

ДОСТОЙНЫМИ ДЕЛАМИ встретим Пленум ЦК КПСС!

По новому методу

Недавно коллектив службы перевозок Свердловского аэропорта освоил новый метод регистрации билетов и оформления багажа пассажиров, вылетающих на турбореактивных и турбовинтовых многоместных самолетах.

Сейчас городское агентство сообщает в службу перевозок аэропорта только общее количество проданных билетов на самолет Ил-18 или Ту-104 и схему расположения мест, на которые проданы билеты. Регистрация пассажиров в аэровокзале производится не по фамилиям, а просто учитывается общее количество мест и вес багажа.

Работа по новому методу в первые же дни дала положительные результаты. Теперь подготовка к вылету многоместных самолетов Ил-18 и Ту-104, отправляющихся в рейс из Свердловского аэропорта, производится значительно быстрее, чем это было раньше.

Группа работников службы перевозок Свердловского аэропорта в составе В. С. Шеремет, В. Ф. Масловой, Л. А. Коненковой и А. И. Громова побывала во Внуковском аэропорту, где познакомилась с работой москвичей по новому методу, позаимствовала много хорошего.

Коллектив службы перевозок Свердловского аэропорта выражает глубокую благодарность внуковцам за помощь, оказанную при передаче опыта работы по новому методу.

В. КРЫЛОВА,
начальник аэровокзала
Свердловского аэропорта.

По радиорелейной линии

Коллектив связи Свердловского аэропорта в эти дни трудится с особым подъемом — предстоящий Пленум ЦК КПСС должен рассмотреть важные вопросы промышленности и транспорта. Связисты аэропорта вносят свой достойный вклад в технический прогресс производства. Недавно личный состав организовал телефонную связь между Свердловским аэропортом и пионерским лагерем для детей авиаработников посредством радиорелейной линии. Номер абонента, набранный на телефоне, установленном в пионерском лагере, будет непосредственно соединяться коммутатором аэропорта. Разработка и установка радиорелейной линии осуществлена работниками службы связи старшим радиотехником Н. А. Галушко, радиотехником А. А. Бухманом, техником АТС А. Ф. Сучковым и радиотехником Г. Мухометдиновым.

В. ЗЕНЦОВ, начальник службы радиолокации и радионавигации Свердловского аэропорта.

ШТУРВАЛ В РУКАХ НАДЕЖНЫХ

Недавно в авиатранспортном подразделении проведена летно-техническая конференция по самолетам Ил-18. На конференции присутствовали пилоты, летающие на турбовинтовых самолетах Ил-18, представители линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских Свердловского аэропорта, метеостанции и учебно-тренировочные подразделения.

После конференции был выпущен бюллетень, в котором изложены кратко основные доклады и выступления.

Командир учебно-тренировочного подразделения В. В. Прокопчук, летающий на самолете Ил-18 в качестве командира корабля, подробно остановился на технике пилотирования, взаимодействия экипажа в полете, а также на предполетной подготовке каждого пилота. В. В. Прокопчук заострил внимание присутствовавших пилотов на некоторых элементах пилотирования самолета ночью, в сложных метеоусловиях и при заходе на посадку.

Инженер-снотопик АМСГ Свердловского аэропорта В. Г. Сазонова рассказала пилотам об

особенностях полета в сложных метеорологических условиях, о причинах, вызывающих болтанку, и о том, как выйти из зоны болтанки. В. Г. Сазонова дала рекомендации по особенностям метеоусловий в летний период на трассах, по которым летают экипажи авиатранспортного подразделения на самолетах Ил-18.

Немного на наличие надежной связи с наземными радиостанциями, большая ответственность за точность движения самолета по маршруту и безопасность полета лежит на штурмане. Об

этом говорил в своем докладе старший штурман летного коллектива Б. П. Вотинов. Он отметил, что хотя у штурманов авиатранспортного подразделения сравнительно небольшой опыт полетов на высоко-скоростных самолетах, многие ведут себя в полете уверенно, доби-ваются полной оправданности расчета, сделанного в аэропорту отправления.

Летно-техническая конференция в авиатранспортном подразделении прошла активно и, несомненно, дала много пользы каждому пилоту, принявшему в ней участие.

