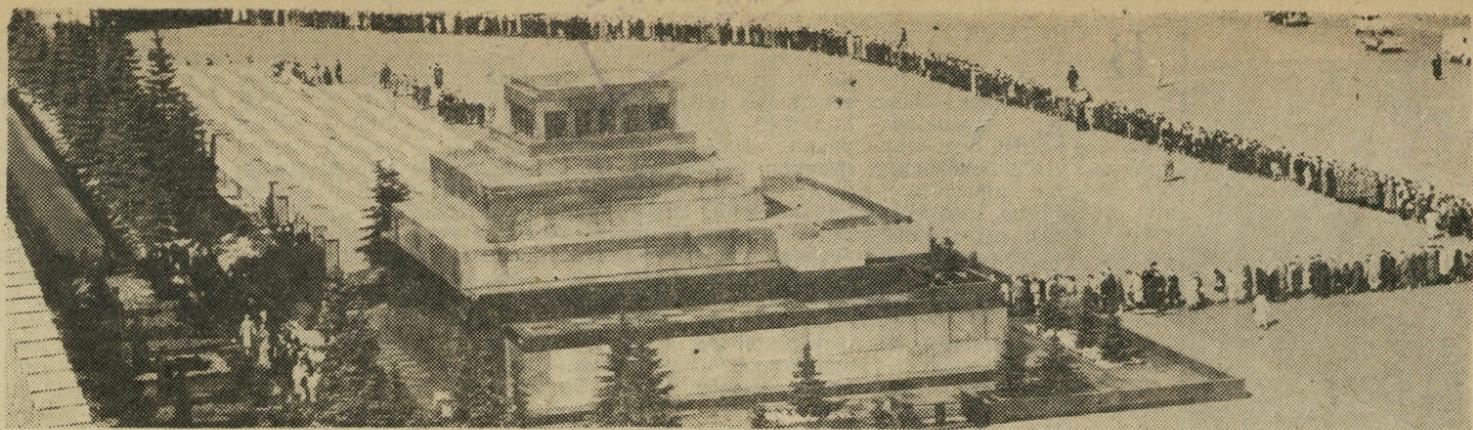


22

апреля
день
памяти
В. И. Ленина



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 15 (1661).

ПЯТНИЦА, 17 АПРЕЛЯ
1968 ГОДА

Год издания
XXVI



НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ОБРАТИЛСЯ К КОМАНДИРУ КУРГАНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ А. И. ЧЕРНЯВСКОМУ И ПОПРОСИЛ ЕГО ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОСЫ:

— Как сказались на работе коллектива перевод подразделения на новые условия планирования?

— Три месяца — слишком мало, чтобы говорить о больших сдвигах в работе. Но уже то, чего достиг коллектив, свидетельствует о том, что люди начинают понимать, в чем соль реформы, учатся считать народную копейку, подсказывают, где и как лучше сделать. План за квартал коллектив выполнил. Пассажирооборот составил 114,4 процента, приведенные часы 160,7. Нашему подразделению планировался убыток в 63 тысячи рублей, мы не только покрыли убыток, но дали свыше 70 тысяч рублей прибыли. Подразделение стало рентабельным.

— Наступила пора подготовки к весенне-летней навигации. Как готовятся к ней службы подразделения, что нового будет у авиаторов Кургана в новом сезоне?

— Подготовка к летнему сезону началась во всех службах. Приводятся в порядок помещения, благоустраивается территория аэропорта. Закончен ремонт в горючем. Коллектив АТБ подготовил к авиационным работам технику. В летней службе проведена летно-техническая конференция. Приятная новость ожидает пассажиров: в летнее расписание включены два новых рейса.

ПЕРВАЯ БОРОЗДА

Весна хозяйкой прошла по улицам города и полям, заглянула в лес, сменив белый наряд земли на черный с блестящими лужицами. Продиктовала повестку дня земледельцам и авиаторам.

Весной закладываются основы будущего урожая, и к этому авиаторы спецприменения имеют самое прямое отношение.

В хозяйствах Курганской об-

ласти начали обработку площадей с воздуха четыре экипажа. Первым проложили борозду над полями комсомольско-молодежный экипаж, где командир самолета А. Аржанников и второй пилот Ю. Легких.

Курганским летчикам предстоит в этом году обработать свыше 360 тыс. гектаров земли.

9 АПРЕЛЯ В КЛУБЕ УКТУССКОГО АЭРОПОРТА СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ КОМАНДИРОВ ОБЪЕДИНЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ И ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ НАЧАЛЬНИКОВ АЭРОПОРТОВ ПО ДВИЖЕНИЮ. ОТКРЫЛ СОВЕЩАНИЕ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ Н. А. СИДОРЕНКО. С ДОКЛАДОМ ВЫСТУПИЛ НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА В. И. БОЛЬШАКОВ. ВОПРОСУ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ НЫНЕШНЕГО ГОДА ПОСВЯТИЛ СВОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ПО ЛЕТНОЙ РАБОТЕ П. Н. БАННЫХ.

3А первый квартал 1968 года Уральским управлением в целом произведенный план выполнен по всем показателям. Так, пассажиров перевезено сверх плана 12100, на 129 процентов выполнено задание по приведенным часам, получено сверхплановой прибыли 648 тысяч рублей.

