

КОНТРОЛЬНЫЕ  
ЗНАМЕНА

# СЛАВА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

СЕГОДНЯ-ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

1917-1967



## В небе Родины

ПО ОБЕ СТОРОНЫ  
ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ,  
ГДЕ СКОРОСТНЫЕ  
ХОДЯТ КОРАБЛИ,  
РАСКИНУЛСЯ  
НЕВИДАННО  
ПРЕКРАСНЫЙ  
ЦВЕТУЩИЙ САД  
МОЕЙ РОДНОЙ ЗЕМЛИ.  
ЦВЕТУЩИЙ САД,  
ГДЕ ЗЕЛЕНЕЮТ КРОНЫ  
И НАЛИВАЮТСЯ  
ПЛОДЫ В ЛИСТВЕ.  
И КРАСОТОЙ РОССИИ  
ПОКОРЕННЫЙ,  
ЛЕТИТ ПИЛОТ  
В БЕЗДОННОЙ СИНЕВЕ.  
ТВОЙ РЕИС, ПИЛОТ,  
БЕССТРАШНЫЙ,  
БЛАГОРОДНЫЙ  
ПРОДОЛЖЕН ВДАЛЬ  
НАД ЗОЛОТОМ ПОЛЕЙ.  
ТЫ ПОСВЯЩАЕШЬ  
СВОЙ ПОЛЕТ СЕГОДНЯ  
МОСКВЕ,  
НАРОДУ,  
ПАРТИИ СВОЕЙ.  
Осия КОЛЫЧЕВ.

## СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

КОЛЛЕГИЯ МИНИСТЕРСТВА,  
ПОЛИТУПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ, ЦК ПРОФСОЮЗА  
АВИАРАБОТНИКОВ ПОЗДРАВЛЯЮТ  
ВСЕШ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ С ДНЕМ  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР.  
ТВЕРДО УВЕРЕННЫ, ЧТО ВЫ ДО-  
СТОЙНО ВСТРЕТИТЕ 50-ЛЕТНИЕ ВЕ-  
ЛИКОГО ОКТЯБРЯ ВЫПОЛНЕНИЕМ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛАНОВ И  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗА-  
ТЕЛЬСТВ.  
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ЖЕЛАЕМ ВАМ,  
ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, ДОБРОГО  
ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ  
ЖИЗНИ.  
Е. ЛОГИНОВ, Г. БЕЗБОРОДОВ,  
В. МИШИНКИН.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 38 (1625) ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 ИЮЛЯ 1967 г. Год издания XXVI

КОЛЛЕГИЯ МИНИСТЕРСТВА, ПОЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЮТ СТРОИТЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ С ДОСРОЧНЫМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОЛУГОДОВОГО ПЛАНА.  
Желаем строителям успехов в их благородном труде, досрочном вводе строительных объектов юбилейного года и высоких показателей в выполнении социалистических обязательств, принятых в честь 50-летия Октября.

ЛОГИНОВ,  
БЕЗБОРОДОВ,  
МИШИНКИН.

## Знаменательный день

Сегодня многочисленный отряд советских авиаторов отмечает свой праздник — День Воздушного Флота СССР. Как же проходят торжества в подразделениях нашего управления?

Тысячи свердловчан побывают сегодня в Центральном парке культуры и отдыха, где состоится чествование тружеников пятого океана. Посетителям парка интересно будет познакомиться с выставкой, на которой будет демонстрироваться авиационная техника.

Торжественный вечер, посвященный знаменательной дате, состоялся в Челябинске. На открытой площадке авиагарнизона здесь демонстрируются фильмы, рассказывающие о советской авиации. По заявкам авиарботников Челябинская телестудия включила в свою программу специальный концерт.

Весело и интересно отмечают праздник авиаторов и другие коллективы управления.

ВОТ уже 12 лет дает путевку в небо самолетам коммунист Александр Владимирович Брянский и не один пилот помянул добрым словом его умелые руки.

