

Новый год



В ПОЛЕТ!

Пора в полет!
 Глядит в лицо нам
 Рассвет, лучами
 опала.
 И мы прощаемся
 в Кольцово —
 До встреч,
 уральская
 земля!
 Опять разрубят
 крылья-сабли
 Снега кудрявых
 облаков.
 Маршрут
 прокладываем
 в Адлер,
 В Москву, Ташкент
 или Ростов.
 Проходим строго
 звездной трассой,
 встречая в небе
 Новый год.
 И, как положено
 нам асам, —
 идем на штурм
 любых высот.
 А под крылом
 земля Урала
 Лежит без края и
 конца.
 И ток незримый от
 штурвалов
 Идет сквозь
 летчиков в сердца.
 Е. ЛИПОВИЧ,
 наш рабкор.

Авиарботникам Урала

Горячо поздравляем личный состав подразделений управления с Новым, 1968 годом.
 Искренне желаем Вам, дорогие товарищи, в третьем году пятилетки новых успехов в выполнении социалистических обязательств, крепкого здоровья и счастья в жизни.

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВ, КИЗИКОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 59 (1646).

СУББОТА, 30 ДЕКАБРЯ

Год издания
XXVI

НОВОСТИ

Клубу быть!

О новом клубе жители авиационного поселка Кольцово поговаривали давно. И вот в последние дни уходящего года пришло разрешение на его строительство. Клуб будет построен по образцу Дворца культуры Белоярской атомной станции.

В канун праздника

В канун Нового года в Челябинске сдан в эксплуатацию павильон раздачи багажа. Здесь устанавливается автоматический круговой конвейер.
 В новогодний праздник хочется отметить ударный труд коллектива смены, возглавляемого коммунистом М. А. Плешковым.



— ЗДРАВСТВУЙ, ГОД 1968!..

ПОЗАДИ остался полувековой юбилей нашей Родины. Славных трудовых успехов добились авиаторы Урала в честь этого знаменательного события. Производственный план по всем основным показателям завершён раньше сроков, намеченных в социалистических обязательствах.
 Пример в соцсоревновании показали в прошедшем году авиарботники Уктусского подразделения (командир А. И. Ермолаев, замполит Н. Ф. Цветухин). Этот коллектив первым в нашем управлении выполнил годовую план 1967 года.
 С 20 ноября в счет 1968 года стали трудиться авиаторы Кургана. Здесь высокого звания коллектива

имени 50-летия Октября завоевали смены служб движения, где старшими диспетчерами П. Зеель и В. Омуртов, авиационные звенья командиров А. Баранова и В. Наумова.
 В ноябре завершили план 1967 года по всем показателям в Челябинском подразделении (командир И. М. Осинцов, замполит А. И. Власов).
 Как лучшему транспортному предприятию области, Пермскому подразделению вручено на вечное хранение памятное Красное знамя обкома КПСС, обл-

исполкома и облкомпрофа.
 Самая почетная награда управления, памятное Красное знамя, вручена летному коллективу коммунистическому труду первого Свердловского подразделения (командир В. Н. Хусаинов).
 Авиаторы Урала, встав на юбилейную вахту, досрочно выполнили социалистические обязательства, приняты в честь 50-летия Советского государства. Успехи высоко отмечены руководством Аэрофлота СССР. Нам на вечное хранение

вручено памятное знамя министерства, Политического управления ГА и ЦК профсоюза за авиарботников.
 Много славных дел в юбилейном году сделано молодыми авиаторами. В середине ноября комсомолия Кургана, принимая памятное Красное знамя политотдела Уральского управления на вечное хранение, приняла обращение ко всем молодым авиарботникам Урала. Курганцы призвали высоко поднять знамя соцсоревнования между комсомоль-

скими организациями за достойную встречу юбилей комсомола и 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Их инициатива поддержана комсомольцами и молодежью Челябинского и Ижевского подразделений.
 С нового года мы переходим на работу по новой системе планирования и экономического стимулирования. Есть уверенность, что сплоченный, трудолюбивый коллектив авиаторов Урала с честью справится с этой задачей, добьется значительных результатов в новом, 1968 году. С праздником, товарищи! С новыми трудовыми успехами!

