

С ДНЕМ 8 МАРТА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 9 (1655).

СРЕДА, 6 МАРТА
1968 ГОДА

Год издания
XXVI



ПОДРУГАМ

Весна приходит в первую неделю марта. Пусть лежит еще на Уральских горах снег и кружат студеные метели, пусть не скоро сбросят ледяной покров реки — весна заявляет о себе повсюду.

Как прочно вошла в нашу жизнь эта традиция, каким действительно всенародным стал праздник 8 Марта в нашей стране! Его отмечают в каждом рабочем коллективе, в каждой семье.

Сколько женских имен будет названо в эти дни на торжественных собраниях в подразделениях нашего управления! Мы гордимся такими труженицами, как заместитель начальника отдела перевозок аэропорта Кольцово В. П. Крылова, диспетчер ДСУ Т. Б. Поньрко, дежурная отдела перевозок Челябинского аэропорта В. И. Савина, диспетчер КДП Курганского подразделения В. И. Вдовина, стартовый фельдшер второго Свердловского подразделения Е. А. Воронина и многие, многие другие.

Хозяин страны, народ, отдает в эти дни дань любви и уважения своим дочерям — их светлomu разуму, неутомимым рукам, щедрой, благородной душе, их материнскому подвигу.



Сводки будут точными

Кому приходилось проводить по два три дня в ожидании вылета, тому особенно неприятна фраза: «рейс отменяется по метеоусловиям». И летчики и пассажиры с нетерпением ждут, когда метеорологи дадут «добро».

В английском законодательстве недавно отменили положение, которое существовало с XVII столетия: «неверное предсказание погоды карается смертной казнью». Столь суровые законы к метеорологам, конечно, не применяются давно. Если судить о качестве работы службы, то из 100 прогнозов оправдывается 93—94. Наше АМСГ одним из первых среди уральских подразделений перешло на прием карт погоды из Москвы по факсимиле.

Сотрудники службы успешно применяют расчет-

ные методы погоды. Это позволило повысить качество прогнозов на 4—5 процентов.

По вине работников АМСГ не было допущено ни одного случая летных происшествий. В прошлом году коллектив станции выпустил методическое пособие «Климатическая характеристика аэропорта Кольцово». В службе трудятся 25 ударников коммунистического труда. К 50-летию Советского государства коллектив метеорологов был награжден Почетной грамотой Свердловского обкома партии.

В аэропорту Кольцово работает большой коллектив службы погоды, в основном здесь трудятся женщины. Мы обратились к начальнику службы Николаю Михайловичу Беломазу и попросили его рассказать, какими успехами встречают работницы свой праздник.

На протяжении десяти лет состав службы остается прежним, хотя объем работы возрос. Благодаря научной организации труда коллектив с ним успешно справляется. В службе возникла хорошая

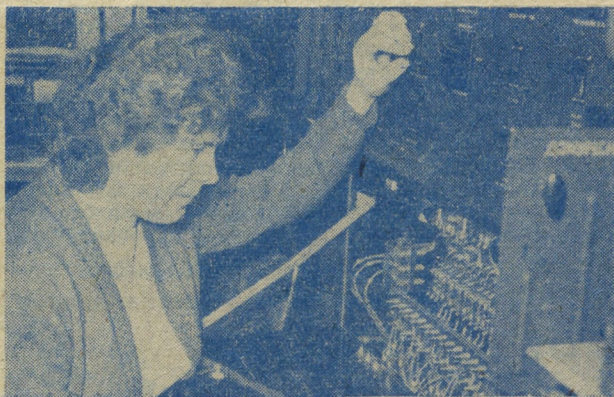
традиция — любую работу делать доброту, красиво, а так как у нас большинство женщин, то и с вкусом.

О многих наших метеорологах можно сказать, что они вносят в свою ра-

боту огонек творчества. Это инженеры-синоптики В. Иванова, М. Д. Косенко, техники Т. И. Насатова, В. В. Пилепенко, ветераны АМСГ, трудятся в Кольцово с 1940 г., начинали, когда аэропорт только создавался.

Заслужила большое уважение коллектива Маргарита Болотова, председатель цехкома, заядлый турист, заводила многих интересных начинаний в службе.

В день 8 Марта желаю нашим труженицам счастья, весенних радостей.



своего руководителя. Каждый новый год не проходит бесследно, обогащает знаниями, пополняет копилку мастерства. Досрочно сдали на повышенный разряд радиотехники В. В. Глебов и В. Ф. Коптелов, сейчас еще двое подготовились держать экзамен на звание специалиста высокого класса. И здесь не обошлось без помощи Анны Александровны. Техническая учеба может быть повторением старого, к ней притупляется интерес, становится жалко без пользы затраченного времени. Курочкина превратила часы занятий в своеобразную школу передового опыта.

