

# ТЕБЕ, ОКТЯБРЬ 50-й, — УДАРНЫЙ ТРУД!



Иван Иванович Бочеренок — ветеран Курганского подразделения. Он работает авиатехником с начала организации Курганского аэропорта.

И. И. Бочеренок ежегодно участвует в авиационных работах. За добросовестный ударный труд ему присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

Снимок В. Воробьева.

## Сидоренко, Большакову, Кизикову

Министерство, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников сердечно поздравляют коллектив Уральского управления с досрочным выполнением плана девяти месяцев по всем основным расчетным показателям, желают всему личному составу крепкого здоровья, большого личного счастья. Выражаем, твердую уверен-

ность, что коллектив управления так же успешно справится с выполнением годового производственного плана и повышенными социальными обязательствами, взятыми в честь 50-летнего юбилея Советского государства.

ЖОЛУДЕВ, НАЗАРОВ,  
МИШИНКИН.

## Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 49 (1636).

ПОНЕДЕЛЬНИК,  
2 ОКТЯБРЯ 1967 г.

Год издания  
XXVI

### Спасибо, партия родная

28 сентября в ЛЭРМе Свердловского подразделения состоялся митинг, посвященный Пленуму Центрального Комитета КПСС.

Митинг открыл секретарь парткома первого Свердловского подразделения В. Г. Руденко.

Заместитель командира по политчасти А. Н. Кобелев кра-

тко изложил мероприятия, проводимые партией по дальнейшему росту благосостояния народа. От имени личного состава он поблагодарил ЦК КПСС за его постоянную заботу о дальнейшем процветании нашей Родины.

На митинге выступили также авиатехник В. В. Каменских и диспетчер А. В. Иванов.

## КРЫМЯТЫЕ БУДНИ

### Когда работа спорится

По плану работникам автохозяйства Пермского подразделения постоянно вывезти в подшефном колхозе 100 тонн картофеля. С этой задачей авиаторы успешно справились. В картофелехранилище доставлено с поля более 112 тонн «второго хлеба».

По-ударному потрудились на колхозных полях наши шоферы И. Санников, И. Безусов, В. Вшивков, В. Гусельников.

На погрузке и выгрузке картофеля примерный труд показали слесарь автобазы Григорий Окулич и моторист Петр Санников.

Успешно начата доставка с полей капусты. Нашими автомашинами ежедневно вывозится 15—20 тонн овощей.

С. КОНДАКОВ, начальник автоколонны.

### ЛУЧШИЙ В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

В соревновании аэропортов местных воздушных линий в Магнитогорском подразделении первенство завоевал коллектив аэропорта Богдановского.

Здесь всегда идеальный порядок на посадочной площадке. В помещениях чисто и уютно. На стенах различные справочно-информационные материалы. На столе к услугам воздушных пассажиров свежая газета «Челябинский рабочий», журналы, шахматы, реклама Аэрофлота.

Заботливо оформлены «ворота» аэропорта. Прилетающих встречает надпись: «Добро пожаловать!», улетающих провожает «Счастливого пути!».

Все это способствует успешному выполнению плана. Так задание сентября по пассажирским перевозкам коллективом выполнено 20 числа.

ры привезли горожанам свыше 2 200 тонн фруктов.

План по грузовым отправкам Кольцовский аэропорт выполнил к 11 сентября.

Н. ИВАНОВА.

## ЭКСКАВАТОР САМОЛЕТОМ

«Отрываясь от земли, вдаль увозят корабли» пассажиров, почту, грузы. У воздушных гигантов АН-12 грузы особые. Весной к строителям Сургута и Нефтеюганска голубыми дорогами пришли тракторы и бульдозеры. А вслед за ними кольцовские экипажи доставили экскаватор.

В августе в магазинах северных городов Тюменской области появились свежие овощи, их привезли эти же самолеты вместе со своими младшими братьями из семьи Анов — АН-24.

Для жителей Свердловска в течение лета

с Украины, Кубани и Крыма самолеты доставили более 200 тонн вишни, 270 тонн черешни, винограда, персиков, а всего авиато-

В ПЕРМСКОМ подразделении и на севере Свердловской области на работах по обслуживанию геологоразведочных партий успешно эксплуатируются винтокрылые гиганты с турбовальными двигателями МИ-8.

Первые итоги работы показали экономичность и надежность этих машин.



## Информационное сообщение О Пленуме ЦК КПСС

26 сентября 1967 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум заслушал и обсудил доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева «О мерах по дальнейшему повышению благосостояния советского народа».

Пленум заслушал и обсудил доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР тов. Н. К. Байбакова «О проектах Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1968 год и планов развития народного хозяйства СССР на 1969 и 1970 годы» и министра финансов СССР тов. В. Ф. Гарбузова «О проекте Государственного бюджета СССР на 1968 год».

