

# Родине Октябрьской, слава!



## Сидоренко, Большакову, Кизикову

Коллегия министерства, Политическое управление ГА, президиум ЦК профсоюза авиастроителей горячо поздравляют летный, инженерно-технический, командно-руководящий состав, рабочих и служащих Уральского управления с награждением памятным знаменем министерства, Политуправления ГА и ЦК профсоюза авиастроителей по итогам социалистического соревнования в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции и оставлением его на вечное хранение как символ трудовой доблести и славы коллектива.

Своим самоотверженным трудом личный состав вашего управления внес достойный вклад в развитие гражданской авиации, обеспечение безопасности полетов и обслуживание пассажиров.

Выражаем уверенность в том, что авиастроители Урала под руководством партийных организаций на основе достигнутых успехов и внедрения передового опыта добьются дальнейших успехов в выполнении заданий пятилетнего плана и достойно встретят 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

## Логинов, Безбородов, Мишинкин

## С праздником, товарищи!

Дорогие товарищи, в день славного юбилея, от имени коллегии министерства, Политического управления гражданской авиации и Центрального комитета профсоюза авиастроителей работников сердечно поздравляем командиров и политработников, пилотов и штурманов, инженеров и техников, работников служб движения и перевозок, радиолокации и радионавигации, медицины, ветеранов Аэрофлота, всех рабочих и служащих управления со всенародным праздником — пятидесятилетием Великой Октябрьской социалистической революции.

С чувством глубокой гордости отмечают трудящиеся нашей страны и всего мира знаменательный юбилей Советской власти. Свет Октября озаряет полувековой героической путь борьбы и побед советского народа и всего прогрессивного человечества. Главным итогом пятидесятилетия является полная и окончательная победа социализма и переход к строительству коммунизма. Гигантские социалистические преобразования на советской земле неразрывно связаны с именем великого вождя и учителя Владимира Ильича Ленина, с героической деятельностью Коммунистической партии.

В исторических успехах нашей Родины нашли свое яркое воплощение бессмертные идеи ленинизма, мудрость и величие политики нашей партии. Пятьдесят лет Советской власти показали всему миру незыблемость и созидательную мощь советского строя, несокрушимое единство партии и народа, силу братской дружбы народов нашей страны, пролетарского интернационализма.

Вместе со всей страной росла, крепла, набирала сил и расправляла свои могучие крылья гражданская авиация. От первых тихоходных и маломощных самолетов до современных реактивных воздушных кораблей — таков путь, пройденный нашей авиацией за годы Советской власти.

Авиаторы горды тем, что наша страна первой в мире начала массовые перевозки пассажиров на реактивных самолетах. Она занимает первое место в мире по протяженности воздушных линий и применению авиации в народном хозяйстве. Это результат постоянной заботы партии и правительства о развитии гражданской авиации.

Дорогие товарищи, ваш славный коллектив самоотверженно трудится над выполнением производственных планов и социалистических обязательств, взятых в честь юбилея Великого Октября, и вносит достойный вклад в успехи Аэрофлота.

Выражаем твердую уверенность в том, что и впредь вы будете трудиться с полным напряжением сил и энергии, умножать славные традиции Аэрофлота, еще лучше служить своему народу — строителю коммунизма.

Горячо желаем всем авиастроителям и их семьям больших творческих успехов, крепкого здоровья, счастья и радости в жизни, новых трудовых свершений во славу нашей социалистической Родины.

Министр гражданской авиации Е. ЛОГИНОВ.  
Начальник Политуправления гражданской авиации Г. БЕЗБОРОДОВ.  
Председатель Центрального комитета профсоюза авиастроителей В. МИШИНКИН.



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРОБОТНИКОВ

№ 52—53 (1639—1640).

ПОНЕДЕЛЬНИК,  
6 НОЯБРЯ 1967 г.

Год издания  
XXVI.

**К**ОЛЛЕКТИВУ нашего управления вручено на вечное хранение памятное знамя министерства, политического управления гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей.

Эта высокая оценка явилась результатом самоотверженного труда уральских авиастроителей. Сегодня мы с законным чувством гордости можем сказать, что социалистические обязательства, взятые к дню рождения нашей Родины, выполнены.

По предварительным данным производственный план 10 месяцев юбилейного года авиастроителями управления выполнен; по пассажирообороту — на 108 процентов, участковому тонно-километражу — на 108,5, отправке пассажиров — на 106,4, приведенным часам — на 112,6 процента.

Необходимо отметить, что успехи наши не случайны. Вот те знаменательные вехи, которые определяют трудовой пульс уральских авиастроителей в юбилейном году. В первом квартале по итогам всеобщего соревнования наше управление занимает третье место, во втором квартале авиастроители Урала за-

## Обязательства выполнены

воевывают второе место, в третьем — наш труд увенчан самой дорогой для всех нас наградой — памятным знаменем.

Инициатором предоктябрьского соревнования в нашем управлении явился летный коллектив коммунистического труда Свердловского подразделения. Именно здесь впервые прозвучал призыв: «Юбилею Родины — наш ударный труд!», который нашел самый широкий отклик среди личного состава управления. Вот почему мне особенно приятно поздравить коллектив Свердловского подразделения, которому по итогам социалистического соревнования за III квартал присвоена самая почетная награда — памятное знамя Уральского управления.

Дело чести командования, партийных, профсоюзных, ком-

сомольских организаций — возглавить новый подъем социалистического соревнования, помочь каждому его участнику с честью выполнить свои обязательства. Сейчас важно изучить опыт передовиков, обобщить его, отобрать все лучшее и перенести это лучшее в соревнование за досрочное выполнение годового плана и пятилетки в целом, за достойную встречу знаменательной даты в жизни советского народа — 100-летия со дня рождения великого Ленина.

К этому нас призывает родная Коммунистическая партия, к этому обязывает нас высокое звание краснознаменного управления.

Н. СИДОРЕНКО,  
начальник Уральского управления гражданской авиации.

## Репортуем Октябрю

### ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ

Пермскому подразделению как лучшему транспортному предприятию области вручено на вечное хранение памятное Красное знамя обкома КПСС, облсполкома и облсовпрофа.  
И. ВОРОБЬЕВ, заместитель командира по политчасти.