В Курганское объединенное авиаподразделение Александр Брянский пришел после окончания Иркутского авиатехнического училища. Техник, техник-бригадир, с 1963 года — сменный инженер. За время работы Александр Владимирович отлично освоил материальную часть самолетов ИЛ-14, ЛИ-2, АН-2,

## Праздник миллионов

С большой любовью и уважением относятся советские люди к нашей славной авиации. Об этом свидетельствует тот факт, что установленный традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР является одним из самых любимых у советского народа. В условиях особого трудового подъема встречают свой праздник авиаторы в этом году. Впереди знаменательная дата — 50-летие Великого Октября.

Успешным выполнением полугодового производственного плана отмечают праздник крылатых работников Уральского управления. К 20 июня авиаторы перекрыли экономические показатели по пассажирообороту, участковому километражу, отправкам почты, грузов, пассажиров, а также по приведенным часам.

Из аэропортов нашего

управления только за полугодие отправлено 1300000 пассажиров и более 60 тысяч тонн груза. Досрочно выполнен план шести месяцев по строительству и по государственному капиталовложению. Особенно хороших производственных показателей добились коллективы Челябинского, Пермского и Свердловского подразделений.

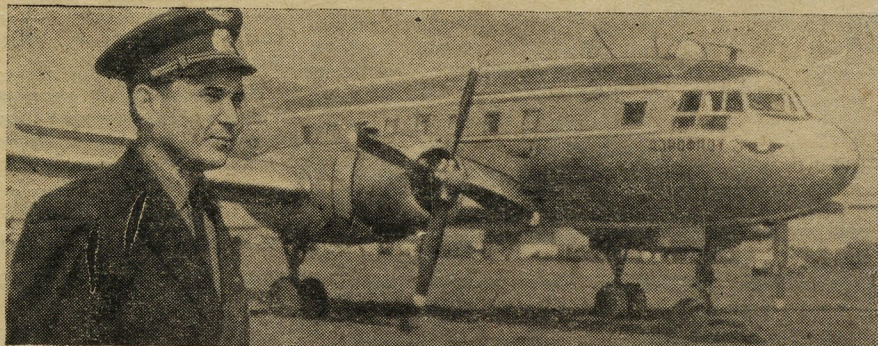
Авиаторы Урала активно участвуют в обслуживании народного хозяйства. С помощью крылатой техники уничтожаются вредители сельскохозяйственных культур, сорняки, вносятся удобрения, производится подкормка посевов. Только в этом году авиарботниками управления обработано с воздуха 1150000 га колхозных и совхозных полей.

Авиация спецприменения оказывает большую помощь геологам, геодезистам, рыбникам, охраняет зеленые массивы от пожаров. Достаточно привести хотя бы такую цифру: площадь, патрулируемая с воздуха авиаторами Урала, достигает свыше 40 миллионов га.

За последние годы подразделения управления получили на вооружение новую технику. Самолетный парк пополнился такими замечательными самолетами, как ИЛ-18, АН-24, АН-12, вертолетами В-2, В-8.

Сейчас коллективы подразделений вступили в третий квартал юбилейного года, который является самым ответственным. Судите сами, если план по пассажирообороту в первом квартале составлял от общего годового объема 17,8 процента, во втором квартале — 24,7 процента, то в третьем — 36,7 процента.

## ТВОИ ТОВАРИЩИ



ЯК-12, подготовил немало специалистов.

Активный общественник, А. Брянский руководит школой коммунистического труда смены, является членом партийного бюро первичной парт-организации. День Воздушного Флота смена ин-

женера, ударника коммунистического труда Александра Владимировича Брянского встретила хорошими трудовыми подарками.

НА СНИМКЕ: А. В. БРЯНСКИЙ.  
Фото В. Воробьева.

Особенно большая нагрузка и ответственность ложится на плечи наших славных летчиков, штурманов, бортмехаников. Именно экипаж самолета является решающим звеном, той силой, от которой зависит безопасность, регулярность и экономичность рейса.