Пожалуй, это стремление характерно для всего коллектива. Радиотехникам часто приходится участвовать в монтаже оборудования, которое впоследствии они будут обслуживать. Немало усилий вложено в освоение импортного оборудования фирмы «Тесла».

То, что сделано руками мастеров участка Анны Александровны, надежно. Радиотехники поддерживают марку коллектива коммунистического труда.

П. ХВОРОСТОВ,
Аэропорт Кольцово.
На снимке: инженер службы связи Кольцовского аэропорта А. А. Курочкина.

Работать, как они

Большим уважением и авторитетом пользуется в своем коллективе бригадир-дефектовщик ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, Марина Ерощенко. Она успешно закончила техникум, является членом комитета комсомола, где возглавляет идеологический сектор.

Мастером своего дела является и дефектовщица комсомолка Людмила Шабардина. Люда хорошая спортсменка, участница всех культурно-массовых мероприятий предприятия.

Рядом с молодыми работают наши славные труженицы Т. Шевченко и Г. Фомина. В праздник весны — 8 Марта — хочется пожелать им новых трудовых успехов.

Л. ПЕСТОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ ремпредприятия.

Мастерство

В сонную тишину дома неожиданно резко и сильно влелись телефонные звонки.

— Анна Александровна? Это Гурьев. Вышел из строя индикатор. Да, неисправность серьезная. Диспетчеру невозможно следить за посадкой самолетов, почти весь экран закрыт сплошным белым пятном, — торопился сообщить голос. Парень волновался, да и брала немного на себя досада: не смог разобраться в случившемся, опыта мало, вот и пришлось посреди ночи будить, звать на помощь.

Анна Александровна появилась на КДП раньше, чем пришла за ней машина. Ее приход снял нервозность. Диспетчеру сразу было по-

дыскано место, откуда уже ничто не мешало руководить посадкой самолетов. На время прерванная работа вновь вошла в свою колею.

Среди повседневных забот, когда трудовой день проходит без срывов, а возникающие мелочи легко устраняются, не замечаешь, как многое делает коллектив, чтобы это стало нормой. Аппаратура на участке, которым руководит Анна Александровна Курочкина, не знает простоев. Четыре года безотказно служило старое оборудование РСП, отработав 60 тысяч часов без капитального ремонта.

Такие звонки очень редки. Не потому, что радиотехникам неловко беспокоить

Навстречу весенне-летней навигации

НА ПОРОГЕ НОВОГО СЕЗОНА

Зимняя навигация не застала курганских авиаторов врасплох. Своевременно были отремонтированы подогреватели двигателей, лыжи самолетов, зимние чехлы.

Все эти мероприятия благоприятно сказались на выполнении производственных заданий в условиях осенне-зимней навигации.

Сейчас мы стоим на

пороге нового сезона авиационных работ. Весенне-летняя навигация не менее ответственный период эксплуатации самолетного парка. Вся полнота ответственности за подготовку техники к весне ложится на работников АТБ.

В этом году большое количество экипажей Курганского подразделения работало на Севере.

По возвращении из Тюменского управления у многих самолетов обнаружился один и тот же дефект — изодранные лыжи, непригодные к дальнейшей эксплуатации.

Впрочем, это и не удивительно. Например, в Тазовске на летном поле можно встретить беспризорные железные предметы и даже бревна. Кто же будет отвечать за вы-

ход из строя десятков лыж? Формально виновными оказались курганцы.

В АТБ Курганского подразделения нынче пришло много молодых авиатехников. Для них весенне-летняя навигация будет первой в жизни. Выпускники училищ, такие как Лапханов и Серов, успешно отслужившись, сдали зачеты и

с большим желанием взялись за порученное дело. Сейчас важно не оставить молодежь без присмотра старших, более опытных товарищей.

Подготовка к навигации началась в Курганском подразделении в конце февраля. Необходимо приложить максимум усилий, чтобы эта работа успешно, а главное, в срок была завершена.

Я. ЕГОРОВ,
начальник АТБ Курганского подразделения.





«В. И. Ленин всегда призывал членов партии неустанно овладевать революционной теорией марксизма и творчески ее развивать. Он является для нас великим примером творческого отношения к теории, он дал непревзойденные образы теоретического и практического решения многих коренных вопросов развития социалистической революции и строительства нового общества».

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС XXIII съезду партии).

С ПРОПАГАНДИСТАМИ Челябинской области мне довелось совершить поездку по ленинским местам.

Первым на нашем пути был Ульяновск. Мы пробыли в городе Ленина день, посетили места, связанные с именем вождя. Уездный заштатный городок, каким был Ульяновск в дореволюционные годы, с тихими грязными улочками, низенькими подслеповатыми домишками, ушел в прошлое. В Ульяновске сейчас 300 тысяч жителей. Предприятия города выпускают 900 видов продукции, которая экспортируется в 50 стран мира. В юбилейном году горожане получили 170 тысяч квадратных метров жилья. С утра школьники и студенты заполняют 65 школ, три вуза, одиннадцать техникумов.

