

# ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

## Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 39 (1626).

СУББОТА, 22 ИЮЛЯ  
1967 г.

Год издания  
XXVI

### Репортаж

## НА ПОРОГЕ ЭКЗАМЕНОВ

Клуб аэропорта Кольцово на время превратился в оживленный «филиал» вуза.

Рижский институт инженеров гражданской авиации производит здесь набор будущих студентов.

Мы разговариваем с ответственным секретарем приемной комиссии В. И. Бычковым. На вопрос, сколько заявлений уже получено, Владимир Иванович отвечает:

— На сегодняшний день 251. А к вечеру, думаем, перевалит за триста.

Владимир Иванович показывает личное дело диспетчера по контролю перронной службы Свердловского подразделения коммуниста Владимира Лобанова. Владимир начал трудовую биографию авиатехником в Кольцово, отслужив в армии, снова работал в аэропорту и сейчас решил стать авиационным инженером.

А в личном деле другого

абитуриента, свердловчанина Александра Коцарь — интересная деталь. Его мать Мария Ивановна Коцарь долгое время работает в аэропорту Кольцово. Сын решил стать своеобразным продолжателем династии.

К столу приемной комиссии, немного смущаясь, подходит паренек. Член приемной комиссии М. А. Карасев просматривает документы вновь прибывшего.

— Уже выбрали, на какой факультет поступаете?

— Выбрал. Радиотехнический.

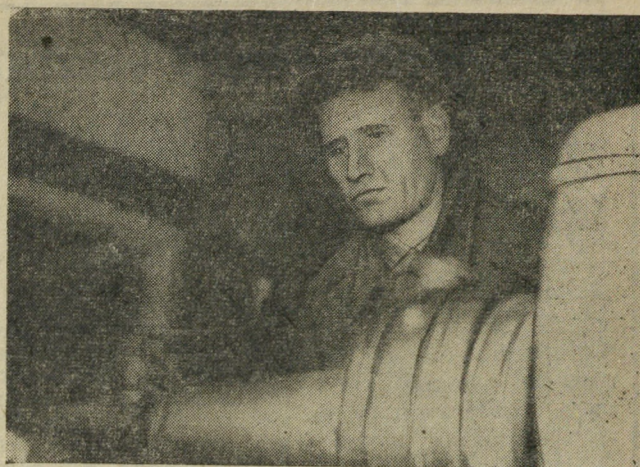
До экзаменов остались считанные дни, каждое утро новые абитуриенты со всех городов Урала и Тюменщины проходят медицинскую комиссию. В августе многие из них прочтут еще одно слово, которое сейчас звучит магически для каждого: «принят».

Ни пуха, ни пера, товарищи абитуриенты!

В. ГУРИН.

ЭМАНУИЛ ЭМАНУИЛОВИЧ ЗЕЙБ — БРИГАДИР СЛЕСАРЕЙ ПО РЕМОНТУ САМОЛЕТНО-МОТОРНОГО ПАРКА В ЛЭРМ ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. ЕГО БРИГАДА БОРЕТСЯ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Снимок А. Крушинского.



В СЕРЕДИНЕ МАЯ В НАШЕЙ ГАЗЕТЕ БЫЛО ОПУБЛИКОВАНО ОБРАЩЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА СВЕРДЛОВСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КО ВСЕМ АВИАРАБОТНИКАМ УПРАВЛЕНИЯ. СВЕРДЛОВСКИЕ АВИАТОРЫ ПРИЗЫВАЛИ НАЧАТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ «ЗА ОТЛИЧНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА, ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЯ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ».

КОРРЕСПОНДЕНТ «АВИАТОРА УРАЛА» ВСТРЕТИЛСЯ С ЗАМПОЛИТОМ СВЕРДЛОВСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ А. Н. КОБЕЛЕВЫМ И ПОПРОСИЛ РАССКАЗАТЬ О ПЕРВЫХ ИТОГАХ РАБОТЫ.

— Алексей Никифорович, читателям нашей газеты известно, что соревнование за право называться экипажем имени 50-летия Октября стартовало в Кольцово в феврале этого года. Что вы можете рассказать о ходе этого соревнования?

— Почин летчиков под командованием Г. Г. Борисова был поддержан всеми летными коллективами подразделения. Лучшими по праву считаются экипажи кораблей под командованием А. П. Харитонова, К. В. Третьякова, В. Д. Лобанова, М. Е. Горбик. Кроме того, за звание объекта имени 50-летия Октября борются

работники всех наземных служб.

— Как вы оцениваете итоги полугодия?