**Пилоты, авиатехники, связисты
и другие авиаспециалисты!**

**НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАЙТЕ
НОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКОЙ!**

КОЛЛЕКТИВ СДЕРЖИТ СЛОВО

Летный коллектив самолетов Як-12 Уктусского подразделения, борющийся за право называться коллективом коммунистического труда, воодушевленный успешным завершением майского производственного плана, идя навстречу июльскому Пленуму ЦК КПСС, решил взять повышенные обязательства:

увеличить на 5 процентов налет физических часов в месяц, перевыполнить налет тонна-километров на 3 процента. Дать производительность на транспортных полетах 22 тонна-километра в час. Выполнить налет приведенных часов на спецприменении за июнь и покрыть остаток невыполненных часов за май. Усилением воспитательной работы среди пилотов и авиатехников добиться полной безопасности полетов и не допускать нарушений дисциплины.

Свое слово коллектив держит.

Примером тому служит тот факт, что группа техсовета тт. Макеров, Корсаков, Овчинников и Платонов под руководством опытного авиатехника коммуниста тов. Иванюк при перестановке двигателя на самолете Як-12 затратили в четыре раза меньше времени, чем положено по норме.

Летный состав, понимая важность взятого обязательства, выполняют полетные задания без замечаний.

Пилоты Шабашов, Золотарев, Савичев, Багмет, Силантьев, Ладейщиков уже перевыполнили свой плановый налет часов за первую половину месяца.

В. ЗОНОВ, профорг.

Авиарботники Урала!

**Увеличивайте перевозку
пассажиров, грузов, почты!**

**Обеспечим
регулярность
и безопасность
полетов!**

Чуткость М. Кужаровой

Из Каменска-Уральского в Свердловский аэропорт гражданской авиации доставили тяжелобольную молодую женщину Л. Титову. Она только что перенесла тяжелую операцию, два раза ей переливали кровь и сейчас направили в Москву, в Центральный институт переливания крови. Больную сопровождал врач. Но в это время не было самолета, а транзитный из Иркутска задержали из-за нелетной погоды. Когда представители областной клинической больницы № 1 обратились к начальнику смены отдела перевозок Марии Елисеевне Кужаровой, то встретили самое чуткое и внимательное отношение. Она помогла достать билет для больной и сопровождающего ее врача и транспортировать Л. Титову на Ту-104 в столицу.

Тов. Кужарова много раз звонила дежурному диспетчеру санитарной авиастанции, справляясь о состоянии здоровья больной, узнавала не надо ли чего-нибудь для нее сделать.

Мы с глубоким уважением отмечаем чуткое отношение работников Свердловского аэропорта к тяжелобольному человеку и особенно со стороны тов. Кужаровой.

М. ЛЕВЧЕНКО,
главный врач областной
клинической больницы № 1.
М. ГУРОВ,
секретарь партийной
организации.

На телеэкране — самолет Ил-18

14 июня Свердловской телевизионной студией была организована передача «Самолет вылетит вовремя». Передача велась непосредственно из Свердловского аэропорта. С большим интересом знакомилась телезрители с устройством комфортабельного гиганта-самолета Ил-18. Ведущий передачу рассказал о том, как сложное радионавигационное оборудование помогает пилотам вести самолет точно по заданному курсу.

Подобные передачи необходимо чаще проводить впредь. Они увлекательно, в доступной форме знакомят население с достижениями советской авиационной техники и являются отличной рекламой в привлечении трудящихся на воздушный транспорт.

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 45 (966). СРЕДА, 15 ИЮНЯ 1960 г. Год издания 18-й

БОЕВОЙ ПОМОЩНИК

Нынешняя летняя навигация отмечена небывалым наплывом пассажиров на авиатранспорт. Коллективы Уральских авиаподразделений направляют свои усилия на то, чтобы справиться со стоящими перед ними задачами — непрерывно увеличивать перевозку пассажиров, грузов, почты, добиваться повышения культуры обслуживания трудящихся, пользующихся авиатранспортом.

Большую помощь в этой работе призваны оказать коллективам служб и подразделений стенные газеты. В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ выпускается более 120 стенок газет, сатирических изданий, большое количество «молний», «Боевых листков». Это огромная сила, которая призвана оказывать действительную помощь коллективам в борьбе с недостатками, поднимать на щит тех, кто трудится образцово, самоотверженно.