На Пленуме выступили товарищи П. Е. Шелест — первый секретарь ЦК Компартии Украины, В. В. Гришин — первый секретарь Московского горкома КПСС, В. Ю. Ахундов — первый секретарь ЦК Компартии Азербайджана, Ф. С. Горячев — первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, Д. А. Кунаев — первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, В. С. Толстиков — первый секретарь Ленинградского обкома КПСС, А. Э. Восс — первый секретарь ЦК Компартии Латвии, Н. Г. Кочетков — бригадир проходчиков шахты 3—3-бис комбината «Кузбассуголь» Кемеровской области, Г. И. Чиряев — первый секретарь Якутского обкома КПСС, П. М. Машеров — первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, Я. С. Насриддинова — председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР, А. Н. Смирнов — первый секретарь Ивановского обкома КПСС, М. И. Клепиков — бригадир комплексной бригады колхоза «Кубань» Усть-Лабинского района Краснодарского края, А. А. Кокарев — первый секретарь Красноярского крайкома КПСС, И. И. Бодюль — первый секретарь ЦК Компартии Молдавии.

По этим вопросам Пленум принял соответствующие постановления. Пленум ЦК полностью одобрил разработанные Политбюро ЦК КПСС мероприятия по дальнейшему повышению благосостояния советского народа. (Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР по этому вопросу публикуется в газетах).

В связи с избранием тов. А. Н. Шелепина председателем ВЦСПС Пленум ЦК освободил его от обязанностей секретаря ЦК КПСС.

На этом Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

## Фотоинформация



Закончив авиационное училище, В. А. Васильев был направлен на работу в Курганское подразделение. Сейчас комсомолец Валерий Васильев — радиотехник КДП. Товарищи по работе избрали его своим комсоргом.

Снимок В. ВОРОБЬЕВА.

Когда жители города Туринска и прилегающих сел едут на поезде хотя бы до Свердловска, их путешествие продолжается около двенадцати часов. Стоимость проезда при этом составляет 6 руб. 60 копеек.

В то же время, если туристы обращаются к услугам нашего аэропорта, то в Свердловск они прибывают через один час пятнадцать минут. И если учесть, что стоимость проезда и пролета исчисляется разницей в копейках, то отсюда само по себе вытекает заключение: авиация выгоднейший вид транспорта.

Эта особенность Аэрофлота при правильной популяризации позволяет нам привлекать в последние годы все большее число пассажиров. В этом прямая связь с Тезисами ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», в которых говорится, что для успешного решения задач коммунистического строительства нужно использовать преимущества на транспорте.

## Продиктованы жизнью

Раздумья над Тезисами



Читая вместе со всеми работниками аэропорта Тезисы ЦК КПСС, мы на конкретных примерах убедились в правильности и целенаправленности политики нашей партии.

Большинство задач проблем, выдвинутых в Тезисах, направленных на продолжение и развитие великого дела Октябрьской революции, успешно претворяются у нас в порту. Мы проводим автоматизацию производства. Так, если раньше приходилось о начале регистрации пассажиров, вылете самолетов и т. д. объявлять, крича на весь зал, то теперь все помещения у нас радиофицированы, на улице установлен громкоговоритель.

По собственной инициативе мы ручную заправку переделали в централизованную, ав-

томатическую. Управление дальним приводом ведется на расстоянии.

Соблюдение правил безопасности полета и культуры обслуживания пассажиров для нашего коллектива является основным условием работы. Свой труд мы построили так, чтобы в любое время каждый мог заменить другого члена нашего небольшого коллектива. Если меня нет в аэропорту, то я знаю, что радиооператор наш профорг А. П. Крутиков сможет правильно выписать проездной билет в любой пункт, грамотно примет и выпустит самолет. Если отдыхают радисты, то я могу заменить их.

Коммунистическое отношение к труду вырабатывается не сразу. Только в итоге ежеднев-

ного воспитания, самоконтроля можно добиться успеха в этом деле. У нас раньше было так: взял кто-то, к примеру, топор. Бросил. Понадобился другому этот немудреный инвентарь — вот и бегают он, ищет, время зря теряет.

Другое дело теперь. Сделал дело — каждый уберет свое рабочее место, положит инструмент туда, где взял.

Или взять субботники. Сейчас уборку привокзальной территории, работы на аэродроме быстро и слаженно делают все члены нашего порта, т. е. мы, авиаторы, и работники

метеослужбы, где начальником Р. Полушина.

Экономия электроэнергии, сохранность деталей радиоаппаратуры, рационализация в настоящее время являются постоянными спутниками нашего труда.

Применение современных научно-технических средств, поиск и энтузиазм работников порта позволяют непрерывно поднимать производительность труда, механизацию и автоматизацию. А это, как подчеркивается в Тезисах ЦК, является главной экономической задачей советского общества.