В 1968 году мы начали работать по новой системе планирования и экономического стимулирования. Это наложило на всю работу определенную ответственность со стороны как командного, так и всего личного состава.

За этот период был выполнен целый комплекс производственных полетов. Так, объем транспортных авиаперевозок значительно возрос, это заставило командование управления и подразделений серьезно продумать вопрос о расширении и открытии новых трасс как союзного значения, так и МВЛ.

Открыты полеты по новым маршрутам: Пермь — Сочи, Свердловск — Хабаровск, Пермь — Ленинград; грузовые рейсы на самолете АН-12 Свердловск — Красноярск, Свердловск — Ленинград и другие.

В авиации спецприменения в первом квартале уже развернулись авиационно-химические работы. Как и в прошлом году, наши подразделения оказывают помощь Тюменскому управлению.

Продолжается освоение новой материальной части: самолетов АН-12, АН-24, вертолетов МИ-8, МИ-2.

Значительная работа проведена и нашими наземными службами, обеспечивающими полеты.

ЦК КПСС и Совет Министров уделяют постоянное внимание вопросам воспитания трудящихся

нашей страны в духе высокой дисциплины во всех звеньях партийного и государственного аппарата, на всех участках общественного производства.

Для гражданской авиации вопрос высокой дисциплины, организованности, исполнительности авиарботников приобретает особо важное значение, прежде всего, в решении основной задачи — обеспечении безопасности полетов.

Восемнадцать лет трудится в авиационно-технической базе аэропорта Кольцово авиационный техник Альберт Ямалутдинов. Сейчас он возглавляет одну из лучших бригад АТБ. Готовя достой-

ВЕЧНО ЖИВОЙ

Так называется устный журнал, который подготовили работники и внештатный актив клуба Кольцовского аэропорта.

Выпуск журнала состоится 21 апреля. Первую его страницу «Ленин — вождь Октября» подготовила Лидия Жолондзювская, вторую — «Музыка в жизни Ленина» — Леонид Харитонов.

Н. ПРОНИНА,
зав. клубом аэропорта Кольцово.

О Ленине, о вожде

22 апреля весь советский народ отметит 98-ю годовщину со дня рождения великого Ленина. К этому дню библиотека Уктусского аэропорта подготовила для личного состава второго Свердловского подразделения обзор советской художественной литературы о В. И. Ленине.

В библиотеке организована выставка «Читайте о В. И. Ленине». Здесь посетители могут ознакомиться с книгами «Воспоминания зарубежных современников о Ленине», «Крупская о Ленине», «Юность Ленина», «Ленин — партия — массы» и другими.

Л. СПИЦЫНА,
библиотекарь.

Ильичу посвящается

Готовятся к Ленинским дням комсомольцы Курганского подразделения. В АТБ оформляется красочный стенд, который рассказывает о деятельности вождя революции В. И. Ленина. А в подшефной школе № 15 пионервожатые Людмила Комкина и Иван Коротченко наметили, как лучше провести ленинский день, чтобы он запомнился ребятам. Школьники посмотрят кинофильм об Ильиче, съездят за город, здесь у них пройдут спортивные соревнования.

Задача номер один

Безопасность полетов — главное

В период с 17 по 25 января комиссиями управления проведена проверка объединенных и летных подразделений по вопросу доведения до исполнителей руководящих документов МГА и управления.

Как выяснилось, документы, поступающие в штабы, хранятся неудовлетворительно. Приказы и другие документы поступают в службы для исполнения с большим опозданием.

В Пермском подразделении, где командиром В. М. Кулешов, зам. по политчасти И. С. Воробьев, не организовано изучение приказов и указаний с личным составом летного коллектива. Такое положение в Кировском подразделении (командир В. И. Устюжанин, зам. по политчасти М. В. Окулов). Здесь приказы, указания и другие документы с работниками ИАС, напри-

мер, изучаются один раз в неделю на общем разборе. Такая постановка вопроса, естественно, не дает должного качества и необоснованно задерживает исполнение документа.

Основной недостаток работы Челябинского авиакolleктива (командир И. М. Осипов, зам. по политчасти А. И. Власов) состоит в том, что изучение поступающих приказов, указаний с начальниками служб и отделов не организовано, в связи с чем нет должной (Окончание на 3 стр.).



Снимок
А. Крушинского.



Шофер Ижевского аэропорта Владимир Зеленов отлично справляется со своими обязанностями. Ему по праву присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

На снимке: шофер В. Зеленов.

Фото инженера аэродромной службы В. Ломаева.

ДОБРЫЕ ВЕСТИ

19000 часов в воздухе

Более 20 лет находится на летной работе Владислав Иннокентьевич Сенкевич. Он налетал за это время 19000 часов.

Сейчас один из ветеранов Уральского управления гражданской авиации В. И. Сенкевич трудится командиром корабля в Пермском подразделении.

ПЕРВЫЕ ГЕКТАРЫ

На днях шесть экипажей самолетов АН-2, где командирами В. Ф. Опарины, Л. Н. Кирилов, В. И. Воронов, Г. И. Новиков и другие вылетели на авиационно-химические работы. Авиаторы произведут подкормку озимых культур в районах Кировской области.