Сейчас, в период летней навигации, значительную помощь в деле упорядочения работ по перевозке пассажиров, грузов, почты и выполнения работ по спецприменению авиации оказывают своим коллективам газеты Тюменской авиагруппы «На взлете», Челябинского подразделения «На старте», Уктусского подразделения «Самолет» и другие. Регулярно выпускаются «молнии» и «Боевые листки» в службах перевозок и движения Свердловского аэропорта, в которых остро критикуются нарушители, ставится в пример другим работа передовиков производства.

Однако стенгазеты подразделений и служб не отвечают еще в полной мере тем задачам, которые ставят перед печатью Коммунистическая партия. Некоторые газеты слабо критикуют имеющиеся в работе коллектива недостатки, обходят их стороной.

Например, стенгазета авиатранспортного подразделения «Наши крылья» поверхностно отражает положение дел в коллективе, нерешительно борется с теми, кто допускает нарушения правил производства полетов. Несмотря на то, что в нынешнем году в подразделении произошло не-

сколько серьезных летных происшествий, стенгазета на своих страницах не организовала обсуждения этих позорных для коллектива происшествий.

Мало пишут стенные газеты о культуре обслуживания пассажиров, а недостатков в обслуживании пассажиров у нас еще немало. Стенгазеты не борются за освоение коллективами служб новых методов труда и новой технологии в работе.

Особое внимание следует уделить газетам вопросам дисциплины личного состава. Только благодаря сознательной дисциплины можно добиться успехов в труде, организовать безаварийную работу подразделений.

Долг стеной печати развернуть широкую кампанию проверки внедрения новой техники. Хороший пример в этом показала недавно газета Челябинского подразделения «На старте», которая провела совместно с комитетом комсомола рейд по проверке использования техники. Итоги рейда были обобщены в обширном обзоре, в котором удачно использована форма фотообвинения.

Печать является боевым помощником партии. Наш долг — всемерно улучшить работу стенок газет, чтобы они стали настоящими помощниками командования и партийных организаций в борьбе за успешное проведение летней навигации и выполнения планов второго года семилетки.

Создана приемная комиссия

Киевский институт, летные и технические училища Гражданского воздушного флота начали прием студентов. В нынешнем году набор на очное и заочное обучение несколько возрастет.

В Уральском территориальном управлении ГВФ создана приемная комиссия, которая будет производить отбор желающих поступить в Киевский институт, а также в летные и технические училища ГВФ.

Из постановления IX съезда профсоюза авиационных работников

Советский народ, осуществляя решения XXI съезда партии, ознаменовавшие вступление Советской страны в период развернутого строительства коммунистического общества, добился новых выдающихся успехов во всех отраслях народного хозяйства, науки, культуры и успешно создает материально-техническую базу коммунизма. Коммунистическая партия и Советское правительство осуществили ряд важнейших мероприятий по повышению материального и культурного уровня жизни советского народа.

За истекший период неизмеримо укрепился международный авторитет Советского Союза, идущего в авангарде борьбы за мир во всем мире, смело разоблачающего происки врагов мира.

IX съезд профсоюза авиационных работников с удовлетворением отмечает, что авиарботники, вдохновленные решениями XXI съезда КПСС и XII съезда профсоюзов, с большим подъемом осуществляют поставленные перед ними задачи.

Профсоюзные организации широко развернули социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий семилетки, всемерное развитие технического прогресса и повышение производительности труда, успешное освоение реактивных и турбовинтовых самолетов, повышение регулярности и безопасности полетов, улучшение качества и снижение стоимости ремонта авиационной техники, улучшение гидрометеорологического обслуживания народного хозяйства.

IX съезд профсоюза отмечает, что профсоюзные организации авиарботников, используя право, предоставленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 июля 1958 года, повысили свою роль в производственной и общественной жизни подразделений и предприятий, стали активно участвовать в решении вопросов производства, организации труда, заработной платы, распределения жилой площади, подборе и расстановке кадров, контроле за состоянием охраны труда и техники безопасности.

Одновременно съезд отмечает наличие существенных недостатков в работе Центрального, территориальных, групповых, заводских и местных комитетов.