— Разумеется, есть основания считать, что проведенная политико-массовая работа с людьми дает хорошие результаты. По итогам шести месяцев наше подразделение заняло первое место и завоевало переходящее Красное знамя управления.

Сейчас главная задача всего личного состава — успешно взять рубежи второго полугодия.

В настоящее время коммунисты заняты изучением материалов июньского Пле-

нума ЦК КПСС. 21 июля у нас состоялось общее собрание подразделения, на котором обсудили решения Пленума ЦК.

— Какая подготовка ведется в подразделении к празднованию юбилея Октября?

— Из представителей всех служб создана и начала свою работу специальная комиссия по подготовке и проведению празднования 50-летия Советской власти. Лучшие люди подразделения представлены к наградам. В канун юбилея эти награды будут вручены.

Идеальной чистотой, образцовым порядком славится техническая лаборатория ЛЭРМ Челябинского подразделения. Своими силами, в свободное от работы время дружный коллектив инженеров и техников при непосредственном участии бригадира Станислава Алексеевича Андриевского наводит здесь порядок и уют. В таком помещении теперь приятно и работать.

На снимке: С. А. Андриевский за работой.

Снимок А. Крушинского.



СЧИТАННЫЕ минуты прошли с того времени, как воздушный лайнер, ведомый летчиком первого класса гражданской авиации Николаем Андреевичем Сидоренко, поднялся в воздух. Убраны шасси. Прильнув к иллюминаторам, пассажиры прощаются с Москвой. Через несколько часов они будут уже на юге — в Алма-Ате.

Ровно гудят моторы. Погасло световое табло. Самолет, набрав высоту, перешел в горизонтальный полет.

Пассажир, большой поклонник воздушных путешествий, осматривая крыло, заметил, что из закрытых створок гондол шасси высовывается большой клок проволоки. Раньше такого он не видел, поэтому решил рассказать об этом экипажу.

Как оказалось впо-

следствии, проволока была от лопнувших при взлете колес шасси. Экипажу предстояло принять экстренное решение, чтобы предотвратить аварию.

С земли приказали садиться на «брюхо», а это значит надолго вывести самолет из строя, к тому же неизвестно, как пройдет посадка.

Командир корабля Н. А. Сидоренко, посоветовавшись с экипа-

## Их наградила Родина

# ЗА ШТУРВАЛОМ — ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПИЛОТ СССР

жем, принимает решение.

Выпущенные шасси показали, что из четырех поломаны только два колеса. Значит, нужно основную тяжесть самолета при посадке возложить на исправную стойку.

Свое решение экипаж передал на землю. Получив «добро», самолет пошел на посадку.

Именно здесь и проявилось настоящее летное мастерство, выдержка и находчивость Николая Андреевича. Он посадил самолет. Кстати, за эту посадку он награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

Это всего лишь один

из многих и многих случаев летной практики пилота, начальника Уральского управления гражданской авиации Н. А. Сидоренко. Двенадцать типов самолетов, начиная с ПО-2 и кончая АН-24, ТУ-104 и ИЛ-18, освоил он за 25 лет работы.

25 лет... За эти годы он трудился вместе с чабанами Туркмении и рыбаками Каспия, оленеводами Тюменщины и геологами Урала. Это тысячи тонн перевезенных грузов и почты, десятки тысяч пассажиров.

Большое искусство летать не приходит само собой. Только с еже-

дневным трудом, постоянной кропотливой учебной, с нелегкой практикой.

Но одно дело — только летать. Куда сложнее быть и руководителем большого летного коллектива. Уральское управление гражданской авиации — одно из передовых в Аэрофлоте СССР. За достигнутые успехи в семилетке, многие авиаторы Урала удостоены высоких правительственных наград. Орденом «Знак Почета» награжден и начальник управления Н. А. Сидоренко. Он избран кандидатом в члены Свердловского обкома КПСС. Как депутат областного Совета Сидоренко много энергии вкладывает в устранение всех недостатков на своем избирательном участке.

На днях Н. А. Сидоренко получил из Министерства гражданской авиации телеграмму, в которой говорится: «Сердечно поздравляем Вас с правительственной наградой — присвоением почетного звания заслуженного пилота СССР... Этого звания Н. А. Сидоренко удостоен первым у нас на Урале».