В этом правильность, конкретность и сила, продиктованных самой жизнью Тезисов в честь 50-летия Октября.

А. АЛФЕРОВ, начальник Туринского аэропорта.

## В Политическом управлении гражданской авиации

На днях в Политическом управлении гражданской авиации состоялось совещание с участием ряда начальников полторганов, на котором были подведены первые итоги отчетно-выборных партийных собраний. Заслушан доклад начальника политотдела Красноярского управления Е. М. Хохлова.

При обсуждении подчеркивалась особенность проведения сейчас отчетно-выборных партийных собраний. Они проходят в обстановке небывалого подъема политической и трудовой активности советского народа, вызванного славным юбилеем — 50-летием Великой Октябрьской социалистической революции.

Весь отчетный период партийные организации жили и трудились под могучим воздействием решений XXIII съезда КПСС. За истекший год они накопили опыт внутрипартийной и массово-политической работы, руководства хозяйством. В отчетных докладах находят свое яркое выражение вопросы соблюдения ленинских норм партийной жизни, развитие инициативы и творчества личного

состава в общественной и производственной деятельности, борьбы за укрепление партийной и государственной дисциплины. Однако на совещании говорилось и о недостатках, которые уже сейчас имеют место в подготовке и проведении отчетно-выборных партийных собраний на местах.

На собраниях еще не нашли своего должного места вопросы идеологической работы. В выступлениях коммунистов недостаточно рассматривается и оценивается состояние пропагандистской работы и партийной учебы среди авиаторов.

В отчетных докладах и в ходе прений слабо освещается суть постановлений ЦК КПСС о работе партийных организаций Тульской области по воспитанию социалистической дисциплины труда в коллективах предприятий и строок. Коммунисты порой только перечисляют нарушения и нарушителей, а не анализируют глубоко и всесторонне деятельность партийной организации по усилению политической и воспитательной работы в коллективах.

В связи с введением в ряде предприятий новой системы планирования и экономического стимулирования, расширения хозяйственной самостоятельности в партийных организациях возникает много новых сложных проблем. Понятно, что на партийных собраниях и должна пойти в первую очередь речь о том, как коммунисты действуют и намерены действовать в новых для них условиях хозяйствования.

На некоторых отчетно-выборных собраниях не всегда находят отражение вопросы выполнения коммунистами партийных поручений, решений предыдущих отчетно-выборных собраний и реализации критических замечаний выступавших. Нередко в докладах и выступлениях говорится лишь о том, какой вклад в партийную работу внесли активисты, и умалчивается, как рядовые коммунисты участвовали в общественной деятельности коллектива.

Чтобы отчетно-выборные партийные собрания проходили на высоком идейном и организационном уровне, их надо тщательно и заблаговременно готовить. Отчетный до-

клад — плод коллективного творчества. К его подготовке и проекту решения следует широко привлекать актив парторганизации. В подготовке к отчетно-выборным собраниям важно предусмотреть точные сроки и место их проведения, своевременное оповещение коммунистов, их высокую активность при обсуждении докладов и проектов решений, острую и деловую критику и самокритику.

Выдвижение кандидатов в состав руководящих партийных органов есть одно из наиболее важных практических мероприятий в ходе отчетно-выборных партийных собраний. Следует обеспечить приход к руководству таких товарищей, которые способны внести дух творчества, и непримиримости к недостаткам в деятельности коллектива.

Важнейшим условием успешного осуществления всех задач, стоящих перед Аэрофлотом, является всемерное улучшение партийно-политической работы. Деятельность политорганов и партийных организаций должна быть поднята на уровень современных повышенных требований партии. Этому во многом будут способствовать отчетно-выборные партийные собрания, проводимые на предприятиях, в подразделениях, учебных заведениях гражданской авиации.

**В ПОХОД за боевые ДЕЛА**

**В ПОХОД ЗА ЗНАНИЯМИ**

Комсомольские организации, пропагандисты, все идеологические работники видят свой почетный долг в том, чтобы разжигать у молодежи огонь познания, помогать ей глубоко овладеть революционной теорией.

«Правда», 22 сентября 1967 г.

В прошлом году в комсомольских организациях Уральского управления молодежи авиароботнички занимались по программам: «Ленинские уроки», «Молодежь и общественный прогресс», «Кругозор», «Беседы о партии». Кроме того, 700 комсомольцев пополнили свои знания в школах коммунистического труда и основ марксизма-ленинизма.

Серьезно и вдумчиво подошли к вопросу комплектования сети политпросвещения молодежи в Пермском и Курганском подразделениях. Наряду с лекциями здесь проводились интересные встречи, на которые приглашались старые коммунисты, лучшие производственники.