С каждым годом увеличивается поток туристов. Дом-музей Владимира Ильича Ленина посетили 4,5 миллиона че-

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

На родине Ильича

ловек, к нему никогда не зарастет народная тропа.

Наш автобус остановился у небольшого двухэтажного здания с маленькими окнами, облепленного деревьями, летом оно все скрыто густой буйной зеленью. Здесь учился Владимир Ульянов. Помимо его, эту школу окончили многие замечательные люди России. Вам с гордостью назовут имена двух братьев Ильича — Александра и Дмитрия Ульяновых, основателя глазной хирургии академика Филатова, создателя алфавита чувашской письменности Яковлева, академика Курчатова.

Звонка на урок мы не услышали, прошли мимо нас учителя, и коридоры школы опустели.

Вот и класс, где учился Володя Ульянов. На дверях — мемориальная

доска, такая же на парте. В актовом зале оставлено все так, как было в тот день, когда, окончив гимназию, получил аттестат и золотую медаль гимназист Ульянов. Со стены не по-юношески серьезно смотрит на нас молодой Ленин.

В школе сохранилась работа по спряжению французских глаголов ученика Ульянова, ее берегут как реликвию. Здесь же в актовом зале висит доска с фамилиями выпускников школы, получивших золотые и серебряные медали; их сотни. И мы не удивились этому. Учиться там, где учился Ленин, и получать оценки ниже пяти просто невозможно.

Рядом со школьным зданием разбит Карамзинский парк; здесь под

тенистыми широкими кронами зеленых исполинов любил отдыхать Ленин.

В городе оставил о себе добрую славу Илья Николаевич Ульянов. Сын астраханского портного, он окончил Казанский университет со званием кандидата физико-математических наук. Восемь лет он преподавал в Пензенском дворянском университете. Но Илья Николаевич оставляет выгодную для него службу и переходит работать смотрителем народного образования. Свообразным памятником ему стали открытые им в Симбирске школы. И это в то время, когда в городе было 30 тысяч жителей и 29 действующих церквей.

В Доме-музее, где жи-

ла семья Ульяновых после смерти Ильи Николаевича, собрано много личных вещей. Сотрудники музея приложили немало усилий, чтобы комнаты сохранили прежний вид. Поражает простота и скромность обстановки квартиры. Единственное богатство Ульяновых — это книги. В семье любил Пушкина, Белинского, особенно Некрасова.

К сожалению, побывать в доме, где родился Владимир Ильич, мы не смогли. Сейчас он разобран, на этом месте создается мемориальный центр. В нем соберут дом Ульяновых, Ульяновск строится. Во всем видишь стремление людей сделать его самым прекрасным городом страны, как и должно быть на родине Ильича.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ, наш рабкор.

На снимке: мемориальный центр, в котором будет находиться дом Ульяновых.

«Самый человечный человек»

Близится день памяти В. И. Ленина. К этому дорогому каждому советскому человеку событию коллективы работников кольцовского клуба и библиотек готовятся с большой ответственностью. В агитпункте авиаторов оформлена выставка «В. И. Ленин».

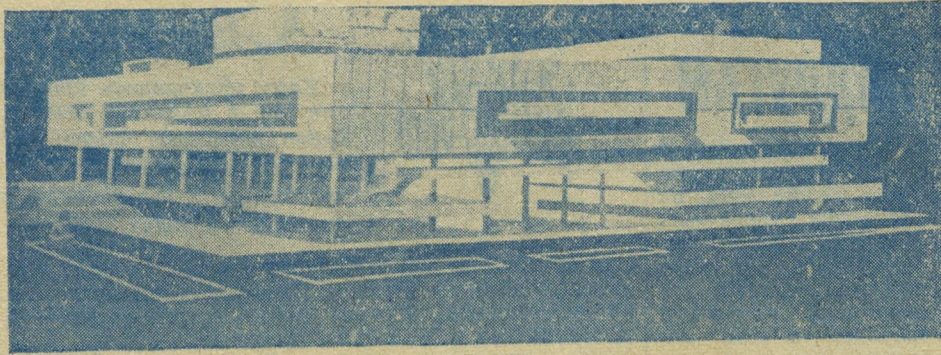
В библиотеке для взрослых читатели могут познакомиться с жизнью и деятельностью Ильича из стендов и

плакатов «Самый человечный человек», «Основоположники научного коммунизма».

Красочно оформлен «Ленинский уголок» в детской библиотеке.

Восемь библиотек-передвижек укомплектованы произведениями В. И. Ленина и литературой о его жизни и деятельности.

Н. ПРОНИНА, заведующая кольцовским клубом.