А. СМЕРНОВ, командир Кировского летного подразделения.

ВСТРЕЧА с прошлым

Одно из последних занятий кружка «Кругозор» было посвящено истории Курганского аэропорта. Комсомольцы подготовили материалы, разыскали старые фотографии. Почетными гостями «Кругозора» были ветераны подразделения А. И. Чернявский, один из первых курганских пилотов Н. С. Казанцев.

В СИСТЕМЕ партийной учебы, массово-политического и комсомольского просвещения заканчивается учебный год. Партийные и комсомольские организации, пропагандисты готовятся подвести итоги учебы, проанализировать, насколько плодотворно велась работа по повышению идейно-теоретического уровня коммунистов, беспартийного актива и комсомольцев.

Работа во всех формах партийной учебы завер-

бор зависит от уровня теоретической подготовки и пожеланий слушателей, от степени усвоения ими учебного материала. Партийные организации накопили большой опыт проведения таких занятий. Это групповые и индивидуальные собеседования по узловым проблемам изученного материала, теоретические конференции, обсуждения рефератов и т. п. Полезно использовать все оправдавшие себя эффективные формы углубления

графиком В. И. Ленина — «Торжество великих идей ленинизма»; для изучающих основы политических знаний — «Коммунизм — знамя нашей эпохи». В формах массово-политической учебы, где изучались документы и материалы, посвященные 50-летию Великого Октября, а также актуальные вопросы внутренней и внешней политики Коммунистической партии, Советского государства, темы собеседований определяются сами-

Необходимо провести пропагандистские семинары по вопросам подготовки к итоговым занятиям. Кабинету политпросвещения политотдела необходимо подготовить и снабдить пропагандистов методическими разработками по подготовке к проведению итоговых занятий в начальных политшколах и школах основ марксизма-ленинизма. Успех итоговых занятий зависит и от тщательной подготовки к ним слушателей. Помочь им

звать в будущем учебном году.

Партийным организациям необходимо проявить заботу и об успешном завершении учебного года в системе комсомольского политического просвещения, в различных звеньях массовой политической пропаганды.

В течение текущего учебного года накоплен положительный опыт в организации партийной учебы. Однако недостатков и трудностей в этом большом деле еще нема-

УСПЕШНО ЗАВЕРШИТЬ УЧЕБНЫЙ ГОД

шается итоговыми занятиями, зачетами и экзаменами. Цель их — способствовать углублению и систематизации полученных слушателями знаний. Вместе с тем итоговые занятия и зачеты являются своеобразной формой контроля за политической учебой коммунистов. Участие в них — это отчет коммуниста перед партийной организацией о работе над повышением своего идейно-теоретического уровня. Успешно завершить учебный год, провести итоговые занятия на высоком идейно-теоретическом уровне, в тесной связи с жизнью — важная задача партийных организаций, всех пропагандистов. На итоговых занятиях необходимо повторить ранее изученный материал, сосредоточив при этом внимание на узловых проблемах теории и практики коммунистического строительства, на важнейших задачах нынешней пятилетки, конкретизируя их применительно к гражданской авиации.

Формы проведения итоговых занятий могут быть различными. Их вы-

знаний и контроля за учебой коммунистов.

Само собой разумеется, что в этом важном деле нельзя допускать формализма, школярства. Если коммунист показал в течение года хорошее знание учебного материала, лично участвует в политической работе, то ему совсем необязательно сдавать зачет или экзамен.

Подготовка к проведению итоговых занятий, зачетов и экзаменов предполагает глубокий анализ хода учебы, выполнения учебных планов, принятия партийными организациями мер, которые позволят изучить в полном объеме материал программы по каждому предмету. Не исключено, что в ряде случаев придется провести дополнительные занятия, лекции, консультации, чтобы ликвидировать пробелы в знаниях слушателей, помочь им полностью усвоить программу.

Итоговые занятия в каждом звене партийного образования имеют свои особенности.

В начальных политических школах целесообразно провести такие занятия по следующим темам: для изучающих био-

В. Большаков, начальник политотдела УРУ ГА

ми пропагандистами по согласованию с партийными комитетами и бюро.

В школах основ марксизма-ленинизма итоговые занятия проводятся по наиболее актуальным проблемам курса, который изучался товарищами в текущем учебном году (история КПСС, политической экономии, философии). При этом главное внимание следует уделить глубокому обсуждению основных теоретических проблем, выявлению знаний слушателей по узловым вопросам курса.

Для слушателей теоретических, проблемных и методологических семинаров, а также для коммунистов, работающих по индивидуальным планам, организуются теоретические собеседования и конференции, посвященные 150-летию со дня рождения К. Маркса.

В вечерних университетах марксизма-ленинизма в соответствии с учебными планами, как и в прошлые годы, проводятся экзамены и зачеты.

важнейшая задача партийных организаций и пропагандистов.

Заключительные занятия — это и обмен мнениями о том, что дал год учебы для идейно-политического роста слушателей, о положительном опыте, накопленном школой, семинаром, который надо учесть на будущее, чтобы повысить идейный уровень занятий, вызвать еще больший интерес к изучению теории со стороны коммунистов и беспартийного актива.