Н. СИДОРЕНКО,
начальник
управления.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

НАШИ

Цитировать

Встретившись в предновогодние дни с нашими корреспондентами, командир Свердловского подразделения П. П. Збыковский и начальник ремпредприятия Н. Н. Китин вспомнили наиболее значительные события 1967 года и поделились своими планами на будущее.

П. П. Збыковский

У НАС, свердловчан, есть свои герои трудовой вахты юбилейного года. Это командиры кораблей А. Г. Харитонов, В. Д. Лобанов, П. Т. Лахтин, И. С. Лобанов и многие другие. Наше подразделение получило на вечное хранение Красное знамя Уральского управления и досрочно выполнило годовой производственный план.
 В будущем году наше подразделение перейдет на новую систему хозяйствования. Планомерное осуществление этого перехода — основная задача коллектива.

Н. Н. Китин

ЕСЛИ в прошлом году наше предприятие завершило годовой план только 28 декабря, то в 1967, юбилейном, мы справились с производственным заданием 22 декабря.
 В 1967 году наше предприятие перешло на пятидневную рабочую неделю, полностью подготовлено к работе по новой системе планирования и экономического стимулирования.
 Главной задачей на 1968 год считаем достойно встретить 45-летие Аэрофлота СССР.

СЛОВО ИМЕЕТ

За тех, кто в рейсе!



Верится, что и в 1968 году самые маленькие воздушные путешественники будут прекрасно чувствовать себя в полете, если стюардессы так же заботливо будут к ним относиться, как Алла Ильасова.

Комната профилактики напоминает художественную мастерскую. На двух столах разложены большие листы бумаги. На одном из них лхвой конь несет в карете седовласого Деда Мороза, на другом — разрывает облака стремительный Ту-104.

Второй пилот Олег Евгеньевич Гингет и бортмеханик Михаил Семенович Сенин с карандашами в руках старательно трудятся над ватманом праздничных стенгазет...

До вылета два с лиш-

ним часа. Экипаж самолета Ан-24 под командованием Николая Ивановича Караваева отдыхает. В темах рисунков, лежащих на столах, в разговоре авиаторов чувствуется предновогоднее настроение.

Летчики вспоминают, как встречали прошлый Новый год. 31 декабря они выполняли рейс Тюмень—Сургут. В самолете поставили елку, украсили ее специально взятыми для этого случая игрушками.

Бортпроводница поправляла пассажиров у

трапа с наступающим праздником, детям вручала конфеты. Настроение у всех было приподнятое.

— Мы были на работе, далеко от дома. Утром 1967 года нам предстояло лететь в Салехард, — рассказывает командир экипажа, — тепло новогоднего праздника нас застало в пути.

...Через два часа у экипажа Ан-24 имени 50-летия Октября под командованием Н. И. Караваева очередной вылет. Таким же будничным, как сегод-

ня, и все-таки праздничным он будет 31 декабря 1967 года у многих авиаторов-уральцев. Друзья поднимут за них бокалы и провозгласят тост: «За тех, кто в рейсе!»

В. СЕРГЕЕВ.

Рубежи пятилетки

С чувством законной гордости встречают авиароботники Урала новый 1968 год. Это и понятно. Позади ударный труд во славу нашей социалистической Родины, отметившей недавно свой 50-летний юбилей.

Сегодня авиаторы Уральского управления намечают новые рубежи, которые послужат надежной гарантией досрочного выполнения грандиозных планов пятилетки.

ЧЕЛЯБИНСК

Тщательно взвесив свои возможности, личный состав подразделения решил:

Выполнить пятилетний план по прибыли, пассажирообороту, приведенным часам, отправкам пассажиров, грузам, почты к 1 ноября 1970 года. План четырех месяцев ежегодно выполнять к дню рождения В. И. Ле-

нина. Обеспечивать повышение рентабельности по балансовой прибыли на 1 процент ежегодно.

Внедрить в производство 80 рацпредложений с экономическим эффектом 15 тысяч рублей.

КУРГАН

По-боевому готовятся к работе в новом, 1968 году курганские авиаторы. На общем собрании они еди-

нодушно постановили:

План авиационно-химических работ выполнить на 102 процента. Добиться часовой и сезонной производительности самолетов не ниже 103 процентов.

