

До конца июня осталось меньше двух недель. Вместе с трудящимися нашей необъятной Родины, авиарботники уральских авиаподразделений прилагают силы к тому, чтобы успешно выполнить план первого полугодия 1960 года.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ!

С ЧЕСТЬЮ СДЕРЖИМ СЛОВО

ХОРОШИЙ ПОДАРОК К ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

С большим подъемом трудятся в эти дни коллективы Уктусского подразделения. Пилоты, авиатехники и другие авиационные специалисты готовят свои трудовые подарки июльскому пленуму ЦК КПСС. За пятнадцать дней июня план по тонна-километрам выполнен на 168,9 процента. Вместо 16,5 тыс. тонна-километров выполнено 27,8 тысяч. С заданием по перевозке пассажиров коллектив справился на 120,4 процента, а по грузу на 102,4 процента.

ЧЕЛЯБИНЦЫ ПОДАЮТ ПРИМЕР

Образец сознательного, высокопроизводительного труда показывают в эти дни авиарботники Челябинска. За первые две недели июня они выполнили план по тонна-километрам на 183 процента, перевозке пассажиров — на 103,4 процента, грузов — 104,1, а задание по налету часов, приведенных к Ан-2, — на 223,7 процента.

С ГРУЗАМИ — ХУЖЕ

Набирает темпы в работе и личный состав Пермского подразделения. За 15 дней июня вместо 53 тысяч фактический налет тонна-километров составил 80 тысяч тонна-километров. План по перевозке пассажиров авиарботники Перми выполнили на 106,5 процента, а по налету часов, приведенных к Ан-2, — на 136 процентов. Несколько хуже обстоит дело с перевозкой грузов, план по которым не выполнен.

ВПЕРЕДИ — ЛИ-2 И ИЛ-12

Летно-подъемный состав авиатранспортного подразделения направляет свое усилие на то, чтобы непрерывно увеличивать объем перевозки пассажиров, грузов, почты. Большинство экипажей ведут борьбу за высокую производительность в каждом рейсе. Летные коллективы самолетов Ли-2 и Ил-12 в первой половине июня

справились с планом по налету тонна-километров, по производительности полетов и другим показателям. Однако из-за нехватки турбовинтовых самолетов летный коллектив Ил-18 не справился с планом по налету тонна-километров, отстав от задания на 502 тысячи тонна-километров. Это привело к тому, что авиатранспортное подразделение план первой половины июня по основному показателю налета тонна-километров не выполнило.

В ЧИСЛЕ ОТСТАЮЩИХ

Не справились с производственным планом коллективы Свердловского аэропорта и Тюменской группы. Например, Свердловский аэропорт за первые 15 дней текущего месяца отстал по общему тоннажу на 97 тонн от плана. На 600 человек невыполнен план по отправке пассажиров.

За последние дни установилась хорошая летная погода. Коллективы уральских авиаподразделений должны использовать каждый погожий день, неустанно увеличивая объем перевозок и выполнения работ по спецприменению.

Отделы перевозок большинства подразделений еще проявляют неразворотливость в привлечении на авиатранспорт пассажиров, груза, почты. А ведь они имеют в своих руках указание, в котором прямо сказано, что предприятия, учреждения должны шире использовать авиатранспорт для перевозки грузов.

В оставшиеся до конца месяца дни коллективы, особенно Свердловского аэропорта, Тюменской авиагруппы и авиатранспортного подразделения, должны мобилизовать все резервы производства и поднять каждого авиарботника на борьбу за успешное выполнение плана первого полугодия.

Ф. ЛУЗИНА,
инженер-экономист
Уральского управления ГВФ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 46 (967)

СУББОТА, 18 ИЮНЯ 1960 г.

Год издания 18-й

Авиарботники!
Смело вскрывайте
и используйте
внутренние резервы
производства!
Увеличивайте
перевозки
пассажиров, почты,
грузов!

Они трудятся рядом с нами

МАСТЕРСТВО И ТРУДОЛЮБИЕ



Командир вертолета Ми-4 Игорь Петрович Вязигин по праву считается одним из лучших пилотов в Уктусском подразделении. И хотя в качестве командира вертолета он летает сравнительно недолго, высокая дисциплинированность и глубокие знания материальной части помогают ему успешно выполнять каждое производственное задание, обеспечивая полную безопасность и высокую производительность полетов.