Успешное завершение текущего учебного года закладывает основы для дальнейшего совершенствования системы партийного образования. Итоги марксистско-ленинской учебы, ее влияние на идейный рост и политическую закалку коммунистов и беспартийных должны быть тщательно проанализированы и обобщены. Все ценное, что накоплено в практике работы школ, семинаров и других форм партийной учебы, надо исполь-

зовать в будущем учебном году. Полезно обсудить итоги учебного года на собраниях в первичных партийных организациях, на заседаниях партийных комитетов и бюро, а также на семинарах пропагандистов, обобщить положительный опыт, разобратся в причинах недостатков, выработать пути их устранения.

Важная задача партийных организаций, всех пропагандистских кадров состоит сейчас в том, чтобы, завершая учебный год, сосредоточить внимание на дальнейшем совершенствовании партийной учебы, на усилении воспитательной, мобилизующей роли партийной пропаганды в осуществлении решений XXIII съезда КПСС. В этом залог дальнейшего улучшения всей работы по марксистско-ленинскому образованию коммунистов и беспартийного актива, повышению авангардной роли каждого члена и кандидата в члены партии, их политической активности.

Ленинградские встречи

Наше знакомство с городом-героем Ленинградом началось со Смольного. В нем, пока строят новое здание, работают руководители областных организаций. Не без волнения проходим коридорами Смольного. А вот и актовый зал, в котором была провозглашена Советская власть. По обе стороны трибуны расположены мемориальные доски, где золотыми буквами вытиснены первые декреты молодой Республики Советов о мире и земле.

Недалеко от Ленинграда небольшая станция, название которой вошло в историю, оно связано с именем Ленина. В Разливе в 1917 году вынужден был скрываться Ильич от ищек Временного правительства.

Можно только представить себе те лишения, которые испытывал он, хотя семья Емельяновых и делала все возможное, чтобы Владимиру Ильичу в «зеленом» доме было удобно. Жизнь его протекала на озере, вечерами донимали комары, их здесь тьма-тьмушка. Иногда погода портилась, спокойная гладь хмурилась, ветер гнал волны и редко кто отваживался переправиться через разбушевавшееся озеро. В такие дни Емельяновы не могли привезти Ильичу еду. Ему приходилось готовить самому. В Разливе Ленин начал работать над книгой «Государство и революция», отсюда руководил работой VI съезда.

В 1964 году на поляне недалеко от ленинского ша-

лаша построен павильон. У его стены лодка, которой пользовался Владимир Ильич. В павильоне размещена экспозиция, рассказывающая об исторической обстановке того времени и о деятельности Ленина. Там же хранятся дубликаты личных вещей Ильича, которые были у него в Разливе.

Четыре дня, которые мы провели в Ленинграде, были наполнены до предела. Хотелось все запомнить, ничего не упустить.

Диктор объявляет посадку. Занимаем свое купе, обмениваемся впечатлениями. Поезд набирает скорость. Впереди — Москва.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.
(Наш рабкор).



«Острые сигналы»

Под этим заголовком в «Авиаторе Урала» № 10 была опубликована заметка командира корабля М. Сальмановича и второго пилота В. Дранишниковца.

«Без вины виноватые»

Под рубрикой «Письма в редакцию» в нашей газете № 5 от 7 февраля 1968 года был опубликован материал «Без вины виноватые...» Автор корреспонденции внештатный инструктор службы бортпроводников 1-го Свердловского подразделения А. Мыльникова рассказала о ненормаль-

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Летчики справедливо критиковали руководителей Магнитогорского аэропорта за неудовлетворительное состояние подходов к зданию КДП.

Начальник Магнитогорского аэропорта В. Адищев сообщил нам, что в настоящее время подходы к КДП очищены, пешеходные дороги будут асфальтированы.

ном положении с доставкой к самолетам бортовых чемоданов.

Как сообщил редакции начальник аэропорта Кольцово И. Шмальц, эта статья была обсуждена на совещании руководящего состава аэропорта.

С 1 апреля 1968 года специально оборудованная машина доставляет бортовые чемоданы прямо к самолету.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ —

ГЛАВНОЕ

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

взаимосвязи между службами по выполнению требований документов.

В Свердловском подразделении (командир П. П. Збыковский, зам. по политчасти А. Н. Кобелев) неудовлетворительно организовано доведение до исполнителей документов, проходящих по первому отделу.

В целях повышения роли командиров звеньев и других летных коллективов, привития им единых методических навыков в вопросах воспитания личного состава, правильной организации летной работы, ввода в строй молодого летного состава, проверки техники планирования, тренировки и т. д. проведен первый в этом году методический сбор командиров.

Во всех подразделениях управления с 15 января и первой декаде февраля проведены кустовые партийные собрания с вопросом «Задачи коммунистов в обеспечении безопасности полетов».

О партийно-политической работе, направленной на повышение безопасности полетов и укрепление дисциплины, шел серьезный разговор и обмен опытом работы на семинаре заместителей командиров по политчасти и секретарей парткомов.

МГА уделяет большое внимание обучению летного состава, и начиная с нынешнего года они будут заниматься в учебно-тренировочном подразделении ежедневно.