### ГODOBOЙ — ДОСРОЧНО!

Уральское управление досрочно завершило годовой план авиационно-химических работ. Социалистические обязательства, взятые в честь 50-летия Октября, в большинстве подразделений перевыполнены. Впереди других авиастроители Кировского, Магнитогорского, Пермского, подразделений.

## ЗНАМЯ СЛАВЫ ТРУДОВОЙ

В канун славного юбилея — 50-летия Великого Октября работники гражданской авиации Урала собрались на митинг, посвященный вручению памятного знамени министерства, Политическо-

го управления ГА и ЦК профсоюза авиастроителей. Авиаторы Урала, встав на юбилейную вахту, досрочно выполнили социалистические обязательства, принятые в

честь 50-летия Советского государства. Достаточно сказать, что за 10 месяцев нынешнего года они сверх плана налетали 138 млн. пассажиро-километров.

Почетное знамя МГА СССР на вечное хранение вручил авиастроителем председателем ЦК профсоюза авиастроителей В. К. Мишинкин.

◆ 1917 • 1967 ◆





Для летчиков второго Свердловского подразделения винтокрылые красавцы МИ-8 уже не являются новинкой.

А для командира новой машины Вячеслава Гавриловича Латохина (на снимке он справа) МИ-8 давно стал верным помощником в труде.

Слава передовым коллективам — победителям социалистического соревнования в честь пятидесятилетия Великого Октября! Выше знамя борьбы за успешное выполнение заданий пятилетнего плана!

Горячий привет ударникам и коллективам коммунистического труда!  
(Из Призывов ЦК КПСС к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции).

## Одна строка сводки

**МАЛМЫЖ** — южный аэропорт МВЛ Кировского подразделения. В соревновании аэропортов местных воздушных трасс управления он занял второе место и награжден Почетной грамотой управления и теркома. Начальник аэропорта коммунист Федор Герасимович Коновалов уже более 20 лет руководит дружным, слаженным коллективом авиарботников Малмыжа. Тракторист А. Соломатов, радиооператор Ю. Решетников, техники И. Шайхутдинов, Н. Курбатов и другие в честь 50-летия Великого Октября добились почетного звания ударника коммунистического труда.

Пример в труде показывает метеослужба. Здесь работают такие опытные специалисты, как техник А. Ф. Раздвогин. Его показательный труд неоднократно

отмечался на Выставке достижений народного хозяйства СССР, он заслужил



звание отличника метеослужбы страны.

С 1947 года работает техником-наблюдателем в Малмыжской метеостанции О. Г. Хворова.

Не отстают от своих старших товарищей и молодые синоптики комсомольцы Наталья Фатеева и Людмила Кама-

шева. Обе активные общественницы, систематически повышают профессиональные знания.

Каждый день летит в эфир, по телефону, а на бумагу записывается краткая телеграфная строка метеосводки. И только тот, кто любит свое дело, честно выполняет долг, знает, сколько труда нужно приложить, чтобы эта сводка была точной, оперативной, способствовала безопасности полетов.

На снимках: вверху справа — Л. КАМШЕВА, внизу — Н. ФАТЕЕВА.

Снимки А. Крушинского.



## ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ

На совместном заседании командования, партбюро и комитета комсомола Челябинского подразделения принято решение присвоить почетные звания «Объект имени 50-летия Октября» следующим коллективам:

Первому летному коллективу самолетов Ил-18, где командир Ю. Ф. Степанов; второму цеху ЛЭРМ, где начальником В. К. Пигалев; коллективу службы связи, где начальником С. Я. Папоян; аэропорту МВЛ «Октябрьское» (начальник аэропорта Н. И. Ременец).

Кроме того, 9 коллективов подразделения награждены Почетными грамотами.

В. БЕЛЯЙ, секретарь парткома Челябинского подразделения.



Оживленно сейчас в Кольцовском аэропорту. Многие свердловчане решили провести праздничные дни в Москве и Ленинграде. Только 1 и 4 ноября более 300 туристов отправилось на 50-летний юбилей Советской власти. Чтобы уральцы могли вылететь в Москву, Ленинград, Челябинск и Уфу, свердловские авиаторы ввели с 1 ноября дополнительные самолеты ИЛ-18 и АН-24.

## НА ПРАЗДНИК САМОЛЕТОМ

### Раздумья над Тезисами

## ВРЕМЯ РАБОТАЕТ НА НАС

Всего 50 лет отделяют нас от отсталой, неграмотной России. И читая Тезисы ЦК КПСС, невольно вспоминаешь прожитые годы, чувствуешь себя живым свидетелем событий, которые стали историей.

Вместе со всеми отраслями народного хозяйства развивалась и мужала на глазах гражданская авиация. Например, не так давно Уктусский аэропорт имел в своем распоряжении только самолеты ПО-2. Сейчас он имеет в достаточном количестве самолеты АН-2, вертолеты МИ-1, МИ-4, МИ-8.

Значительные перемены произошли за это время в нашей жизни. Мне помнится, в годы первых пятилеток в техникумы и вузы брали только детей рабочих. Десятилеток было очень мало. Рабочая молодежь могла получить среднее образование на рабфаках, которые при-

креплялись к институтам и имели определенный профиль обучения. Хорошо помню 1933 год, когда поступал на рабфак. Принимали 30 человек, а желающих было сто.

Теперь у нас в стране среднее образование стало обязательным. Современная молодежь не испытывает тех трудностей, которые выпали на долю отцов и дедов.

Я не завидую своим детям. Напротив — радуюсь, глядя на них. Не зря мой отец сражался в гражданскую, а я в Отечественную войну. Не зря мы недоедали и недосыпали. Мы всегда отдавали себе отчет в том, что боремся ради будущих поколений. Время работало на нас.

Командиры самолетов Н. Миклин, Б. Косых, В. Колесов, вторые пилоты В. Щербатов, О. Акимов, Г. Третьяков — это молодые авиаторы, комсомольцы и канди-

даты в члены партии нашего летного коллектива. Успехами в труде встречают они 50-ю годовщину Советского государства. Штурвалы самолетов — в надежных, крепких руках сыновей.

**Е. СТЕШИН,** командир летного коллектива второго Свердловского подразделения.

В свободное от работы время штурманы и пилоты Курганского подразделения отремонтировали и оборудовали новыми схемами штурманский класс.

С большой ответственностью отнеслись к работе пилоты В. Д. Большаков, Р. Ф. Тюменцев, штурманы С. В. Метелев, В. П. Шундеев, М. Н. Левицкий и другие.