Многие подразделения и предприятия работают неритмично и не обеспечили выполнение плана по ряду важнейших показателей.

Во многих управлениях и подразделениях велики простои самолето-моторного парка и мал производственный налет на списочный самолет. Все еще имеют место летные происшествия. Качество обслуживания пассажиров во многих аэропортах продолжает оставаться неудовлетворительным. С низким показателем выполнены работы по капитальному строительству.

Эти и другие недостатки свидетельствуют не только о низком уровне хозяйственного и технического руководства в некоторых управлениях и подразделениях, но и о слабой организаторской и воспитательной работе ряда профсоюзных организаций. Отдельные профсоюзные и хозяйственные руководители допускают элементы формализма в руководстве соревнованием, не создают соревнующимся условий, необходимых для выполнения принятых ими обязательств, слабо распространяются почин В. Гагановой.

Центральный, территориальные комитеты профсоюза и некоторые ведомства все еще недостаточно занимаются обобщением и внедрением передовых методов труда. Особенно слабо организована эта работа отраслевыми управлениями центрального аппарата ГУ ГВФ, многие профсоюзные организации слабо борются за повышение трудовой и производственной дисциплины; в воспитательной работе с летным составом недостаточно используются формы общественного воздействия, зачастую преобладает метод администрирования.

Много существенных недостатков имеется в работе по охране труда и технике безопасности.

Съезд обращает внимание руководителей ведомств, территориальных управлений ГВФ и ГМС, территориальных и Центрального комитета профсоюза на плохое выполнение плана по вводу в строй жилищ для рабочих и считает такое положение дальше нетерпимым.

IX съезд профсоюза авиарботников постановляет:

1. Признать работу ЦК профсоюза за отчетный период удовлетворительной.

2. Съезд считает, что главной задачей Центрального, территориальных комитетов и первичных профсоюзных организаций является мобилизация авиарботников на выполнение задач, поставленных XXI съездом КПСС по досрочному выполнению семилетнего плана.

Съезд одобряет и поддерживает инициативу Московского, Украинского, Западно-Сибирского теруправлений ГВФ, Главной геофизической обсерватории, ремонтных предприятий и аэропорта Тбилиси, выступивших с высокими обязательствами по досрочному выполнению семилетнего плана и конкретными обязательствами по выполнению решений июньского Пленума ЦК КПСС об ускорении технического прогресса.

Съезд обязывает все профсоюзные организации, хозяйственных руководителей шире развивать социалистическое соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

В целях широкого привлечения рабочих и служащих к участию в управлении производством профсоюзные организации должны добиваться дальнейшего улучшения деятельности постоянно действующих производственных совещаний, особенно в эксплуатационных подразделениях ГВФ.

3. Центральный, территориальные комитеты и первичные профсоюзные организации должны улучшить работу общества изобретателей и рационализаторов на каждом предприятии и в каждом подразделении, привлекая к активному участию в этом деле инженеров, техников, пилотов, рабочих и служащих — новаторов производства.

Съезд требует от хозяйственных руководителей большого внимания к работе рационализаторов и изобретателей и немедленного устранения имеющихся недостатков в этой работе.

4. Съезд обращает внимание хозяйственных руководителей и профсоюзных организаций на необходимость энергичной борьбы за полное обеспечение безопасности полетов.

Так как основными причинами летных происшествий все еще являются нарушения трудовой и производственной дисциплины, а также инструкций по производству полетов, внимание профсоюзных организаций и командиров должно быть сосредоточено на воспитании чувства высокой ответственности за порученное дело и долга у каждого работника.

Обязать все профсоюзные организации положить в основу всей воспитательной работы постановление ЦК КПСС от 9 января 1960 года «О задачах партийной пропаганды в современных условиях».

5. Обязать Центральный комитет и территориальные комитеты совместно с хозяйственными организациями обеспечить успешное и своевременное завершение подготовки и перевод рабочих и служащих на 7-часовой рабочий день.

Съезд поручает президиуму ЦК профсоюза вместе с руководством ГУ ГВФ разработать мероприятия и обеспечить в ближайшие 2—3 года перевод всего летно-подъемного состава на нормированный рабочий день с учетом времени работы на земле и в воздухе.