Однако же к этому вопросу еще не все руководители авиаколлективов, начальники служб, отделов относятся серьезно. Зачастую план направления на учебу не выполняется. Авиационные тренажеры превратились в быстрорастущее, мощное средство для улучшения, ускорения и удешевления подготовки летного состава.

Обучение на тренажерах дело перспективное, так как чем больше скорость полета, чем сложнее техника пилотирования, тем больше необходимость в длительной наземной тренировке.

Поэтому широкое внедрение и использование тренажеров во всех наших подразделениях, эксплуатирующих современные реактивные самолеты, позволят повысить выучку летного состава и безопасность полетов.

В 1967 году тренажеры управления наработа-

ли 15986 часов. За счет хорошей тренировки сокращен аэродромный налет на 337 часов, сэкономлено 41325 рублей.

Как свидетельствуют данные, состояние безопасности полетов оставляет желать лучшего. У нас все еще имеются случаи вынужденных посадок, предпосылки к летным происшествиям.

Особенно волнует состояние безопасности в Челябинском подразделении, где командиром летного коллектива тов. Ковбот. В организации летной работы и дисциплине здесь имеется ряд серьезных недостатков.

Работниками службы движения в первом квартале обслужено 105000 самолетовылетов. За это время работниками службы движения подразделений допущено шесть случаев нарушения правил управления воздушным движением и один случай нарушения трудовой дисциплины.

Так, 21 февраля старший диспетчер АДП аэропорта Ижевск т. Пучин, получив сообщение из Казани о закрытии аэропорта, не доложил об этом руководителю полетов, на табло «закрытие аэродромов» соответствующее включение не сделал и сам забыл о полученном сообщении.

В результате самолет ИЛ-14 был выпущен на закрытый аэродром и после 43 минут непроизводительного полета возвратился в аэропорт вылета.

Аналогичный случай выпуска самолета произошел в аэропорту Челябинск 19 марта.

Комиссиями управления, проводившими проверку некоторых подразделений, вскрыт ряд недостатков в организации летной работы, выучки летного состава.

В подавляющем числе случаев летные происше-

ствия или предпосылки к ним явились результатом недооценки сложности выполнения полетного задания или отдельных этапов его, низкого состояния дисциплины, недостаточной выучки и натренированности экипажей, содержание ВПП. Следовательно, дальнейшую работу по борьбе за безаварийные полеты необходимо вести по основным направлениям, а именно:

— улучшение воспитательной работы;

— повышение уровня специальной подготовки;

— в области организации летной работы — взять в основу такие указания МГА, как инструктивные письма № 43 и 64 1967 года, директивы министерства и Политуправления от 24 марта 1965 года, директивное указание МГА № 24 — 1967 года и другие;

— повысить требовательность и ответственность командно-руководящего состава за организованность, образцовый порядок и состояние дисциплины в подразделениях путем правильной организации труда;

— всемерно улучшать воспитание личного состава;

— вести работу так, чтобы каждый авиаработник чувствовал ответственность за совершенный проступок перед коллективом;

— улучшить качество отбора специалистов на командно-летные должности;

— партийным и общественным организациям вести постоянную борьбу с беспредметностью проведения политико-воспитательной работы. Повысить индивидуальное воспитание;

— улучшить оснащение АТБ в целях повышения технического уровня эксплуатации авиатехники.

После докладов начались прения.

— Бесконтрольность со стороны командования над летным составом подразделения, — сказал командир Челябинского подразделения И. М. Осипов, — привела к плохим последствиям. Все критические указания комиссии управления у нас тщательно разбираются, составлены планы работы каждой службы, отстранен от работы главный инженер АТБ, проведены методические совещания с летными командирами.

Думаем установить более стабильное руководство в подразделении самолетов ЛИ-2. Принято решение установить дежурство руководителей служб и коллективов в выходные дни и ночное время.

Командир Кировского подразделения В. И. Устюжанин говорил о недостаточном контроле в коллективе за документацией и исполнением приказов управления и МГА.

Резкой критике были подвергнуты командиром летного подразделения Кольцовского аэропорта В. Н. Хусаиновым нарушители трудовой дисциплины тт. Давыдов, Кузнецов, Пинженин.

Заместитель командира по политчасти Свердловского подразделения А. Н. Кобелев поделился с собравшимися планами работы, направленными на устранение недостатков в трудовой деятельности авиаколлектива.

— Контролировать конкретно, вести живую работу с людьми, — предложил замполит Пермского подразделения И. С. Воробьев.

С ценными замечаниями и предложениями выступили командир летного коллектива Уктусского аэропорта В. Рощин, замполит Челябинского подразделения А. И. Власов, старший инспектор по безопасности полетов управления В. И. Азовцев, начальник летно-штурманского отдела Н. П. Семин и другие.