На снимке: летчики и штурманы проходят предполетную подготовку в новом штурманском классе.

Снимок В. Гурина.



## Отличники Аэрофлота

Министерство гражданской авиации в ознаменование 50-летия Советской власти за успехи в работе наградило знаком «Отличник Аэрофлота» и Почетными грамотами большую группу авиаторов Урала.

Среди них: И. В. Горбик, командир самолета ИЛ-18, А. Н. Сыськов, авиатехник-бригадир ЛЭРМ Свердловского подразделения, Л. Д. Большакова, старший инженер-экономист управления, Г. Ф. Васильев, шофер Магнитогорского подразделения, и другие. Всего 35 человек.

С 1946 года работает в Аэрофлоте В. П. Бавыкина. Сейчас она — экономист планового отдела первого Свердловского подразделения. За примерный труд В. Бавыкина не однажды поощрялась командованием.

На три года позже пришла на работу в гражданскую авиацию начальник планового отдела Челябинского подразделения А. Н. Лабина. Опытный экономист, отзывчивый товарищ,

Лабина пользуется авторитетом у авиаторов. Много хороших слов можно сказать и о других наших экономистах: Л. Д. Большаковой, Г. А. Волковой, Г. М. Притворовой, З. М. Поташевой. Эти люди

вносят достойный вклад в общее дело — выполнение и перевыполнение социалистических обязательств.

**В. ПЕРЕПЕЛКИН,** начальник планового отдела управления.

## Они трудятся рядом с нами



◆ 1917 · 1967 ◆



# ДОБРЫЕ ВЕСТИ

## ВПЕРЕДИ КУРГАНЦЫ

Комиссия политотдела подвела итоги за четвертый этап соревнования комсомольских организаций нашего управления. Решено присудить первое место комсомольской организации Курганского подразделения (секретарь комитета ВЛКСМ Н. Овчинников), второе — магнитогорцам (секретарь комитета ВЛКСМ Г. Сысолятин), третье место поделили свердловчане и пермяки.

Согласно условиям соревнования, курганцам, которые были лучшими также в первом и третьем этапах, вручено на вечное хранение Красное знамя Уральского управления.

## СОРЕВНУЮТСЯ ЭКИПАЖИ

Третий летный коллектив второго Свердловского подразделения стоит на ударной трудовой вахте. Годовой план здесь выполнен еще в сентябре.

На сегодняшний день лучшими экипажами летного коллектива являются экипажи ударников коммунистического труда Б. Кузнецова, Б. Чурова, С. Королева, Г. Позднышева, В. Аносова и Б. Косых.

СЧИТАННЫЕ дни остаются до славного юбилея Родины, который весь советский народ готовится отметить новыми трудовыми успехами.

Все предприятия страны в честь этой знаменательной даты встали на ударную трудовую вахту. Развернулось социалистическое соревнование между отдельными бригадами и целыми предприятиями.

Листки календаря приближали время подведения итогов этого массового социалистического соревнования. Многие кол-

## БРИГАДА УМЕЛЫХ

лективы подвели их накануне праздника.

Так, например, среди коллектива УТР второго Свердловского подразделения лучшей по всем показателям соцсоревнования признана бригада Р. Калининна.

В течение трех лет эта бригада не имеет ни одной предпосылки к летным происшествиям. Ее члены П. Дмитриев, Н. Семенов и Н. Черных во главе с бригадиром

Р. Калининным выполняют работу по облуживанию самолетов добросовестно, всегда с хорошим качеством.

За высокие трудовые показатели все члены дружной бригады рекомендованы для занесения на Доску почета Чкаловского района.

**Р. ШАКИРОВ,**  
начальник УТР  
второго  
Свердловского  
подразделения.



По инициативе молодого инженера РЭСОС П. И. Цибенко в ЛЭРМ Курганского подразделения делается электрифицированный стенд-график совместной работы ЛЭРМ и летного коллектива.

Когда стенд встанет на свое место, то будет легко узнать, где в настоящее время находится тот или иной самолет и какой вид регламента еще предстоит выполнить.

НА СНИМКЕ: техник по приборам М. И. Степанов и инженер П. И. Цибенко заканчивают монтаж стенда.

Снимок В. ГУРИНА.



Немало хороших людей трудится в коллективе АМСГ аэропорта Ныроб. Здесь каждый болеет душой за свою работу. Но я расскажу лишь о некоторых.

С первых дней существования метеостанции работает на ней радиооператор С. Чебина. И за все время работы не допустила она по своей вине ни одной задержки в приеме информации. «Если дежурит Сера-

фима Васильевна — идущих с большой скоростью. И опять есть материал для синоптиков, которые могут по нему точно определить прогноз погоды.

Когда при плохой проходимости сигналов по телетайпу возможен срыв информации, С. Чебина, прекрасно владеющая азбукой Морзе, смело берет головные телефоны и группу за группой начинает прием синоптических данных,

Ловко «бегает» в ее руке карандаш при обработке синоптических карт погоды. Кривые синусоидальные линии точно, без всяких излишних изгибов ложатся вокруг фронтальных зон, рисуя перед глазами синоптика картину различных атмосферных явлений.

И вот прогноз погоды готов. Все новые самолеты, покидая летное поле, отправляются на задания. В успешном выполнении их немалую роль играет скромный, добросовестный труд этих женщин.

В. МИКЛИН,  
радиооператор  
аэропорта Ныроб.

## МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

### 50-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Этот агитполет охватит все подразделения Уральского управления, его участники познакомят слушателей с достижениями нашей страны за годы Советской власти, выступят с концертами перед авиаторами.

В. МИКЛИН,  
радиооператор  
аэропорта Ныроб.

## «Гражданская авиация» № 10

Вышел в свет октябрьский номер журнала «Гражданская авиация». Большинство его материалов посвящено приближающемуся 50-летию Советской власти, жизни и деятельности коллектива авиарботников в преддверии великого праздника.

Номер открывается статьей министра гражданской авиации СССР Е. Ф. Логинова «50 героических лет». В ней рассказывается о славном пути нашей Родины за полвека существования Советской власти, о бурном развитии гражданской авиации в стране на основе успехов ее экономики, науки, культуры. На долю нашей гражданской авиации приходится сейчас 20 процентов мирового объема авиоперевозок. Самолеты с советскими опознавательными знаками летают более чем в 40 государствах мира.

