

# ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



26 января состоялось заседание президиума Уральского теркома профсоюза авиаработников, где были подведены итоги социалистического соревнования за IV квартал 1967 года.

Первое место среди объединенных авиаподразделений управления присуждено **Челябинскому подразделению**. Второе — второму Свердловскому и третье — Курганскому подразделению.

По группе аэропортов лучшим признан **Челябинский аэропорт**. Второе место присуждено Курганскому.

Среди АТБ подразделений управления первое место присвоено **АТБ Пермского подразделения**. Второе и третье места у АТБ Уктуса и Кольцово. Лучшим летным коллективом управления назван летный коллектив под командованием **В. Н. Рощина**.

По группе ремонтно-строительных предприятий первое место присуждено ремпредприятию, где начальником **Н. Н. Китин**.

Недавно Константин Иванович Ухов стал заместителем командира вертолетного коллектива. Он одним из первых в Уральском управлении освоил технику пилотирования вертолета МИ-2.

Труд дисциплиной крепок

## Наказание не самоцель

Коллектив нашего аэропорта с хорошими показателями закончил второй год пятилетки. Производственный план по всем основным показателям выполнен досрочно. Это радует каждого, кому дорога честь коллектива.

Однако на фоне хороших показателей имеют место факты нарушения трудовой и производственной дисциплины. Особую тревогу вызывает положение в службе перевозок и сантехслужбе. Бывший работник сантехслужбы **С. Лазуков** полностью дискредитировал себя как руководитель. Он «личным примером» показал, как можно развалить дисциплину, взяв за основу «воспитательной работы» систематические прогулы и пьянки.

В результате деятельности Лазукова многие объекты оставались долгое время неподготовленными к работе в условиях осенне-зимней навигации. Вот почему командованию пришлось в спешном порядке перестраивать работу этой службы.

Самое большое количество нарушений дисциплины на счету службы перевозок. В конечном итоге это существенно сказывается на культуре обслуживания пассажиров. Работники службы перевозок Пермского аэропорта (начальник службы **Т. П. Марук**) не изучают запросы пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей. Поэтому перевозчики не могут внести обоснованные предложения по увеличению частоты движения самолетов, отмене или введению нового рейса.

Почти регулярно со стороны работников отдела перевозок нарушаются требования по бронированию мест. По карточкам горгазета билеты на рейс формально продаются все, а при вылете вдруг обнаруживаются пустые кресла.

Есть случаи, когда пассажиры отправляются не в том направлении, которое указано в билете. Например, «с помощью» диспетчера Горской пассажир улетел в Сыктывкар вместо Челябинска. К сожалению, подобные происшествия для пермских перевозчиков не редкое явление.

Наглядно видна взаимосвязь между слабой дисциплиной и соответствующими результатами на производстве. Командование нашего подразделения пресекает и впредь будет строго пресекать случаи нарушений. Но наказание не самоцель.

Партийная, профсоюзная и комсомольская организации подразделения делают ставку на коренное улучшение воспитательной работы среди личного состава.

Главным своим недостатком в дисциплинарной практике мы считаем слабое участие в этой работе среднего звена командного состава. Это упущение мы надеемся устранить.

Положительные результаты дают регулярные заслушивания на партбюро отчетов начальников служб о состоянии трудовой дисциплины и воспитательной работы с личным составом.

В 1968 году Пермскому подразделению предстоит перевезти 567 тысяч пассажиров, 1160 тонн почты и 6900 тонн груза. Успешное выполнение этого плана во многом будет зависеть от состояния производственной дисциплины. За это в ответе каждый из нас.

**С. ЧЕРНОВ,**  
начальник Пермского аэропорта.

## ПРИКАЗОМ МИНИСТРА

На днях за ударный труд по строительству пассажирского здания в Свердловском аэропорту министр гражданской авиации **Е. Логинов** в специальном приказе отметил большую группу авиаторов управления.

Почетным знаком «Отличник Аэрофлота» отмечен труд сварщика **В. П. Конева**, машиниста крана **Ф. В. Сафронова**, строповщицы **С. А. Кондрашовой**, шофера **М. А. Ершовой**, прораба **Н. А. Воробьева**. Все они работники СМУ-8.

## НОВОСТИ

### СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ФОТО

В КЛУБЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО АЭРОПОРТА ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА, ГДЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РАБОТЫ ДВЕНАДЦАТИ АВИАТОРОВ, ЛЮБИТЕЛЕЙ ФОТОИСКУССТВА.

ПОСЕТИТЕЛИ С ИНТЕРЕСОМ ЗНАКОМЯТСЯ С ФОТОГРАФИЯМИ, В КОТОРЫХ, КАК В ЗЕРКАЛЕ, НАШЛИ СВОЕ ОТРАЖЕНИЕ ТРУД И ОТДЫХ АВИАРАБОТНИКОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.

**Б. ТИМОФЕЕВ.**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 4 (1650).

СРЕДА, 31 ЯНВАРЯ  
1968 ГОДА

Год издания  
XXVI

## 50-летию посвящается

**МОЛОДЫЕ** авиаторы Ижевского подразделения откликнулись на обращение молодежи Кургана. Становясь на вахту в честь 50-летнего юбилея комсомола, они обязуются ознаменовать этот год новыми успехами в труде, добиться полной безопасности полетов, высокой куль-

туры обслуживания пассажиров.

