

Мы уже сообщали, что январский государственный план выполнен управлением по основным показателям. Авиаторы Урала неплохо начали третий год пятилетки. Плановое за-

дание по приведенным часам выполнено на 122,1 процента. Перекрыт показатель по расчетной рентабельности, она составила 126 процентов.

В условиях работы по новой системе пла-

нирования и материального стимулирования немалое значение имеют экономические показатели выручки и прибыли. По выручке задание выполнено на 102,6 процента, сверхплановой прибыли дано свыше ста тысяч рублей.

В феврале не снижая темпов трудятся коллективы авиационных подразделений Кольцово, Кургана и Ижевска.

Безопасность в воздухе во многом зависит от безупречной работы диспетчеров и руководителей полетов службы движения.

На снимке: одни из лучших работников службы движения Магнитогорского аэропорта диспетчеры КДП М. П. Привалов и Ю. Е. Клемиш.

НОВОСТИ

Первые ласточки

На Урале все еще царствует зима, а авиаторы Удмуртии уже завершают подготовку к авиационным работам.

Сегодня в путь отправились первые ласточки «крылатых агрономов». С Ижевского аэродрома стартовали три самолета АН-2, которые взяли курс на лесные массивы Малопургинского района.

В этом году летчикам авиации спецприменения Удмуртии предстоит обработать с воздуха 300 000 гектаров лесных и сельскохозяйственных угодий.

Мастерство умельца

По примеру авиаторов Угтуса в АТБ Курганского подразделения изготовлен агрегат для мойки маслорадиаторов самолетов АН-2 и ЯК-12.

Основными частями этого агрегата являются: старый маслосборник самолета АН-2, ванна с двойным дном, электромотор, насос БНК-4 и старые шланги маслянок самолета ЯК-12.

Раньше промывку радиаторов осуществляли холодным керосином, поэтому налет кокса не смывался. Сейчас керосин подогревается горячей водой, и результаты промывки стали намного продуктивнее.

Агрегат для промывки маслорадиаторов изготовил один из лучших рационализаторов Курганского аэропорта техник-бригадир ЦАРМ Валентин Старцев.

В. СЕРГЕЕВ.

НАГРАДЫ ДОСТОЙНЫМ

Летчиков авиации спецприменения Ижевского аэродрома хорошо знают в городах и поселках Удмуртии. С помощью своих легкокрылых вездеходов они доставляют в самые отдаленные районы медикаменты, всегда готовы прибыть к тем, кому необходима врачебная помощь.

Недавно президиум Удмуртского областного комитета профсоюза медицинских работников наградила группу ижевских авиаторов за самоотверженный труд в деле медицинского обеспечения населения. Почетные грамоты и памятные подарки вручены технику Н. И. Исупову, пилотам самолетов ЯК-12 Л. П. Ставицкому и Н. В. Левашову.

Стенд готов!

В Курганском подразделении закончено оформление большого специального стенда «Новое планирование и экономическое стимулирование производства».

Стенд состоит из десяти схем, которые наглядно показывают основные принципы новой системы хозяйствования.

В оформлении стенда приняли участие замполит подразделения В. И. Зорин, старший инженер-экономист В. А. Бельх и старший инженер по спецприменению В. А. Птицин

Могучие крылья Аэрофлота

В СЕРЕДИНЕ ФЕВРАЛЯ В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ АКТИВА РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ЕГО УЧАСТНИКИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ В МИНУВШЕМ ГОДУ, ОБСУДИЛИ МЕРЫ ПО ДОСРОЧНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА.

В 1967 ГОДУ, СОБЩИЛ В СВОЕМ ДОКЛАДЕ МИНИСТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Е. Ф. ЛОГИНОВ, БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ 55 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ. В ОТДЕЛЬНЫЕ ЛЕТНИЕ ДНИ САМОЛЕТЫ ПОДНИМАЛИ В ВОЗДУХ ДО 300 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. НА ДОЛЮ АЭРОФЛОТА СЕЙЧАС ПРИХОДИТСЯ ОКОЛО 25 ПРОЦЕНТОВ ВСЕХ МИРОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВИАПАССАЖИРОВ.

В ПОСЛЕДНЕМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ УСЛУГАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СМОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БОЛЕЕ 70 МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК. ПРЕДСТОИТ ПЕРЕВЕЗТИ 2 МИЛЛИОНА 150 ТЫСЯЧ ТОНН ГРУЗОВ. ЧТОБЫ СПРАВИТЬСЯ С ТАКИМ ОГРОМНЫМ ОБЪЕМОМ РАБОТЫ АЭРОФЛОТ ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВЫМИ САМОЛЕТАМИ И ВЕРТОЛЕТАМИ.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 8 (1654).

СРЕДА, 28 ФЕВРАЛЯ
1968 ГОДА

Год издания
XXVI

„МЕЛОЧИ“ И СЕРВИС

В ЯНВАРЕ этого года комиссия Уральского управления проверяла в Курганском подразделении работу местных воздушных линий. Членами комиссии были отмечены как положительные, так и отрицательные стороны нашей работы.