В Кольцово комитет комсомола сделал неплохую попытку организовать клуб интересных встреч по тематической программе «Радуга». Гости КИВ были артисты Свердловского драмтеатра и филармонии, лекторы общества «Знание», композиторы. Занятия клуба с удовольствием посещала молодежь аэропорта, но, к сожалению, у совета клуба и комитета комсомола запала хватило только на четыре встречи.

Наиболее слабым звеном в системе политпросвещения является посещаемость занятий. Так, в Челябинском подразделении у пропагандиста Е. Твердюкова из 32 человек к концу года осталось 10, В. А. Нахан проводил семинар с 5 слушателями, так как 27 человек не соизволили явиться на занятия. Причина такого отношения к учебе в бесконтрольности со стороны комитетов комсомола.

Пока еще есть время до начала занятий. Вот почему необходимо еще и еще раз проверить, все ли сделано для целенаправленной учебы молодежи, исправить ошибки в ее организации.

Н. ПЕТРОВ, помощник начальника политотдела по комсомолу.

## «КП» — в действии

В частности, только по вине старшего инженера т. Желтышевой до сих пор не разрешен вопрос с питьевым бакком для аэродромных рабочих.

Еще в октябре 1965 года по просьбе последних он поднимался «прожектористами». Но проходит второй год, а рабочие, как и прежде, ходят за водичкой с чайником в гараж.

Хранение оборудования, сбережение и экономия авиатоплива, выполнение планов

НОТ — вот далеко не полный перечень тех вопросов, которыми интересуются «прожектористы». И не просто интересуются. Каждый член «Комсомольского прожектора» проникнут чувством ответственности за все окружающее. Каждый по-комсомольски, с огоньком борется за полное искоренение всех недостатков.

Н. ОВЧИННИКОВ, секретарь комсомольской организации Курганского подразделения.

## По-комсомольски, с огоньком

Осень в этом году как никогда рано вступила в свои права. Она хозяйской рукой привела в порядок, свойственный ее поре, кроны деревьев, заставила каждого из нас застраховать свое здоровье, сменив легкую летнюю одежду на более теплую, осеннюю. Не отказались от этого страхования и те, кто отвечает за хранение химваппаратуры. А вот о защите самой

химваппаратуры, с лета лежащей под дырливой крышей одного из складов аэропорта, без вмешательства «Комсомольского прожектора», последние почему-то не подумали.

Надо отметить, что подобный пример странной забывчивости далеко не единственный. На своем пути «Комсомольский прожектор» встречает немало подобных явле-

ний. В одном месте фотоаппарат его постоянного члена В. Воробьева нацелят свой взгляд на разобранный и заброшенный трактор. В другом — зацепит им ржавеющую мотопомпу. В третьем — подметит, каким бурьяном заросла техника в гараже.

И не просто подмечают члены штаба «КП» те или иные недостатки, а выносят их в своем стенном лист-

ке на суд всего коллектива. Фиксируют соответствующими актами, после чего самый безответственный работник не может отмолчаться или отмахнуться. Без указания «свыше» начинает он принимать меры по устранению замеченных недостатков.

Надо сказать, что еще не всегда и не все без толчка «сверху» приступают к исправлению промахов.

**В** КАНУН славного юбилея всего приятнее говорить о трудовых победах. Что и делается, конечно. О передовиках — первое слово на собраниях, в печати. Достоинством — честь и хвала.

Однако в такой ситуации, когда подразделение не справляется с выполнением плана по многим показателям, — отмахиваться от недостатков и просчетов просто неудобно. Тем более, что большинство сегодняшних недостатков при серьезном отношении к делу может быть изжито в короткие сроки.

В этой критической заметке речь пойдет лишь о том, что можно наблюдать в смежных службах нашего подразделения: в службе

АДС и службе связи. Не пытаюсь делать широких обобщений, хочу только высказать личное мнение о некоторых отрицательных явлениях и фактах.

В конце прошлого и в начале нынешнего года тема НОТ в этих двух службах имела вполне определенное звучание: «Даешь НОТ!» — именно так была сформулирована

может быть вымощена дорога в ад». Правда, у нас в порту благие намерения, связанные с НОТ, никого не довели до адских мук. Но и к высоким свершениям — тоже не привели. Никто всерьез не занимается в коллективе вопросами научной организации труда: ни старшие диспетчеры, ни рядовые радиотехники. Как говорится,

ловую: появился наконец резерв для подмены, а до этого ведь хоть «сухою корочкой питайся!».

Выходит, кое-какие барьеры на пути к НОТ придется устранять. Пока еще на этом пути не сделано и первых шагов, так что не нужно стыдливо обходить проблемы более простые, чем НОТ.