Путем четкого взаимодействия всех служб обеспечить регулярность самолетовылетов до 92 процентов.

ИЖЕВСК

Выполним производственный план 1968 года к 25 декабря — так решили авиароботники Ижевского подразделения. Кроме этого, они решили налетать сверх плана 150000 пассажиро-километров и 159000 тонно-километров.

За счет эффективного использования самолетомоторного парка ижевские авиаторы взяли обязательство повысить производительность труда на 7 процентов к достигнутому уровню в 1967 году.

Это интересно

Такси заказано в полете

Пассажиры, следующие в Тбилиси поездом или самолетом, могут уже в пути заказать себе такси. Для этого желающие заполняют специальные бланки, выданные проводниками. Им вручается карта со схемой расположения тбилисских гостиниц.

На вокзале дежурный диспетчер сообщает каждому номер его машины.

НЕЗАМЕТНО подкрадываются сумерки, вместе с ними стихает дневная суета, на аэродроме зажигаются яркие огни. В полосу света попадает высокий парень. Он направляется в сторону СКП. Давно закончился трудовой день. Но вот отказала аппаратура, и радиотехника Вениамина Неклюдова вызвали исправить неполадку.

Всякий раз, когда возникает неисправность, на помощь зовут Неклюдова. И

МАСТЕР

не только потому, что до его дома рукой подать, живет он недалеко от аэропорта. — Вениамина связисты

Ижевска знают как отличного мастера. Его не надо уговаривать — отказываться не в его характере.

Все, с чем приходится сталкиваться на работе, Неклюдов делает споро, умело и прочно. Ведет ли он монтаж нового оборудования, учится ли в техникуме или в свободные часы занимается сборкой карманного радиоприемника — любому

О людях хороших

из этих дел Вениамин отдается с увлечением.

Много труда вложил радиотехник в установку оборудования ближней и дальней приводной. Вдвоем смонтировали СКП. Объекты, которые обслуживает ударник коммунистического труда Вениамин Неклюдов, не знают простоя.

В. КУРЗИНЕВ, начальник узла связи Ижевского подразделения.

Вязальщицы за работой

В клубе Кольцовского аэропорта начиная с октября работают два новых кружка: кройки и шитья и художественной вязки.

Число женщин, посещающих эти курсы, достигает ста. Заня-

тия в кружках успешно ведут Н. А. Клементьева и Л. К. Жолондзиевская.

Сейчас вязальщицы и портнихи готовятся к выставке своего творчества.

Н. ПРОНИНА.

КРЫЛАТЫЕ БУДНИ

26 ТЫСЯЧ СВЕРХ ПЛАНА

В СВЕРДЛОВСК ЗА ОПЫТОМ

На днях мне удалось побывать в служебной командировке в Свердловске, где я познакомился с работой уктусских авиаторов. По роду своей деятельности, разумеется, интересовался, как трудится в условиях зимней навигации технический состав.

Надо сказать, что гостеприимные хозяева показали мне много интересного. Так, например, мы обязательно внедрили у себя опыт свердловчан в части организации мойки маслорадиаторов самолетов Ан-2 и Як-12. С помощью несложного приспособления, которое предложил начальник участка Чирков, уктусские авиаторы производят мойку маслорадиаторов в короткие сроки.

Я думаю, что подобный обмен опытом между подразделениями надо практиковать и в новом, 1968 году. Уверен, что дело от этого только выиграет.

В. СТАРЦЕВ, бригадир ПАРМ Курганского подразделения.

ОТДЫХ у крылатых агрохимиков Урала приходит с холодным ветром, морозцем и снегом. Зима не приостановила авиационные работы только у летчиков Удмуртии, у них страдная пора продолжается.

Настороженно под снежными тяжелыми шапками дремлют леса вокруг де-

ревни Малая Пурга. Застоявшуюся лесную тишину будят самолеты. Серые туманные полосы ядохимикатов тянутся вслед за ними. Здесь трудятся экипажи «химиков» В. К. Понкрашкина, А. З.

Садыкова, В. В. Харина. Авиаторы Ижевского подразделения обработали 287 тысяч гектаров сельскохозяйственных земель, из них 17 тысяч — сверх планового задания. К новому году к этой цифре

прибавится еще девять тысяч гектаров.