За годы работы в Уктусском подразделении Игорь Петрович хорошо изучил рельефные и климатические условия Свердловской области, десятки раз побывал в самых отдаленных, малодоступных районах. Но тем не менее он каждый раз тщательно готовится к по-

лету, изучая трассу полета и характер порученного задания.

Сейчас в летный период Игорь Петрович выполняет различные авиатранспортные работы и по спецприменению. Большинство времени он проводит на оперативных точках. Строгое соблюдение правил и Наставлений по производству полетов, выдержанный режим дня, дисциплинированность, внимательный осмотр материальной части после каждого полета — все это помогает ему трудиться без летных происшествий.

На снимке: командир вертолета Ми-4 Игорь Петрович ВЯЗИГИН перед полетом.

Фото В. Яковлева.

Безопасность каждого полета должна обеспечиваться даже в том случае, если это повлечет за собой нарушение регулярности или снижение планово-экономических показателей рейса.

(Из Наставления по производству полетов).

В несколько строк

ВПЕРЕДИ — ОТДЕЛ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Состоялось заседание местного комитета Свердловского аэропорта, на котором были подведены итоги соревнования служб аэропорта. Лучшей признана работа отдела капитального строительства.

НА ВСЕСОЮЗНЫЙ СМОТР

Киножурнал «Крылья Урала», созданный любительской киностудией Свердловского аэропорта, направлен областным обществом кинолюбителей в Москву на Всесоюзный смотр творчества кинолюбителей.

«ДЛЯ ТЕБЯ, СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК»

В клубе Свердловского авиагарнизона состоялся вечер «Для тебя, советский человек». Тут же была организована выставка новых моделей дамского и мужского платья, выполненных мастерами швейного ателье № 6.

Помощь народному хозяйству

16 июня из Свердловска в Алапаевск на вертолете Ми-1 вылетел пилот А. Дюрягин для совместной работы с полевыми геологическими партиями. На самолете Ан-2 пилот В. Ведерников отправился в Режевский лесхоз. Он произведет опрыскивание леса на площади 15 тысяч гектаров против вредителей — непарного шелкопряда.

Летчики Уктусского подразделения произвели также рассев минеральных удобрений на полях Каменецкого, Пироговского и Бородулинского совхозов. С 20 июня они начнут борьбу с воздуха с сорняками на полях колхозов Сажинского района нашей области.

ЛЕС — «зеленое золото» нашей Родины. Лесные насаждения создают оздоровительную зону вокруг наших городов. Деревья выделяют большое количество кислорода, который губительно действует на все виды микробов, находящихся в огромном количестве в воздухе.

Неизмеримо возросло значение лесных посадок. Зеленое строительство в селениях и вокруг городов приняло характер большого государственного значения. Из года в год неуклонно увеличиваются площади леса, расширяется набор видов древесных и кустарниковых пород, в защите которых заинтересовано народное хозяйство.

Но на подъем лесного хозяйства отрицательно сказываются некоторые факторы и, в первую очередь, губительное

На охране „зеленого золота“

действие насекомых и других вредителей.

Важную роль в защите леса от вредителей играет авиация путем опылнения и опрыскивания ядохимикатами.

За последние пять лет авиаторы Челябинского подразделения обрабатывали огромные площади лесных насаждений на Урале, Сибири, Алтае. Быстрота обработки, хорошая эффективность, высокая производительность, небольшие затраты рабочей силы и ядохимикатов сделали авиационно-химический метод наиболее целесообразным в экономическом отношении при обработке больших площадей.

В текущем году Челябинское подразделение проводит опылнение против листогрызу-

щих насекомых, главным образом против гусениц непарного шелкопряда.

Для проведения опылнения большое значение имеют подготовительные работы лесных хозяйств: определение плотности заражения, очередность обработки участков, правильная организация, слаженная работа загрузочных, сигнальных и учетных бригад, своевременная подвозка ядохимикатов, выяснения эффективности обработки после 24 часов работы для точного определения дозировки яда на обрабатываемой площади.

Огромную работу в организации обработки авиационно-химическим способом проделали старшие лесничие Аргаяш-

ского лесхоза А. Ф. Ольхов и государственного заповедника имени В. И. Ленина В. К. Красин. Выставленному экипажу самолета Ан-2 Ю. И. Цепельникова были вручены схемы участков, их очередность обработки. Предназначенные к обработке участки были обозначены через каждые сто метров цветными флагами семафорного типа. Загрузочные бригады размещены непосредственно на оперативном аэродроме, участки обеспечены передвижным транспортом.