Почему бы, скажем,

ние. Да, соревнование проводится, но никакого труда не составляет доказать, что и к соревнованию у нас зачуждены отношение не творческое, а формальное. Не так давно, к примеру, на профсобрании связистов разгорелся жаркий спор о том, считать ли работника выполнившим свои сообразительности при подведении годовых итогов, если этот работник в январе допустил нарушение трудовой дисциплины (не очень серьезное нарушение), а потом в течение всего года работал очень хорошо?.. Скажете, выдумки? Как бы не так: невеселая действительность...

И опять же: что за соревнование без обмена опытом?

Недавно комсомольцы подразделения наметили кое-какие мероприятия по внедрению НОТ, и нет сомнения в том, что их запал не пропадет даром. А пока что НОТ и ныне там, где была в прошлом году: в области мечтаний.

**В. МИЛЮТИН,**  
радиооператор  
Курганского  
аэропорта.

## НАШИ МАЯКИ



В Ижевском аэропорту комсомолка Валентина Дьячкова трудится недавно. Работая кассиром отдела перевозок, она всегда внимательна к запросам пассажиров.

Снимок А. КРУШИНСКОГО.

## А НОТ и ныне там...

задача.

О том, какие блага сулит НОТ, немало говорилось на собраниях и в стенной печати. Этому были посвящены два или три занятия, проведенные с движениями и связями. Даже заядлые скептики были вынуждены признать, что можно работать гораздо лучше, если организовать труд по-научному, используя лучший опыт других подразделений. Но...

Французская пословица гласит: «Благие намерения сами по себе мало значат. Ими

кампания прошла — и амба.

Не секрет, что иногда в наших службах не соблюдаются даже самые простые, элементарные требования. В службе АДС, например, постоянно «лихорадит» график дежурств диспетчеров и при такой «лихорадке» диспетчеру, особенно рядовому, почти невозможно распланировать заранее свое личное, свободное от работы время. А радисты лишь недавно получили возможность дежурить по выходным дням, ходить на обед в сто-

по-настоящему не наладить в наших службах обмен передовым опытом? Ведь перечисление имен передовиков с трибуны собрания или в стенгазете, а также красивое оформление Доски почета вовсе не является самой действенной пропагандой трудовых достижений! В прошлом, помнится, раза два были у нас проведены вечера трудовой славы, а теперь и этого нет.

Могут возразить: мол, не забывай о том, что у нас действует еще один могучий фактор — соцсоревнова-

## НОВОСТИ

### Перед навигацией

Командование Магнитогорского подразделения провело сборы начальников аэропортов МВЛ. С вопросом о подготовке к осенне-зимней навигации выступил командир авиаподразделения Л. В. Дема. В заключение сборов руководители портов Н. Нишков, М. Лихачев, В. Тихонов, О. Вязьмин, В. Потрыхалов и В. Соловьев побывали в лучших аэропортах МВЛ.

Растет и хорошеет Курганский аэропорт. Сегодня мы можем поздравить авиаторов подразделения со знаменательным событием в жизни коллектива. Недавно здесь впервые произвел посадку замечательный самолет АН-12.



Его мечта начала свой путь в одно ничем не примечательное для других утро. Но для него, выпускника Свердловского государственного медицинского института, это утро было особенным — начинался первый в его жизни трудовой день.

Позади студенчество. С этого дня Анатолий Соловьев — врач лабораторий аэропорта Кольцово.

О чем думал молодой специалист накануне и тем утром, когда шел, чтобы приступить к своим обязанностям, трудно сказать. Можно только предположить, что Анатолий, как и все начинающие трудовую жизнь, очень волновался: как-то встретят его в рабочем коллективе?

Первый трудовой день. День, который остается в памяти на всю жизнь.

Память же Анатолия Соловьева, как ни странно, оказалась слишком короткой. Через два года работы в аэропорту он забыл этот день, забыл и то, как тепло встретили его в коллективе.

С 12 сентября этот человек не появляется на работе. Он собирается увольняться, хотя и знает, что коллектив предпринятия крайне нуждается в работниках его профиля. А ведь недалеко ушло время, когда он, выпускник медицинского, получал свое направление. Причем, ему оно давалось на Север, но ввиду того,

что авиаторам Урала нужны были медики, он по ходатайству Уру ГА остался здесь, в родном городе.

Итак, врач Анатолий Соловьев собирается увольняться, хотя даже срок его отработки по на-

зять любого из его товарищей — однокурсников!

Занимаясь подобным обманом, эти люди пытаются еще и оправдать себя, ссылаясь на старую поговорку: «Рыба ищет где глубже, а человек — где лучше».

нужны квалифицированные работники. Туда-то и направляются наши кадры. Во-первых, потому, что там обещают жилищную, во-вторых, выше заработка.

Невольно хочется спросить этих искателей «лучшего климата»: где их рабочая честь, честь авиатора? Ведь все они однажды выбрали свое место в жизни, закончив авиационные училища. И пришли они в эти училища по собственному желанию. Государство вложило немало средств в образование каждого, а теперь эти люди ради своего кармана забывают об этом.