Среди воздушных земледельцев лучших результатов в этом сезоне авиационных работ добились А. Г. Юнг и В. И. Чукин. Они обработали свыше 20 тысяч гектаров колхозных полей.

Н. ПЕРЕВОЗЧИКОВ, заместитель командира по политчасти.

ЗИМА НЕ ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

Наступила зимняя навигация — самый сложный и ответственный период в работе нашей службы. Понимая всю важность этого, связисты Пермского аэропорта на своем собрании поделились опытом подготовки к работе в зимних условиях, обсудили и приняли повышенные социалистические обязательства.

У нас все готово, аппаратура тщательно испытана во избежание срывов связи. Несмотря на значи-

тельную интенсивность полетов, связисты со своими обязанностями справляются успешно.

В нашей службе немало людей, которые достигли высокого мастерства. Экипажи, летающие по местным воздушным линиям, дают хорошие отзывы о их работе. Ветеран службы связи радиоператор Е. А. Кокшарова во время работы не ограничивается механическим приемом и передачей радиogramм. Она тща-

тельно вникает в работу диспетчерской и метеорологической служб. Е. А. Кокшарова в любую минуту может дать летчикам полезный совет.

Исключительную оперативность проявляет и радиоператор М. Д. Алексеева. Она прекрасно освоила специальность на всех каналах МВЛ. Марина Дмитриевна всегда в курсе местонахождения самолетов, следит за ними до тех пор, пока машины не произведут посадку.

С такими людьми, как радиоператоры Е. А. Кокшарова, М. Д. Алексеева, В. Д. Деменев, М. В. Байдин, приятно работать, перенимая их богатый производственный опыт.

Пришла настоящая, снежная уральская зима. Работников службы связи Пермского аэропорта она не застала враспloch. У коллектива нет сейчас большей заботы, чем обеспечение устойчивой связи и полной безопасности полетов.

К. ЦВЕТКОВА, радиоператор службы связи.



Много хорошего делают работники отдела перевозок Челябинского аэропорта для улучшения обслуживания воздушных путешественников. Отлично потрудились в прошедшем году кассиры Бердужева и Ясная, диспетчер по бронированию Н. Куклева, ударник коммунистического труда дежурная по регистрации Людмила Потепенко.

На снимке: Л. ПОТАПЕНКО.

Снимок А. КРУШИНСКОГО.

Вехи
17 Ю ДЛ АИ
ЮБИЛЕЙНОГО

«Крылья Зауралья» — так называлась в январском номере нашей газеты одна из первых страниц истории развития авиации Урала.

Авиаторы-ремонтники 1-го Свердловского подразделения завоевали второе призовое место в конкурсе Свердловского горкома КПСС, газеты

«Вечерний Свердловск», облсовпрофа и областного совета НТО, посвященном составлению и внедрению лучших планов НОТ на рабочих местах и в цехах.

18 марта 1967 года исполнилось 25 лет со дня выхода в свет первого номера многотиражной газеты УрУ ГА «Авиатор Урала».

Вести

100 ЛЕТ ЮБИЛЕЙНОГО

В марте авиаторы Перми первыми в управлении перешли на пятидневную рабочую неделю.

Июнь и июль были месяцами жарких сражений волейболистов, баскетболистов, легкоатлетов и футболистов — всех спортивных коллективов управления, принявших уча-

стие в юбилейной спартакиаде.

Первого августа состоялась традиционная пресс-конференция в воздухе, посвященная 50-летию Великого Октября.

В канун 50-й годовщины Октября Кольцовский аэропорт получил хоро-

ший подарок — новый пассажирский павильон.

Коллегия министерства, Политическое управление ГА и президиум ЦК профсоюза авиарботников поздравили 10 декабря коллектив УрУ ГА с досрочным выполнением обязательств 1967 года.

РЕПОРТАЖ

Авиагоризонты «вышли из строя». Полет продолжается

КОМАНДЫ об отключении стартеров тонут в нарастающем гуле четырех турбовинтовых двигателей. Наш ИЛ-18 № 75599 вырывается на старт. Сегодня не загораются огни привычного светового табло: некого предупредить о пристегивании ремней и воздержании от курения. Салоны лайнера пусты — на борту нет пассажиров.