Комсомольцы берут шефство над авиационно-химическими работами. На полях Удмуртии будут работать два комсомольско-молодежных экипажа.

К славной дате будет приурочен многодневный туристический поход по местам

революционной, боевой и трудовой славы, его совершат авиаторы вместе с молодежью Ижевска. Комсомольцы приступили к сбору материалов об истории своего подразделения.

Комитет комсомола организует в честь юбилея смотры художественной самодеятельности аэропорта и стенной печати, кон-

курс на лучшее обслуживание, спортивные соревнования по волейболу, баскетболу, теннису и лыжам.

В сети комсомольского просвещения будут организованы беседы и лекции, посвященные истории Ленинского комсомола. Перед молодежью Ижевского подразделения выступят его ветераны.

# Долой РАВНОДУШИЕ К СИГНАЛАМ ПЕЧАТИ!

С первых дней Советской власти партия придавала большое значение работе с письмами трудящихся. Широко известно, как внимательно и чутко относился к каждому предложению, каждой жалобе, просьбе **В. И. Ленин**.

Ленинские принципы лежат в основе работы с письмами, партия рассматривает их как

действенное средство укрепления и расширения связи с массами.

Особенно богата и содержательна была почта нашей газеты в юбилейном году. В ней — гордость за успехи, которых достигла страна за 50 лет своего существования. Таких писем редакция «Авиатора Урала» получила более пятисот.

В постановлении ЦК КПСС «Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся» подводятся итоги большой и плодотворной деятельности партийных, советских и профсоюзных органов в этом направлении за последние годы. Вместе с тем Центральным Комитетом обратил внимание на серьезные недостатки в работе с письмами.

В редакцию поступает много критических писем, из номера в номер «Авиатор Урала» публикует материалы, в которых сообщается, какие меры приняты по сигналам наших читателей. Значительную часть писем

и жалоб приходится направлять в подразделения для проверки и принятия мер.

К сожалению, не везде с достаточным вниманием подходят к рассмотрению сигналов печати. Встречаются неоправданные задержки ответов. Так, в Пермь пришлось посылать три запроса по материалу «День и ночь» и дважды — по критической заметке «Улита едет». До сих пор нет ответа от командования Челябинского аэропорта на последний сигнал народных контролеров. Часто формальные отписки приходят из Свердловского подразделения. А между тем в приказе министра гражданской авиации по этому поводу говорится: «Руководителям предприятий, учреждений и организаций гражданской авиации своевременно принимать меры по выступлению в печати и сообщать об этом в редакции газет и журналов».

Чтобы устранить эти недостатки, партийным комитетам следует по-

высить ответственность за работу с письмами, строго взыскивать с тех, кто допускает формализм.

В постановлении ЦК КПСС так же отмечается, что в партийные органы, в прессу поступают время от времени клеветнические письма. Находятся отдельные люди, которые пытаются использовать наши демократические порядки для того, чтобы свести личные счеты, свалить вину с больной головы на здоровую, очернить достойного человека.

В одном из фельетонов «Тяжела ты, шапка анонима» наша газета разоблачила клеветника. И в дальнейшем «Авиатор Урала» будет подвергать их публично критике, чтобы никому не повадно было действовать во вред интересам коллектива.

Улучшать работу с письмами трудящихся значит еще активнее привлекать к общественной жизни авиаторов, чутко реагировать на сигналы печати.

# Юбилею КОМСОМОЛА ПОСВЯЩАЕТ МОЛОДЕЖЬ УДАРНЫЙ ТРУД

## Четыре ответа на один вопрос

Прошедший актив явился хорошей школой для комсомольских вожakov подразделений. Вместе с тем были в его работе и отдельные недостатки. Вот почему, с учетом проведения подобных семинаров в будущем, мы задали некоторым его участникам всего один вопрос: «Ваши замечания по организации актива?».

**И. ТРУШНИКОВ,**  
член молодежной  
редакции при газете  
«Авиатор Урала»:

Перед отъездом в Свердловск мы получили наказ познакомиться, как обстоят дела в Кольцово со спортом, самодеятельностью. К сожалению, организаторы актива не позаботились о подобном обмене опытом.

**С. КОСТЫРЕВ,**  
начальник штаба  
«КП» Ижевского  
подразделения:

Многое из того, что говорилось на активе по работе «КП», мы, безусловно, возьмем на вооружение. Было бы неплохо, если бы в подразделениях имелись единые стандартные бланки для выпуска специальных «молний» по работе «прожектористов».

**А. ИЛЬИН,**  
секретарь комитета  
ВЛКСМ АТБ  
Челябинского  
подразделения:

В будущем на семинарах необходимо выкраивать время для встреч «товарищей по оружию производства». Меня, например, интересует, как организует свою работу комсорг Кольцовской АТБ.

**Г. СЫСОЛЯТИН,**  
секретарь комитета  
ВЛКСМ  
Магнитогорского  
подразделения:

Судя по выступлениям, неплохо обстоят дела у комсомольцев Кургана. Моя мечта — побывать у них, с тем чтобы воочию познакомиться с «секретами» их комсомольской работы. Дело от этого только выиграет.