В организационно-методических указаниях МГА на 1968 год перед авиаработниками ставится задача коренного улучшения культуры обслуживания пассажиров. У нас в подразделении этот вопрос долгое время оставался большим местом.

Общими недостатками для большинства аэропортов МВЛ Курганской области являются кажущиеся мелочи. Иногда мы забываем о том, что из мелочей и складывается аэрофлотский сервис.

Окрашенные в темные тона пассажирские помеще-

лежащей мебели, питьевые бачки, не оснащенные санитарными чехлами, — эти факты не редкость. В некоторых аэропортах на телефонной линии подсоединено сразу несколько абонентов. Поэтому пассажир не может быстро дозвониться до аэропорта, чтобы узнать время вылета или сделать заявку на приобретение билета.

В таком аэропорту, как Мокроусово, где выполняется в день от четырех до семи рейсов, систематически нарушается расписание движения автобусов. По этому вопросу есть специальное решение райисполкома, но контроль за его выполнением не ве-

дется. Винован в этом, прежде всего, начальник аэропорта Мокроусово А. А. Прудников.

Все перечисленные недостатки могли быть устранены раньше. Однако всему виной явилось отсутствие необходимой разъяснительной работы командованием подразделения для четкого выполнения указаний МГА и приказов начальника Уральского управления.

Сейчас авиаработники Курганской области принимают все меры, чтобы наладить работу на МВЛ, в первую очередь это касается улучшения культуры обслуживания пассажиров.

На днях в Кургане состоялось совещание ра-

ботников МВЛ, где конкретно по каждому аэропорту были намечены меры для устранения имеющихся недостатков.

На этом совещании авиаторы-курганцы утвердили план совместной работы с местными партийными и советскими органами в деле оснащения мебелью пассажирских залов, благоустройства территории аэровокзалов и т. д. Наша цель сейчас — в кратчайший срок исправить ненормальное положение на МВЛ, значительно повысить при этом заботу о пассажирах.

А. ИВАНОВ,
начальник службы перевозок Курганского подразделения.

ТРУД ДИСЦИПЛИНОЙ КРЕПОК

также аморальным явлениям.

Повседневная и вдумчивая работа с людьми, изучение со стороны начальника моральных и политических качеств личного состава дают ощутимые результаты.

Например, в службе связи, где начальником коммунист А. С. Егоров, за IV квартал 1967 года и первые месяцы 1968 года нарушений производственной и трудовой дисциплины нет.

Впереди у авиаторов Кургана новые большие дела. Чтобы успешно справиться с ними, первичная партийная организация постоянно совершенствует стиль и методы своей работы, повышает боеготовность цеховых партийных организаций.

В. ЗОРИН,
заместитель командира Курганского подразделения по политчасти.

Воспитатель — коллектив

В Курганском подразделении согласно постановлению ЦК КПСС о воспитании дисциплины труда разработаны мероприятия, направленные на развитие у авиаторов коммунистической сознательности, добросовестного отношения к выполнению своих обязанностей, соблюдения законов и правил социалистического общежития. Задача укрепления трудовой дисциплины как важного средства развития социалистического производства обеспечивается совместными усилиями партийной, профсоюзной, комсомольской организаций и командования подразделения.

Важным условием укрепления государственной и трудовой дис-

циплины является неуклонное соблюдение требований советского законодательства и «Положения о социалистическом государственном производстве предприятия». Поэтому партийное бюро и цеховые парторганизации летного коллектива, АТБ и аэропорта повысили требовательность к руководителям подразделения и начальникам служб за состояние трудовой дисциплины, внедрение научной организации труда, обеспечение высокой производительности труда каждым авиарботником в течение рабочего дня.

Особо следует остановиться на работе среднего звена по воспитанию личного состава.

Приведу пример. Достаточно было в апреле прошлого года командиру звена Л. Г. Чернышеву специально ослабить повседневный контроль за подготовкой к полету командира самолета АН-2 А. Н. Третьякова и второго пилота Ю. Г. Карпинина, как со стороны экипажа была допущена предпосылка к летному происшествию.

Эти летчики, выполняющие пассажирский рейс при заходе на посадку в аэропорту расчет выполнили с перелетом. Вместо того чтобы уйти на второй круг, расчет исправляли парашютированием. Только на высоте 10—15 метров увеличили наддув и произвели нормальное приземление самолета. Как выясни-

лось на разборе, командир передоверил управление молодому второму пилоту и поздно вмешался в управление самолетом.

В результате командир самолета А. Н. Третьяков был отстранен от полетов сроком на месяц до сдачи зачетов по НПП ГА-66, из пилотского свидетельства у него изъят талон нарушений № 1. Конечно, этого нарушения могло и не произойти, если бы со стороны командира звена осуществлялся постоянный действенный контроль.

