
пов спецмаши для работы на любой из них. В не- большой службе, где каж- дый человек на счету, сов- мещение профессий, овла- дение второй специаль- ностью поддается произ- водственной необходимо- стью. Например, трактори- сты осваивают новую для

Умельцам есть где прило- жить свою смекалку. Изго- товление всевозможных приспособлений, усовершен- ствование инструмента, ко- торые бы облегчили выпол- нение трудоемких опера- ций, — тоже дело рациона- лизаторов служб.

Интересные предложения поданы бригадиром спецав-

Второе рационализаторское предложение Михаила Степа- новича не менее ценно. На автомашинах МАЗ-500 он предложил сделать ме- ханическое включение сце- ления и вала-насоса. Как известно, с завода маши- ны поступают с пневмати- ческим включением. Зимой шоферам приходилось не- мало помучиться, прежде чем подготовить машину. Благодаря внедрению пред- ложения Кошкина в этом году мы были избавлены от дополнительных хлопот.

Коллектив автохозяйства сумел добиться того, что на протяжении нескольких лет не является виновником задержек и поломок само- летов. С каждым годом увеличивается объем работ, выполняемый курганскими авиаторами. Успешно спра- виться с ним помогут наши резервы — рационализация и научная организация труда. **Н. КАЗАНЦЕВ,** начальник гаража Курганского аэропорта.



Недавно в Курган- ском подразделении установлена автоматиче- ская телефонная станция. Улучшилась связь между городом и аэропортом, вместо двух телефонных ли- ний, соединяющих их, сейчас работают три- надцать.

На снимке: ра- диотехник Николай КОЖИН за установ- кой АТС.

Фото В. ВОРОБЬЕВА.

**РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ, ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ, ТРУЖЕ- НИКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА! ШИРЕ ВНЕДРЯЙТЕ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО НАУЧНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА, НОВЕЙШИЕ ДО- СТИЖЕНИЯ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ!**  
(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1968 года).

пает не с восьми часов, как было раньше, а в шесть утра. Третья смена закан- чивает работу в семь ча- сов. Меньше уходит вре- мени на пересменку, а главное, в часы «пик» само- леты обслуживают пять водителей.

Один из пунктов планов НОТ предусматривает обу- чение и подготовку шофе-

ратора специальность экска- ваторщика.

Не удовлетворяет нас площадь, отведенная под ремонтную мастерскую. Со- бираемся ее расширить, приступим к работам, как только установится тепло.

К внедрению мероприя- тий по научной организа- ции труда привлекаются рационализаторы служб.

топарка Михаилом Степа- новичем Кошкиным. Уста- новка станка в службе для обкатки двигателей ЗИЛ-120 повысила качест- во их ремонта и дала эконо- мию тысячи рублей. До внедрения новшества дви- гатели приходилось ремон- тировать на стороне, каж- дый из них обходился предприятию в 115 рублей.

## Где-то в редакции

### «МИ-8» спешит на помощь

**КОМАНДОВА-** НИЮ Уктусско- го аэропорта по- ступил срочный заказ: надо было как мож- но скорее освободить из льдов Белоярского водохранилища авто- машину.

Рыбаки - любители приехали на традици- онное закрытие зим- него подледного лова

и, поставив грузовик на середине водоема, спокойно начали рабо- ту. К полудню лед под колесами сильно подтаял, и они прова- лились, но автомобиль все же оставался на поверхности.

Освободить из ледо- вого плена машину авиаторы поручили командиру звена верто- летов МИ-8 Илье Григорьевичу Гершин- горену, второму пило- ту Василию Ивановичу Еремкину и бортме-

ханику Михаилу Ива- новичу Шестакову.

И раньше в Перм- ской области этим пи- лотам приходилось транспортировать на подвеске тяжелые грузы. Но тогда было проще: работы прово- дились на земле.

Однако летное ма- стерство, отличная вы- учка позволили и в этом случае выполнить задание успешно. Че- рез несколько часов автомобиль на подвес- ке был доставлен в Уктусский аэропорт.