6. Съезд предлагает президиуму ЦК профсоюза и руководителям ведомств:

обеспечить планомерное улучшение условий труда, техники безопасности и промышленной санитарии во всех предприятиях, учреждениях и подразделениях и дальнейшее снижение производственного травматизма и заболеваемости;

принять необходимые меры к полному выполнению всех мероприятий, намеченных планом механизации тяжелых и трудоемких работ;

усилить внимание к строительству и оборудованию санитарно-бытовых помещений, в ближайшие пять лет полностью ликвидировать нужду в этих помещениях;

разработать и в течение 2—3 лет выполнить мероприятия по уменьшению вредного влияния шумов при эксплуатации и ремонте турбовинтовых самолетов и двигателей.

7. Обязать отдел охраны труда ЦК профсоюза и территориальные комитеты строго следить за соблюдением норм и правил по технике безопасности при проектировании, строительстве и реконструкции производственных объектов.

8. Съезд считает несовместимым с нормальной организацией производства частые сверхурочные работы и переработку норм времени и требует от хозяйственных руководителей и профсоюзных организаций устранения этих и других нарушений трудового законодательства.

Съезд поручает ЦК профсоюза вместе с ведомствами рассмотреть целесообразность существующих ограничений в оплате сверхурочных работ на объектах связи в ГВФ и гидрометеостанциях ГМС со штатом до пяти человек.

Обязать руководителей ведомств и ЦК профсоюза закончить разработку новых форм спецодежды и принять меры по обеспечению всех работников положенной им бесплатной спецодеждой и обувью. Вести постоянную работу по улучшению качества материала и покроя всех видов спецодежды и спецобуви.

9. Съезд требует от руководителей ведомств и Центрального комитета улучшения дела строительства жилищ и зданий бытового и культурного назначения и организовать строительство так, чтобы в 1960—61 гг. не только выполнить государственный план по вводу нового жилья, но и ликвидировать задолженность, создавшуюся в результате невыполнения планов в 1959 году.

10. Обязать Центральный, территориальные комитеты и первичные организации профсоюза повысить уровень всей профсоюзной работы, усилить организаторскую роль по привлечению авиарботников к решению повседневных задач производства, труда и быта.

11. Съезд обязывает ЦК профсоюза усилить работу по дальнейшему развитию связей с родственными зарубежными профсоюзами, всемерно содействовать активизации совместных действий авиарботников в защиту мира, за всеобщее и полное разоружение, за укрепление дружбы между народами.

12. IX съезд профсоюза авиарботников вместе со всем советским народом гневно протестует против вероломной политики правительства США, вставшего на путь прямой агрессии против Советского Союза, и горячо одобряет внешнюю политику Советского правительства, политику мира и дружбы со всеми странами и народами. Делегаты съезда одобряют и выражают свое восхищение деятельностью главы Советского правительства Н. С. Хрущева, который с большим достоинством и честью защищает высокий авторитет Советского Союза и неприкосновенность его границ и суверенитета.

Съезд заверяет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, что профсоюз авиационных работников всегда будет верным помощником и активным проводником идей и задач Коммунистической партии по строительству коммунистического общества в нашей стране.

Меньше года проработал в автобазе Свердловского аэропорта шофер В. С. Широносков. И за этот период проявил себя только с отрицательной стороны.

В ноябре 1959 года он явился на работу в нетрезвом виде, за что ему был объявлен выговор. Несколько позднее за поломку автобуса и за грубое нарушение должностной инструкции его судил товарищеский суд. В. С. Широносков дал слово исправиться. Товарищи по работе поверили ему, а руководство базы доверило сложную спецавтомашину АПА-2. Но доверием коллектива Широносков злоупотребил, не дорожил, выводов для себя никаких не сделал и его часто после работы замечали подвыпившим.

Руководители партийной и профсоюзной организаций автобазы с ним неоднократно беседовали, его слушали на производственных совещаниях. Широносков клялся, давал слово, но всякий раз это оставалось пустым звуком.

6 июня 1960 года Широносков в сильном опьянении был задержан органами милиции и ночь провел в отрезвителье. Снова клятвы и заверения.

Но что они стоят? Судите сами.