В 50-й год вступила страна Комсомольца, а это значит, что дерзость поиска и горение творческой мысли, мечты и ударный труд посвящает молодежь юбилею. Под девизом «50-й годовщине Ленинского комсомола — достойную встречу» проходил актив секретарей комсомольских организаций, начальников штабов «КП» и членов молодежной редакции газеты «Авиатор Урала».

Три дня были заполнены учебой. Участников семинара интересовало все: новая система планирования и деятельность «прожектористов» в условиях реформы, организация досуга молодежи и проведение комсомольских собраний, работа по военно-патриотическому

воспитанию и научная организация труда.

Комсомольские активисты поделились опытом, рассказали, инициатором каких добрых дел стала молодежь каждого подразделения. Работе клуба юных летчиков в Кольцово посвятил свое выступление его руководитель **Юрий Клименко**, вопросы спортивной работы среди уральских авиаторов затронула инструктор физкультуры Челябинского подразделения **Л. Махонина**.

В нашем управлении молодежь составляет значительную часть авиационных специалистов, поэтому не случайно **И. В. Рогожкин**, начальник отдела кадров управления, поднял вопрос о привлечении

выпускников школ в авиационные училища. Начальник политотдела **В. И. Большаков** призвал комсомольцев принять и нести, как эстафету, факел соревнования, зажженный в честь Октября.

О трудовых подарках, которые готовят молодые авиароботники управлений Аэрофлота, сообщила участникам актива инструктор комсомольского отдела политуправления гражданской авиации **М. Орлова**. На совещании выступили также секретари комсомольских организаций Кольцово и Перми **Ю. Абакумов**, **Б. Фетисов**, делегат Всесоюзного слета работников сферы обслуживания **В. Теркин**, работники Свердловского горкома комсомола и другие

## ПОСТЫ БЕРЕЖЛИВЫХ

Пермское подразделение с 1 января начало работать по новой системе планирования и экономического стимулирования. Молодежь не стоит в стороне от такого важного дела. В декабре комсомольцы аэропорта союзных линий провели собрание о задачах комсомольской организации в новых условиях хозяйствования.

Молодые авиаторы разработали план мероприятий. Сейчас в подразделении созданы комсомольская бригада по смету резервов производства, группы, контролирующая загрузку самолетов, рейдовая бригада, отвечающая за качество подготовки самолето-моторного парка. В каждой службе работают посты по борьбе с бесхозяйственностью.

Такие же собрания прошли в АТБ и отделе перевозок аэропорта союзных линий. Равнодушных на собраниях не было. Однако многочисленные вопросы, поднятые комсомольцами, говорят не только об интересе молодежи к делам производства, но и о том, что пропаганда экономических знаний в коллективе все еще не на должном уровне. Поэтому поддержать начинания комсомольцев аэропорта необходимо всем цеховым организациям. Найдется работа и для молодых инженеров. Проведение бесед о сущности и задачах новой системы планирования поможет молодежи разобраться во многих экономических проблемах.

**И. ТРУШНИКОВ,**  
член молодежной редакции.

В Свердловске много мест, которые хранят дыханье истории нашего государства. Но особенно дорог молодежи Свердловска памятник боевой и трудовой славы комсомольцев-уральцев.

## Успех сопутствует упорным

Первое место в соревновании в честь Октября далось курганцам нелегко. И может быть, результаты не были бы столь отрадными, если бы комитет комсомола не поставил перед собой задачу сплотить, организовать крепкий, единый комсомольский коллектив. Воскресные мероприятия, в которых участвует большинство молодежи, позволили нам лучше узнать друг друга и явились тем центрирующим началом, которое сплотило коллектив. Члены комитета были неприменными запевалами всех интересных дел. Ведь личный пример — самый сильный воспитатель. Каждое хорошее начинание можно засушить, если за него берется че-

ловек, у которого душа не лежит к этому делу. Поэтому в этом году мы по-иному подошли к подбору руководителей в сети комсомольского просвещения. Пошли по пути не назначения, а поисков пропагандистов, добровольно согласившихся вести занятия в кружках. Например, мы долго подбирали руководителей для «Кругозора». Нам хотелось найти таких людей, которые сами по себе интересны. Остановились на двух. Это Галина Полосина — нас привлекли ее живые, толковые выступления на собраниях, и пилот Григорий Соколов, коллекционер, интересующийся новинками техники. А каждая коллекция, пусть то почтовые марки или значки, — это ис-

точник новых знаний, требующий от собирателя большой осведомленности и вкуса.

**Н. ОВЧИННИКОВ,**  
секретарь комсомольской организации  
Курганского  
подразделения.

## ШЕФСТВОВАТЬ БРИГАДАМИ

Редкие гости челябинские комсомольцы у пионеров. В подшефной школе работают только два пионервожатых, столько же руководителей кружков.

Мне кажется, что такой взгляд на шефскую работу нужно менять. Это поручение не одного комсомольца. Поддерживать дружбу со школьниками должны бригады, смены, экипажи. Тесная связь целых коллективов с классами даст почувствовать пионерам, что взрослые заинтересованы делами мальчишек и девочек.