Недооценка отдельными командирами и начальниками значения воспитательной работы с личным составом приводит к грубым нарушениям правил полетов, нарушениям предполетного отдыха, а

22 ФЕВРАЛЯ В КЛУБЕ УКУССКОГО АЭРОПОРТА СОСЛОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ. АНАЛИЗ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД ДАЛ ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР УПРАВЛЕНИЯ В. И. АЗОВЦЕВ. НА СОВЕЩАНИИ ЗАТРАГИВАЛИСЬ ВОПРОСЫ ЗНАЧИМОСТИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ, ИХ ПРИНЦИПАЛЬНОСТИ, ОБЪЕКТИВНОСТИ ОЦЕНОК, КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИИ.

СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ НЕСКОЛЬКО МАТЕРИАЛОВ С ЭТОГО СОВЕЩАНИЯ.

Инспектор — должность ответственная

ОБЩЕСТВЕННЫМИ инспекторы по безопасности полетов Челябинского подразделения в основном опытные, хорошо знающие деятельность коллектива авиаторы: командир самолета АН-2 А. К. Фи-

лейные крючки находятся в плохом состоянии. Одним из ближайших рейдов будет проверка багажных сеток. Самолеты ИЛ-18 в подразделении эксплуатируются давно, летать приходится много, естественно, что

пекторы настояли, чтобы его заменили другим, знакомым с трассой Челябинск — Адлер.

В четкости, взаимодействии членов экипажа коренится благополучный исход полета. Анализируя каждый рейс, особенно

СЛОВО ДЕЛОМ ПОДКРЕПЛЯЕТСЯ

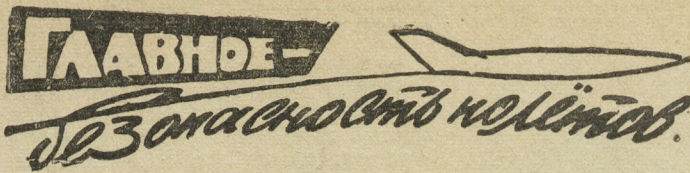
линских, бортмеханик ИЛ-18 М. А. Новгородцев, работник АТБ А. И. Гасказов и другие. Активная работа общественных инспекторов может устранить многие причины летных происшествий.

Сигналы стражей безопасности полетов не повисают в воздухе. Командование не обходит молчанием наши предложения. Быстро, например, были приняты меры на замечание общественных инспекторов о том, что на самолетах ИЛ-18 в багажном отсеке кре-

сетки постепенно приходят в негодность.

В ряде случаев общественные инспекторы вовремя предотвращали нарушение наставления или инструкций по безопасности полетов. Летом, в угоду выполнению рейсов по расписанию, допускались отступления от руководящих документов. Так, в экипаж самолета ИЛ-18, собирающийся вылететь в Адлер, был включен штурман, для которого рейс в этот курортный город был первым. Общественные инс-

момент посадки, приходишь к мысли, что даже небольшое изменение голоса штурмана, сообщаящего данные скорости и высоты, облегчает работу командира. Обычно штурман произносит их монотонно и к его голосу привыкаешь. Когда самолет проходит дальний или ближний привод, эти данные плохо воспринимаются. Ясно и четко выделенное сообщение о высоте и скорости полета позволит быстро ориентироваться командиру самолета. **В. РОЖНОВ,** командир ИЛ-18.



В небе постоянно находятся несколько АН-2, совершающих пассажирские рейсы, вертолетов, обслуживающих геологические партии или выполняющих санитарные задания. Воздушная обстановка сложная, но летчики о ней остаются в неведении. Ни в том, ни в другом аэропорту нет диспетчеров по движению, их функции выполняют радисты. К тому же

На положении пасынков

Одной из сторон деятельности общественных инспекторов по безопасности полетов является контроль за выполнением документов, регламентирующих летную работу. На практике сталкиваешься с тем, что путь к снижению предпосылок к летным происшествиям лежит в их знании. Определенной системы изучения приказов не существует. Вот и приходится знакомиться с 10-ю приказами. При всем желании такое количество невозможно усвоить, хорошо осмыслить.

Особенно в незавидном положении вертолечки. Экипажи винтокрылов большую часть времени проводят на оперативных точках, на базе появляются на два-три дня. Получить приказы в летном коллек-

тиве невозможно. Они все хранятся в аэропорту союзных линий, хотя большая часть летного подразделения базируется в аэропорту, обслуживающем местные воздушные линии Перми.

Много претензий общественные инспекторы могут предъявить командованию подразделения по нормализации воздушного движения в аэропортах Соликамск и Гайны.

В Гайнах очень часто выхаживается из строя радиостанция.

В пасынках ходят у диспетчеров службы движения летчики, выполняющие санитарные задания. Диспетчер контролирует только взлет и посадку машины. Через 50 километров связь с экипажем прекращается.

В. СИЛАНТЬЕВ, общественный инспектор Пермского подразделения.