В большом репортаже «На земле ленинградской» рассказывается о людях и делах аэропорта города Ленина — колыбели Великого Октября, о том, как рос и развивался аэропорт в годы Советской власти, превратившись к ее 50-летию юбилею в один из крупнейших авиационных узлов страны.

В октябре нынешнего года советский народ и все прогрессивное человечество отметили десятилетие со дня запуска в Советском Союзе первого искусственного спутника Земли. Этому знаменательному событию в истории человечества посвящены материалы «Взгляд в будущее» и «Нас ждут далекие миры». Автор первого из них — летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза полковник П. Попович рассматривает ближайшие перспективы развития космонавтики и завоевания Вселенной.

В номере помещено много других интересных материалов. Публикуются новые стихи, юмор. Журнал иллюстрирован рисунками и фотографиями.

### Беги с коммунистов пример

дувает. С высоты двести метров на землю смотришь, любишься просторами. Красота! Петь хочется.

Долгое время Александр Федорович «санитарил» на ПО-2, затем на ЯК-12. — Я однажды стал крестным отцом, — вспоминает он с улыбкой, — доставлял женщину из поселка Суны в Киров и при заходе на посадку она родила двойню. Я ее после этого случая не встречал больше. Но слышал от товарищей по работе, что воздушные близнецы живы-здоровы.

А был случай, доставил я в Киров, в больницу, двух лесорубов — бревном им повредило ноги. Когда выздоровели, нашли своего спасителя и в подарок преподнесли шкуру медведя. Для меня этот подарок — память на всю жизнь.

Александр Федорович первым в Кировском под-

разделении освоил ЛИ-2. В 1960 году экипаж ЛИ-2 под командованием Задорожного впервые доставил почтовым рейсом из Москвы центральные газеты. Начиная с этого дня, кировчане читали свежие утренние газеты одновременно с москвичами. Почтовый рейс ЛИ-2 Киров—Москва—Киров стал ежедневным.

Александра Федоровича уважают в коллективе за чуткость, требовательность к себе и товарищам. Имя коммуниста А. Ф. Задорожного занесено в Книгу трудовой славы Кировской области.

Скоро авиаторы-кировчане получат базовые самолеты АН-24. Мечта Александра Федоровича — полетать на реактивной технике — может, наконец, осуществиться. У людей, идущих по жизни с открытым сердцем, мечты всегда сбываются.

В. СЕРГЕЕВ.

## С ОЖИВЛЕНИЕМ ВЫШЛИ

Прибыл в Киров. На аэродроме — пять базовых ПО-2 и девять пилотов, Задорожный становится пилотом ПО-2. Это было 17 лет назад.

Сейчас А. Ф. Задорожный — командир летного коллектива коммунистического труда. За 17 лет работы в Кирове он стал свидетелем и участником многих событий, которые навсегда остались в памяти летчика.

— Первые годы особенно трудно приходилось зимой, — рассказывает Александр Федорович. — У ПО-2 кабины открытая. Когда летали по северному почтовому кольцу, мысли работали в одном направлении: «только бы не обморозиться». В воздухе находились по шесть-семь часов, садили машину на площадку, открытые всем ветрам. Помещения поблизости не было, обогреться негде.

Потрешь лицо снегом, перчаткой шерстяной, попрыгаешь у самолета для «согрева» — и дальше полетел... А летом на ПО-2 — хорошо! Ветерок ласково об-

## Дружно вышли на суббота

Заботливо готовятся к встрече великого праздника 50-летия Октября жители поселка кольцовских авиарботников.

14 октября проводился суббота, в котором приняли участие многие жители поселка. Особенно хочется отметить активистов —

жильцов дома № 22 по ул. Бахчиванджи (домком М. В. Коровина), которые дружно вышли на суббота и навели образцовую чистоту в своем дворе. Хорошо поработали жильцы домов по улице Атмосферной и Спутников.



◆ 1917-1967 ◆





# С Днем рождения, Комсомолия!

## 1918-1967



КОМСОМОЛЬЦЫ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, КАК И ВСЕ АВИАРАБОТНИКИ, С ЧУВСТВОМ БОЛЬШОЙ ГОРДОСТИ ЗА СВОЮ РОДИНУ ВСТРЕЧАЮТ 50-ЛЕТИЕ СТРАНЫ СОВЕТОВ. ОСОБЕННО ПРИЯТНО, ЧТО В КАНУН СЛАВНОГО ЮБИЛЕЯ МЫ ОТПРАЗДНОВАЛИ И ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА.

СЕЙЧАС МОЛОДЫЕ АВИАТОРЫ УРАЛА ГОТОВЯТСЯ ДОСТОЙНО ВСТРЕТИТЬ ЕЩЕ ДВЕ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ — 100-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА И 50-ЛЕТИЕ ВЛКСМ.

ВПЕРЕДИ МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ ДЕЛ, КОТОРЫЕ ЖДУТ КРЕПКИХ МОЛОДЫХ РУК И КОМСОМОЛЬСКОГО ЭНТУЗИАЗМА.

**Н**ОЧЬ глухо дышит за окном. Давно погас костер геологов, которые мирно спят в своем палаточном городке. А где-то на летном поле пилоты, приняв последние указания, запускают двигатель самолета, отправляются выполнять свое очередное задание.

С первыми лучами солнца Н. Миклин и его друг В. Свалов доставят искателям природных богатств весточки от родных и друзей, свежие газеты и журналы, продовольствие и новое оборудование.

У комсомольцев Н. Миклина и В. Свалова одно призвание. Оба они летчики. Летают на одном самолете АН-2. Николай Миклин — командир это-

Немало сложных авиационных работ пришлось выполнить за четыре года комсомольскому экипажу. Так, например, в этом году он трудился на

курсе Высшего авиационного училища. Не отстает от своего товарища и В. Свалов. Он готовится к сдаче экзаменов на пилота третьего класса.

И еще одна общая черта у членов этого экипажа — любовь к музыке. Николай Миклин неплохо играет на баяне, даже пробует импровизировать — сочиняет музыку и пишет к ней слова. А Виктор Свалов, любитель пения, нередко в свободное от полетов время исполняет перед коллективом песни своего друга.

Жизнь этих людей — не красивая случайность. Рядом с ними шагают тысячи таких же, как они, которые первыми будят восход.