**Ю. ШАКОМАЛОВ,**  
секретарь  
комсомольской  
организации  
Челябинского  
подразделения.



1967 год был для Магнитогорского аэропорта и комсомольской организации годом становления.

Аэропорт строится, поэтому естественны трудности, с которыми приходится сталкиваться в работе. Не сразу все дается. Нет пока у нас помещений, где бы мы могли провести собрания, вечера, комсомольские группы разбросаны. В таких условиях комитет ориентируется на то, чтобы в группах горел огонек комсомольской инициативы. Нетерпимую обстановку создают в службах комсомольцы прогульщикам. Пришлось покраснеть перед товарищами работникам Скуратович и Прищепа. Моло-

дежь стала такой силой, с которой не считаться нельзя.

Однако надо признать, что в работе с молодыми специалистами есть свои проблемы. За год в список «числится в бегах» занесено 20 фамилий. Вероятно, здесь, кроме убеждений, нужна еще связь с комсомольскими организациями, откуда прибыли специалисты.

**Г. СЫСОЛЯТИН,**  
секретарь комсомольской  
организации  
Магнитогорского подразделения.

Комсомольские организации управления внесли достойный вклад в выполнение плана 1967 года. Мы вправе гордиться, что уральцами завоевано звание МГА, Политуправления и ЦК профсоюза авиароботников на вечное хранение, потому что в этом есть немалая заслуга молодых авиаторов.

Сотни комсомольцев в октябрьском соревновании награждены ЦК ВЛКСМ значками «Молодому передовику производства», «За активное участие в работе комсомола», грамотами ЦК и местных комсомольских органов. Среди них **В. Петухов**, **И. Коротченко**, **А. Самсонов**, **В. Тюрин**, **Ю. Власов** и многие другие. В соревновании в честь 50-летия Советской власти первое место с вручением Красного

## Соревнование финиширует — соревнование продолжается

знамени на вечное хранение присуждено комсомольской организации Курганского подразделения, второе место завоевали молодые авиароботники Магнитогорского подразделения.

В юбилейном году комитеты ВЛКСМ уделяли немало внимания созданию комсомольско-молодежных бригад, смен и экипажей. Их в управлении насчитывается 36. Хорошо потрудились на авиационных работах 13 экипажей Курганского подразделения, двум из них где командирами **Игорь Смирнов** и **Геннадий Швот**, присвоено звание

имени 50-летия Октября. Это звание завоевали также четыре комсомольско-молодежных экипажа и одна из трех бригад АТБ Перми.

1968 год особый год для молодежи, поэтому как никогда надо развернуть борьбу за образцовое выполнение молодыми авиароботниками требований, наставлений и инструкций регламентирующих летную работу, тщательно анализировать предложения к летным происшествиям. Ни одно даже малейшее нарушение не должно проходить мимо комсомольцев.

Наиболее эффективной формой влияния комсомольских организаций на производственные показатели, безопасность и регулярность полетов, культуру обслуживания пассажиров являются рейды прожектористов. Однако стоит признать, что проведение их мы нередко организуем плохо. Прожектористы часто берут на себя функции ревизоров, задача которых вскрыть недостатки и уйти. Надо помнить, что мы прежде всего активные помощники командования и партийных организаций, самые за-

интересованные люди в устранении недочетов.

Вопросы военно-патриотического воспитания молодежи по-прежнему должны быть в центре внимания комсомола. В этом году во всех молодежных организациях пройдут встречи с воинами Советской Армии, посвященные 50-летию Вооруженных Сил, туристские походы, веломотопробег по местам боевой славы. Было бы неплохо, если один из походов посвятить забытым именам героев-летчиков Урала и увековечить их в памяти народа.

Комитеты комсомола начали подготовку к юбилею ВЛКСМ. Составлены неплохие планы, одним из пунктов обязательств является соревнование между молодежными коллективами за право называться именем «50-летия Ленинского комсомола». Чтобы оно было более действенным, вожакам молодежи необходимо шире информировать комсомольцев о ходе соревнования, заечь в каждом молодом авиаторе творческий огонек, стремление внести свой весомый вклад в общее дело. Ибо лучшим подарком славному 50-летию комсомола будет наш повседневный ударный труд.

**Н. ПЕТРОВ,**  
помощник начальника  
политотдела  
по комсомолу.

**НА ДНЯХ** коллегия Министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиаработников на совместном заседании рассмотрели социалистические обязательства коллективов Московского ордена Ленина транспортного и Северного управлений, Харьковского объединенного подразделения и авиаремонтного предприятия (директор тов. Свешников), выступивших инициаторами соревнования в Аэрофлоте за досрочное выполнение заданий пятилетнего плана и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Коллегия Министерства, Политическое управление гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиаработников, одобряя инициативу этих коллективов, рекомендуют командно-руководящему составу, политорганам, республиканским, территориальным, групповым комитетам профсоюза авиаработников, партийным, комсомольским и профсоюзным организациям широко развернуть организаторскую и политическую работу по разъяснению постановлений ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 ноября 1967 г. «Об инициативе коллективов предприятий промышленности и транспорта, строительных организаций, колхозов и совхозов по развертыванию социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана развития народного хозяйства», мобилизуя личный состав авиаработников на досрочное выполнение заданий пятилетки, повышение экономической эффективности производства, развитие технического прогресса, обеспечение безопасности полетов, укрепление дисциплины, улучшение культуры обслуживания пассажиров.