У того, что будет происходить через несколько секунд, есть официальное, знакомое каждому летчику название — полет с заклеенными гироскопическими приборами.

Получено разрешение на взлет. Машина рванулась с места, быстро набирает скорость.

У сегодняшнего полета

По Аэрофлоту

Из вертолета на лифте

Для тушения лесных пожаров все больше применяются вертолеты, доставляющие воздушный десант пожарных и необходимые грузы. Но нелегко бывает найти в таежном массиве полянку-пятючок, пригодную для посадки винтокрылой машины. Нередко приходится опускаться вдали от очага пожара, теряя драгоценное время.

На Центральной авиабазе охраны лесов разработали несложное спусковое устройство, позволяющее высаживать десант в любой чащобе без приземления вертолета. Это своеобразный портативный лифт, тросом которому служит прочная капроновая лента, намотанная на барабан. Перед спуском десантник укрепляет на себе подвесную систему, а конец капроновой ленты карабином цепляет к вертолету. «Карманный лифт» дает возможность спускаться и грузы. Прочность ленты рассчитана на вес до 700 килограммов, а предельная высота, с которой можно спуститься на этом необычном лифте, — 40 метров.

есть свои особенности. Впервые, мы, образно выражаясь, топчемся на одном месте, выполняя один за другим заходы по традиционной коробочке. Во-вторых, наш самолет продвигает все это на высоте не более 500 метров.

У проверяемого, сидящего в левом кресле, постепенно создается максимум «удобств» для тренировки — сначала «выходит из строя» основной, затем резервный авиагоризонт, наконец, для усугубления положения у командира корабля за-

шториваются лобовые стекла кабины.

Непривычными белыми пятнами, как заклеенными глазами, смотрят на летчика умные приборы...

При всех названных вариантах «неполадок» задание у проверяемого остается одним и тем же — необходимо по всем правилам захода точно вывести машину на посадочную полосу, посадить ее или только снизиться над полосой до высоты 80—100 метров.

Четыре разворота корабля следуют один за другим, выпускаются и

убираются шасси, призывные длинные и короткие звонки возвещают экипаж о прохождении дальнего и ближнего приводов — все это методично повторяется много раз подряд.

Меняются местами проверяемый с проверяющим и снова взлет. Машина и люди, ею повелевающие, не знают отдыха. «Трудно в ученье — легко в бою» — невольно вспоминаешь это суворовское правило, глядя на действия всех участников тренировки. Кстати, экипаж вряд ли можно назвать обычным. Се-



КОМАНДИР

РИЖСКОГО

Еще кочегара на стареньком паровозе «кукушке». Сева лелеял в душе надежду на стечение обстоятельств, благодаря которым он станет летчиком. Казалось, счастье улыбнулось ему — направление в авиационное училище было делом нескольких дней. Но в Черкасский обьвоенкомат пришла новая разрядка. Всеволод Ярошенко вместо курсанта-летчика становится курсантом-артиллеристом.

Сейчас на контрольно-диспетчерском пункте Пермского аэропорта за дверью с лаконичной табличкой «АДП» вы можете повстречать коренастого, пожилого, с проседью в волосах мужчину в военной летной куртке. Разумеется, трудно в этом солидном человеке признать кочегара Севку, ко-

торый в юности грезил небом и благодаря упорству добился своего.

О том, как он стал летчиком, Всеволод Васильевич рассказывает:

Из артиллерийского училища я, с боем правда, но ушел. Приехал в Ленинград и поступил в авиатехническое училище.

Вскоре я стал авиатехником-инструктором и был направлен на работу в Пермь. В местном аэроклубе впервые поднялся в небо на американском самолете «Авро». Помню, в День железнодорожника мне пришлось уже на самолете ША-2 «катать» своего недавнего коллега-кочегара.

Занятия в аэроклубе

ПОЛКА

только усилили желание летать. Всеволод Ярошенко заканчивает школу командиров звеньев штурмовой авиации, становится коммунистом. Военный летчик Ярошенко принял боевое крещение на Халхин-Голе.