В. ЯКОВЛЕВА.

## ОНИ ПЕРВЫМИ БУДУТ ВОСХОД

го самолета, а Виктор Свалов его второй пилот.

Почти одновременно пришли они во второе Свердловское подразделение. И с первых дней своей работы оба хорошо зарекомендовали себя.

авиационно-химических работах и оказал большую помощь сельскому хозяйству.

Оба летчика, выполняя различные задания, не перестают повышать летное мастерство. Н. Миклин заочно учится на третьем

## СЛОВО СДЕРЖАЛИ

В честь славного юбилея Родины комсомольцы Пермского подразделения, как и весь коллектив, брали на себя повышенные социалистические обязательства и сегодня они рапортуют об их успешном выполнении.

За период с мая по октябрь комсомольцы не имели ни одного грубого нарушения трудовой и производственной дисциплины, при этом обеспечена полная безопасность полетов.

Каждый комсомолец — пилот, техник, шофер — борется за экономию ГСМ, запчастей и материалов. Ими сэкономлено 32 тонны горючего на сумму 2400 рублей.

Выполняя порученное дело, комсомольцы подразделения постоянно повышают свое мастерство. За это время переквалифицировались на новую технику десять человек. Около пятидесяти комсомольцев учатся в

вузах, техникумах и школах рабочей молодежи. Хорошо трудятся и молодые рационализаторы, такие как Жуйков, Сбитнев, Реснянский и другие. В честь 50-летия Октября ими внедрено в производство 13 рационализаторских предложений.

Большинство комсомольцев подразделения лучшим своим отдыхом считают занятия спортом. Недавно здесь в честь 50-летия Советской власти проведена спартакиада. И не случайно ее основными участниками были комсомольцы. Около ста молодых спортсменов вели упорную борьбу за лавры чемпионов. Хорошо показали себя и в XVIII летней спартакиаде Уральского управления ГА, где заняли третье место.

В. СОСНИН,  
секретарь  
комсомольской  
организации  
Пермского  
подразделения.



В СОРЕВНОВАНИИ АЭРОПОРТОВ МВЛ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ ВО ВТОРОМ СВЕРДЛОВСКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ АЭРОПОРТ ТАВДА ЗАНЯЛ ОДНО ИЗ ПЕРВЫХ МЕСТ.

ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ АВИАТОРОВ ТРУДИТСЯ ЗДЕСЬ. СРЕДИ НИХ РАБОТАЕТ И СТАРШИЙ ФЕЛЬДШЕР, АКТИВНЫЙ ОБЩЕСТВЕННИК, КОМСОМОЛКА ГАЛИНА БОРИСОВНА ЧЕСНОВА.

Снимок А. Крушинского.

## Советуясь с партией

В комсомольских организациях первого Свердловского подразделения активно проходит изучение Тезисов ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

Так, проведен цикл бесед в службе бортпроводников, где занятия с

комсомольцами вели замполит подразделения А. Н. Кобелев и руководитель службы бортпроводников П. А. Короткова.

Подобные беседы состоялись в отделе перевозок и службе связи аэропорта.

С работниками санча-



сти, детских садов и профилактория занятия с комсомольцами по изучению важного партийного документа организовала начальник профилактория коммунистка Е. И. Долгополова.

## Рапортует юбилею Родины

### КУРГАН

В течение этого года 80 комсомольцев за качественное выполнение государственного плана, активное участие в общественной работе и спортивной жизни коллектива поощрены командованием подразделения и управления.

14 комсомольцев подразделения награждены в юбилейном году Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ и РК ВЛКСМ, двое — путевками в международный туристский лагерь «Спутник». Среди награжденных — секретарь комсомольской организации Николай Овчинников, командир само-

лета Валентин Инякин, пилот Анатолий Самсонов, авиамоторист Николай Зайцев, дежурная отдела перевозок Галина Соколова и другие.

Среди экипажей подразделения развернулось соревнование за право называться комсомольско-молодежным экипажем имени 50-летия Октября. Комитет комсомола принял решение о присвоении этих почетных званий экипажам самолетов АН-2, где командирами Игорь Смирнов и Геннадий Швот.

### СВЕРДЛОВСК

Пункт юбилейных обязательств молодежи

первого Свердловского подразделения «Каждый комсомолец — учащийся» — выполнен.

Сейчас в ШРМ учится 36 человек, вузах — 67, техникумах и училищах — 33 молодых авиарботника.

Все без исключения комсомольцы подразделения учатся в сети комсомольского политпросвещения.

В честь 50-летия Советской власти в подразделении проводилась спартакиада по восьми видам спорта. В соревнованиях приняли участие более пятисот спортсменов.

В первые осенние месяцы был разыгран переходящий кубок подразде-

ления по футболу. В этом турнире, посвященном юбилею Родины, участвовало семь команд.

### ПЕРМЬ

Хорошо потрудились в Пермском подразделении молодежные экипажи на авиационных работах. Вместо 240 тысяч гектаров по плану вместе со старшими товарищами они обработали 253 тысячи гектаров колхозных угодий.

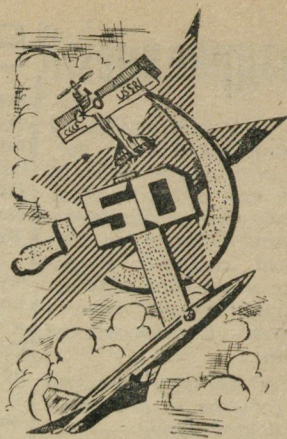
### ЧЕЛЯБИНСК

Яркие транспаранты украсили Челябинский аэровокзал. Своим праздничным видом здание аэровокзала обязано комсомольцам Челябинского подразделения, среди которых особенно хорошо поработали В. Шабалин и Е. Прутов.



Рабочие и работницы, инженеры и техники промышленности, строительства, транспорта и связи! Полнее используйте преимущества и возможности социализма! Добивайтесь повышения эффективности общественного производства!

(Из Призывов ЦК КПСС к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции).



## ПЛАВ—ДОСРОЧНО

Несмотря на исключительно напряженный план строительства в Уральском управлении производственное задание десяти месяцев успешно выполнено к Октябрьскому празднику.

Введен в эксплуатацию новый пассажирский павильон в аэропорту Кольцово, торжественное открытие

которого состоялось 25 октября. В аэропорту Магнитогорск построены столовая, автогараж, пожарное депо, 70-квартирный жилой дом. В Перми закончено строительство 80-квартирного жилого дома.