Ниже публикуются основные пункты социалистических обязательств инициаторов соревнования:

**Московское ордена Ленина транспортное управление**

1. Увеличить объем отправок пассажиров к концу 1970 г. (по сравнению с 1965 г.) в 2,1 раза; налетать сверх плана 54 млн. тонно-километров и дать 3,7 млн. рублей сверхплановой прибыли.
2. Повысить производительность труда к концу пятилетки на 40 процентов.
3. Ежегодно увеличивать коммерческую загрузку самолетов и занятость пассажирских кресел на 1 процент.

4. Обеспечить своевременный и качественный ввод в эксплуатацию самолетов, совершенствовать методы технического обслуживания самолетов и наземных средств радионавигации и радиолокации. В 1968 г. освоить и внедрить новые самолетные системы полуавтоматического и автоматического захода на посадку. Провести работы по автоматизации процес-

5. В глубинных районах Крайнего Севера и Заполярья реконструировать 10 аэропортов местных воздушных линий для эксплуатации самолетов АН-24 и ИЛ-40. В ближайшие два года открыть городские аэровокзалы в Архангельске и Мурманске.

6. Повысить исправность газотурбинных самолетов на 2 процента к установленным нормативам.

6. Трудиться так, чтобы завоевать звание коллектива коммунистического труда и сделать Харьковский аэропорт самым красивым и благоустроенным портом Аэрофлота.

**Авиаремонтное предприятие, где директором тов. Свешников.**

1. Обеспечить ежегодное выполнение заданий по объему производства с опережением не менее чем на 10 дней, а по реализации готовой продукции — 5 дней. План четырех месяцев 1970 г. по объему производства выполнить к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.
2. Получить за пятилетие сверхплановой продукции на сумму 3,5 млн. рублей.
3. Повысить качество продукции, обеспечивая техническую надежность в эксплуатации отремонтированных самолетов и двигателей, не допуская летных происшествий по вине завода.
4. Обеспечить ежегодный прирост производительности труда на 5 процентов и повышение рентабельности производства на 10 процентов к плану. Увеличить ежегодный сьем продукции с каждой тысячи рублей основных фондов на 4 процента.

Инициаторы социалистического соревнования обязались выполнить свои задания пятилетнего плана досрочно — к 7 ноября 1970 года.

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников выражают твердую уверенность в том, что личный состав гражданской авиации активно поддержит инициативу передовых коллективов Аэрофлота, направит всю свою энергию, опыт и знания на досрочное выполнение заданий пятилетки и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, внесет свой вклад в дело коммунистического строительства в нашей стране.

## В министерстве, политуправлении ГА и ЦК профсоюза авиаработников

сов управления в АТБ Внуково и Домодедово в 1969 г. и по организации управления перрона в 1970 г.

5. К концу пятилетки увеличить количество работников, имеющих высшее и специальное среднее образование, на 10 процентов. Иметь к концу 1970 года не менее 90 процентов командиров кораблей, летающих по минимуму № 1 днем и ночью.

**Северное управление**

1. Сверх плана до конца пятилетки отправить полмиллиона пассажиров, 2,8 тыс. тонн почты, 14 тыс. тонн грузов и дать дополнительно 12 млн. рублей выручки и не менее 4 млн. рублей сверхплановой прибыли.
2. Повысить производительность труда к концу 1970 года на 33 процента.
3. Развернуть борьбу за высокую техническую культуру предприятий, объектов и каждого рабочего места. До ноября 1970 года создать экспериментальную научно-техническую базу творческой деятельности ИТР, летного, диспетчерского состава и рабочих предприятий. Внести не менее 1200 рационализаторских предложений и изобретений с экономическим эффектом в сумме 500 тыс. рублей.
4. В целях улучшения обслуживания пассажиров к 1 июля 1968 г. построить пассажирский павильон в Ленинградском аэропорту. Организовать на линиях Ленинград — Киев и Ленинград — Рига обслуживание пассажиров по методу «Аэробус». Продолжить работу по превращению линий между городами-героями в образцовые линии Аэрофлота и распространить этот опыт на другие воздушные трассы.

7. Обеспечить постоянную экономию ГСМ на 3,2 процента.

**Харьковское подразделение**

1. План первых четырех месяцев 1970 года выполнить к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Сверх пятилетнего задания дать 60 млн. пассажиро-километров и налетать 10 тыс. приведенных часов.
2. К концу 1970 года повысить производительность труда на 50 процентов и дать за пятилетие полмиллиона рублей сверхплановой прибыли.
3. Внедрить за 1966—1970 гг. не менее 400 рационализаторских предложений с экономическим эффектом в сумме 60 тыс. рублей.
4. За счет экономии горючего налетать за тот же период 1600 часов на самолетах АН-10.
5. За счет фондов развития производства и социально-культурных мероприятий построить в Харьковском аэропорту два 56-квартирных жилых дома.