10 июня во время ночного дежурства на аэродроме Широносков организовал со своими друзьями пьянку и в пьяном виде стал развозить друзей по домам на спецавтомашине АПА-2.

Развив скорость свыше 80 км в час, «лихач» перевернул машину и разбил ее, нанеся ущерб государству свыше 6000 рублей.

Пьянство ДО ДОБРА НЕ ДОВОДИТ

Широносков — молодой человек, ему всего тридцать лет. В прошлом он отбывал наказание по суду за хулиганство в пьяном виде. Но так, видимо, ничего и не понял.

К сожалению, Широносков не одинок. В коллективе автобазы Свердловского аэропорта есть немало таких, которые своим поведением позорят личный состав автобазы. А ведь в основном коллектив здесь здоровый. Многие работники добросовестно трудятся по десять-пятнадцать лет, стали отличными специалистами. Но люди, подобные Широноскову, кладут на честь коллектива черное пятно.

Начальник автобазы В. Н. Моисеев, инженер Е. П. Пакулин, партгрупорг А. П. Бабушкин и председатель цехкома А. Г. Солодкин проводят часто беседы с личным составом, показывая на примере лучших, как нужно трудиться всем. Случаи нарушения в автобазе обсуждаются всем коллективом.

Но, очевидно, этого недостаточно. В коллективе автобазы необходимо поднять общественное мнение на борьбу с пьянцами и нарушителями трудовой дисциплины, серьезнее обсуждать каждый случай и сурово наказывать нарушителей. Только так можно добиться неповторения подобных нарушений, которые допустил Широносков и которое привело к таким печальным последствиям.

В. АЛЕКСЕЕВ.

ПРОИЗВОДИТСЯ НАБОР

СТУДЕНТОВ В КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

На заочном факультете института готовятся инженеры по специальностям:

1. Эксплуатация самолетов и двигателей.
 2. Техническая эксплуатация авиационного радиооборудования самолетов.
 3. Техническая эксплуатация авиационного радиооборудования аэропортов.
 4. Техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов.
- Срок обучения 5 лет 10 месяцев. Принимаются граждане обоего пола без ограничения возраста, работающие по одной из указанных специальностей.

Вступительные экзамены проводятся по предметам: математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение).

Заявления принимаются до 25 июля; вступительные экзамены проводятся до 1 августа и с 1 по 20 октября; зачисление в состав студентов осуществляется с 20 по 21 августа и с 21 по 25 октября.

В заявлении, поданном на имя начальника института, обязательно должна быть указана избранная поступающим специальность, период сдачи экзаменов, изучаемый иностранный язык, при каком вузе намерен сдавать вступительные экзамены и к какому У КП желал бы быть прикреплен после зачисления.

К заявлению прилагаются:

1. Характеристика для поступления в вуз.
2. Документ о среднем образовании в подлиннике.
3. Автобиография.
4. Четыре фотокарточки (снимки без головных уборов размером 3×4 см).
5. Выписка из трудовой книжки.
6. Медицинская справка (форма 286).
7. Справка с места жительства.

Участники Великой Отечественной войны представляют также справку из военкомата.

Лица, намеренные вступительные экзамены сдавать при одном из У КП заочного факультета, все документы подают через У КП. Желающие сдавать вступительные экзамены по месту жительства, документы направляют в адрес приемной комиссии института. Приемная комиссия высылает в адрес поступающего экзаменационный лист и направление для сдачи экзаменов.

Адрес приемной комиссии заочного факультета: г. Киев, 58, ул. Борщаговская, 197.

Учебно-консультационные пункты имеются в следующих городах:

- г. Москва, Д-167, Ленинградский проспект, д. 45-Д
 - г. Новосибирск, Красный проспект, 100, ЗСТУ ГВФ
 - г. Ташкент, 45, ул. Оборонная, 1
 - г. Ростов-на-Дону, ул. Энгельса, 58
 - г. Куйбышев, областной, ул. Молодогвардейская, 58.
 - г. Тбилиси, 16, аэропорт, ЛЭРМ
 - г. Иркутск, авиатехучилище ГВФ
 - г. Киев, 58, ул. Борщаговская, 197
 - г. Якутск, ул. Пятилетки, 33, ЯОАГ ГВФ
- (Приведите адреса У КП наиболее удобных для вас).