С 1943 года работает в Аэрофлоте Наталья Алексеевна Якушина. Сейчас она трудится диспетчером по комплектованию в горагентстве Свердловска. Наталья Алексеевна — ударник коммунистического труда, активная общественница.

Снимок А. Крушинского.

ДЕДОВСКИМ СПОСОБОМ

Всякое новое дело требует умения, сноровки, знаний. К кому-то стоит присмотреться, у кого-то поучиться. Независимо от того, маленькое или большое поручение, нужно знать, с какой стороны к нему подступиться, видеть, где лежит грань между твоими правами и обязанностями. Выборы общественных инспекторов по безопасности полетов у нас в подразделении прошли в мае прошлого года. Многие избраны впервые, так что у каждого неясностей в работе было достаточно. Собрав же нас, ввести в курс дела удосужились только в феврале. Поэтому реальной силой, могущей принести подразделению какую-то пользу, к

сожалению, общественные инспекторы не стали. Найти недостаток, зафиксировать на нем внимание — это еще не все. Главное в работе общественного инспектора — добиться устранения недостатка. Но бывает так, что изо дня в день видишь нарушение инструкций в обслуживании самолета, но что-то изменить, исправить не можешь.

В документах, например, сказано, что чистка клапанов всасывающего тракта двигателя должна производиться кусточковой крошкой. Если ее нет, как быть? Запросы в ОМТС пока остаются без ответа.

Не знаю, как в других подразделениях, а у нас авиатехников нужна заставить прибегать к дедовским способам. Для измерения температуры подогревателя двигателя АТБ не располагает специальными приборами.

Если в этих двух случаях руководители АТБ отчасти повинны, то за состояние контрольно-из-

мерительной аппаратуры полностью в ответе. В течение пяти лет ни один из приборов не был отслан на проверку. Судить, насколько качественно авиатехники производят ремонт, довольно таки трудно.

В. СКУРЫГИН, общественный инспектор Ижевского подразделения.

БУДЕТ ПРЯМАЯ ТЕЛТАЙПНАЯ

К началу весенне-летней навигации в Свердловском горагентстве Аэрофлота планируется внедрить прямую телефонную и телетайпную

связь с Московским центральным бюро бронирования. Это позволит оперативно производить бронирование мест для транзитных пассажиров, будет способствовать улучшению обслуживания воздушных путешественников.

С. МАРТЫНОВ, начальник горагентства.



Сезон авиационных работ начинается с марта, когда поля укутаны снегом, и заканчивается глубокой осенью.

Весенний период имеет свои особенности. Впервые, он превосходит остальные по объему работ. Стараясь максимально использовать день, на оперативные аэродромы, если позволяет возможность, посылаем три экипажа на два самолета. Во-вторых, сложность заключается в том, что полеты начинаются с площадок, которые еще хорошо не просохли.

Заметно ухудшаются условия ориентировки. Несмотря на то, что подготовку к сезону авиационных работ начинаем

Дружба самолета с колосом

заранее, длительный перерыв несколько сказывается на трудоспособности экипажей. Нужно время, чтобы пилоты освоились, втянулись в работу.

Уже сейчас между командирами летного коллектива распределены районы действия авиации спецприменения. Закрепление хозяйств благоприятно повлияло на улучшение организации работ. У нас есть командиры, которые поддерживают контакт с руководителями отдельных районов не один год. Преимущество этого метода в том, что, приезжая в хозяйство, тебе не надо каждый раз танцевать от печи, здесь тебе знакомы и люди, и аэродромы. Ты знаешь, к кому тебе обратиться, с кого можно потребовать. За неделю до начала сезона в районы выезжают оперативные группы, цель которых проследить за организацией авиационных работ на местах и собрать информацию о готовности колхозов и совхозов к приему самолетов. Лишь после выяснения обстановки в хозяйствах вызываются экипажи.

Для авиационных работ широко используются взлетные площадки аэропортов местных воздушных линий. В Кировской области аэродромы неплохие. На них в первую очередь базируются те экипажи, у кого начало сезона совпало с началом их самостоятельной работы на химии, за кем нужен постоянный контроль.

Руководители хозяйств прежде всего заинтересованы в том, чтобы удобные легло на влажную почву — прибавка к урожаю будет более весомой. Идя навстречу их желаниям, мы уже три года зачерняем аэродромы. Сейчас во многих колхозах и совхозах зачернение проводят по собственной инициативе. В ряде хозяйств практи-

куется расчистка площадок от снега. Благодаря этому удается приблизить сроки авиационных работ.

В этом году воздушным «агрохимикам» предстоит обработать 345 тысяч гектаров. С хозяйствами области заключены договоры, причем подразделение подписывает их с представителями тех колхозов и совхозов, в которых имеются площадки. К подготовке к новому сезону летный коллектив приступил давно. У авиаторов закончились занятия, составлен план тренировок. За два месяца до авиационных работ мы подобрали и укомплектовали экипажи. Этого времени достаточно, чтобы экипажи сдружились, слетались, выполняя транспортные задания.