Много внимания уделили строительству в юбилейном году командиры подразделений П. П. Збыковский, Л. В. Дема, В. И. Устюжанин, И. М. Осипов, начальники аэро-

портов Б. Блинов, В. А. Адищев, И. Л. Шмальц, инженеры-строители Т. М. Беспалова, Н. Н. Шатунов.

Строительно-монтажному управлению № 8 за III квартал по итогам социалистического соревнования Министерством гражданской авиации присуждено второе место.

**М. ТЕРЕНТЬЕВ**, заместитель начальника Уральского управления гражданской авиации.

## ТРУД—РАДОСТЬ

Помнится, как в феврале нынешнего года в нашу бригаду слесарей-сборщиков авиадвигателей пришел учеником Анатолий Сулин. Трудолюбивый, влюбленный в технику Анатолий стремился сразу овладеть искусством слесаря-сборщика. Пришлось по-товарищески объяснить ему, что только последовательность позволяет быстро освоить профессию. Человек понял. В мае ему присвоили первый, а совсем недавно второй разряд слесаря-сборщика.

Наш коллектив — коммунистический. И сейчас, в знаменательный день полувековой годовщины Великого Октября, хочется как-то по-новому осмыслить этот факт. Что греха таить, отлично трудился, но часто забывали мы об отдыхе, об участии в общественной жизни.

В непринужденной обстановке, в дружеских беседах искали ответ на волнующие вопросы. Раз работаем мы по-коммунистически, значит, и другие стороны нашей жизни должны соответствовать этому званию.

Труд оставался главным, но мы стремились как бы отшлифовать в нем новые грани. Взаимозаменяемость, неплохой опыт позволяют теперь не срывать график и планы работы. За примером далеко не нужно ходить. Заболел Жургудей Сафулин. Заменить некому. Остались мы вдвоем. Выполнили свои нормы и норму товарища.

Пятидневная рабочая неделя внесла свои коррективы в наш труд. У меня стало больше свободного времени для учебы в техникуме. Стал овладевать специальностью электромеханика Анатолий Сулин.

Все мы агитаторы. А это значит, что постоянно находимся рядом с другими ремонтниками, выполняем поручения парткома, профкома.

Общественная работа, участие в коллективной жизни ремпредприятия позволили нам труд сделать радостью. В такой обстановке лучше сознаешь свою роль, видишь, что приносишь пользу людям.

**В. МУРЗИН**, бригадир бригады коммунистического труда ремпредприятия.

## Люди в белых халатах

Десятки опытных, знающих и любящих свое дело медицинских работников несут почетную службу в подразделениях Уральского управления. Днем и ночью, в любую погоду они готовы прийти на помощь авиаторам и пассажирам. И нет ничего удивительного в том, что многие из наших медиков заслужили почетное звание ударника коммунистического труда.

В торжественный день полувекового юбилея нашей Советской Родины хочется отметить ударный труд фельдшера старта аэропорта Кольцово В. А. Джуриловскую, врача-окулиста ЛАМ Е. П. Халину, заведующую здравпунктом аэропорта Пермь А. Г. Сидорову, врача здравпункта аэропорта Уктус Н. М. Бессольцеву, фельдшера аэропорта Курган Е. П. Бушевцеву, фельдшера здравпункта аэропорта Ижевск В. П. Новоселову, главного врача аэропорта СЭС М. П. Солодкову и других.

А. КУЧЕРОВ.

А. С. Кукарека работает бригадиром авиатехников ЛЭРМ Челябинского подразделения. Его бригада лучшая среди ремонтников. Алексей Семенович — председатель цехового комитета, член группы народного контроля. В юбилейном году А. С. Кукарека принят кандидатом в члены КПСС.

Снимок А. Крушинского.

**Н**ЕВЫСОКОГО роста, светловолосый, внешне он чем-то напоминает собой одного из героев фильма «Добровольцы», Славу Уфимцева.

Говорит о себе и жизни своей очень скупое и просто, не потому что нечего рассказать, а оттого, что, как говорят его товарищи, в характере этого человека «скрыт образец скромности».

В детстве мечтал стать летчиком. И в 1940 году, сразу после школы, поступил в аэроклуб. Потом учился в авиационном училище, откуда был направлен служить в противовоздушную оборону. Здесь меня и застала война. После войны четыре года проработал в городе Ленинграде, а затем в Свердловском аэроклубе. С 1960 года работаю во 2-м Свердловском подразделении. Вот, и все, что я могу сказать о себе, — закончил свой короткий рассказ командир экипажа МИ-4 Н. А. Трофимов.

Но мне захотелось побольше узнать о нем. И когда он ушел, я попросил его товарища по работе В. М. Эзерова дополнить этот рассказ.

## Рядовой Коммунистов ГВАРДИИ

Да, не зря во 2-м Свердловском подразделении Николай Архипович слышет образцом скромности. Говоря о своей работе в нашем областном аэроклубе, он ни словом не обмолвился, что это благодаря его труду мечта 350 человек воплотилась в реальность. 350 молодых пилотов он подготовил и вывел на трассы пятого океана.

Окончив авиационные училища, разлетелись бывшие курсанты Николая Архиповича по разным уголкам Союза. Одни из них служат теперь в вооруженных силах Родины. Другие пошли по стопам своего первого учителя и работают в Аэрофлоте. Так, например, в Перми работает бывший ученик Н. А. Трофимова, заместитель командира летного коллектива К. Ухов, в Салехарде — заместитель командира подразделе-

ния Г. Обухов, а во втором Свердловском подразделении — командиры самолетов АН-2 Г. Ляпунов и Н. Васильева.

Обучая других, не переставал коммунист Н. А. Трофимов повышать и свое летное мастерство. Начал он работать во втором Свердловском подразделении на МИ-1. В настоящее время успешно летает на МИ-4.

Человек большого душевного обаяния, опытный командир-воспитатель, депутат городского Совета. Вот каким знают его во втором Свердловском подразделении.

Не умеет Николай Архипович Трофимов красиво говорить о себе. Но и без того уважают его в коллективе. Потому что и в малом и в большом он сердцем всегда с людьми.

В. СОЛОВЬЕВА.