Несколько боевых вылетов пришлось совершить Ярошенко на подступах к Москве. — Запомнился один случай над Можайским шоссе, — взволнованно рассказывает Всеволод Васильевич. — Облачность была низкой, метров сто. С такой высоты нам бомбить не разрешалось. Смотрю вниз — фрицы спокойно шествуют — не ожидали в такую погоду советских летчиков. Эх, думаю, была не была! Нажал на сбрасыватель.

От взрывной волны наш самолет швырнуло вверх. Сначала потерял

контроль над машиной. Когда опомнился, сразу потянул ручку штурвала на себя. Сшибая верхушки елей, самолет с ревом взмыл в небо.

На Волховском фронте Всеволод Васильевич принимает командование полком штурмовой авиации самолетов ИЛ-2. За участие в освобождении от немцев столицы Латвии этому летному подразделению было присвоено звание Рижского.

Бывший командир Рижского полка Всеволод Васильевич Ярошенко одиннадцать лет работает диспетчером АДП Пермского аэропорта. Он давно уже не летает, но каждый раз, прощупывая за диспетчерским пультом невидимый авиационный пульс, забывается и чувствует себя рядом с теми, кто сейчас в небе.

В. СОКОЛОВ.

Вертолет спешит на помощь... Мы привыкли вслед за этой фразой узнавать о тревожных буднях летчиков гражданской авиации. Крылатые санитары спасли не одну человеческую жизнь. Не везде может произвестись посадка даже юркий ЯК-12. Вертолет менее прихотливая машина в этом отношении.

На снимке: МИ-1 доставил к больному врачу.



ГОСТИ «КРУГОЗОРА»

Интересно проходят занятия комсомольского кружка «Кругозор» в Курганском подразделении. На одно из последних занятий, посвященное жизни молодежи за рубежом, были приглашены редактор Курганской студии телевидения и инструктор тренера Ю. П. Еремин.

Они в увлекательной форме рассказали комсомольцам о своих поездках по странам Западной Европы.

В январе кружковцы планируют проведение очередного занятия на тему «Искусство и молодежь». На эту встречу приглашены молодые артисты Курганского драматического театра и студенты музыкального училища.

Н. ЗОТКИН, заместитель секретаря комсомольской организации подразделения.

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

Накануне Нового года были подведены итоги конкурса, который проводило управление, политотдел и терком профсоюза авиарботников, на лучшее оборудование учебных и методических классов.

Первые места присуждены классам радиоборудования и турбовинтовых двигателей учебного подразделения, где руководителями А. И. Ярина и И. Ф. Ясинский. Вторая премия вручена преподавателям Л. П. Кузнецовой, С. П. Андрееву и А. А. Ивашовой.

Среди методических классов признан лучшим по оборудованию класс уктусского летного коллектива.



Ударник юбилейного года, в прошлом военный летчик, Александр Степанович Алексеев сейчас — руководитель полетов Пермского аэропорта. До этого он несколько лет работал диспетчером командной вышки в Кольцово.

За 19 лет А. С. Алексеев не допустил ни одной предпосылки к летному происшествию.

В канун празднования 50-летия Советской власти Александр Степанович был награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

Фото В. ГУРИНА.



Новогодние праздники хлопотные и радостные для детей и взрослых. 2 января соберет сверкающая огнями елка в веселый хоровод детей авиа-

В ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ

работников нашего подразделения. Лучшие ученики побывают на городских утренниках, которые проводятся во Дворце строителей.

В каникулы школьники посмотрят спектакли Удмуртского музыкально-драматического театра. Местный комитет закупил в театре 150 билетов. Приобретены также

билеты на молодежные новогодние вечера.

Зимние каникулы — это и катание на лыжах, коньках. Члены местного комитета по-

заботились о том, чтобы в поселке аэропорта был расчищен и залит каток. Все дни здесь будут звенеть ребячья гопоса.

В. ПУШИН,
председатель месткома Ижевского подразделения.

Жизнь и спорт

ВТОРОЙ год в Свердловском подразделении работает кружок фигурного катания. Сейчас искусству фигурного катания на льду обучают около 100 человек детворы. В кружок принимаются дети авиаторов в возрасте от 6 до 16 лет.

После первых выходов на лед лучшие результаты показали пятиклассница Наташа Князева, шестилетняя спортсменка Галя Мансурова и ученик второго класса Сережа Чибисов.

Т. МАЗЕИНА.