Главное направление



Часто столицу Урала — Свердловск посещают зарубежные гости. Сюда едут делегации из ГДР, Чехословакии, Болгарии, Венгрии и других стран. И каждый раз в аэропорту Кольцово встречают их приветливые девушки из отряда «Интурист». Это В. Мартынова, Ю. Главацкая, Л. Комина, С. Меньялова.

На снимке: дежурный переводчик Валентина Михайловна Мартынова.

Снимок А. Крушинского.

Новое постоянно вторгается в жизнь, раздвигает рамки сегодняшнего дня. Перспективы развития уральских подразделений видны уже сейчас. Во всей нашей работе, в повседневной гекучке дел никогда нельзя забывать о перспективных требованиях жизни. Поэтому необходимо улучшить аэродромы базовые и местных воздушных линий, готовить личный состав для обслуживания новой техники.

При возрастающем объеме работ с каждым годом повышаются требования к безопасности полетов, с повестки не снимается вопрос исключения тяжелых летных происшествий и поломок. Возможно ли в нашей работе соблюсти эти условия? Безусловно. В прошлом году, например, авиаторы Магнитогорского подразделения подтвердили это. Образование Тюменского управления очень многие рассматривали как основной фактор, который должен повлиять на уменьшение летных происшествий. Однако состояние безопасности полетов заставляет изме-

нить это мнение. Авиаторы допустили несколько поломок, предпосылок к летным происшествиям, вынужденных посадок, причем почти все поломки самолетов лежат на весте летчиков. 17 марта прошлого года полет в аэропорт мест-

ных воздушных линий Гари для экипажа Курашова закончился весьма плачевно. Когда оба пилота отвлеклись, самолет, оставшись неуравновешенным, задел за деревья. Если бы члены экипажа по-настоящему чувствовали ответственность за взлет, не говоря уже о простой обязанности по выполнению руководящих документов, вряд ли бы произошла поломка самолета. В ней есть немалая доля вины не только экипажа, но и всего командного состава Уктусского подразделения. В конце года препода-

несло управлению полонку Ижевское подразделение. Недооценка руководителем полетов состояния ВПП привело к тому, что был прерван взлет АН-24. У самолета сломана передняя установка шасси, поврежде-

на носовая часть фюзеляжа. Следует обратить внимание на тот факт, что ни одно летное происшествие, связанное с вынужденной посадкой, не произошло из-за отказа материальной части. Как правило, если в полете это и случилось, то вынужденные посадки оканчивались благополучно, летный состав действовал грамотно. Таких примеров много. И при всем при этом встречаются предпосылки к летным происшествиям, повреждение самолетов на земле, при рулежке, буксировке, столкновение с

автомобилями. А чего стоит такой случай, как заправка водой в Кировском аэропорту самолетов АН-2 и ЛИ-2! Поскольку существует потенциальная возможность возникновения предпосылок к летным происшествиям, общест-

венные инспекторы должны быть на переднем крае борьбы за безопасность полетов. А это значит, что нельзя пропускать ни одного случая нарушения руководящих документов, ни какого отступления от установленных правил авиационной жизни, никакого упрощенчества в любом вопросе обеспечения и выполнения полетов. На какие моменты в летной работе следует обратить внимание общественным инспекторам? Анализ летных происшествий позволяет

вскрыть определенные закономерности. Количество предпосылок обуславливается интенсивностью полетов и условиями работы. Увеличение налета приводит к увеличению предпосылок, отклонение от правил наблюдается только зимой, во время резкого колебания температур. Примером этому служит январь этого года.

В нарушениях предполетного отдыха, связанных с употреблением спиртных напитков, можно также проследить закономерность. Например, за 8 месяцев 1967 года изъято четыре талона, а с сентября по декабрь — шесть.

Сегодняшней заботой инспекторов становится контроль за подготовкой к авиационным работам и весенне-летней навигацией. Нужно в подразделениях добиваться такого положения, когда любое умышленное или допущенное по халатности нарушение руководящих документов пресекалось бы, т. е. в любом месте, любом деле должен чувствоваться глаз инспекции.

В. АЗОВЦЕВ, старший инспектор по безопасности полетов управления.

Все внимание безопасности полетов

Партийная учеба — долг коммуниста

Барометр знаний

В нашем кружке «Беседы о партии» занимается тридцать два человека. В подавляющем большинстве это молодые пилоты, комсомольцы.

Общеобразовательная подготовка аудитории достаточно высока, что в свою очередь требует

от руководителей кружка прочных знаний и умения ориентироваться в политической жизни страны.

На занятия мы собираемся два раза в месяц. В конце встречи всегда происходит десятиминутка вопросов и ответов. Как правило, вопросы,

которые задают слушатели кружка, не ограничиваются рамками одной или двух тем. Десятиминутка служит своеобразным барометром знаний слушателей и подготовки преподавателя.

Мы стремимся проводить занятия кружка по типу семинарских заня-

тий. Такой способ дает наилучшие результаты.