Опыт передовых подразделений показывает, что лишь там, где выучка экипажей — в центре внимания руководителей и партийных организаций, четко организуется летная работа и управление воздушным движением, — обеспечиваются высокие производственные показатели и безопасность полетов. Примером тому могут служить коллективы Челябинского, Свердловского, Магнитогорского подразделений.

Главные задачи, которые сейчас стоят перед авиаторами Урала, — это беспрекословное выполнение НПП ГА, воспитание личного состава в духе высокой трудовой дисциплины, успешное завершение производственного плана. Этого требует от нас жизнь, высокое звание советского авиарботника.

Наша страна уверенно идет навстречу 50-летию Октябрьской революции. Вместе со всем советским народом готовятся к знаменательной дате работники Уральского управления. Они исполнены решимости отметить юбилей Советской власти новыми трудовыми свершениями во славу великой Родины.

Н. СИДОРЕНКО,  
начальник Уральского  
управления ГА.

## ДОБРЫЕ ВЕСТИ

## Полугодовой досрочно!

Свой праздник пермские авиаторы встречают хорошими трудовыми подарками. Коллектив досрочно справился с выполнением плана шести месяцев и с честью выполняет социалистические обязательства, взятые к юбилею Октября. Особенно спорятся дела у авиарботников служб легкой, ЛЭРМ автобазы и связи.

## НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ

Встав на предпраздничную вахту в честь 50-летия Октября, авиарботники Уктусского аэропорта досрочно, 15 июня, выполнили полугодовое производственное задание по всем показателям. В том числе по отправкам пассажиров — на 111, почты — на 112, грузов — на 102 процента.

План по пассажирообороту выполнен на 121 процент, участковым тонно-километрам — на 107, выручке — на 130 процентов. Н. ПИВОВАРОВ, начальник аэропорта.

## АВИАРАБОТНИКАМ УРАЛА

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ! ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРАЗДНИКОМ — ДНЕМ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР. ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЕМ ДОСРОЧНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА, ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ.

Сидоренко, Большаков, Кизиков.



# СЕГОДНЯ-ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В ЭТОМ юбилейном году День Воздушного Флота СССР празднуется 9 июля. Сменилось и место авиационного парада — летное поле ДОСААФ в Тушино теперь уже не удовлетворяет авиаторов. Поэтому местом парада избран аэропорт Домодедово.

В авиационном празднике примет участие около пятисот самолетов и вертолетов. Гражданская авиация будет представлена самолетами и вертолетами, находящимися на эксплуатации на воздушных линиях Аэрофлота.

Одним из первых над летным полем появится турбовинтовой вертолет МИ-8, управляемый пилотом первого класса Константином Рыжовым. Машина будет нести транспорт «Слава КПСС». Группы вертолетов МИ-2, которые продемонстрируют опыливание сельскохозяйственных угодий ядохимикатами, возглавляет опытный авиатор, один из ветеранов малой авиации пилот первого класса Иннокентий Лысенко. На вертолете этого типа установлен рекорд скорости полета — 257 км в час.

Вслед за легкими вертолетами проследует звено самых высокопроизводительных сельскохозяйственных самолетов АН-2. В 1967 году с помощью

этих неутомимых тружеников будет произведено 85 процентов авиационных работ. А всего вертолетами и самолетами сельхозавиации в юбилейном году будет обработано около 70 миллионов гектаров площадей, то есть намного больше, чем все остальные страны мира

Парад транспортных самолетов Аэрофлота открывает первенец реактивной пассажирской авиации ТУ-104, пилотируемый пилотами Александром Быстрицким и Анатолием Яковлевым.

Следом за ним пройдет воздушный гигант ТУ-114, за штурвалом которого

советских пассажиров. В небе Домодедово его проведет заслуженный пилот СССР Сергей Кохановский.