## 25. 10. 1917 г.: «Носовое, или!»



После этой команды комиссара «Авроры» А. В. Бельшева командор Огнев дернул шнур шестидюймового орудия крейсера. Раздался выстрел — сигнал к востанию. Это было 50 лет тому назад...

Перед тобой, читатель, две фотографии одного и того же человека — Александра Викторовича Бельшева. Имя первого комиссара «Авроры» стало в наши дни легендарным.

...Моя встреча с Бельшевым состоялась несколько дней назад на борту крейсера. Он был

«в плотном окружении» французского писателя Пьера Оливье, корреспондента «Известий» П. Гусева и молодой девишской-переводчицы, сотрудницы АПН. Бельшев, не выпуская из рта мундштук с сигаретой, рассказывал гостю из Парижа, как «все было». Оливье слушал его очень внимательно, с восхищенным выражением лица.

А «все было» очень просто — так, по крайней мере, кажется самому Бельшеву. Я. М. Свердлов спросил у матросов:

— Кто на крейсере самый авторитетный человек?

«Братишки» назвали председателя судового комитета большевика Бельшева. Свердлов назначил его комиссаром. В то время из 570 человек экипажа крейсера коммунистов было только 42.

Накануне штурма Антонов-Овсенко передал Бельшеву, что 25-го вечером по сигналу из Петропавловской крепости «Авроры» должен прозвучать холостой выстрел — это бу-

дет условным сигналом для начала штурма Зимнего дворца. Так произойдет, если Керенский не примет ультиматум. Глава Временного правительства его не принял.

На следующий день над Россией взойшло солнце новой эры. Великая Октябрьская революция свершилась.

В. ГУРИН.



## Уральцы — борющемся Вьетнаму

До начала зимней навигации остаются считанные дни. В службе бортпроводников первого Свердловского подразделения заканчивается подготовка личного состава к ра-

боте в новых погодных условиях.

Стюардессы Л. Черноштанова, Л. Гастилова, Н. Беляева, Т. Жилина уже успешно сдали зачеты к зимней навигации.

Хозяйки воздушных

лайнеров не остаются в стороне от политической жизни нашей страны. По инициативе комитета комсомола каждый бортпроводник обязался выполнить по одному рейсу в месяц бесплатно.

Сэкономленные таким путем средства будут переданы в фонд солидарности с народом Демократической Республики Вьетнам.

**П. КОРОТКОВА**, начальник службы бортпроводников.



◆ 1917 • 1967 ◆



# Поздравляем!

С большим волнением и радостью было воспринято ею сообщение о том, что в городе-герое Волгограде на Мамаевом кургане открыт грандиозный монумент, в граните и мраморе увековечивший ратные подвиги героев Сталинградской битвы.

Под впечатлением этого события ей вспомнился другой город — родной Ленинград, тяжелые дни его блокады, когда она, работница ткацкой фабрики, вместе с другими товарищами по работе взяла в руки винтовку и встала в солдатский строй.

Простая, скромная женщина, добросовестно выполняющая свои обязанности, А. С. Спиридонова пользуется заслуженным уважением в коллективе Челябинских ЛЭРМ.

И сегодня, в канун славного 50-летия Октября, весь коллектив поздравляет ее, солдата-труженика, с этой знаменательной датой и желает большого счастья в жизни, которое А. С. Спиридонова заслужила.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.

В НОВОМ аэровокзале Кольцовского аэропорта больше всего, пожалуй, поражают простор и свет. Огромное здание из железобетона и стекла готово. Строители его покинули, сюда пришли хозяева — работники Аэрофлота.

В новом здании максимум удобств для работников гражданской авиации и пассажиров. Командир Свердловского объединенного авиаподразделения П. П. Збыковский рассказывает:

— Новый вокзал — хороший подарок свердловчанам к 50-летию юбилею Советской власти. В этом уникальном сооружении, возведенном СМУ-8, 3685 квадратных метров полезной площади. Трудно это здание сравнить со старым. А

ведь Свердловский аэровокзал начинался с дома, в котором было всего 150 квадратных метров.

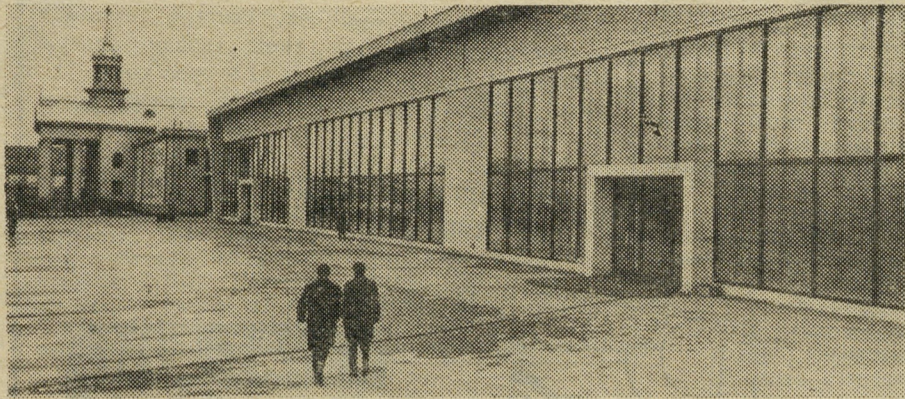
Мощность, пропускная способность нового комплекса — 700 пассажиров в

приветливо встречают авиапассажиры. Купить билет или зарегистрировать его можно у любого кассира на любое направление, а не по определенным рейсам, как делалось

цветов — можно хорошо отдохнуть перед полетом. На втором этаже оборудована и комната матери и ребенка.

— Граждане пассажиры! Самолет ИЛ-18 отправляется... — эти слова прозвучали по радио в пять часов вечера. И первые пассажиры из нового здания отправились в первый рейс. Это были необычные пассажиры, необычный первый рейс. Потому что лайнер поднял в небо строителей аэровокзала. Немало их потрудилось на возведении этого комплекса. Это экскаваторщик М. Матвеев, вынудивший первый ковш земли под фундамент, ударник коммунистического труда, отличник Аэрофлота. Это каменщик И. Плотников, строители А. Николаев, Л. Бабушкин, Н. Корниенко, И. Ситников, И. Балабанов и многие-многие другие.

# С Новосельем!



час. Старый вокзал будет принимать гостей местных авиалиний. Из нового пассажиры будут отправляться в путешествие во все города страны.