Мы пытаемся разнообразить методы учебы. Например, при изучении темы «КПСС в борьбе за победу социалистической революции и победу диктатуры пролетариата» мы пригласили на семинар старшего бойца А. А. Малышева. Он рассказал слушателям о личных встречах с В. И. Лениным в период

подготовки Октябрьской революции.

Летная работа связана с командировками, поэтому процент посещаемости от общего количества членов кружка составляет у нас в среднем 70 процентов.

Многим пилотам, чтобы не отстать от товарищей, приходится заниматься самоподготовкой на оперативных точках. Твердые теоретические

знания показывают на занятиях кружка пилоты В. Д. Большиков, В. К. Гуляев, А. С. Меньшиков, В. В. Комогозов, Ю. А. Коровин и другие. По общему признанию, беседы о партии играют важную роль в политическом воспитании летчиков.

А. ГОРБУНОВ, руководитель кружка «Беседы о партии» Курганского подразделения.

БОЕВЫЕ СПУТНИКИ МОИ

Три дня разговор, вспыхивающий то в одной, то в другой группе, начинался со слов: «а помнишь?» 21 февраля в конференц-зале технического павильона на ВДНХ встретились однополчане бывшего 62-го Лодзинского авиационного полка гражданского флота, которому в годы войны первому было присуждено звание гвардейского.

Мы увиделись вновь после двадцати трех лет. Многие из нас по-прежнему связаны с авиацией. Работает в Украинском управлении Артюнов, наш командир полка Трутаев трудится в Полярном управлении. Бывшие воины сегодня командиры подразделений, летных коллективов. Товарищи по оружию при-

были из Владивостока и Иркутска, Воронежа и Тамова, Свердловска, Новосибирска, Киева.

На торжественном собрании присутствовал тот дух сплоченности и дружбы, который возник в фронтовые годы. Мы вновь почувствовали себя в строю. Эта встреча не только вдохнула в нас новые силы, энергию, но и обязала быть гвардейцами мирного фронта, рассказать молодежи о славных делах отцов и матерей.

Мы побывали в музее Вооруженных Сил. Здесь собраны документы, которые повествуют о боевых подвигах летчиков полка.

Е. ДОЛГОПОЛОВА,
начальник
профилактория
Кольцовского
аэропорта.

Ягод - ТОВАРИЩ

Плывут под крылом ледяные поля то с мелкими трещинами, то с крупными разводами. Простор кажется пустынным, но там внизу идет своя жизнь.

Мотор надежен, связь отличная, для сомнений нет оснований. Связь. Кто никогда не улетал, не уплывал далеко от материка, тот не может в полной мере оценить, как иногда бывает нужен ободряющий голос с Большой земли. Пусть это голос незнакомого человека, а иногда писк визгливой морзянки, но это — словно пожатие дружеских рук.

Вот и сейчас материковые, островные радиостанции следят за самолетной рацией, стоят лишь, как говорят лет-

чики, «наступить» на ключ, и сразу же в наушниках раздастся: «Вас слышу, что имеете?»

Да, связь великое дело, посредством ее и ободрят, и помогут, и нацелят... А почему бы не послушать Тюмень или Кольцово! И бортрадист Геннадий Зубарев уносит мыслями в родные края. Вспомнил и улыбнулся. Давно ли работал в родных местах, давно ли летал на линии. Представил весь путь с Урала до столицы, города Свердловск, Казань, Горький. С последним связаны тревожные воспоминания...

Они летели на Иле ночью, за облаками. Скоро Горький. И вдруг отказал мотор, вся нагрузка на второй двигатель. До аэродрома еще

далековато, встречный ветер изрядно отнимает скорость. Не вынес форсажа правый движок, начал уставать. Все! «Вынужденная посадка» — полетело в эфир тревожное сообщение.

Удобавок радист дает ключом нажатие — длинные тире — пусть пеленгуют, если что случится...

Машина несется к земле, вот уже свет фар вырывает неяркую полосу на незнакомом поле. Посадка всегда волнует, а сейчас особенно; какова она будет, эта встреча с землей? Нервы напряжены до предела. В самом деле, что уготовано им на поле: может, скрытая под травой яма, канава, рывтина? ИЛ резко качается колесами земли. Самолет бежит, теряя скорость. И вдруг впереди мелькнул столб. Зловеще-белый в темной ночи, он надвигается немолчно, словно готовится к тарану. Машина катится на него, не отворачиваясь, как в узком коридоре. В считанных метрах от препятствия самолет с визгом тормозов останавливается.

«Ну и ну!» — только и мог вымолвить командир. Геннадий лишь сейчас отнял вспотевшую руку с телеграфного ключа — до последнего момента он давал свои позывные...