Год 1967 был для Аэрофлота годом большого эксперимента, несколько авиационных управлений работало в условиях новой системы плани-

рования и материального стимулирования. С января к ним примкнули и уральские авиаторы. Новая система ломает старые представления управления производством, повышает заинтересованность каждого авиатора в делах коллектива. Доходы, получаемые подразделением от авиации спецприменения, могли бы быть значительнее. Мы предполагаем в этом сезоне довести стоимость одного летного часа до 60 руб.

Область предоставляет нам фронт работ в 500 тысяч гектаров, каждый экипаж на счету. И все же своими силами нам не справиться, придется обращаться за помощью в соседние подразделения. Заставляет задуматься, рационально ли посылать кировские экипажи за черту области. Прошлогодний опыт говорит обратное. Например, в августе в Узбекистане без дела простояли два наших самолета, в то вре-

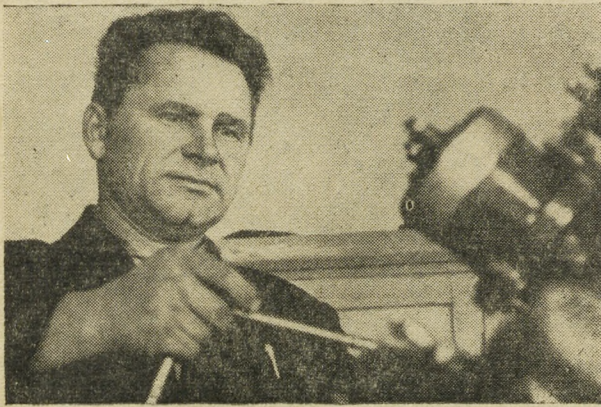
мя как на месте был самый разгар работ. Какой смысл свои экипажи отсылать, чужие приглашать? Особенно нежелательны подобные переброски в этом году. В летном коллективе много молодых командиров, которым потребуются помощь и контроль.

В увеличении доходов на один летный час не последнюю роль играет летчик. Правильный подбор площадок, применение прогрессивных методов обработки окупаются рублем. Мы подсчитали: чтобы дать 60 рублей дохода, подлет к полям должен быть не менее шести километров, т. е. необходимо иметь временных 2—3 площадки.

Третий год пятилетки взял разбег, подойти к финишу с хорошими результатами у кировских авиационников есть все возможности.

Г. СИМОНОВ, командир летного коллектива спецприменения.

Будь к походу готов!



ОНИ БУДУТ РАДИСТАМИ

Сокращение сроков службы в рядах Советских Вооруженных Сил заставляет в настоящее время вести всестороннюю военно-патри-

стическую работу на предприятиях, в подразделениях.

Именно поэтому в Челябинском авиационном кол-

лективе более двадцати молодых рабочих проходят военно-спортивную подготовку по программе допризывников. Будущие воины овладевают первоначальными знаниями радиотелефонистов, проходят общевоинскую и физическую подготовку.

Занятия завершаются зачетами по политическим знаниям, технической подготовке и сдачей спортивных норм.

П. КОНОНЕНКО,
замполит сборов допризывников.

Авиамеханик И. П. Ярцев — один из ветеранов Курганского подразделения. Его знают в коллективе АТБ как дооросовестного и опытного работника.

Сейчас Иван Прокопьевич успешно трудится в смене коммунистического труда УГР. Снимок В. Воробьева.

БРАКОДЕЛЫ ИЗ СМУ-8

О плохой работе прораба СМУ-8 И. И. Глазырина много раз говорилось на совместных совещаниях заказчика и подрядчика, но руководителей СМУ-8, очевидно, устраивает этот бракодел.

При прокладке кабелей бригада, руководимая тов. Глазыриным, грубо нарушает технические условия. Вместо укладки кабеля под собственным весом, конец кабеля привязывают к

трактору и тянут с барабана как стальной трос. Так прокладывался кабель связи к дому № 23 по ул. Бахчиванджи и высоковольтный электрокабель от ГПП до АЭС. Это привело к плачевным результатам. Высоковольтный кабель вышел из строя в первые же дни работы.

Покровительствуют бракоделам работники окса аэропорта и начальник аэропорта И. Л. Шмальц, кото-

рые в погоне за выполнением плана по капитальному строительству принимают в эксплуатацию объекты с большими недоделками, которые СМУ-8, как правило, не устраняет. Так, например, не устранены недоделки по монтажу кабеля

связи с 1964 года, по АТС — с 1966 года. Не пора ли руководителям СМУ-8 призвать бракоделов к порядку?

П. ХВОРОСТОВ,
зам. секретаря парткома 1-го Свердловского подразделения.

Изучают сердце самолета

За плечами у многих авиаторов Ижевска служба в рядах Советской Армии. Однако есть среди них и такие, которые готовятся впервые надеть солдатские погоны — символ верного служения Отчизне.