ТРЕТЬЕГО января начнется первенство Октябрьского района Свердловска по хоккею с шайбой. Готовясь к ответственным соревнованиям, юные хоккеисты Кольцово провели ряд товарищеских встреч. Команда старших школьников выиграла встречу со счетом 6:5 у спортсменов компрессорного завода.

М. ГОРЮКОВА,
наш рабкор.



Лыжня покоряется упорным

ялось торжественное открытие зимнего спортивного сезона по лыжам. В этих соревнованиях первое место в личном зачете занял бортмеханик П. Расковалов, а среди женщин лучшей была радиооператор Л. Красильникова.

Командные призовые места распределили между собой лыжники летного коллектива, БАО и службы связи.

К друзьям-читателям

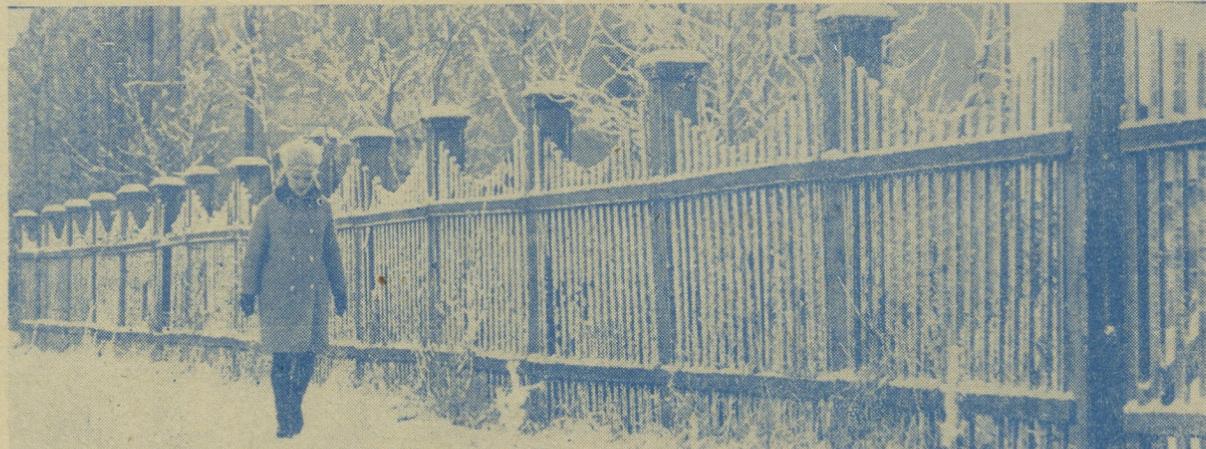
Заканчивается памятный всем нам юбилейный 1967 год. В канун праздника редакция «Авиатора Урала» шлет наилучшие пожелания своим рабкорам и читателям.

Мы надеемся, что и в новом году вы будете верными друзьями нашей газеты. Напоминаем, что последний срок подписки — 10 января.



В АДРЕС редакции за минувший год поступило более четырехсот писем.

Во многих конвертах вместе с текстом лежали фотографии. Наши читатели хорошо знакомы с фотоэтюдами активных рабкоров «Авиатора Урала» — старшего штурмана Пермского подразделения А. Коваленко, штурмана А. Горопова, инженера службы связи Курганского аэропорта В. Воробьева.



Сегодня в праздничном новогоднем номере мы предлагаем вашему вниманию фотоэтиюд еще одного внештатного автора нашей газеты **Л. ЗИМИНА.**

Хорошие вести

В НОВОМ техническом помещении строители заканчивают отделочные работы. А в январе его полновластными хозяевами станут лэрмовцы Ижевска. Здесь разместятся лаборатория РЭСОС, инструментальная, гардеробные, сушилка, технический класс, слесарно-механическая мастерская.

Цирк зажигает огни



Жителей поселка Кольцово не удивит афишей с надписью: «Сегодня цирковое представление».

На праздничном новогоднем вечере самодеятельный народный цирк аэропорта Кольцово вновь зажжет свои огни.