Экипаж имел хороший предполетный отдых, был обеспечен питанием и средствами передвижения. Загрузочные бригады работали слаженно, обеспечивали загрузку самолета по времени до пяти минут.

Учетные бригады сигнализировали своевременно об эффективности.

Хорошая организация наземных работ позволила экипажу за шесть дней обработать более 7000 га производительностью 196 га в летный час, причем с высокой эффективностью.

Экипаж глубоко благодарен техническим руководителям — старшим лесничим тт. Ольхову и Красину за умелую организацию и четкое проведение авиационных работ в подчиненных им хозяйствах и просит поделиться опытом работы на страницах многотиражной газеты «Авиатор Урала», чтобы использовать его в других лесных хозяйствах, где наши подразделения выполняют работы.

Экипаж: ЦЕПЕЛЬНИКОВ, МАЙОРОВА, ШИШКОВ, НЕСТЕРУК.

САМОЛЕТ Ил-18, оторвавшись от бетонной дорожки Адлеровского аэропорта, быстро набрал высоту и взял курс на Свердловск. В пилотской кабине деловое напряжение. Внимательно смотрит каждый за показанием приборов. Самолет ведет экипаж, руководимый опытным командиром корабля Петром Александровичем Ермаковым. Через три с половиной часа воздушный гигант Ил-18 приземлился в Свердловском аэропорту. Полет закончен. Рейс, как всегда, выполнен на «отлично».

Казалось бы, все хорошо.

ЧЕЛОВЕК БЕСПОКОЙНОЙ ДУШИ

Сдал документы — теперь можно и отдохнуть. Но не таков командир корабля Петр Александрович Ермаков. Обязательно зайдет в свой летный коллектив, а следовательно, и домой попадет не сразу. Петр Александрович не только командир корабля и воспитатель своего экипажа. Коммунисту Ермакову партийная организация поручила ответственное дело, избрав его председателем комиссии партийного контроля. Вот почему каждый раз забот у него оказывается хоть отбавляй.

Добросовестное выполнение партийного поручения требует много умения, энергии и, конечно, времени.

Петра Александровича интересует все: как идет политучеба, как проходят разбор полетов, не допустил ли кто из пилотов нарушений, как отдыхают летчики после полетов?

В свое время П. А. Ермаков поставил перед командованием подразделения вопрос о создании летного коллектива Ил-18, а с увеличением количества самолетов Ли-2 он же явился инициатором разделения летно-

го коллектива Ли-2 на два с тем, чтобы приблизить руководство к каждому экипажу, к каждому пилоту. Практика показала, что Ермаков был прав. После разукрупнения значительно улучшилось руководство экипажами, повысилось качество тренировки.

И за что бы ни взялся коммунист Петр Александрович Ермаков, он обязательно доводит дело до конца.

— Отличный командир, примерный коммунист, — говорят о Петре Александровиче Ермакове товарищи, — беспокойной души человек.

В. АЛЕКСЕЕВ.

ЗАКОНЧИЛ СЯ

учебный год в системе политического просвещения. Сейчас партийные организации подводят ему итоги и намечают мероприятия по подготовке к новому учебному году.

Ведущее место в системе политического просвещения занимают вечерние университеты марксизма - ленинизма. Созданный семь лет назад в свердловских подразделениях ГВФ вечерний университет марксизма-ленинизма помогает партийному активу, командно-руководящему и летно-подъемному составу, а также и инженерно-техническим работникам успешно овладевать марксистско-ленинской теорией, совершенствовать методы своей практической работы. За это время университет окончил около двухсот авиарботников.

В 1959—1960 учебном году занятия велись на трех курсах: втором курсе экономического факультета, первом курсе исторического факультета и на первом курсе общего потока. На них обучалось 145 человек. К 15 июня сдали экзамены 120 слушателей. В основном это командно-руководящий состав, пилоты, инженерно-технические работники. В числе слушателей были секретари партийных организаций В. Н. Махнов, Н. А. Феоктистов, И. В. Рогожин, Д. Я. Трофимов, И. П. Катенев, А. И. Кочеровский, секретари комсомольских организаций Н. В. Максименко, В. А. Слепушкин, начальник Свердловского аэропорта П. П. Збыковский, командиры летных подразделений И. Е. Спичин, Н. В. Борисов, Н. Ф. Лупачев, Ф. Ф. Космаков, командиры кораблей Н. А. Бгашев, В. И. Дубовик, П. П. Быструшкин, М. Ф. Титов, В. П. Диков и другие, инженеры Я. М. Ярошевич, В. В. Комаров, Б. А. Подгорбунский, И. С. Спирин, инженер-экономист А. П. Шубин.