Вот почему работе с допризывниками в коллективе уделяется самое серьезное внимание. Сегодня будущие воины уже приступили к занятиям по специально разработанной программе. В итоге каждый из них получит специальность моториста.

Занятие планируется закончить в июле. К этому времени слушатели курсов изучат АН-2 и двигатель АШ-62.

П. СЕЗЕМИН.

ЛИЧНОСТЬ И КОЛЛЕКТИВ

НАРУШЕНИЯМ — НЕТ!

С момента принятия постановления ЦК КПСС о работе партийных организаций Тульской области по укреплению социалистической дисциплины труда прошло более года. Меры, принимаемые командованием, партийным бюро, профсоюзной и комсомольской организациями Кировского подразделения по выполнению этого постановления, дали некоторые положи-

тельные результаты. Сократилось количество нарушений дисциплины в службе движения, летном коллективе, службе связи, АТБ. Однако вопрос о дисциплине по-прежнему остается злободневным.

Прошедший сезон авиационно-химических работ прошел благополучно. Командир подразделения спецприменения Г. Симонов хорошо знает своих подчиненных, их положительные и отрицательные стороны. Постоянно находится на оперативных точках. Имея большой опыт работы по спецприменению, он передает его молодым пилотам, заботится об их бытовых условиях, ни один проступок не оставляет незамеченным. Это положительно сказывается на дисциплине.

Высокую требовательность к своим подчиненным предъявляет командир летного коллектива самолетов ЛИ-2 А. Ф. Задорожный. Его коллектив вот уже второй год носит звание коллектива коммунистического труда.

Хорошим помощником командованию летного подразделения в укреплении дисциплины, наряду с партийным бюро, является совет командиров.

Так, А. Якубовский, Ю. Пасапльников, П. Буланов и В. Сарычев держали ответ перед советом. А это весьма серьезное дело, если учесть, что на совете командиров второй раз не обсуждают.

Был период, когда не придавалось значения товарищеским судам. Но сам факт осуждения на товарищеском суде ставит перед нарушителем вопрос: а что дальше? Или исправляется, или будет уволен.

Перед судом своих товарищей в прошлом году предстали авиатехники Эсаулов и Симанов, моторист Вершинин и грузчик отдела перевозок Рождественский.

В двух случаях суд вы-

нес решение ходатайствовать перед администрацией об увольнении. Пока еще рано говорить, что все судимые исправились, но нет сомнения, что и другие делают для себя вывод, т. к. суд проводится в присутствии большинства работников той службы, где подсудимый трудится, и к их выступлениям нельзя не прислушиваться.

На предприятии есть еще такие, кто не дорожит честью коллектива и честью авиатора. Поэтому командование, партийное бюро и комсомольская организация стремятся довести до сознания каждого его высокую ответственность за порученное дело.

Примирения с нарушителями дисциплины у нас не будет!

М. ОКУЛОВ,
замполит Кировского подразделения.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В нашей газете за 20 декабря 1967 года было опубликовано фотообвинение, в котором подвергнуто критике затянувшееся строительство теплотрассы Челябинской АТБ. Как нам сообщает начальник окса Челябинского подразделения т. Лаптев, о недостатках в строительстве теплотрассы сказано правильно. В данное время дефекты устранены. Осталась незаконченной укладка сборных плит покрытия. Эта работа будет завершена в феврале.

ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

За опытом... в библиотеку

Принимая участие в смотре технического творчества подразделений Уральского управления, рационализаторы Кургана успешно выполнили свои социалистические обязательства. За прошлый год внедрено тридцать рацпредложений с условной годовой экономией 2150 рублей.

В постановке рационализаторской работы первенство удерживают специалисты АТБ, давшие в течение смотра двадцать предложений. За ними идут служба связи, автогараж и летный коллектив. Победителем в смотре вышел старший техник-бригадир ПАРМ Валентин Старцев, внедривший шесть своих предложений.

Отрадно отметить, что в творческой работе начинают принимать активное участие работники автогаража и летной службы. Так, командиром самолета Н. М. Филиппо-

вым и авиатехником С. В. Галкиным предложен водомер для замера жидкости ядохимикатов в баке опрыскивателя самолета АН-2.

Внедрение этого новшества облегчит работу экипажа самолета и обеспечит экономии времени на авиационных работах.

В автогараже внедрены два ценных рацпредложения шофера-бригадира М. С. Кошкина, которые позволяют производить холодную и горячую обкатку автодвигателей в мастерских гаража.

Исходя из специфики работы нашего подразделения совершенствование авиационной аппаратуры является основным направлением в работе курганских рационализаторов.

точены описания отечественных и зарубежных изобретений по всем отраслям народного хозяйства. Рационализатору там всегда можно получить консультацию и необходимую техническую литературу.

А. ЕГОРОВ,
председатель ВОИР Курганского подразделения.

В поход за боевые комсомольские дела!