Камень не сдвинется с места, если его не сдвинуть. Вопрос не будет решен, если его не решать. А вопрос по текучести кадров молодых специалистов давно назрел и ждет решения.

**В. СОЛОВЬЕВА.**

*ты увольняешься.*  
**ПОЧЕМУ!**

значению, установленный для всех выпускников, пока не истек.

Этот факт настораживает. Он как раз один из тех, который послужил толчком к нашему сегодняшнему разговору.

Сам Анатолий мотивирует свое поведение следующим: далеко ездить на работу.

Да, именно так говорит этот человек, недавний выпускник Свердловского медицинского. Но и на сей раз в его словах звучит только доля правды. Он не находит в себе решимости назвать истинную причину своего ухода с работы. А она одна у таких «перелетных птиц» — нашел другую, более выгодную. Какое ему дело до того, что здесь он больше нужен, что два года назад сюда могли

Но в этом случае человек обманывает не только окружающих, но и себя самого, на это уходит и его жизнь.

Так было, например, в свое время с инженером ЛЭРМа В. И. Мачусским. И его голову в недалеком прошлом кружил вопрос о перемене работы. Причем, не просто кружил: инженер В. Мачусский уехал искать счастья в Одессу. А что из этого вышло? Он вновь работает в Свердловских ЛЭРМ.

Но вернемся к нашему вопросу: люди уходят с работы. Так почему же они все-таки уходят? В чем причина большой текучести кадров, технического состава, например, в Челябинском подразделении?

Оказывается, там по соседству с аэропортом находится завод, где тоже

## Смех и слезы

Купил авиароботник Загрузкин новый телевизор. И скромно выложил «на бочку» за это приобретение 350 рублей. «Ничего, дело стоит свеч, — думал Загрузкин, поглядывая на домашние, — главное, все довольны и все смеются». «Смеялись» ровно десять дней. На одиннадцатые сутки экран «Изумруда» угрожающе подмигнул — изображение исчезло.

Отослал Загрузкин свой телевизор с препроводительным письмом на завод и вскоре получил ответ: «Уважаемый товарищ! Ваши претензии к продукции завода совершенно оправданы. Мы заменим вам телевизор. Для этого вышлите нам переводом... далее шла трехзначная цифра полной стоимости «Изумруда».

Такого быть не может — возразит читатель. Зачем за одну и ту же вещь платить два раза? Представьте, случается. Нечто весьма похожее имеет место во взаимоотношениях между РЭСОС Курганского подразделения и ремпредприятием, где начальником Л. И. Романчук.

Проследим за работой одного из авиаторизонтов АГК-47Б.

2. 10. 65 г. Получен и поставлен на самолет номер 139 новый горизонт.

5. 1. 67 г. Вышел из строя. Отправлен на ремонт.

28. 2. 67 г. Ремонт произведен. Гарантийный срок — 500 часов.

26. 5. 67 г. Поставлен на самолет номер 269.

21. 8. 67 г. Не арретируется! Срок службы последней эксплуатации 396 часов.

«Героями дня» являются у курганцев не только авиаторизонты, но и гирондукционные компасы ГИК-1.

Самое удивительное заключается в том, что независимо от рода ремонта подразделение платит за услуги так же, как за получение нового прибора.

В этом конкретном случае вокруг тоже «все смеются», но, в отличие от похождения нашего героя Загрузкина, мало кто доволен. Исключение, разумеется, составляют работники ремпредприятия.

— Если подсчитать убытки от «ремонта», — рассказывает инженер РЭСОС П. И. Цибенко, то получается довольно кругленькая сумма — 1500 рублей в год.

Этой суммы хватит на ставку лаборанта РЭСОС, который мог бы на месте производить ремонт приборов. Но штатным расписанием ставка лаборанта не предусмотрена.

А потому в мастерской РЭСОС уже готов к отправке очередной ящик с приборами. Ориентировочная цена их ремонта 1000 рублей.

**В. ГУРИН.**

### По следам наших выступлений

#### «ЗА СЕМЬ ВЕРСТ КИСЕЛЯ ХЛЕБАТЬ»

Так называлась критическая заметка, опубликованная в «Авиаторе Урала» 19 августа.

Как сообщает нам командир Кировского подразделения В. И. УСТЮЖАНИН, факты, изложенные в ней, подтвердились.

Сейчас в ресторане аэропорта для авиароботников организовано питание, стоимость блюд приравнена к ценам рабочей столовой III категории. Отведено специальное место для верхней одежды.



## Отдых и труд рядом

Несколько лет назад командованием и местным комитетом Пермского подразделения организован для отдыха детей авиаторов пионерский лагерь городского типа. За летний период нынешнего года здесь отдохнуло около восьмидесяти детей.

