

Бригада УТР Курганского аэропорта, которой руководит М. В. Афанасьев, одна из лучших в подразделении. Дружба, сплоченность и взаимовыручка помогают авиатехникам в труде.

НА СНИМКЕ: бригада М. В. Афанасьева за обслуживанием самолета АН-2. Слева направо: А. Будовский, А. Козин, В. Овсянкин, М. Афанасьев. Снимок В. ГУРИНА.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

Коллективные договоры являются важными документами, мобилизующими личный состав предприятий на высококачественное выполнение и перевыполнение производственных планов, укрепление трудовой дисциплины, улучшение условий труда, жилищно-бытовых условий и повышение уровня культурно-воспитательной работы.

Хорошо были выполнены обязательства коллективов по выполнению производственного плана в юбилейном 1967 году. При подведении итогов выполнения двусторонних обязательств на профсоюзных конференциях были отмечены и недостатки в выполнении колдоговоров, высказаны новые предложения на 1968 год.

В связи с переходом на новую систему планирования и экономического стимулирования для обеспечения выполнения производственных планов разработаны и приложены к коллективным договорам планы организационно-технических мероприятий, научной организации труда, мероприятия по улучшению условий работы.

Однако руководителями Кировского и Магнитогорского подразделения нечетко сформулированы обязательства коллективов по выполнению производственного плана третьего года пятилетки. В колдоговорах этих коллективов нет обязательств, связанных с переходом подразделений на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Большинство наших подразделений в коллективных договорах взяли обязательство подводить итоги соцсоревнования ежемесячно, а вот ижевцы, магнитогорцы и руководители СМУ-8 решили итоги соцсоревнования подводить один раз в квартал.

В коллективном договоре Кировского подразделения обязательства по подготовке и переподготовке кадров составлены неконкретно, без указания каких и сколько авиаспециалистов должно быть подготовлено и переподготовлено.

Руководители Челябинского, Пермского и Кировского авиаподразделений без всякого основания сократили запланированные суммы на выполнение номенклатурных мероприятий. Командование управления рекомендовало планировать затраты на улучшение условий труда из расчета 9 рублей на одного работающего. Однако в Пермском коллективе запланировали только по 3 руб. 50 копеек, в Кировском — по 4 рубля.

Все отмеченные недостатки в содержании договоров необходимо немедленно устранить.

Выполнение двухсторонних обязательств должно быть повседневно в центре внимания постоянных комиссий профсоюзных организаций. Своевременное и качественное выполнение обязательств колдоговоров должно быть под контролем всей общественности авиаподразделений.

Л. ЗИМИН,
старший инженер по охране труда УрУ ГА.

Диспетчер АДС Вадим Петрович Меньщиков работает в смене имени 50-летия Октября Курганского аэропорта.

У него немалый опыт работы в суровых условиях Севера — В. П. Меньщиков более пяти лет трудился диспетчером в Якутии.

НА СНИМКЕ: диспетчер АДС ударник коммунистического труда В. П. Меньщиков.

Снимок В. Гурина.

«Андижанца» — в помощники

В Узбекистане на обработке хлопчатника мне понравился способ приготовления раствора ядохимикатов и подачи ядохимикатов на самолет.

Приготавливается раствор в стационарных бетонированных ямах,

а не в металлических емкостях, как это делается в наших хозяйствах.

Обычно ямы две: в одной чистая вода, в другой — раствор ядохимикатов. Размер ям можно подчитать по кубатуре воды. Способ

приготовления и подачи на самолет ядохимикатов тоже хорош. Автопомпы, которые мы возим с собой на авиационные работы, весьма капризны: для них требуется Б-70, в шлангах часто возникают воздушные пробки, что

Впереди свердловские рационализаторы

В прошлом году в нашем управлении был объявлен и проведен смотр на лучшую постановку изобретательской, рационализаторской и патентной работы в подразделениях.

Основной задачей смотра явилось привлечение личного состава подразделений к активному участию в работе по изобретательству и рационализаторству.

Внедрение рацпредложений, представленных на конкурс, способствовало успешному выполнению производственных планов, экономии материалов, повышению производительности и улучшению условий труда.

Лучших показателей по условиям смотра добились 1-е и 2-е Свердлов-

ские, Курганское подразделения.

Первое место, ввиду невыполнения подразделениями всех условий конкурса, не присуждено.

Второе место, переходящий вымпел и премию в сумме 500 рублей завоевало первое Свердловское подразделение.

Почетными грамотами и двумя третьими премиями награждены рационализаторы Курганского и 2-го Свердловского подразделений.