Здание двухэтажное. На первом — так называемый операционный зал, где 12 работников

раньше. Багаж с весом сразу попадает на транспортер, а затем отправляется к самолету. Рядом — справочное бюро, указатель движения самолетов.

На втором этаже — зал ожидания. Здесь установлено более четырехсот удобных кресел разных

# Репортаж



# НАМ пишут Городок благоустраивается

Исполком Свердловского городского Совета депутатов трудящихся подвел итоги социалистического соревнования между поселковыми и сельскими Советами города. Лучшим признан Кольцовский поселковый Совет.

Здесь построено и отремонтировано тридцать тысяч квадратных метров дорог и тротуаров. Стала асфальтовой дорога по улицам Аграрной и Бахчиванджи. Появились тротуары по ул. Реактивной и переулку Боковому.

# ОПЕРАТИВНО, СЛАЖЕННО

От оперативности, слаженности в работе службы ГСМ зависит во многом регулярность полетов, планомерность труда экипажей. Поэтому в нашем управлении делается все возможное для улучшения работы этого участка: налаживается централизованная заправка, производится оснащение новой автобензовозной техникой, внедряется научная организация труда.

Но как бы высоко не было техническое оснащение, главным у нас был и будет человек. Маяками производства,

достойно встречающими праздник Великого Октября, по праву можно назвать начальника службы ГСМ Челябинского подразделения Г. И. Андриянова, начальника склада ГСМ аэропорта Кольцово А. А. Козинцева, начальника службы ГСМ Магнитогорского подразделения Н. А. Тарасенко, кладовщика склада ГСМ аэропорта Кольцово В. И. Лопатина и многих других.

В. РЫБАКОВ,  
старший инженер  
отдела ГСМ  
управления.

# Желанные гости детворы

Не первый год шефствуют комсомольцы первого Свердловского подразделения над средней школой № 92 и Мало-Истокским детским домом.

Многих комсомольцев аэропорта в школе знают как хороших тренеров — обществеников. Техники ЛЭРМ А. Тюрин и А. Лукоцкий — тренеры по

баскетболу, Х. Валишин — по боксу, В. Сабуров — по классической борьбе.

Совместно с комсомольцами-авиаторами в 92-й школе собираются материалы для музея истории

о Г. Я. Бахчиванджи. Этим летом группа школьников-краеведов под руководством инженера ЛЭРМ В. Тетеркина и штурмана И. Катенева побывала в Звездном городке советских космонав-

тов. Ребята ознакомили звездных братьев с материалами школьного музея.

В Мало-Истокском детском авиаторы помогли детворе торжественно отметить 15-летие детского дома. Работники службы бортипроводников дали в этот день концерт.

Ю. АБАКУМОВ.

# Победитель — П. Куцевалов

В конце октября спортсмены — авиаторы Кольцово провели осенний кросс, посвященный 50-летию Октября.

У мужчин на дистанции 2 километра лучшим был бортмеханик летного коллектива Петр Куцевалов. Его результат —

7 минут. Второе и третье места заняли электрик службы БАО Л. Ладейщиков и представитель службы связи В. Кокин.

Среди участниц кросса женщин на дистанцию 1 километр три первые места разделили бортипроводницы В. Василье-



ва, Н. Гнутаза и В. Дернова.

М. ГУЧКОВ,  
главный судья  
соревнования.



Закончив авиационное училище, Владимир Фесенко работал штурманом ЛИ-2 во втором Свердловском подразделении.

Вскоре он переучился на штурмана самолета ИЛ-18. Первым командиром корабля у Владимира был челябинский летчик М. И. Косицин.

Сейчас ударник коммунистического труда В. А. Фесенко работает в Ленинградском подразделении Северного управления. Он по-прежнему с гордостью называет себя «авиатором уральской закалки».

В канун праздника Владимир шлет поздравления своему первому командиру ИЛ-18 М. И. Косицину и всем уральским товарищам по работе.

На снимке: штурман ИЛ-18 В. А. Фесенко. Снимок В. Гурина.

# ЮБИЛЕЙНЫЙ КОНКУРС

В ДЕКАБРЕ прошлого года политотдел Уральского управления и редакция газеты «Авиатор Урала» объявили творческий конкурс «Юбилейный», посвященный 50-й годовщине Советской власти.

В течение года на страницах нашей газеты регулярно печатались стихи, фотографии, рассказы, очерки, репортажи и корреспонденции, присланные авиарботниками на конкурс «Юбилейный».

В канун праздника специальное жюри конкурса подвело итоги своеобразного смотра творческих сил уральских авиаторов.

Решено распределить премии следующим образом:

По разделу «Рассказ, очерк»

Первой премии не присуждать.

Вторую премию в сумме 20 рублей — Ю. Гендерту за очерк «Крылья» («Авиатор Урала», № 47).

Третью премию в сумме 15 рублей — радиооператору Кировского аэропорта Г. Шипиной за очерк «В добрый путь» («Авиатор Урала», № 43).

По разделу «Репортаж, корреспонденция»

Первую премию в сумме 25 рублей — технику РЭСОС Челябинских ЛЭРМ

Б. Белодубровскому за корреспонденцию «Смена ветеранам» («Авиатор Урала», № 38).

Вторую премию в сумме 20 рублей — штурману ИЛ-18 первого Свердловского подразделения И. Шунееву за корреспонденцию «Человек воспитывается в труде» («Авиатор Урала», № 42).

Третью премию в сумме 15 рублей — старшему штурману Пермского подразделения А. Коваленко за репортаж «И в снег и в ветер» («Авиатор Урала», № 6).

По разделу «Стихотворение»



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 19939. Заказ № 5555.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

портативной и фотоинформации.

Вторую премию в сумме 15 рублей за снимок «Дитя севера» — штурману Пермского подразделения А. Торопову.

Третью премию в сумме 10 рублей за фотоинформацию и фототюды — радиотехнику второго Свердловского подразделения В. Мезенцеву.

Редакция благодарит всех участников конкурса за присланные материалы.



Интересно прошло занятие «Кругозора» у комсомольцев Курганского аэропорта на тему «Великий Октябрь и молодежь». На встречу были приглашены ветераны ленинской гвардии: участник революции А. А. Малышев, комсомолец 20-х годов — работник аэропорта И. Е. Черноморченко и начальник ЛЭРМ Я. П. Егоров.

Н. ЗОТКИН.