Цирк существует второй год. Бесменным руководителем труппы и главным режиссером постановщиком является работник перронной службы **П. Ф. Лаптев.**

На снимке: выступают силовые акробаты. **К. Александров, А. Кононова и А. Гурьев.**

Хмурое, неприветливое утро. Над аэродромом клубится, с неохотой отрываясь от земли, туман. На монтаже тепляка для ремонта самолетов слышен перестук инструмента. Здесь-то я и встретил Ивана Филипповича Сторожева — старейшего авиатехника Урала.

Небольшого роста, широкоплеч. Трудовые годы подернули седой волосы. Голубые глаза несколько потускнели. И только в глубине заметен еще огонек. Руки большие, сильные.

Наш разговор начался с самого обыкновенного. Иван Филиппович вздохнул, нахмурил густые брови и начал свой рассказ:

— 37 авиационный год приходится встречать мне нынче. Как сейчас помню 1931 год...

На Урале начинаются первые полеты на самолетах.

Стать авиатором была мечта многих. Но для этого нужно было учиться. А недостатки в большой семье Сторожевых не позволяли этого Ивану. Раз-

ДЕЛО, КОТОРОМУ СЛУЖИШЬ

думывать долго нельзя было. Решил идти работать.

Прошла зима и весна 1931 года. А в августе Иван Сторожев стал рабочим Магнитогорской аэростанции.

Вместе с начальником станции Викентием Викторовичем Петровым, мотористом Димой Башковым, авиатехником Михаилом Якушевичем они обслуживали редкие и нере-

гулярные полеты зарождающегося воздушного транспорта.

Техником аэростанции с 1933 года в Магнитке стал **В. З. Проказов.** В

это же время в Москву на работу уезжает **В. В. Петров.**

Любознательный, трудолюбивый Иван Сторожев самостоятельно изучает авиационную технику. За два года практики он стал незаменимым помощником моториста и техника. Поэтому, когда **Д. Башкова** забирают работать в Свердловск, **И. Стороже-**

ва назначают на должность авиамоториста. В 1934 г. Агаповским райисполкомом был отведен земельный участок для первого постоянного в Магнитогорске аэродрома. Время требовало уже специальных теоретических знаний. Именно тогда начальник аэропорта **С. Иванов** предложил Сторожеву поехать учиться на авиатехника. Иван Филиппович согласился и уехал с Урала в Поволжье в город Арзамас.

...На Урал **И. Ф. Сторожев** возвратился в 1958 году и с тех пор работает авиатехником в Ижевском аэропорту. А о том, что хорошо работает, свидетельствует высокая правительственная награда — орден Трудового Красного Знамени в честь 40-летия Аэрофлота СССР.

А. КРУШИНСКИЙ.



Зима нынче наступила с большим опозданием. Тем не менее спортсмены-лыжники первого Свердловского подразделения вовремя приступили к тренировкам.

17 декабря, участвуя в соревнованиях на первенство города, неплохие для начала сезона результаты показали бортмеханик **П. Куцевалов**, командир корабля **В. Кашафутдинов**, техник службы связи **Виллис Кокин.**

24 декабря в нашем подразделении состо-

«Гражданская авиация» № 12

Вышел из печати декабрьский номер журнала «Гражданская авиация».

Номер открывается передовой статьей «Знамена доблести и славы».

О претворении в жизнь решений XXIII съезда КПСС и предстоящих задачах рассказывает **В. Мишинкин**, председатель ЦК профсоюза авиарботников. В статье «К новым свершениям!» он призывает тружени-

ков гражданской авиации широко развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Почти треть номера отведена материалам рейда журнала «Гражданская авиация» совместно с Политическим управлением ГА, Управлением сельскохоз-зяйственной авиации и

авиации специального применения МГА и ВДНХ СССР. Девиз рейда: от экспоната ВДНХ — к производству, от производства — к экспонату ВДНХ. Участники рейда побывали в трех управлениях Аэрофлота — Украинском, Северо-Кавказском и Узбекском, обобщили поучительный для мно-

гих подразделений опыт применения самолетов и вертолетов на различных видах авиационно-химических работ.

В журнале опубликованы рассказ **В. Не-**

догонова «Роман и романтика», литературные портреты ветерана авиации из Минска **П. С. Кудряшова** и московского летчика **В. И. Жидкова**, зарисовка журналиста **М. Мейлахса** «Государственные люди».



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 42096. Заказ № 6300.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.