За время учебы слушатели изучали основные произведения К. Маркса и В. И. Ленина, важнейшие решения и постановления съездов, Пленумов ЦК партии, прослушали курсы лекций по политической экономии и истории КПСС. По поручению Свердловского горкома партии читали и руководили семинарскими занятиями квалифицированные

НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАТЬ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКИМ УЧЕНИЕМ

преподаватели высших учебных заведений Свердловска: В. С. Волжанин, Г. М. Долгинцев, П. С. Томилов, В. П. Прозоров и другие. Обеспечив высокий идейно-теоретический уровень преподавания, они пользовались большим уважением и авторитетом у слушателей.

МНОГИЕ слушатели умело сочетали основную работу с серьезными вдумчивыми занятиями в вечернем университете марксизма-ленинизма. Ныче его окончили тридцать человек, из которых многие на экзаменах показали глубокие знания, оцененные на «хорошо» и «отлично». Среди этих товарищей инженер-экономист З. М. Поташева, преподаватель УТО Ю. М. Самарец, инженер Д. Я. Трофимов, штурман Н. И. Учеватов, бухгалтер Г. П. Науменко, В. П. Жарков, В. А. Митькин, И. Т. Добрицын и другие. Сочетая производственную работу с аккуратным посещением лекций и семинарских занятий, хорошо усвоили изучаемый материал слушатели первых курсов — командиры кораблей Т. Н. Ляпин, В. А. Рушинцев, В. К. Дресвянников, А. С. Кононович, Т. К. Зубакин, зам. начальника аэропорта А. А. Теплицкий, главный бухгалтер Уральского управления ГВФ Я. И. Лыжин, старший инспектор отдела перевозок Р. Г. Мороз, начальник цеха И. И. Демин, начальник ОТК В. И. Захаров, мастер В. Ф. Куров, инспектор по кадрам Л. Ф. Ситникова, зам. главного бухгалтера М. А. Морозова, инструктор политотдела И. М. Красулин и другие.

Пример этих товарищей убеждает нас в том, что нет никаких оправданий тем, кто, начав заниматься в университете и столкнувшись на первых порах с трудностями в учебе, бросает занятия в университете. К сожалению, отсев слушателей из вечернего университета марксизма-ленинизма в нынешнем году был значительный и составил 25 процентов. Партийные организации и политработники подразделений недостаточно контролируют занятия слушателей, не оказывают им действенной помощи в учебе и не заботятся о создании условий для регулярного посещения лекций и семинаров. Достаточно сказать, что партбюро парторганизаций свердловских подразделений в истекшем учебном году ни разу не заслушивали и не обсуждали на своих заседаниях вопросы о ходе учебы в ВУМЛ. Пользуясь такой бесконтрольностью и видя, что партбюро не интересуется учебой в университете, отдельные товарищи бросили заниматься.

Пора ликвидировать это невнимание к работе университета и обеспечить должный контроль за учебой слушателей в ВУМЛ.

В будущем учебном году занятия будут вестись на втором курсе исторического факультета и втором курсе основного потока. Слушателям исторического факультета предстоит изучить девять тем (X—XVIII темы) истории КПСС, вопросы современного международного коммунистического и рабочего движения, а слушателям второго курса основного потока — политическую эконо-

мию социализма, экономику ГВФ, диалектический и исторический материализм.

В настоящее время в свердловских подразделениях объявлен набор на философский факультет вечернего университета марксизма-ленинизма. В 1960—1961 учебном году слушателям этого факультета предстоит прослушать лекции по диалектическому материализму (56 часов), по основам научного атеизма (14 часов), принять активное участие в семинарах по темам: 1) философские предшественники марксизма. Возникновение диалектического и исторического материализма — революционный переворот философии; 2) материальность мира. Материя и формы ее существования. Материя и сознание; 3) произведение В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм». Теория познания; 4) основные законы и категории материалистической диалектики.