### Чистого неба, друзья!

Эти парни в лохматых унтах, в теплых меховых куртках летают по разным маршрутам уральского неба. Гудит мотор работяги АН-2. Сегодня он шел по трассе Челябинск — Магнитогорск, завтра в далекий поселок, чтобы вывезти больного.

Экипаж Виктора Степановича Чинова летом юбилейного года обработал 11000 гектаров сельскохозяйственных угодий. Хороший старт взял он в новом году, девиз экипажа — встретить 45-летие гражданской авиации наилучшими производственными показателями.



На снимке: В. С. Чинов и второй пилот В. И. Лучин. Текст и фото П. Березовского, радиста аэропорта.

## ОТЧЕТЫ и Выборы

**ЯНВАРЬ** — месяц отчетов и выборов заводских и местных комитетов профсоюза, избираемых на один год. Завершив успешно юбилейный год, коллективы обсуждают итоги работы, отмечают успехи, недочеты, дают оценку деятельности комитетов профсоюза.

Отчетно-выборные собрания свидетельствуют, насколько выросла сознательность и активность наших рабочих, инженеров, летчиков, служащих, как велика их забота о том, чтобы с честью справиться с государственным планом.

На отчетно-выборной профсоюзной конференции в СМУ-8, например, выступления строителей тт. Удовикова, Забоева, Лишанского, Чи-

**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

В 1967 году работники Аэрофлота перевезли свыше 53 миллионов пассажиров, на 17 процентов больше, чем в 1966 году. В нынешнем году открыто 240 новых рейсов. Геологам, морякам и рыбакам северных районов страны отправлено свыше 25 тысяч тонн фруктов. Воздушными химиками Аэрофлота обработано с воздуха более 70 миллионов гектаров.

## Профсоюзная жизнь

# ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

канцева, Романовой и Юрчева, Сурина и других были проникнуты стремлением быстрее ликвидировать недостатки, улучшить организацию производства.

В летных коллективах при обсуждении отчетов о работе местных комитетов особое место занимают вопросы борьбы за безопасность и регулярность полетов. В выступлениях авиаторов Кирова, Перми, Челябинска, Свердловска, Магнитогорска красной нитью проходила мысль, что профорганизации и их комитеты должны всегда держать под контролем вопросы безопасности, более тре-

бовательно относиться к тем, кто нередко забывает элементарные требования.

Такая забота авиаторов о делах производства естественна, как естественно и их требование к хозяйственным руководителям и комитетам профсоюза в вопросах организации культурного досуга авиаработников. Проблема отдыха в условиях 5-дневной рабочей недели с двумя выходными днями приобретает сейчас особое значение. Мы должны проявить максимум внимания к быту молодежи — ее у нас много. Конечно, нелегкое дело построить клуб или стадион, пионерлагерь

или загородную базу отдыха. Однако мы должны к этому стремиться, тем более что большинство предприятий имеют свои финансовые накопления.

В состав заводских и местных комитетов профсоюза на собраниях и конференциях избираются лучшие производственные и общественники, не на словах, а на деле зарекомендовавшие себя. Вместе с обновлением составов следует отметить и то, что большинство отчитывающихся председателей местных комитетов переизбираются вновь.

Это еще раз под-

тверждает, что в прошедшем 1967 году большинство председателей и членов местных комитетов правильно решали задачи, стоящие перед коллективами.

Новые комитеты должны обобщить все критические замечания и предложения, поступившие от авиаработников, разработать план практических мероприятий и взять его за основу повседневной работы. Делами своими новые комитеты должны оправдать высокое доверие членов профсоюза.

**В. КИЗИКОВ,**  
председатель  
теркома профсоюза  
авиаработников.

**Издательство «Транспорт» для авиаторов**

Книга для широкого круга читателей и особенно молодежи авторов Наумова В. И., Жемчужина Н. А. и др. «ЧЕЛОВЕК ШТУРМУЕТ НЕБО». Цена 73 коп.

В книге в популярной форме дано краткое описание устройства самолета и вертолета, поршневого и реактивного двигателей, самолета с вертикальным взлетом и посадкой, сверхзвукового самолета, специального оборудования.

Учебное пособие для курсантов технических училищ ГА. Фельдман Е. Л. «АВИАЦИОННЫЙ ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ РД-3М-500». Оно также может быть использовано летным и инженерно-техническим составом ГА. Цена 1 руб. 03 коп.

В книге приведены общие сведения о принципе действия двигателя, его характеристики и требования, предъявляемые к нему. Изложены основы работы двигателя и испытываемые им перегрузки.

# «Гражданская авиация» № 2

Февраль — месяц славного юбилея Вооруженных Сил Советского Союза. Исполняется 50 лет со дня создания первых полков Красной Армии и их первых победных боев. Этому важному событию, которое отмечается всем нашим народом 23 февраля, на страницах журнала уделено видное место.

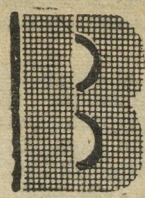
Журнал открывается большой статьей маршала авиации С. Красовского «На страже Родины», в которой подробно рассказывается о строительстве Воздушного Флота в нашей стране, о военных и послевоенных успехах советской авиации, в том числе и гражданской.