Это первый транс- портный рейс вертоле- та-гиганта МИ-8 в го- роде Свердловске. **А. ИВАНОВ.**



### ВОЗВРАЩАЯСЯ К НАПЕЧАТАННОМУ

10 апреля в нашей газете был опубликован ма- териал «Я борт 22393... Кто меня слышит?». Автор его рассказал читателям о работах авиа- торов 2-го Свердловского подразделения по спасе- нию оказавшихся в беде метеорологов. Редакция получила письмо, в котором работни- ки гидрометслужбы А. Табаков и А. Лаптева серд- чечно благодарят авиаторов, принимавших уча- стие в спасательных работах.

**Творчество читателей**  
СЛЫШИШЬ, МУЗЫКА...  
Фотоэюд А. Торопова.

### По сигналам РАБОКОВ

В 10 номере газеты «Авиатор Урала» была опу- бликована критическая за- метка командира самолета АН-24 М. Сальмановича и второго пилота В. Драниш- никова. Как сообщает коман- дир Ижевского подразделе- ния С. П. ДЕГТЕВ, факты подтвердились. Для улучше- ния организации посадки на самолет, дежурной по встре- че пассажиров выделяется в помощь еще один работ- ник отдела перевозок.

Василий Дмитриевич и Виктор Васильевич Белкины — отец и сын. Внешностью и манерой держать себя они очень похожи друг на друга: оба коренастые и от этого чуть-чуть неуклюжие, с русским откры- тым типом лица.

Белкин-старший в январе отметил 30-лет- ний юбилей работы в гражданской авиации, у сына эта цифра наполовину меньше.

Было время, когда Виктор, провожая отца, бортмеханика, в очередной рейс, по-мальчи- шески остро завидовал всем членам экипажа. Отец с товарищами по работе улетал, а Вик- тор оставался на земле. В эти минуты парень давал себе зарок: и я буду летать, вот только школу закончу...

— Мне Виктор еще парнишкой говаривал о своей заветной мечте, — рассказывает о сыне Василий Дмитриевич, — я ему отвечал: дело хорошее ты задумал. Только помни, если во флот идти, то надо быть капитаном, а если в авиацию — лучше всего летчиком... Что же дальше? Прилетаю как-то из Москвы, а он мне: «Я документы отдал в летное!» Ответ мой короткий был: правильное решение при- нял. Раста крылья, сын!

В пятидесятых годах в Кольцовском подраз- делении летали уже двое Белкиных: отец — бортмеханик и сын — сначала второй пилот, а потом и командир ЛИ-2. Сейчас Василий Дмитриевич стал наземником. Он работает ин- женером смены АТБ на участке самолетов ЛИ-2, ИЛ-14 и АН-24. Виктор Васильевич —

## Преимственность

командир экипажа коммунистического труда самолета ИЛ-18.

Буквально на днях у В. В. Белкина истека- ет кандидатский срок — он, как и его отец, будет коммунистом.

**С**МОТРУ сейчас на Виктора и моло- дость свою вспоминаю, — рассказывает Василий Дмитриевич. — Начало войны меня застало в Москве. 20 июня наш Сверд- ловский экипаж прибыл с грузом в столицу, 21-го мы находились в резерве, а 22-го с вос- ходом солнца должны были вылететь на Ста- линград.

Рано утром 22 июня запустили двигатели нашего ТБ-3, начали вырывать. Вдруг де- журный аэропорта флажками «крест» показы- вает — отставить, значит, вылет. С этого сим- волического «креста» для меня и моих това- рищей началась война.

В партию меня принимали 14 октября 1941 года в землянке Внуковского аэропорта.

**Т**АК получается: многие рейсы на Мос- кву у Белкиных связаны с чем-нибудь необычным, памятным. У Василия Дмитриевича это тревожные воспоминания во- енных лет, у его сына — приятные, мирные. Именно московский рейс был самым пер- вым в жизни молодого второго пилота Викто- ра Белкина. Переучился Виктор Васильевич на ИЛ-18 — первый рейс в столицу! Стал ко-

мандром — первый самостоятельный полет вновь по маршруту Свердловск — Москва.