# О ТОМ, ЧЕГО НЕ БЫЛО

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

Или — Сосьва. «Крупнейший в области узел местных авиалиний», как прочитал я о нем недавно. Сколько ни приходилось там бывать, всегда толкучка желающих улететь, толпа стоит в крошечной комнатке, буфет не работает. На поле вечно — козы, мальчишки. По «Воздушному кодексу СССР» начальник аэропорта имеет право штрафовать нарушителей, которые угрожают безопасности взлета, посадки. Но Сосьвинский исполком не разрешает делать этого, говорят: обращайтесь в милицию. А милиция просто отпускает задержанных: подумаешь, нарушение! (Ничего же не случилось!).

Даже в самом Свердловске в дни, когда открыт «толкучий рынок», вереницы людей проходят по аэродрому, мешая взлету и посадкам. И руководители Чкаловского района ничем не хотят помочь работникам Уктусского аэропорта.

Мелочи? Да. Но в них — наше отношение к нашей местной авиации. Ведь сумели же туринцы построить хороший аэровокзал, строят тавдинцы, сделаны дороги к воздушному порту. А в Ивделе или в Артемовском никто не думает о том, что аэропорт в нынешние времена — ворота города, гордость его и украшение, уж не говоря об удобствах жителей. Давно пора и таким крупным городам, как Ирбит и Серов, подумать о своих аэропортах. То, что есть сейчас, по-моему, просто неприлично для индустриального города в индустриальном и, в общем-то, весьма цивилизованном нашем крае.

Ни в одном нашем местном аэропорту работники авиации не решаются вывесить рекламу: «Экономьте время — пользуйтесь воздушным транспортом». Время, которое надо потратить, чтобы добраться до аэропорта по бездорожью где-нибудь в Артемовском, Гарях, в два-три раза больше, нежели время полета. И, однако, авиация у нашего населения весьма популярна. Люди хотят передвигаться по нашему индустриальному краю быстрее. Время не ценилось только в старом Пошехонье.

В народе популярны летчики местных воздушных линий, их знают в лицо. И мастеров спорта — Нину Васильеву и Дмитрия Мухачева, и экипаж двух Владимиров — Плетнева и Языкова, и многих, многих других. Летчиков санитарной авиации люди останавливают на улицах: «Спасибо! Помните, вы меня срочно доставили в больницу — спасли...».

И совершенно очевидно, что пришла пора исполкомам наших местных Советов, как говорится, повернуться лицом к своей авиации, ко второй половине двадцатого века, к нуждам своего аэропорта. А пока — хотим мы это признать или не хотим — дело обстоит так, что мы, в сравнении с другими областями, топчемся на месте. Скоро Урал получит новые самолеты Як-40. Аэропорты нашей Свердловской области пока не смогут их эксплуатировать. И летать будут челябинцы, пермяки, кировчане. А свердловчане будут «добывать» старые машины и стоять в своих аэропортах в толпах желающих улететь.

Конечно, такие как пилот Иван Булатов, могут сесть и взлететь практически в любом месте и без аэропорта. Но в санитарном Як-12 всего три места: даже руководителей местного исполкома всех не посадить.

И я сегодня с большим удовольствием пишу об этих некоторых проблемах нашей местной авиации. Двадцать лет назад, застряв зимой на автомашине меж Сосьвой и Гарями в лесу на трое суток (и двое суток — от Свердловска до Сосьвы), я и не мечтал долететь до Гарей в считанные минуты. Такого прежде не было. Это сейчас от Свердловска со стоянками в пути — каких-то два часа.

Лети себе на здоровье! Только билет надо купить за неделю.



С приходом весны у инженера аэродромной службы Владимира Михайловича Ломаева забот намного прибавилось. Аэродромы требовали к себе внимания, хозяйского глаза. Их нужно расчистить, провести инструктаж с начальниками аэропортов, посмотреть, не требуют ли ремонта здания.



Чаще и продолжительнее стали командировки. К тому же в трех поселках приступили к подбору площадок.

Порой казалось, чтобы все сделать, не хватит светлого времени суток. Но Ломаев был доволен. Сам он строитель. У него был раз и навсегда заведенный порядок.