В журнале введена новая рубрика «Заочный семинар экономиста», под которой с этого номера начинается публикация статей об опыте работы авиапредприятий, перешедших на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Как обычно, широко освещаются летная и техническая практика, передовой производственный опыт работы подразделений Аэрофлота. Среди материалов на эти темы статьи: штурмана-испытателя С. Керского «Автомат прокладывает трассу», инженера Л. Тальянкера «За пределами гарантии». Письмам читателей в этом номере отведены почти две страницы. Разнообразная информация, сообщения из подразделений Аэрофлота также занимают значительное место.

**НА ЭТОТ раз** самолет ИЛ-18 с № 75814 на борту пришли проводить в дальний путь не только родственники и знакомые пассажиров, но и начальник Уральского управления ГА заслуженный пилот СССР Н. А. Сидоренко, его заместители, командир объединенного авиационного подразделения. Путь этому самолету, действительно, предстоял неблизкий. Открылась новая трасса Свердловск — Хабаровск, длиннее прежней рекордной (до Львова) раза в два.

С летчиками, которым выпала честь проложить «голубую» дорогу на Дальний Восток, я познакомился за час до старта еще в штурманской, где они окончательно уточняли маршрут, брали сводки погоды. Командир подразделения А. В. Никулин в Отдельную службу в бомбардировочной авиации и оставил свою подпись на рейхстаге. Командир ко-



# ДОБРОЙ ПУТИ

рабля Е. И. Лебедев в мирное время два года водил советские лайнеры в Гане, пересек всю Африку от Аккры до Каира, Бейрута, Джидды, Адена, Лусаки...

А вот и пассажиры. На восточное направление билет порой достать трудно, и наш рейс № 1874 порядком разгрузил очередь. Все места в салонах оказались занятыми. Первые короткие интервью я взял уже в воздухе на высоте восемь тысяч метров. На меня прежде всего как бы дохнула романтикой моря. Например, четвертый механик плавбазы «Армань» Б. Олокин летел после отпуска на свое судно, которое обслуживает рыбаков в Тихом океане от Аляски до Сан-

## РЕПОРТАЖ

Франциско. «Сейчас уйдём в плавание до лета», — говорит Борис. А для его соседки-студентки Свердловского медицинского института Аллы Ивановой каникулы, наоборот, только начались с воздушного путешествия. Она направилась к родственникам в Благовещенск. Повезло жителю Саранска И. П. Котикову, что так спешил в командировку в Зайский район. Именно в Свердловске ему подвинулась такая быстрая оказия.

Хотя от Урала до Приуралья 5200 километров, с далеким, но «нашенским» краем у города и области крепкие связи. И недаром летели туда стро-

ители, туристы, спортсмены... Свердловские заводы отправили этим рейсом стальные трубы и другие изделия. А в ответ, забегая вперед, скажу, что мы привезли много ящиков лекарств (вспомните-ка легендарный женшень) с надписями «боятся мороза».

Единственная посадка в Красноярске, что встретил нас ядреным сибирским морозцем в 30 градусов.

А после в теплой кабине радист показал мне сообщение из других путных городов — Братска, Киренска, Магдагачи... Отовсюду радиовали: холодно, но ясно. Действительно, в иллюминаторы отлично просматривалась земля. Приветливо мигали

огоньки населенных пунктов. Только за белой ниточкой Амура, когда летели недалеко от границы, — ни лучика, ни огонька.

Мы приземлились в Хабаровске, когда свердловчане спали глубоким сном. Здесь же наступило утро (ведь полная разница — пять часов). У нас с экипажем хватило времени осмотреть город, поклониться памятнику его основателя Ерофея Хабарова, и... снова в путь, в обратный. Ветер теперь был попутный, и наш ИЛ открыл гигантское расстояние уже не за девять, а за восемь часов.

**В. ЗАЙЦЕВ**  
(Наш спецкор).

## Впереди ответственные старты

Зимний спортивный сезон в разгаре. Среди тех, кто оттачивает сегодня свое мастерство, наши лыжники. Это и понятно: впереди у них ответственные старты. 16 февраля в Свердловске на склонах знаменитых Уктусских гор будет поднят флаг соревнований на первенство Уральского управ-

ления по лыжным гонкам. Данное первенство необычное, оно посвящается знаменательной дате — 50-летию Ленинского комсомола. Вот почему к предстоящим стартам спортсмены подразделений готовятся с особой ответственностью.

Программа соревнований разнообразна. Женщины-

гонщицы определяют сильнейших в беге на дистанциях 5 и 10 километров. Зачет в первом случае будет производиться по трем участникам, во втором — по двум участникам.

Мужчины померяются силами в гонках на 15 и 30 километров (зачет соответственно по четырем и трем участникам).

Интересная борьба ожидается в эстафетном беге. Здесь в программе у мужчин эстафета 4x10 км, у женщин 3x5 км.

Необходимо отметить, что в числе участников каждой команды должно быть не менее 30 процентов спортсменов, представляющих летно-подъемный состав.