12800 рублей годовой экономии денежных средств от внедрения рационализаторских предложений получено в СМУ-8. Поэтому коллективу присуждена поощрительная премия в сумме 150 рублей. Г. БУРДИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 11 (1657).

СРЕДА, 20 МАРТА
1968 ГОДА

Год издания
XXVI

ПРИБЫЛЬ — 60 000 РУБЛЕЙ

В АТБ аэропорта Кольцово подведены итоги выполнения февральского производственного задания.

План работы АТБ по объему технического обслуживания самолетов выполнен на 105,8 процента.

Цехом оперативного обслуживания самолетов на малых регламентах план выполнен на 104, а цехом трудоемких регламентов — на 110 процентов.

Выработка приведенных единиц на одного списочного работника АТБ составила за фев-

раль 9,3 единицы, производительность труда — 105,7 процента.

Лучшей в прошлом месяце была смена № 4, которой руководит И. М. Фатеев. Работники этой смены особенно качественно, без брака и задержек обслуживали крылатые машины.

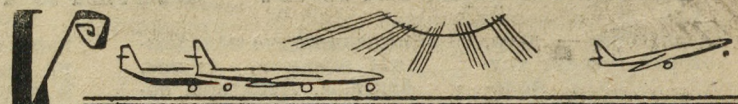
Прибыль за месяц составила 60,7 тысячи рублей.

Г. ПРИТВОРОВА,
старший инженер-экономист АТБ
Кольцово.

План перевыполнен

Второй месяц работы по новой системе планирования и экономического стимулирования принес нашему управлению определенные успехи. Пассажирооборот выполнен на 111,6 процента, выручка составила четыре миллиона 400 тысяч рублей, прибыль — один миллион 83 тысячи. Перевыполнены задания по участковому тонно-километражу.

Л. БОЛЬШАКОВА,
старший экономист
управления.



КРЫМАТЫЕ БУДНИ Лучший аэропорт

Хороший старт взял коллектив аэропорта Чайковский в третьем году пятилетки. Квартальный план они выполнили за два месяца. К 16 марта самолеты перевезли 2953 пассажира, 3,8 тонны почты. Доходы составили 19500 рублей. Это на 200 рублей больше плановых.

Первые гектары

Еще ледяным панцирем скованы реки, но уже слышится звон капели — предвестницы весны. Для авиаторов ее приход связан с началом сезона авиационных работ. С одиннадцатого марта в Пермской области приступили к химическим работам пять экипажей.

Все команды самолетов АН-2 начинают не первую весну «воздушными химиками». В. Г. Колодезев трудится в авиации спецприменения 12 лет, немногим менее его А. А. Лубин. Оба экипажа работают с базового аэродрома. Самолеты Г. В. Казанцева, М. Я. Карчаганова, А. П. Хамичкова ведут обработку лесов с воздуха.



СЛОВО ИМЕЕТ

замедляет работу.

А в узбекских колхозах и совхозах есть помпы «Андижанец», которые выпускает Андижанский завод. Стоимость машины — 370 рублей. У «Андижанца» есть преимущество перед автопомпой: горючее — солярка, имеется тройник. Два шланга перекачивают

воду в раствор, а один шланг предназначен для непосредственной подачи ядохимикатов на самолет.

«Андижанец» обслуживают два человека как на заправке, так и на приготовлении ядохимикатов.

Видимо, нам, авиаторам, следует обра-

тить внимание руководителей колхозов и совхозов средней полосы и Украины на эти более прогрессивные методы авиационных работ у наших узбекских соседей.

В. ГОЛОВКО,
авиатехник Магнитогорского подразделения.

КРАСНОЯРСКИЕ СТАРТЫ

ПЯТОГО марта в Красноярске собрались сильнейшие лыжники Аэрофлота, которым предстояло разыграть звание чемпионов 1968 года. Город на Енисее приветствовал гостей теплой весенней погодой, ярким солнцем и... отсутствием снега.

Когда на следующий день наши спортсмены вышли для ознакомления с трассой, им представилась нерадостная картина. Лыжня представляла собой леденистый панцирь с черным налетом грязи. Признаться, после этого настроение у тренера и лыжников было далеко не радужным. Тем более, что в первый день соревнований им предстояло помериться силами в эстафетном беге, который требует от участников особой собранности и мастерства.

Однако спорт — удел мужественных людей. Как говорится, на погоду надейся, а сам не плошай. Вот почему уже с утра в день старта лыжники с помощью тренера стали «колдовать» над мазью. Ребята, естественно, волнуются, а тут еще автобус задерживается. Посоветовавшись, мы решили идти к месту старта пешком.