В Курганском аэропорту интересно проходят занятия кружка «Кругозор», которым руководит пилот Георгий Соколов.

На снимке: идет очередное занятие «Кругозора» на тему «Искусство и молодежь». Перед комсомольцами выступает пенсионерка Ранова. Она рассказывает о встречах с В. Маяковским и С. Есениным. Фото В. Воробьева.



ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА 1968/69 УЧЕБНЫЙ ГОД НА КОМАНДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ПО СПЕЦИАЛИЗАЦИЯМ «ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА», «ВОЗДУШНАЯ НАВИГАЦИЯ», «УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ».

На командный факультет принимаются лица в возрасте до 35 лет. Общим требованием для поступающих является наличие соответствующего действующего свидетельства пилота, штурмана или диспетчера.

Желающие поступить в Высшее

Объявление

авиационное училище гражданской авиации подают своим непосредственным начальникам заявление с просьбой о допуске к вступительным экзаменам. К нему прилагаются следующие документы:

1. Заявление на имя начальника ВАУ ГА о допуске к вступительным экзаменам с указанием избранной специальности.
2. Документ о среднем образовании (в подлиннике).
3. Автобиография.
4. Справка с места работы с указанием специальности, занимаемой

должности, стажа командно-руководящей работы, класса, налета часов по типам самолетов (вертолетов) и допуска к полетам по минимуму по годам.

5. Справка ВЛЭК о годности к летной, штурманской или диспетчерской работе.

6. Партийная или комсомольская характеристика (для членов КПСС и ВЛКСМ).

7. 4 фотокарточки размером 3×4 см (снимки без головного убора).

Срок подачи документов до 1 ноября 1968 года.

Более подробно с правилами приема на командный факультет можно ознакомиться в отделе кадров подразделений управления.



ВОИНАМ — 300 ПОДАРКОВ

Вся страна отметила 50-летний юбилей наших славных Вооруженных Сил. В каждом авиационном коллективе в этот

праздник награждены юбилейной медалью десятки бывших воинов. Командование отметило ценными подарками и Почетными грамотами лучших производственников. Около ста авиарботников заслужили поощрение в Челябинском подразделении.

Здесь же 23 февраля от имени партийной и комсомольской организацией был возложен венок к Вечному огню.

Делегаты авиаторов вручили в этот день курсантам штурманского училища более 300 подарков: книг, сувениров.

Ю. ШАКОМАЛОВ, секретарь комсомольской организации.



На снимке: девушки-пермячки, занявшие первое место в эстафете 3×5 километров, Людмила Стряпунина, Тамара Анохина и Людмила Чиркова.

ЗАКОНЧИЛОСЬ лично командное первенство Уральского управления по лыжному спорту, посвященное 50-летию Ленинского комсомола. В итоге — переходящий кубок завоевала команда Пермского подразделения. На втором месте спортсмены Кирова, на третьем — лыжники Свердловского объединенного подразделения.

В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ ЛУЧШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДОБИЛИСЬ ПРЕД-

СТАВИТЕЛЬ ПЕРВОЙ КОМАНДЫ СВЕРДЛОВСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ П. РАСКОВАЛОВ И СПОРТСМЕНКА ИЗ ПЕРМИ Л. СТЯПУНИНА, КОТОРЫМ ПРИСВОЕНО ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ ЧЕМПИОНОВ УПРАВЛЕНИЯ.

В эстафетной гонке 4×10 у мужчин уверенную победу одержала команда колызовских лыжников. Среди женских коллективов лучшее время в эстафете сумели показать лыжницы Перми. Что касается переходя-



НА КРОССВОРД, ПОМЕЩЕННЫЙ В «АВИАТОРЕ УРАЛА» № 5

По горизонтали: 1. Антонов. 4. Радиомаяк. 7. Спираль. 10. Леонов. 11. Одесса. 14. Гироскоп. 15. Прибор. 16. Оперение. 17. Насос. 18. Таран. 19. Котов. 21. Щитки. 23. Тир. 24. ТРД. 25. АНТ. 26. Миг. 29. Ротор. 30. Виращ. 31. Аэрон. 35. Поиск. 37. Перрон.

Февраль — последний месяц зимы. Впереди весна, звонкая капель и радостный пересвист скворцов.

Фотоэтиюд нашего работника Н. АНАТОЛЬЕВА называется «У окна — весна...». Кажется, ласковое солнце вот-вот растопит застывшие зимние узоры на стекле и весна полноправной хозяйкой шагнет в дом...

ОТВЕТЫ

38. Передача. 40. Речкалов. 41. Трасса. 42. Наддув. 43. Раскова. 44. Нервюра.

По вертикали: 2. Нерейда. 3. Облака. 5. Ревверс. 6. Анопов. 8. Планер. 9. Ложбина. 12. Потолок. 19. Механик. 20. Осипенко. 22. Керамика. 27. Кокорев. 28. Пило-

таж. 32. Эжектор. 33. Перкаль. 34. Ромашок. 38. Стоянка. 39. Атака. 40. Редан.