— У меня еще одно важное событие впе- реди, — буду сда- вать на первый класс. Особенно не удив- люсь, если первым рейсом после присвое- ния класса будет мой «типичный» — необыч- ный», то есть на Москву, — комментирует ин- тересные совпадения Виктор Васильевич.

На партийном собрании, где решался воп- рос о приеме его в партию, Виктор Василь- вич рассказал коммунистам свою биографию, предельно лаконичную и в то же время типич- ную для многих летчиков Кольцово. «Закончил школу, затем Бугурусланское летное учили- ще, сейчас летаю... Как говорится, пошел по стопам отца».

Как-то жена и сын Белкина были пассажи- рами самолета, который пилотировал сам Вик- тор Васильевич (рейс опять-таки на Москву!). Во время полета сын командира, Женька, за- глянул в пилотскую кабину и несколько минут внимательно следил за четкой работой отца и остальных членов экипажа. Потом Женька молча сидел в своем кресле и долго смотрел в иллюминатор. О чем он думал? Может быть, тоже давал себе зарок: вот вырасту большой...

Дед Евгения, Василий Дмитриевич, говорит, что внуку обязательно быть летчиком — это у него в крови. А еще Василий Дмитриевич считает, что самолет, на котором будет летать Евгений Викторович Белкин, еще в проекте у Туполева с Ильюшиным. **В. ГУРИН.**





МАТЕРИАЛЫ ЭТОЙ ПОЛОСЫ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ РАБОРАМИ И ЧЛЕНАМИ МОЛОДЕЖНОЙ РЕДАКЦИИ «АВИАТОРА УРАЛА».



## Боевая стенная

В быткомнате АТБ не было зеркала. Часто отсутствовало полотенце. Об этом в критической заметке с рисунком было рассказано в стенгазете «Авиатор». И сразу же по сигналу печати были приняты меры: повесили зеркало, чистое полотенце теперь всегда можно увидеть возле умывальника.

Это один из многих примеров, когда наша боевая стенная помогла устранить недостатки.

Каждая смена, каждый цех выпускают у нас стенные газеты. Органом партийной, профсоюзной и комсомольской

организаций является «Авиатор». Постоянным его автором является работник нашего производства Б. Белодубровский.

Так, к 98-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина мы дали путевые заметки Б. Белодубровского. Авиаторам предложена викторина по произведениям В. И. Ленина.

Подготовлена викторина и к 150-летию со дня рождения К. Маркса.

А. ЧУДИНОВ,  
редактор стенгазеты «Авиатор», техник по спецоборудованию Челябинской АТБ.

В ОДНОЙ из заметок наша газета сообщала: «По примеру авиаторов Уктуса в АТБ Курганского подразделения изготовлен агрегат для мойки моторов самолетов АН-2 и ЯК-12. Сделал его один из лучших рациона-

## Вы с ним знакомы

лизаторов Кургана техник-бригадир ПАРМ Валентин Старцев». Но он умеет крепко держать в руках не только рабочий

инструмент, но и перо. Читатели «Авиатора Урала» часто встречали его заметки о буднях курганских авиаторов.

## Огнем «молнии»

В комнате летного коллектива Магнитогорского предприятия на планшете за несколько лет собраны «молнии». Они — своеобразная биография трудовых будней авиаторов. Вот несколько примеров.

«Авиахимическое звено поздравляем с успехами! План внесения минеральных удобрений выполнен на 175 процентов. Хорошо поработали экипажи Гайнутдинова, Альшина».

«Поздравляем командиров самолетов В. Казятина, А. Михалева и В. Локтинова с первым

самостоятельным вылетом».

«Молнии» — боевой оперативный орган. И это хорошо понимают магнитогорские авиаторы. Каждому событию они посвящают спецвыпуск. Вот получено сообщение о награждении знаком «Отличник Аэрофлота» командира самолета А. И. Альшина — и уже через несколько часов этот факт осветила «молния».

«С днем рождения!», «С праздником!», «С законным браком!» — не однажды можно встретить эти слова в «молниях».

А. АЛЕКСАНДРОВ.