В Кольцово они появились одновременно: Зубарев и его друг Владимир Чупров. Острые на язык, большие любители «розыгрыша», они быстро полюбились летчикам. А деловые качества, в дополнение к веселым характерам, создали им репутацию добрых помощников в полете. Коллективу Кольцовского летного подразделения многим обязан Зубарев — опыт и мастерство, приобретенные здесь, он использует в своей работе. Часто приходится слышать: радист на корабле — глаза и уши командира. В переносном смысле — так. Глаза и уши бывают разные: или не очень зоркие, или глуховатые малость. Если уж хотят сделать такое сравнение, о Зубареве говорят: «надежные уши»... В. ЯРКОВ,
наш рабкор.

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

В успешном выполнении плановых заданий подразделениями управления немалая заслуга работников Уральского отделения инспекции МГА (руководитель В. В. Харитонов). Недавно руководство управления материально-технического снабжения

министерства в специальном приказе дало высокую оценку деятельности работников уральской инспекции МГА, которые добились хороших результатов по всем основным показателям.

Глоссыма в редакцию

«Огонек» двух поколений

В дни славного 50-летия Советских Вооруженных Сил в Кировском авиаподразделении был проведен «Огонек». Здесь встретились представители двух поколений.

Перед молодежью выступили ветераны подразделения — бывшие военные летчики, штурманы, авиатехники.

С большим интересом молодежь слушала выступление замполита М. В. Окулова, который в годы Великой Отечественной войны был комсоргом авиаполка.

Бывший летчик, а сейчас диспетчер службы движения Борис Николаевич Бочериков рассказал о том, как воевали авиаторы-кировчане.

На «Огоньке» т. Наймушин заверил наших ветеранов в том, что молодежь с честью оправдает доверие отцов.

Современными и времен Великой Отечественной войны песнями закончился «Огонек».

А. КОТОВА,

член комитета ВЛКСМ подразделения.

О трудовых подвигах

В КРУЖКЕ КОМСОМОЛЬСКОГО ПОЛИПРОСВЕЩЕНИЯ «МОЛОДЕЖЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПРОГРЕСС» В КИРОВСКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ПРОЧИТАН ЦИКЛ ЛЕКЦИЙ О КОМСОМОЛЕ. ТАК, ЛЕКТОР ОБКОМА КОМСОМОЛА Т. БРАГИН ВЫСТУПИЛ С ЛЕКЦИЕЙ «ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ КОМСОМОЛЬЦЕВ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ И ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ».

А. УСТИЮГОВ,
член комитета ВЛКСМ.

Комсомол и филателия

Героический путь комсомола широко отражен в филателии. Одна из первых серий почтовых марок вышла в 1938 году, когда комсомол отмечал свое двадцатилетие.

На почтовых марках 1943 года, посвященных 25-летию комсомола, запечатлены комсомолец-зенитчик, штыковой удар, бойцы-комсомольцы, комсомолец-гранатометчик, танковая атака. На переднем танке надпись: «Тамбовский комсомолец». Есть марка с двумя орденами, которыми комсомол был награжден: Красного Знамени и Трудового Красного Знамени.

В дни празднования сорокалетия комсомол был награжден еще одним орденом Ленина. На всех марках изображен новый комсомольский значок с портретом Ильича. Отдельные выпуски почтовых марок показывают различные стороны деятельности комсомола. Очень много марок посвящено спорту.

Первой спортивной серией почтовых марок можно считать десять марок 1935 года, посвященные Всемирной спартакиаде (Всемирная спартакиада не состоялась из-за начавшейся в Европе войны. В Москве была про-

ведена Спартакиада ВЦСПС).

Первой маркой, адресованной комсомольцу-космонавту, является марка под номером 2923, на которой изображен космонавт-5 Валерий Быковский. В честь полета корабля «Восток-5» марки выпущены во многих странах.

Второй комсомолец-космонавт — Борис Егоров, совершивший космический полет в составе экипажа трехместного космического корабля «Восход» 12 октября 1964 года.

В заключение хочется сказать еще об одной

марке. Комсомольцы 1943 года знают ее. Комсомол — шеф авиации. Марка наклеивалась в комсомольские билеты, а сборы шли на развитие авиации.

Комсомол всегда на переднем фланге строителей коммунизма, и филателия, как трудолюбивый летописец, пишет его героическую историю.

Г. СОКОЛОВ,
пилот Курганского подразделения.



ТОН ЗАДАЮТ МАСТЕРА

В эти дни поклонники лыжного спорта с нетерпением ждут вестей из Красноярска, где проходит зимнее первенство Аэрофлота. Как известно, в прошлом сезоне наши ребята по праву завоевали самую высшую награду спартакиады — переходящий кубок. Вот почему и в этом году мы вправе надеяться на успех.

Перед отъездом сборная команда уральских авиарботников приняла участие в соревновании на первенство обкомов союзных Свердловской области. Эти гонки явились

своеобразной генеральной репетицией перед ответственными стартами на спартакиаде.