Прежняя специальность подружила его с тем, что стало его увле-

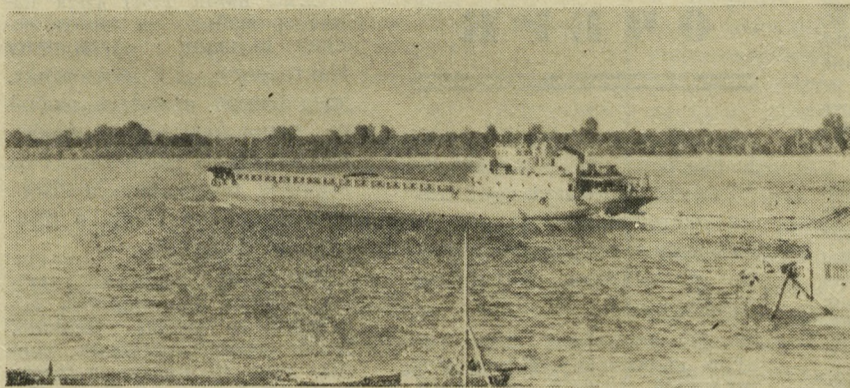
чением. Свободного времени у Владимира Михайловича было много, и чтобы чем-то его заполнить, он занялся фотографией. Он стремился научиться видеть в обычном прекрасное. Подметить красоту в речном просторе, простой еловой ветке, бесхитростной уличной сценке — сама повседневность подсказывает сюжеты для снимков. Порой невольно сожалеешь, что не



всегда есть под рукой фотоаппарат.

В последних номерах газеты было помещено несколько снимков В. М. Ломаева, рассказывающих о людях Ижевского подразделения.

Этот свой этюд автор назвал «На Каме».



## ДОВЕРИЕ КОЛЛЕКТИВА

Шоферы Х. Х. Насардинов и Н. И. Завялов были отличные работники. Но забыв о своем долге, о чести авиарботника, о том, что коллектив автохозяйства впервые в этом году работает без срывов, обеспечивает возросший объем работ, они не устояли перед уговорами преступников и совершили бесчестный поступок.

На заседании товарищеского суда автохозяйства Челябинского подразделения рабочие И. Меркер, Т. Кохановский, начальник хозяйства Ф. Галимов и другие сурово осудили Насардинова и Завялова, строго наказали любителей легкой наживы. Свою вину полностью признали эти шоферы.

Товарищи оставили в

своем коллективе Х. Насардинова и Н. Завялова. Хочется надеяться, что доверие коллектива рабочих автохозяйства эти люди, в прошлом не имевшие ни одного проступка, оправдают. Порядочность, честность и добросовестность станут основой их трудовой деятельности.

**С. КОЛМЫКОВ,  
Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.**

## Внимание!

Производственно-технический совет УрУ ГА совместно с территориальным советом ВОИР 28—29 сентября нынешнего года проводит учебно-методическое совещание рационализаторов, изобретателей, председателей брига и ВОИР подразделений управления.

Руководителям подразделений необходимо командировать на совещание лучших рационализаторов, представителей брига и председателей первичных организаций ВОИР.

Совещание начнется в 10 часов местного времени в аэропорту Кольцово.

В каждом подразделении следует подготовить для выставки «Творчество рационализаторов» экспонаты в виде стендов, макетов, моделей и действующих образцов. Экспонаты необходимо представить к 25 сентября 1967 года.

## Так поступают смелые

### Находчивость экипажа

В июне нынешнего года при выполнении пассажирского рейса Джэтыгора—Магнитогорск экипаж в составе командира самолета В. Н. Петрова сверяющим на

борту командира звена Ю. П. Пришейголовича после взлета, в наборе высоты, в моторе раздался резкий металлический звук с последующей сильной тряской и остановкой двигателя.

Своевременно и правильно принятое решение, четкие действия экипажа, выдержка и самообладание обеспечили благополучную посадку.

Приказом начальника Уральского управления ГА командир звена Ю. П. Пришейголович награжден Почетной грамотой, командиру самолета В. Н. Петрову объявлена благодарность.

**В. КАЗАКОВ.**

## ИТОГИ НЕ РАДУЮТ

Закончились зональные соревнования юбилейной спартакиады Аэрофлота. Наши спортсмены состязались со спортсменами Приволжского, Казахского, Туркменского, Грузинского, Таджикского, Киргизского и Узбекского управлений по футболу, волейболу и баскетболу.

Ввиду плохой подготовки спортсменов, безответственности руководителей по спортивно-массовой работе в подразделениях, плохого подбора членов в сборные команды ни одна из выставленных команд не завоевала права участвовать в финальных играх в Киеве.

Футболисты и баскетболисты вышли в финал зональных игр. Но завоевать первенства не смогли. У них вторые места.

Третье место после Приволжского и Казахского управлений завоевали волейболисты мужской команды.

Хуже всех женских волейбольных команд выступили наши спортсмены. Они не сумели выиграть у противника ни одной игры. В этом характеристика их мастерства, которое далеко и далеко от совершенства.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-98.

За редактора  
**А. КРУШИНСКИЙ.**  
НС 32548. Заказ № 4102.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.