Партийным и комсомольским организациям предстоит провести большую работу по отбору слушателей на философский факультет, обратив особое внимание на привлечение в университет товарищей из нашей технической интеллигенции с высшим образованием и ранее закончивших ВУМЛ. Свердловским ГК КПСС ставится задача охватить учебой в университете пропагандистские кадры. Исходя из этого, парторганизациям Свердловского авиагарнизона следует привлечь к учебе на философском факультете пропагандистов и ведущих агитаторов.

В СОВРЕМЕННЫХ условиях, когда теория марксизма-ленинизма сливается с практикой коммунистического строительства, когда решение практических вопросов является одновременно решением больших теоретических проблем, необходимо глубоко изучать жизнь, обобщать практику коммунистического строительства и на этой основе учиться марксизму-ленинизму. В выполнении этой задачи большую помощь призван оказать вечерний университет марксизма-ленинизма.

Г. КИСЕЛЕВ,
заведующий филиалом
вечернего университета
марксизма-ленинизма.



Два таких несколько необычного вида автобуса можно было видеть 14 июня в Свердловском аэропорту.

С интересом смотрели телезрители Свердловской области передачу «Самолет вылетит вовремя». Они познакомились с самолетом Ил-18. В передаче приняла участие группа работников ЛЭРМ — начальник цеха М. С. Шевеленко, начальник участка реактивной и турбовинтовой техники Ю. П. Солдовков, начальник ОТК А. И. Карачун, исполняющий обязанности начальника участка И. О. Казанцев.

НА СНИМКЕ: автобус с передвижной телевизионной станцией Свердловской телестудии в аэропорту.

Фото В. Яковлева.



В ЛЕСУ.

Фотоэтиюд В. Яковлева.

Крылатые ЧУЖЕЗЕМЦЫ

диван, несколько кресел, столик.

В московском небе регулярно появляется и «Комета-4» новый английский самолет, история которого полна трагических случайностей. Испытания «Кометы-1» начались еще в июле 1948 года. Сначала все шло относительно благополучно и первая эксплуатационная серия была выпущена в мае 1952 года. И вдруг, летя над Средиземным морем, «Комета-1» исчезла, за ней — вторая, третья...

Новая «Комета-4», первый полет которой состоялся в апреле 1958 года, зарекомендовала себя вполне надежной машиной. По внешнему виду она напоминает Ту-104, но отличается от него количеством двигателей. У «Кометы» их четыре.

Третий новый самолет иностранной марки, который начал недавно летать в Москву, назван конструкторами «Каравеллой». Первый серийный образец «Каравеллы» появился в мае 1958 года. Сейчас этот самолет регулярно доставляет к нам пассажиров из Стокгольма.

Скорость достигает восьмисот с лишним километров в час, дальность беспосадочного полета — три с небольшим тысячи километров.

...Оживленно у воздушного подъезда столицы Советского Союза. И все, кто видит на летном поле Шереметьево Ту-114, Ту-104, Ил-18, Ан-10, «Каравеллу», «Комету» или «Боинг», невольно радуются тому, что эти машины летают по широким трассам мира, которых все больше становится на нашей планете.

А. КРАСНОВ,
инженер.
(«Советский пилот»).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «АВИАТОР УРАЛА»

Приносим глубокую благодарность командованию Свердловского аэропорта, общественным организациям, друзьям и товарищам, разделившим с нами тяжелое горе и оказавшим помощь в похоронах Александра Сергеевича Королева.

Семья А. С. КОРОЛЕВА.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт, тел.
Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

НС21938. Заказ № 3906.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

„Хорошие планы? Этого еще мало“

Под таким названием в газете «Авиатор Урала» № 28 от 13 апреля 1960 года была опубликована статья, в которой критиковалась неудовлетворительная работа комсомольской организации Магнитогорского аэропорта.

Как сообщил секретарь парторганизации аэропорта В. А. Мошкин, корреспонденция обсуждалась на партийном собрании и признана правильной. Рекомендовано доизбрать в состав комсомольского бюро еще двух человек. Нескольким коммунистам даны конкретные поручения по оказанию помощи в организаторской работе комсомольскому бюро и комсомольской организации в целом. На состоявшемся комсомольском собрании замечка была обсуждена. Намечены меры по оживлению деятельности комсомольской организации.