В итоге авиаторы заняли девятое место среди коллективов, выступающих по второй группе. Ес-



ли учесть, что борьбу на дистанциях вели более ста мастеров спорта СССР, то результаты наших спортсменов можно признать вполне удовлетворительными.

Среди лыжников-авиаторов лучшее время на дистанциях 30 и 10 километров показал бортмеханик самолета ИЛ-18 Павел Расковалов. У женщин неплохое время у представительницы Пермского подразделения Людмила Стряпуниной.

С. ФРОЛОВ,
наш спортивный
обозреватель.

МЫ ВНОВЬ приглашаем вас в молодежный комсомольский клуб «Красная гвоздика». Сегодня на вопросы нашей анкеты «Если тебе комсомолец имя» отвечают радиооператор из Кургана Людмила Глушенко и бортпроводница из Челябинска Людмила Окунева.

Не случайно эти два интервью «Красной гвоздике» дают девушки. Второе заседание клуба совпало с празднованием Международного женского дня 8 Марта. Правление клуба «Красная гвоздика» поздравляет наших молодых читательниц:

Как мы много узнаем-вызнаем,

Ошибаясь, тудясь, любя...
С новым светом,
С рассветом,
С жизнью
От души поздравляю тебя!

Ежемесячно на четвертой странице «Авиатора Урала» будет появляться комсомольская «Красная гвоздика». Мы хотим, чтобы символический цветок

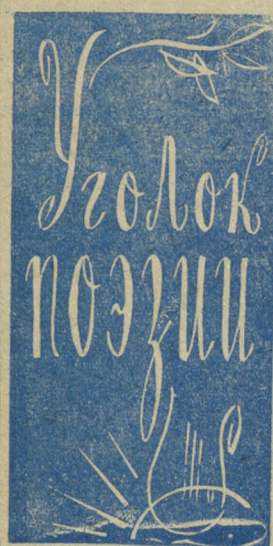
был верным спутником молодых уральских авиаторов в юбилейном для ВЛКСМ 1963 году:

Любовь и смерть,
и кровь и пламя
Переpleлись
в цветке
отцов.
И вместе с нами,
вместе с нами
Он в добрый,
трудный путь
готов.



КОМСОМОЛЬСКИЙ КЛУБ

«Красная гвоздика»



ХОРОВОД

Я протягиваю руки
К елочке тонюсенькой.
На ветвях у елки —
ледянки,
Как на платье бусинки.
В бледно-розовом тумане,
Под оркестр шальных лучей
Закружилась в хороводе —
С каждым кругом горячий.
И в зеленом сарафане,
Словно девица-душа,
Разбросала в танце ветки,
До чего же хороша!
Я возьму иголки-пальцы,
Разогрею, разотру.
Я пушусь вирисядку с елкой
У пригорка на ветру.
Людмила ГЛУШЕНКО,
радиооператор курганского аэропорта.

У плетня

Ну что же, прощай,
И коня вороного
Ко мне подведи
от плетня,
Я скоро вернусь,
И у камня седого
В долине ты встретишь
меня.
Никто, моя радость,
Тебя не осудит —
Ни добрый ни злой человек,
Обнимемся, что ли,
Как близкие люди,
И будем друзьями навек.
Я скоро вернусь,
Но зачем ты прикрыла
Глаза голубые?
Рассвет...
Ведь ты же сама
И коня напоила,
И в гриву выплела
горлицев.
Борис КОСТРОВ,
1941 г.
(Погиб в 1945 г.).

НАША АНКЕТА

«Если тебе комсомолец имя»

1. Почему ты стал авиатором? Доволен ли своей профессией?
2. Чем знаменателен был для тебя юбилейный год Советского государства?
3. Что хорошего в работе вашей комсомольской организации, что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевой?
4. Твои планы в юбилейном году Ленинского комсомола?
5. В чем ты видишь преемственность нынешнего поколения молодежи с комсомольцами 20-х годов?

Людмила Глушенко, радиооператор

1. Я занималась в аэроклубе. Поэтому выбор профессии радиооператора не был случайным. Стала радистом, и теперь каждый самолет в небе для меня добрый знакомый. Наша работа, мне кажется, одна из главных в авиации. Радиооператору нужно многое знать и уметь. Приходится все время учиться.



От этого профессия связиста мне еще больше нравится.

2. Мне в юбилейном году исполнилось 19 лет. Все это время не было войны, голода и разрухи. Очень хочу, чтобы так было всегда. И все-таки иногда заведу тем, кто дрался на баррикадах и воевал

в гражданскую, кто отстаивал с Маяковским новую поэзию революции и своими молодыми руками делал эту революцию.

3. Работать по-ударному наши комсомольцы умеют. А вот хорошо отдыхать никак не научатся. Праздничные вечера у нас скучные, друг на друга похожие. Одна из причин скуки — отсутствие художественной самостоятельности в подразделении, о которой у нас принято вспоминать только в канун управленческого смотра.