Последние минуты перед броском вперед участники первого этапа заняты тем, что готовят «стартовую площадку». Для этого они разбивают граблями ледяную корку, взрыхляют снег.

Наконец звучит долгожданное: «Внимание! Марш!» Нашу команду на этом этапе представляет Павел Расковалов. Ему удается вырваться вперед и возглавить забег. За ним пристраиваются мастер спорта Рябцов и спортсмен из Тюменского управления. Проходит минута, другая — и вот уже лыжники скрываются за крутым кособором.

А в это время к эстафетному бегу готовятся женщины. На старте Людмила Стряпунина, сильнейшая лыжница Уральского управления. Взмах флажка стартера — и вместе с другими участницами она вступает в борьбу за звание чемпионов Аэрофлота в эстафетном беге 3×5 км. Люда неплохо начинает бег, идет широко, накатисто. И вдруг останавливается. В чем дело? Оказывается, одна из ее соперниц в пы-



Уральские лыжники — 4-е в Аэрофлоте

лу борьбы на старте нечаянно наступила ей на лыжу, в результате дужка крепления оказалась сорванной. К счастью, кто-то из болельщиков вскоре находит злополучную пропавшую. Людмила снова на лыжне, но теперь она уходит на дистанцию последней.

По радио, между тем, сообщили, что первым восьмикиллометровой отметку прошел представитель Красноярского управления, за ним — Расковалов. Это сообщение подняло наше настроение. Молодец Паша, так держаться! Не пропустив вперед себя никого, он вслед за красноярцем передает эстафету П. Куцевалову.

Минутная пауза, из-за поворота уже показывается первая участница женской эстафеты. Это опять же представительница Красноярского управления. За ней с небольшим

расрывом идет... Трудно

разрывом идет... Трудно поверить, но второй финишировала наша «неудачница» Людмила Стряпунина. Продемонстрировав огромную волю к победе, она передает заветную эстафету Тамаре Анохиной.

У мужчин на третьем этапе в борьбу включается Борис Ефимов (Пермское подразделение). Он уверенно финиширует третьим, вплотную приблизившись к представителю Тюменского управления Уланову.

Последний этап. На нем держит экзамен Анатолий Кочнев. У него не легкая задача — удержать почетное третье место. Рядом с ним за победу борются мастер спорта Николаев, Червяков и другие опытные гонщики.

Томительно тянутся последние минуты перед решающим финишем. Сумеет ли А. Кочнев справиться со своей задачей — этот вопрос больше всего волнует товарищей по команде. Наконец — финиш! Анатолий Кочнев заканчивает свой этап, а следовательно, и эстафету третьим. Это совсем неплохо, если учесть, что вместе с нашими лыжниками за право попасть в тройку призеров боролись многие признанные мастера лыжного спорта.

У женщин успехи в этот день были скромнее. Тамаре Анохиной не удалось финишировать второй, на дистанции ее обошла лыжница из Тюмени Данилова. То же самое произошло и на третьем этапе, где Людмиле Чирковой пришлось пропустить вперед себя спортсменку из Новосибирска Воротникову. В итоге на-

шестыми. Не порадовали в этот день и женщины.

Уже первые километры показывают, насколько тяжело вести гонку нашим лыжникам. Выручает только физическая подготовка ребят, они идут, что называется, на пределе.

Финиш, как и следовало ожидать, был нерадостным. Трудно сказать, что повлияло на результаты уральцев: погода, мазь или отсутствие собранности, но в итоге наши лыжники были на дистанции лишь

шестыми. Не порадовали в этот день и женщины. У них также шестое место в командном зачете на дистанции пять километров. Неудача второго дня отодвинула наших спортсменов на четвертое место. Теперь они проигрывали спортсменам Новосибирска шесть очков. Разрыв более чем солидный.

НАСТУПИЛ третий, решающий день соревнований. Что он нам готовит? Дистанции трудные: 30 км у мужчин и 10 км у женщин. Ребята выходят на старт с настроением выступить как можно лучше, памятуя неудачные результаты накануне. Подбадриваемые друзьями по команде, на марафонскую дистанцию уходят мужчины. С небольшим интервалом в борьбу вступают лыжницы. Тренер и Николай Меркушев занимают позицию на дистанции,

с тем чтобы следить за временем своих гонщиков и одновременно подкреплять их специальным питанием.

Время летит быстро. Финиширует Людмила Стряпунина. Показав третий личный результат, она приносит команде заветные очки. Время других наших участниц немного хуже. Произведя нехитрые подсчеты, мы с удовлетворением констатируем, что наши женщины на третьем месте. Ничего не скажешь, молодцы.