Опытные воспитатели систематически организовывали в пионерлагере походы, сбор грибов, посещение музеев, прогулки на пароходах.

Большой интерес у ребят вызывали конкурсы на лучший рисунок, турниры по шахматам и шашкам.

В канун закрытия пионерского лагеря силами детей был организован концерт. Лучшие номера самодеятельности отмечались подарками.

Но отдых более ценен тогда, когда мы стараемся приучить детей к физическому труду. И делать это нуж-



но не в форме приказа или наказания, а путем кропотливой разъяснительной работы, добиваясь того, чтобы ребята по собственному желанию и с интересом брались за посильный труд.

У нас дети с охотой занимались прополкой цветов на территории аэропорта, ухаживали за деревьями, дежурили в столовой и на кухне.

В. ВОЛОСКОВА.

Комсомолка Галина Устюжанинова работает дежурной по регистрации пассажиров в Кольцовском аэропорту. Ударник коммунистического труда, она всегда внимательно и заботливо относится к воздушным путешественникам.

## Явление Потакина народу

Вы видели Фантомаса, который разбушевался? Смейте вас заверить, что эта кинолента — невинная сказка по сравнению с трагикомедией, которая была показана недавно жителям Челябинского аэропорта. Вот где были подлинные страсти: с гомерическим хохотом, монологами и даже стриптизом, то бишь, извините, раздеванием.

Все эти премудрости высокого искусства продемонстрировал зрителям маэстро Потакин, скромный сотрудник местной кинобудки. Свое представление он начал в этот вечер с того, что вышел на авансцену и молча пересчитал всех двадцать человек, сидящих перед ним, по головам. Только после этого он раскрыл уста, чтобы выдать из себя вместе с винными парами бессмертную фразу: «Кина не будет!»

Скажем прямо, его не поняли. В зале легким ветерком нарастал шум недовольства. Потакин как мог огрызнулся, держал марку, пока кто-то из зрителей не ранил его фразой: «Вы пьяны, механик, это безобразие!» Такого маг и волшебник кинематографа, естественно, стерпеть не мог. Глаза его засверкали, как луч кинопроектора, на головы присутствующих посыпались оскорбления, угрозы.

Спектакль достиг своего апогея, когда по просьбе зрителей на место были вызваны brave молодцы из военизированной охраны подразделения и города. Подогреваемый благородным стремлением оставить о себе память потомкам, Потакин рванул с себя жалкие оковы цивилизации — одежду — и предстал перед народом в костюме легкоатлета.

«Немая сцена» длилась ровно столько, сколько требовалось для того, чтобы работники ВОХР пришли в себя. Как утверждают свидетели, последняя его фраза перед выходом со сцены была почти как у Галилея: «А все-таки вышло по-моему! До скорой встречи!»

Дабы подобное не случилось с молчаливого согласия администрации аэропорта, наш совет вам будет краток. Будучи в Челябинском подразделении, пожалуйста, не ходите в кинотеатр. Пожалейте свои нервы, а главное, brave киномеханика.

Б. БОРИСОВ.

БОЛЬШОГО опыта организации профсоюзной работы у меня нет. И в первое время (а это было в начале нынешнего года) мне казалось, что со всеми обязанностями я вряд ли справлюсь.

Да и понятие о профсоюзной деятельности заключалось в основном: провести собрание, обсудить провинившегося работника, поощрить хороших тружеников.

Но вскоре помимо собраний в нашей смене стали проводиться субботники по уборке Привокзальной площади, в городке авиаторов. Весной члены профсоюза под руко-

водством садовода Н. Гурьяновой посадили цветы.

Перевод подразделения на пятидневную рабочую неделю принес нам, профсоюзным руководителям, новые заботы.

Два дня отдыха мы старались со своим коллективом провести как можно с большей пользой.

Выезды в лес сопровождалась не только сбором грибов и ягод, но и культурно-массовыми мероприятиями.

КАЖДЫЙ в Курганском авиаподразделении, как и во всяком другом, имеет свое пристрастие. Одни увлекаются спортом, другие рыбалкой, третьи любят охоту. Нередко здесь проводят массовые спортивные соревнования и коллективные поездки на лоно природы. Зимой — это в

большинстве своем лыжи. В летне-осенний период — коллективные походы в лес за грибами и ягодами.

Командир самолета АН-2 В. Ф. Ершов — большой любитель природы. Он часто проводит свой отдых за городом.