А ведь «тоска зеленая» от скуки и появляется. Если сами ничего делать не будем, нас за ручку в мир веселья никто не проведет...

4. Каких-то особен-

ных планов у меня нет. Но хочется, например, написать в этом году хорошие стихи.

5. На четвертый вопрос «Красной гвоздики» отвечаю стихотворением «Хоровод» в доказательство того, что лириками были не только комсомольцы 20-х и 40-х годов.



Людмила Окунева, стюардесса

1. Сказать, что мечтаю когда-то связать свою трудовую деятельность с авиацией, я не могу. Работала на заводе. Хотелось, как и многим моим сверстникам, хотя бы немного романтики, каких-то свершений, узнать, увидеть побольше. А как? Уезжать из родного города не хотелось. Решила стать стюардессой.

И не ошиблась в выборе новой профессии.

2. Юбилей Родины — праздник для каждого советского человека. И этот праздник хотелось встретить как можно лучше. Поэтому все силы приходилось отдавать работе. За успехи в

труде занесена на Доску почета службы бортпроводников.

3. За последнее время в нашем подразделении, на мой взгляд, несколько улучшилась работа комсомольской организации. Мы поддерживали начин курганских комсомольцев. Возросла любовь к спорту. Чаше стали проводиться вечера отдыха, организована самостоятельная.

А сколько хорошего морального удовлетворения доставила выставка фотолюбителей! Но этого все же мало. Необходимо так поставить работу с комсомольцами, чтобы каждый не был забыт. А это значит, у каждого должно быть

комсомольское поручение. От этого повышается авторитет, возрастает ответственность.

4. В нашей работе есть еще недостатки. И только тот, кто стремится овладеть всеми трудностями профессии, кто не довольствуется достигнутым, непременно будет в поиске. Мы должны постоянно улучшать обслуживание воздушных путешественников.

5. В наших рядах по сей день неустанно трудятся люди, которые участвовали в строительстве прославленной Магнитки, знаменитых челябинских заводо-гигантов. Это наши ветераны — коммунист,

депутат районного Совета, ударник коммунистического труда, авиатехник Виктор Александрович Михайлов, коммунист, общественный инспектор по безопасности полетов Андрей Константинович Фелинский, более 35 лет проработавший в авиации Максим Ильич Сорокин, начальник отдела кадров подразделения Степан Иванович Федосеев и многие другие.

Каждый комсомолец должен брать пример с ветеранов, беречь дальше честь авиатора.

ПОДАРКИ МАМАМ

Единственный праздник, в приготовлении которого не посвящают мам, — 8 Марта. В тайне от них ребята мастерицы шьют, выпиливают. Готовят сюрпризы мальчишки и девчонки 92-й средней школы авиагородка Кольцово.

У восьмиклассников, где классным руководителем Евгения Вассиановна Лябыцына, пройдет классный час, посвященный русским женщинам, школьники пригласили на него участницу Отечественной войны Е. И. Долгополову.

Ребята четвертых классов напишут сочинения. Первая проба пера, первые стихи — мамам-труженицам. Ученики Валентины Ивановны Кузнецовой преподнесут в праздник расшитые полотенца. Не отстают от старших товарищей первоклассники. Они порадуют своих мам подарками к 8 Марта. Малыши смастерили игольницы.

К празднику ученики школы подготовили большую концертную программу.



Адресат: «Красная гвоздика»

«Отважные девчонки...»

У стюардессы работа ответственная. Редко удается встретить праздники дома, в кругу друзей и знакомых.

8 Марта — не исключение. В этот день многие уральские «отважные девчонки, чигелы-хранители воздушных кораблей», отправятся в очередной рейс.

Алла Бурдукова и Люба Ермакова будут встречать праздник в солнечном Адлере, где лучшим подарком для них станут букеты первых весенних цветов. Екатерина Ионова поздравит с 8 Марта воздушных путешественниц рейса Свердловск — Москва. Ларису Черноштанову женский пра-

здик застанет в городе на Амуре — Хабаровске...

Весь дружный женский коллектив нашей службы хозяйек пятого океана хочется от всего сердца поздравить с первым весенним праздником, пожелать чистого неба и хорошего настроения.

П. КОРОТКОВА,
начальник службы бортпроводников первого Свердловского подразделения.

К юбилею ВЛКСМ

На днях в Пермском аэропорту состоялось комсомольское собрание отдела перевозок, на котором молодежь решала вопрос о достойной встрече юбилея ВЛКСМ.

Комсомольцы приняли решение организовать молодежную смену отдела перевозок, которая будет бороться за право называться сменой имени 50-летия Ленинского комсомола.
И. ТРУШНИКОВ,
член молодежной редакции.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор
Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 16102. Заказ № 2212.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.