ЧАИНВОРД: 1. Супрун. 2. Нестеров. 3. Ветчинкин. 4. Нюхтиков. 5. Васенко. 6. Осмотр. 7. Рыкачев. 8. Винт. 9. Туполев. 10. Время. 11. Яковлев. 12. ВВС. 13. Соковнин. 14. Налет. 15. Тяга.

СПОРТ СПОРТ

СПАРТАКИАДА ФИНИШИРОВАЛА

Впереди экзамен в Красноярске

этого приза за активное участие летно-подъемного состава, то его хозяевами по праву стали спортсмены Свердловского объединенного подразделения.

Большики наверняка обратили внимание на тот факт, что команды Пермского и Кировского подразделений выступали на соревнованиях в единой спортивной форме. К сожалению, этого нельзя сказать об остальных коллективах. В результате порой трудно было определить, представитель чьей команды находится на дистанции, к тому же многие из них не позаботились даже об эмблеме.

Более того, спортсмены Магнитогорского подразделения прибыли на соревнования без лыж. В итоге они в спешном порядке брали их напрокат у других. Ясно, что при такой организации трудно было рассчитывать на высокие результаты.

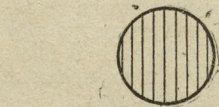
Сурового осуждения заслуживают члены команды Ижевского подразделения (представитель С. Ф. Костарев). В погоне за дармовыми очками они пошли на явный подлог, подставив на дистанции чужого спортсмена.

...Итак, флаг спартакиады спущен. Отобраны кандидаты в сборную команду Уральского управления, которые сейчас проходят учебно-тренировочные сборы на Уктусских горах. Пятого марта они вместе с сильнейшими лыжниками других управлений примут участие в зимнем первенстве Аэрофлота, которое состоится в Красноярске.

Прошедшие старты показали, что в наших подразделениях по-прежнему мало уделяется внимания спортивно-массовой работе. Как правило, команды готовятся к соревнованиям в спешке, без предварительных тренировок, а отсюда и результаты, которые мало позволяют нам надеяться на успех в Красноярске.

Особенно тревожно положение со спортом среди летного состава. Достаточно сказать, что в команде Челябинского подразделения не было ни одного пилота, хотя согласно положению в каждой команде должно быть не менее 30 процентов участников из числа летно-подъемного состава.

М. ГОРЮКОВА, старший инструктор физкультуры управления.



Бортмеханик ИЛ-18 1-го Свердловского подразделения Павел Расковалов был лучшим на дистанциях 15 и 20 километров. Он заслуженно стал чемпионом спартакиады.

Нарочно

не придумаешь

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ

8 ЯНВАРЯ Я ОПОЗДАЛ НА РАБОТУ НА 40 МИНУТ. ПРИДЯ, Я СТАЛ ИЗВИНЯТЬСЯ. ВЫ ДАЖЕ НЕ ВЫСЛУШАЛИ МЕНЯ ДО КОНЦА.

ПЕРВОЕ ВРЕМЯ Я У ВАС ПРИХОДИЛ ПЕШКОМ РАНЬШЕ АВТОБУСА И БЕЗ ПОМОЩИ БУДИЛЬНИКА. А СЕЙЧАС И ОН НЕ ПОМОГАЕТ, ЧАСТО ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ИЛИ НЕ ЗВОНИТ. ОТДАЛ В РЕМОНТ И БЕЗ ТОЛКУ, А ДРУГОЙ ПОКУПАТЬ С МОИМИ СТАРУБЛЯМИ НЕ ХОЧУ, ДА И ГДЕ ГАРАНТИЯ, ЧТО ДРУГОЙ НЕ БУДЕТ ТАКОЙ ЖЕ.

ЕСЛИ Я БУДУ НАКАЗАН МАТЕРИАЛЬНО (КАК ВЫ ОБЕЩАЛИ), Я БУДУ ЖАЛОВАТЬСЯ В ПРОФСОЮЗ ВПЛОТЬ ДО МИНИСТРА АВИАЦИИ.

А ЕСЛИ НАКАЗЫВАТЬ, ТО НАКАЖИТЕ ЗА ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА Я ОПОЗДАЛ НА 30 МИНУТ. В ТОТ ДЕНЬ ТЕЩА ПОКУПАЛА СТИРАЛЬНУЮ МАШИНУ, А Я ИСКАЛ МАШИНУ ЕЕ ПРИВЕЗТИ. ХОТЕЛ ПОЗВОНИТЬ ВАМ, НО НЕ ДОЗВОНИЛСЯ.

Техник по спецоборудованию Пермского подразделения.



Закончил дистанцию командир корабля ИЛ-18 Владимир Кашафутдинов. Он один из ветеранов-лыжников первого Свердловского подразделения.

В. Кашафутдинов — один из опытейших участников спартакиады управления.

Снимки В. ГУРИНА.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 28035. Заказ № 2107.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.