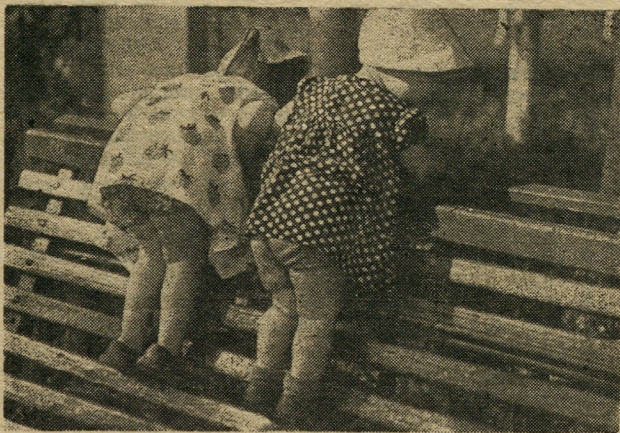


Снимки А. КОВАЛЕНКО всегда богаты по содержанию. В последнем снимке — «Апрельский снег» ярко выражена его любовь к русской природе.

## Подсмотрел объектив

Дети — наша радость. В их играх, в их счастливой жизни мы нередко замечаем много забавного, интересного. Но не каждому удается запе-

чатлеть все это в снимках. Однако удача, как нам кажется, сопутствовала штурману Пермского подразделения Анатолию Торопову.



ЛЮБОпытство...

Фото А. Торопова.

## ШАХМАТЫ РАЗВЕДКА БОЕМ

Вот и закончились пытливых шахматных баталий, бойцов — кандидатов в участники которых оспаривали звание сильнейших на первенстве обкомов профсоюзов общества «Спартак». Мы уже сообщали, что старт команды уральских авиаторов был не совсем удачным. В итоге потеряны драгоценные очки и, как результат, четвертое место на финише.

Если учесть, что в рядах наших соперников было немало ис-

пытанных шахматных бойцов — кандидатов в мастера, то результат команды авиаторов можно признать удовлетворительным.

М. ГОРЮКОВА,  
редактор молодежной редакции при газете «Авиатор Урала».

## Форум сильнейших

6 мая в Свердловске начнется первенство управления по шахматам. В соревнованиях могут принять участие все желающие, имеющие первый разряд, а также шахматистки, имеющие разряд не ниже четвертого. Сильнейшие спортсмены составят сборную управления для участия в играх на первенство Аэрофлота.

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ТЕЛИ ПЕРЕДАТЬ ЧИТАТЕЛЯМ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ?

— Пользуясь случаем, поздравляю авиаторов Урала с нашим общим праздником — Днем печати.

— СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ЧАСТО ВАМ ПРИХОДИТСЯ ВЕРСТАТЬ «АВИАТОРА УРАЛА?»

— Довольно часто. Я узнаю «Авиатор» по облику клише с авиационной техникой. Этим он резко отличается от всех других газет.

— ЧТО БЫ ВЫ ХО-



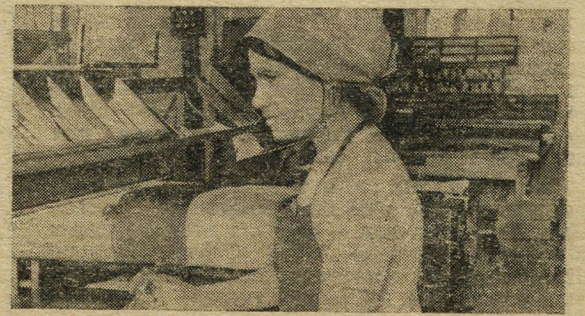
Победили  
достойные

МЕЖДУ спортсменами Челябинского и первого Свердловского подразделений состоялась товарищеские встречи по волейболу. Со счетом 3:0 выиграла мужская команда челябинских авиаторов.

Более интересно проходила встреча волейболисток. Однако и здесь победили челябинцы.

В ЧЕЛЯБИНСКОМ подразделении и проведены соревнования по волейболу. В упорной спортивной борьбе победу одержала вторая команда АТБ. За нее выступали: А. Ремаз, А. Малойван, Н. Конюков, В. Меньшиков, П. Некрасов, В. Васильев.

Л. МАХОНИНА,  
член молодежной редакции при газете «Авиатор Урала».



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17087. Заказ № 2921.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.