На снимке вы видите

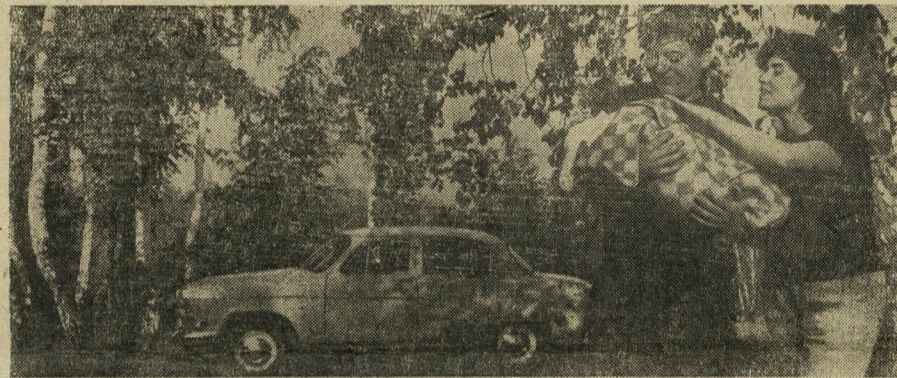
У нас в смене отдела перевозок большинство — женщины. Для того чтобы они смогли лучше отдохнуть летом, наш профсоюзный актив постарался устроить всех желающих детей в пионерские лагеря. Ребята отдыхали там в две смены, больше стало у наших тружеников свободного времени.

Накануне знаменательного юбилея, подводя итоги работы смены, убеждаешься, что с переходом на пятидневную рабочую неделю и трудовая отдача стала весо-меей. Однако же мы можем трудиться еще лучше, плодотворнее, равняясь на наших маяков предприятия, активистов профсою-

за — дежурную по выписке документации Г. Пономареву, багажного кладовщика Н. Савельеву, начальника смены Ф. Королева, регистратора Л. Хайруллин и других.

Т. ПОЛИЩУК, профорг смены ОП Челябинского подразделения.

## ПЯТЬ ПЛЮС ДВА ОТДАЧА СТАЛА ВЕСОМЕЙ



Вячеслава Ершова вместе с семьей в окрестностях Кургана. Отдых в лесу, который одет сейчас в пестрый наряд

уральской осени, — отличная зарядка на всю трудовую неделю. Фото В. Воробьева, нашего рабнора.

## ЮБИЛЕЙНЫЙ КОНКУРС

ЛУНА сегодня спозаранку взошла, как круглый светлый блин, и осветила на стоянке Один АН-2 и МИ-1. Они прошли в конце недели Восстановительный ремонт, Днем улететь домой хотели, Но дымка съела горизонт. Теперь стояли и дремали (Ведь в баясах дремлет и металл). Лишь стойкий запах от эмали Носы им сильно щекотал. АН-2 сонливостью сбросил первым, Взгляд на соседа покосил. С расчетом действовать на нервы Притворно ласково спросил:

## Подслушанный разговор

«Доволен ты своей судьбою, Что нам ресурс солидный дан, Что снова будем мы с тобою Утюжить пятый океан? Но как берешь ты мало груза, Как дорог каждый твой полет — Считаю все тебя обузой, А называют вертолет! Здесь, — МИ-1 сказал с обидой, — Не к месту критика твоя, Пока еще нужны мы оба, Но все же чаще нужен я. А кто геологов подбросит В непроходимую тайгу? Когда тебя об этом просят, Ты отвечаешь: не могу! Лишь одному мне из отряда Любые рейсы по плечу, Без разговоров, если надо, Куда угодно полечу. Я к неожиданной тревоге Всегда готовый, как солдат, А если груза будет много, Поможет Миша, младший брат. А про тебя я где-то слышал: Возможно, года через два Совсем уже с полетов спишут, Как это сделали с ПО-2.

## БАСНЯ

Таких холодных комплиментов АН-2 не мог перенести И залпом новых аргументов Авторитет решил спасти... Я долго слушал перебранку, И их престиж мне стало жаль, Тогда я вышел на стоянку И вслух им высказал мораль: Друзья! Ваш спор на эту тему Лишь портит нервную систему, Напрасно спорите друг с другом, Час поздний, прозвучал отбой. Всех вас оценят по заслугам, Кто честно долг исполнит свой! А. КИСЕЛЕВ, техник реммастерских.

Выписывайте, читайте

## «Авиатор Урала»

Газета постоянно информирует читателя о многогранной деятельности подразделений управления, рассказывает о передовиках производства, критикует недостатки, которые все еще встречаются в нашей жизни.

Подписка принимается на местах уполномоченными и секретарями парторганизаций. Цена подписки на год — 96 копеек.



## НАРОЧНО НЕ ПРИДУМАЕШЬ

Замечаний нет, кроме как в полете выключаются оба двигателя.

Не работает кнопка у второго пилота. (Из записей в бортжурналах).

Жалоб со стороны пассажиров на обслуживание нет, а проконтролировать нельзя, так как «Книги жалоб и предложений» нет. (Из материалов комиссии и Магнитогорского подразделения при проверке аэропортов МВЛ).



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 19743 Заказ № 5097

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.