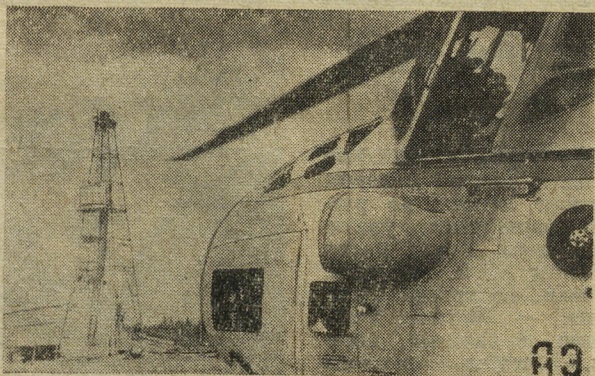


Предстоящее первенство Уральского управления является своеобразной репетицией к соревнованиям на первенство Аэрофлота. Сильнейшие спортсмены гражданской авиации будут оспаривать высокое звание чемпионов с 5 по 11 марта в Красноярске.

Как известно, лыжники нашего управления на сегодняшний день являются чемпионами Аэрофлота. Чтобы подтвердить это звание, нужно уже сейчас уделять максимум внимания тренировкам.

**М. ГОРЮКОВА,**  
наш спортивный обозреватель.

Геологам, рыбакам далекого Севера, нефтяникам Сибири стали надежными помощниками могучие винтокрылы.  
Фото А. КОВАЛЕНКО.



Венедикт Дмитриевич Деменев — один из ветеранов Пермского подразделения. Из 14 лет 10 он работал в аэропортах МВЛ.

В гражданскую авиацию он пришел из армии, где служил стрелком-радистом.

Сейчас Венедикт Дмитриевич — радиооператор службы связи Пермского аэропорта. Недавно за добросовестный труд он был награжден Почетной грамотой командования подразделения.

Снимок В. ГУРИНА

## БАСНЯ

### Лис-благодетель

В курятник не сумел проникнуть Лис: Его Полкан прогнал суровым лаем. От злости трясся Лис, Однако злись не злись — К себе влечет курятинка, и Лис вновь притаился за сараем. Полкана не видать, А куры с петушком Гуляют миром — просто загляденье! И Лис из-за плетня нежнейшим голоском: — Цыпучки! — сказал. — Прошу прощенья! Пришел я к вам за тем, Чтоб объяснить: Я — ваш давнишний друг, Вы — глаз моих отрада! Я не могу своей тревоги скрыть: Ваш первый враг — Полкан,

Его бояться надо! На днях довольно глупо получилось: Я сон ваш охранял, а этот пустобрех Вдруг поднял шум, И что ему приснилось?! Зато сейчас — Исправить все не грех. Идите-ка, любезные пеструшки, Сюда, через плетень: я приглублю вас! Лис замолчал и — ушки на макушке. Но тут огонь в глазах его погас: Полкан зашел во двор, Внимательный и хмурый, И моментально Лис метнулся вспять... А ведь могли б ему поверить Куры, Когда б Полкан — любил поспать! **В. МИЛЮТИН,** радиотехник, наш рабкор.

## Путь в небо

История авиационных почтовых марок — это и история авиации. Весь путь проникновения человека в воздух виден на почтовых марках. Вспомним первого воздухоплатателя, рязанского дьяка Крякутного и его полет с церковной колокольни на воздушном шаре, надутым «дымом вонючим и газом поганым» в 1731 году. Это событие изображено на советской почтовой марке 1956 года. Впервые слово «Авиапочта» встречается на марке 1923 года, на которой изображен самолет типа «Фоккер-3». Данный самолет, возможно, единственный в мире со смещенным в сторону двигателем. Это было сделано для того, чтобы выкроить место для пи-

лота. Вот еще несколько почтовых марок. На трех марках 1939 года отважные советские летчики В. Гризодубова, П. Осипенко, М. Раскова. Они на самолете ДБ-3 «Родина» совершили беспосадочный перелет Москва — Дальний Восток. Это был истинный героический подвиг, и страна по достоинству оценила его. Мужественным летчикам было присвоено звание Героя Советского Союза. А на другой почтовой марке изображен самолет ИЛ-18. На этом самолете экипаж, тоже женский, с 14 на 15 октября 1967 года установил мировой рекорд дальности для женских экипажей, пролетев из Симферополя до Южно-Сахалинска без посадок. Самолетом управляла Герой Социалистического

## ПОЧТОВЫЕ МАРКИ ОБ АВИАЦИИ

Труда Л. Уланова, в недавнем прошлом работавшая в Свердловске.

Первым летчиком, удостоенным чести быть изображенным на почтовой марке, был Анатолий Лялидеский.

Началась Великая Отечественная война. Страна узнает имена героев-летчиков, отдавших жизнь за свободу Родины. В ноябре 1942 года серию «Герои Великой Отечественной войны» открывают две марки, портрет Героя Советского



Союза В. Талалихина и портрет Героя Советского Союза Н. Гастелло.

В заключение хочется сказать, что авиационная тема в филателии одна из широко распространенных. Во всех странах выпускается много почтовых марок с изображениями самых различных самолетов, — начиная от летающих этажерок до современных сверхзвуковых.

**Г. СОКОЛОВ,** пилот Курганского подразделения.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 12570. Заказ № 1697.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.