Нам пишут

Спасибо за сына

Теплым апрельским днем двое мальчишек отравились на прогулку на берег Тобола. А когда возвращались, увидели, что улицу перегородил провод. Он лежал на проезжей части дороги, прохожие могли, не заметив его, запутаться, споткнуться. Мой сын Женя решил убрать его, схватился за провод... и был отброшен в кювет, заполненный талой водой. Провод оказался под напряжением. Товарищ Женя бросился звать на помощь взрослых. Налетев на прохожего и узнав в нем знакомого, мальчик запыхавшись проговорил: «Дядя Боря, там Женя под током». Парень поспешил на помощь пострадавшему, заскочил в ближайший двор, отыскал палку. Выбив из рук Женя провод, Борис вынес мальчика на сухое место. Пока не подошла машина скорой помощи, не прекращал делать ему искусственное дыхание. Мальчик спасен. Вся наша семья благодарит Бориса Афанасьева, работника АТБ Курганского подразделения.

М. СОЗЫКИН,
авиатехник УТР.

Охраняйте природу

Советское государство с первых дней своего существования принимает решительные меры по охране природы.

20 июля 1920 года В. И. Лениным был подписан декрет, где говорится, что за нарушение охотничьих правил виновные должны подвергаться законной ответственности.

Закон об охране природы, принятый 27 октября 1960 года Верховным Советом РСФСР, предусматривает привлечение к уголовной ответственности тех, кто его нарушает. Например, рыбаки-браконьеры наказываются лишением свободы сроком до 4 лет с конфискацией имущества.

За незаконную охоту виновных приговаривают к исправительно-трудовым работам сроком до 1 года или к штрафу до 200 руб. А за охоту на запретных зверей и птиц — к принудительным работам сроком до одного года или к штрафу до 500 руб.

Когда же браконьерство является злоупотреблением властью или служебным положением и влечет за собой тяж-

кие последствия, виновные привлекаются к уголовной ответственности как за служебное преступление и наказываются лишением свободы на срок до 8 лет.

Необходимо наделить силой закона работников охотинспекций и рыбнадзоров, особенно дружинников и активистов общества охраны природы, на которых иногда пытаются подмянуть руки браконьеры, наказывать их по всей строгости закона.

Не должны стоять в стороне от этих вопросов партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Необходимо в своих коллективах охотников и рыбаков проводить беседы по охране природы, по изучению всех видов дичи и рыбы. Все эти мероприятия необходимо включать в планы мероприятий партийно-политической работы авиационных подразделений. Ведь это при пятидневной рабочей неделе весьма существенный вопрос.

Н. КИСЛИЦЫН,
председатель ревизионной комиссии КВО УралВО.
(Наш рабочий).

В помощники — оперативность

отдела перевозок управления Р. Г. Мороз, строчки, в которых звучит негодование пассажиров, относятся к грубости, нетактичности работников служб перевозок.

В аэропортах нарушаются самые элементарные правила культуры обслуживания пассажиров. В Кирове вошло в систему нарушение очередности продажи билетов. В Ижевском аэропорту отказывают военнотружущим, только из-за того, что не удалось изучить правила оформления билетов по воинским документам. Нарушение брони становится хроническим недостатком, с которым в аэропортах не пытаются бороться.

У уральцев есть хорошие начинания. Летом в Кольцово на беспосадочных рейсах применялся упрощенный метод регистрации, автобус доставлял пассажиров прямо к трапу самолета, все это неплохо было бы применить в других аэропортах.

Интересные факты привел в докладе заместитель начальника управления по перевозкам Е. М. Слудский. Чаще всего приходится выставлять очереди транзитному пассажиру, замечает он. Как правило, ими занимают мало, пассажирам приходится совершать безрезультатные хождения по кругу от начальника аэропорта к администратору и обратно.

Почти половина пассажиров, которых перевозят уральские авиаторы, приходится на местные воздушные линии. Улучшению культуры обслуживания в периферийных аэропортах посвятил выступление С. Е. Чернов, начальник Пермского аэропорта.

Во многом разрешатся

вопросы обслуживания, если между базовым и периферийными аэропортами будет установлена надежная радиосвязь. Как отметил А. Г. Ануфриев, начальник службы радиолокации и радионавигации управления, возможности, которые есть в аэропортах, используются не в полной мере. Например, в Ижевске и Перми на складе лежит не один год радиооборудование для периферийных аэропортов.

Немало нареканий на службу перевозок поступает из-за несвоевременной доставки и утери груза. Начальник отдела перевозок Кольцовского аэропорта А. Д. Кинев рассказал собравшимся, что делается в их грузовой службе для исправления недостатков.

На снимке участники совещания (слева направо): начальник Челябинского аэропорта В. И. Беляй, начальник Кировского горгагента Л. И. Половников, начальник службы перевозок Кировского подразделения Н. И. Бородин, начальник Свердловского горгагента С. А. Мартынов и начальник Курганского аэропорта Л. Ф. Прокопович.

Снимок В. Гурина.

«БЛЕРИО»

снова в строю

Хобби Павла Золотова, старейшего польского авиатора, которому уже более 70 лет, тесно связано с его профессией: он занимается реконструкцией самолетов, на которых летал полвека назад.

Первым делом его рук был «Фарман», переданный им музею авиационной техники в Кракове, следующим — «Пипер-4», который использовался польской авиацией в 30-е годы.

Последняя работа Золотова — «Блерио-11», на котором был совершен первый перелет через канал Ла-Манш.