Лыжники к этому времени проходят отметку первого пятнадцатикилометрового круга. Мы

с тем чтобы следить за временем своих гонщиков и одновременно подкреплять их специальным питанием. Время летит быстро. Финиширует Людмила Стряпунина. Показав третий личный результат, она приносит команде заветные очки. Время других наших участниц немного хуже. Произведя нехитрые подсчеты, мы с удовлетворением констатируем, что наши женщины на третьем месте. Ничего не скажешь, молодцы.

Лыжники к этому времени проходят отметку первого пятнадцатикилометрового круга. Мы

с тем чтобы следить за временем своих гонщиков и одновременно подкреплять их специальным питанием.

Уже первые километры показывают, насколько тяжело вести гонку нашим лыжникам. Выручает только физическая подготовка ребят, они идут, что называется, на пределе.

Финиш, как и следовало ожидать, был нерадостным. Трудно сказать, что повлияло на результаты уральцев: погода, мазь или отсутствие собранности, но в итоге наши лыжники были на дистанции лишь

шестыми. Не порадовали в этот день и женщины. У них также шестое место в командном зачете на дистанции пять километров. Неудача второго дня отодвинула наших спортсменов на четвертое место. Теперь они проигрывали спортсменам Новосибирска шесть очков. Разрыв более чем солидный.

НАСТУПИЛ третий, решающий день соревнований. Что он нам готовит? Дистанции трудные: 30 км у мужчин и 10 км у женщин. Ребята выходят на старт с настроением выступить как можно лучше, памятуя неудачные результаты накануне. Подбадриваемые друзьями по команде, на марафонскую дистанцию уходят мужчины. С небольшим интервалом в борьбу вступают лыжницы. Тренер и Николай Меркушев занимают позицию на дистанции,



Первым из наших спортсменов пятнадцать километров проходит Павел Расковалов. Он показывает неплохое время, выигрывает у мастера спорта Червякова. На дистанции Б. Ефимов. Подсказываем ему время и в ответ слышим короткое: «дайте палку — свою сломал». А. Кочнев быстро отдает ему свою, но тем не менее драгоценные секунды потеряны.

Между прочим, Б. Ефимов не единственный, кого подстерег на дистанции случай. Болельщики видят, как представитель Красноярска сломал лыжу и теперь скользит к финишу на одной. На повороте ему спешно меняют лыжу вместе с ботинком, и он мчится дальше.

Спортсмены финишируют. Озабоченно бегают представители команд, высчитывая время соперников. Это и понятно: сейчас все подчинено секундам и минутам.

Заканчивает дистанцию П. Расковалов. Он показывает шестое время дня. Неплохие результаты и у других наших лыжников. Вместе с другими подсчитываем заветные очки и, откровенно говоря, не верим: наши ребята на третьем месте.



усов, П. Куцевалов, А. Кочнев.

Уже первые километры показывают, насколько тяжело вести гонку нашим лыжникам. Выручает только физическая подготовка ребят, они идут, что называется, на пределе.

Финиш, как и следовало ожидать, был нерадостным. Трудно сказать, что повлияло на результаты уральцев: погода, мазь или отсутствие собранности, но в итоге наши лыжники были на дистанции лишь

видим, как уверенно ведет бег спортсмен под номером 1, Агафонов из Красноярска. За ним второй номер, третий... ну где же долгожданная десятка? Под этим номером старт принял Анатолий Кочнев. Беспокойство нарастает и в это время диктор радио передает, что Анатолия постигла неудача — сломалась лыжа. Самое обидное, что произошло это далеко от старта, где ему никто не в силах помочь.

Итак, флаг первенства Аэрофлота по лыжам спущен. Нам остается лишь представить вам восемь сильнейших команд, которые сумели в упорной борьбе показать лучшие результаты. **ЧЕМПИОНАМИ АЭРОФЛОТА СТАЛИ СПОРТСМЕНЫ ИЗ КРАСНОЯРСКА, ЗА НИМИ КОМАНДЫ ТЮМЕНСКОГО, ЗАПАДНОСИБИРСКОГО, УРАЛЬСКОГО, СЕВЕРНОГО, ВОСТОЧНОСИБИРСКОГО, КОМИ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО УПРАВЛЕНИЙ.**

Команда Уральского управления, которая к слову «чемпион» добавила неприятную частицу «экс», награждена свидетельством ЦС ДСО «Спартак».

М. ГОРЮКОВА.
(Наш спецкор.)

СПОРТ • СПОРТ



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 28520. Заказ № 2393.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.