Три миллиона пассажиров предстоит перевести уральским авиаторам в этом году. Немногим более десяти лет назад столько воздушных путешественников перевозили все самолеты Аэрофлота. Популярность воздушного транспорта растет. Пассажир стремится сократить время в пути, и Аэрофлот предоставляет ему эту возможность.

На небесных трассах появляются все более совершенные лайнеры. В недалеком будущем на местные воздушные линии выйдут самолеты ЯК-40 и Бе-30, которые заменят АН-2.

Время в полете сокращается, но часто эффект

от путешествия пропадает из-за потери его на земле. Длинные очереди у касс, в камерах хранения, в буфетах пока еще не редкость в наших аэровокзалах.

О культуре обслуживания пассажиров, досадных просчетах, которые компрометируют работу аэрофлотовцев, шла речь на совещании руководителей отделов перевозок и начальников аэропортов управления.

Жалоба пассажира — это сигнал, к которому нужно прислушаться, постараться устранить причины, что вызвали его возмущение. Если заглянуть в «Книги замечаний и предложений», говорит заместитель начальника



**Проверь,
как
солдат, себя!**

**Молодым —
армейскую закалку**

ЦК ВЛКСМ принял постановление «О работе комсомольских организаций по подготовке молодежи к службе в Советских Вооруженных Силах в связи с законом «О всеобщей воинской обязанности». Одна из важнейших задач комсомола, отмечается в постановлении, — это воспитание юношества идейно убежденным, в духе сыновней преданности народу и партии.

Постановление обязывает комсомольские организации шире развернуть военно-шефскую работу, больше создавать университетов будущего воина, проводить месячники оборонно-массовой работы.

Служите с честью

В Кольцовском подразделении трудятся немало молодых ребят, которым предстоит в этом году сменить рабочую спецовку на солдатскую форму.

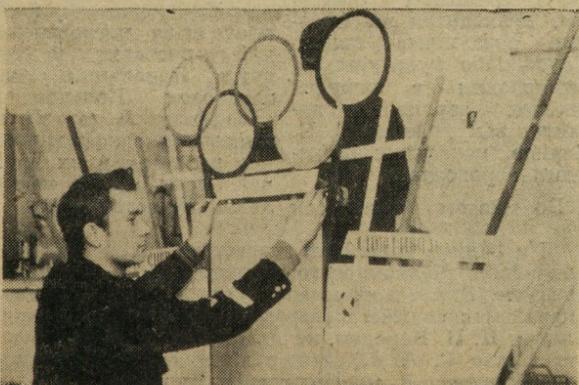
Многие из них перед службой в рядах Советской Армии вступают в комсомол.

На днях в службах связи и БАО состоялись комсомольские собрания, где решался вопрос о приеме в члены ВЛКСМ допризывников этих служб.

Восемнадцатилетних связистов Александра Лебединского, Сергея Зубахина и Владимира Засыпкина напутствовал на собрании секретарь партийной организации службы связи Ю. А. Смирнов.

На комсомольском собрании в БАО, где присутствовали начальник службы А. И. Титов, заместитель начальника аэропорта по полчасти А. Д. Носов и секретарь партийной организации БАО А. А. Чибисов, принимали в комсомол допризывников Алексея Плотникова, Анатолия Бабушкина и Анатолия Волкова.

Л. АВЕРКИЕВА,
член комитета
комсомола.



АПРЕЛЬ — месяц, который дорог сердцу каждого советского человека. Весной отмечается годовщина со дня рождения В. И. Ленина.

Один из соратников Владимира Ильича, М. С. Ольминский, писал: «Наша партия неотделима от В. И. Ленина, как в свою очередь, он неотделим от партии... В этом законное оправдание нашего интереса к его личности. Чем больше мы сделаем для ее изучения, тем больше двинем вперед знаменитую историю нашей партии...»

Эти мысли старейшего большевика перекликаются с вдохновенными словами великого поэта революции Владимира Маяковского:

Мы говорим Ленин,
подразумеваем — партия.

Мы говорим партия,
подразумеваем — Ленин.

Редколлегия комсомольского клуба уральских авиаторов «Красная гвоздика» рада приветствовать своих читателей в канун 98-летия со дня рождения Ильича.

ВНИМАНИЕ! СЪЕМКА

На собрании фотолюбителей АТБ 1-го Свердловского подразделения, которое состоялось в конце марта, было решено создать кружок фотоискусства.

Сейчас молодые любители фотографии Юрий Панков, Петр Неустроев, Юрий Власов и другие уже начали теоретические занятия. Они знакомятся с устройством

фото- и кинокамеры, учатся правильно обращаться с экспанометром.

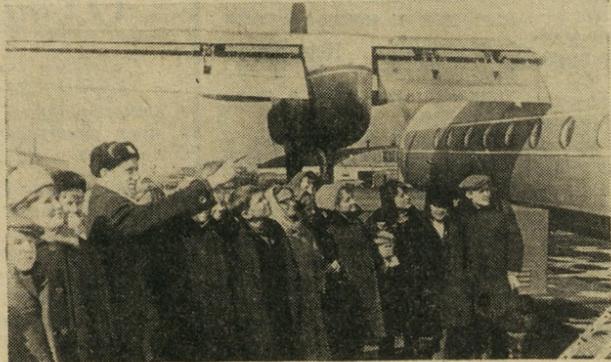
План кружка предусматривает выпуски оперативных фотовитрин. Комсомольцы, члены кружка хотят к 50-летию Ленинского комсомола организовать выставку своих фоторабот.

Перспективным планом намечается также снять не-

сколько любительских кинофильмов по обмену опытом нотовских и рационализаторских групп подразделения.

Кружок создан по инициативе комсомольцев АТБ.

Э. ЮШКЕВИЧ,
старший инженер
технической лаборатории
АТБ.



ЖЕЛАННЫЕ ГОСТИ

Авиаторы 1-го Свердловского подразделения привыкли к частым гостям. В аэропорт Кольцово прибывают на экскурсию группы работников различных предприятий города Свердловска, студенты, школьники.

В дни весенних каникул с авиационной техникой в Кольцовском аэро-

КЛУБ



**„Красная
Гвоздика“**

порту ознакомились сотни учащихся школ Свердловской области.

Их экскурсоводами были комсомольцы АТБ под руководством секретаря комсомольской организации Владимира Тетеркина.

На снимке: школьники осматривают самолет АН-24.

Фото В. ГУРИНА.

Конкурс фотолюбителей

В АТБ 1-го Свердловского подразделения объявлен фотоконкурс в честь 50-летия Ленинского комсомола.

Жюри отмечает, что тематика фоторабот, присланных на конкурс, должна отражать трудовые будни и досуг молодых авиационных специалистов.

Фотоконкурс организован по инициативе комсомольской организации АТБ.

Герман Воронков, бортпроводник

1. Работаю бортпроводником более трех лет. До этого был водителем троллейбуса. Захотелось считать километры не десятками, а тысячами — пошел в стюарды. Мне кажется, что работа третьего номера бортпроводников скорее мужская, чем женская.

2. В прошлом году меня приняли кандидатом в члены КПСС. Было еще одно знаменательное событие — поступил в институт, на вечернее отделение.

3. Третий вопрос

для меня как для секретаря комсомольской организации особенно труден. У комсомольцев нашей службы есть хорошие планы на юбилейный для комсомола 1968 год, нужно воплотить их в жизнь. Это задача № 1.

4. Осенью истекает кандидатский срок — я стану коммунистом. Летом сессия — надо перейти на второй курс.

5. Преемственность — это для меня священно. Отца я не пом-



ню. Он погиб в 1943, защищая Родину и Советскую власть. Если потребуется, я, не задумываясь, как достойный его преемник, встану в строй.

1. Почему ты стал авиатором? Доволен ли своей профессией?

2. Чем знаменателен был для тебя юбилейный год Советского государства?

3. Что хорошего в ра-

боте вашей комсомольской организации, что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевитой?

4. Твои планы в юбилейном году Ленинского комсомола?

5. В чем ты видишь преемственность нынешнего поколения молодежи с комсомольцами 20-х годов?



Алла Фалалева, диспетчер ОП

1. Стала работать в Ижевском аэропорту, потому что мне нравится постоянное общение с людьми.

2. В прошлом году я начала заниматься на заочных курсах немецкого языка при Московском университете.

3. Наша комсомольская организация невелика — все друг друга в лицо знаем. А вот настоящей комсомольской инициативы у нас, по-моему, не хватает. Иногда читаешь в «Авиаторе Урала» очередную информацию о ра-

боте курганских комсомольцев и по-хорошему им завидуешь. Они могут, а мы нет? Неужели у нас «врожденная инертность»?

4. Хочу хорошо, с полной отдачей поработать в этом году, продолжить учебу на курсах иностранного языка при МГУ.



5. Лично для меня понятия молодежь «та» и «эта» не означают «черное» и «белое». «Конфликт поколений» считаю нелепостью.

СПОРТ

АПРЕЛЬСКОЕ солнце радует сердца спортсменов и болельщиков. Весенний спортивный сезон открылся в Челябинском подразделении состязанием теннисистов.

Победителями в этом виде спорта ста-

МЯЧ НАД СЕТКОЙ

ли И. Н. Андреев, В. Н. Окс, А. И. Малойван, В. Г. Давыденко. Общекомандное первое место заняла команда АТБ.

Соревнования по волейболу проводились в спортзале школы № 139. Все коллективы, кроме летного, выставили команды.

Победила вторая команда АТБ. Второе место заняли спортсмены третьей команды

АТБ и третье место — спортсмены АТХ.

Хотелось бы особо отметить большую организаторскую работу, которую проделал член комитета комсомола аэропорта председатель ДСО Анатолий Малойван. Он хорошо начал свою трудовую биографию в Челябинском подразделении. Влюбленный в спорт, Анатолий всесторонне пропагандирует

его среди товарищей по работе.

Б. БОРИСОВ.
(Наш рабкор).

На снимке: Анатолий Малойван готовит к обозрению спортивный стенд.

В АТБ Курганского подразделения сыграны последние партии шахматно-шашечного турнира. Чемпионом по шахматам стал авиатехник Виктор Шепелев. Александр Фарафонов и Анатолий Козин заняли призовые места в состязаниях шашкистов.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 23207 Заказ № 2814

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина. 49.