На авиационном празднике будут показаны и новинки отечественного самолетостроения: реактивный самолет ЯК-40,

## ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД В ДОМОДЕДОВО

вместе взятые. Группу АН-2 возглавляет командир летного подразделения пилот первого класса Владимир Дмитриенко.

Богатырские возможности вертолета МИ-10, который транспортирует 80-местный автобус, продемонстрирует пилот первого класса Георгий Дробышевский. На этой тяжелой машине установлен абсолютный мировой рекорд поднятия груза весом 25 тонн.

Вертолеты МИ-6 на внешних подвесках пронесут мачты высоковольтных передач, группу ведет командир летного коллектива пилот первого класса Анатолий Формальнов.

пилот первого класса Сергей Метелкин, Герой Советского Союза Борис Лахтин проведет на авиационном параде воздушный лайнер ИЛ-18. На самолетах этого типа выполняется половина объема пассажирских перевозок Аэрофлота.

Пилот первого класса Михаил Мироненко управляет самолетом АН-10. За пять лет эксплуатации на кораблях этого типа перевезено 10 миллионов пассажиров. Самолет местных воздушных линий АН-24 пилотирует летчик первого класса Виктор Степанов. Реактивный лайнер ТУ-124 за короткое время стал любимцем

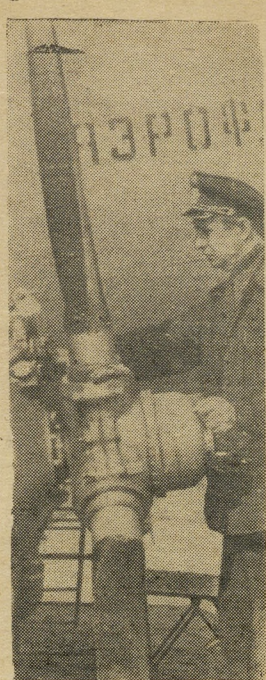
идущий на смену устаревшему ЛИ-2, ТУ-134, ИЛ-62. Их увидят зрители в полете и на выставке авиационной техники. Пилотировать на параде их будут пилот-испытатель Арсентий Колосов, пилоты первого класса Антон Зыль и Николай Свеженцев, заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда, мастер

спорта и рекордсмен мира Борис Анопов.

Борис Анопов продемонстрирует летно-технические возможности самолета ИЛ-62. При посадке и взлете этот лайнер, используя реверсивную, т.е. обратную тягу двигателя, совершит укороченный пробег при посадке. За счет реверса тяги самолет может даже двигаться назад.

Воздушный парад в Домодедово продемонстрирует громадные достижения советской авиации за 50 лет Советской власти, боевую мощь военно-воздушных сил, техническую оснащенность гражданской авиации СССР и мастерство советских авиаторов.

Готовясь к достойной встрече Великой Октябрьской социалистической революции, многотысячный коллектив Аэрофлота уверяет Ленинский Центральный Комитет КПСС и родное Советское правительство в том, что труженики воздушного океана приложат все силы, знания и опыт, чтобы достойно встретить 50-летие Октября, внести свой вклад в дело коммунистического строительства в нашей стране.



На снимке: инженер ОТК ЛЭРМ Кировского подразделения Николай Михайлович Лебедев за проверкой выполнения производственного задания на участке ЛИ-2.

Бригада на участке ЛИ-2 ЛЭРМ Кировского подразделения, которой руководит Е. Г. Домнин, борется за звание коллектива коммунистического труда. Работа, выполненная членами этого дружного коллектива, всегда отличается высоким качеством.

Фото В. Гурина.



В самые отдаленные районы Пермской области доставляют пассажиров и грузы авиаторы Уральского управления. Вот и сейчас пилот Владимир Щелнов только что произвел посадку в одном из таежных поселков. А это значит, что жители его получают сегодня свежие газеты, журналы, письма.

Фото Б. Лободы.



### На охране зеленого друга

Весна и лето этого года для работников лесного хозяйства Курганской области выдались очень трудными. Сухая, с сильными ветрами погода содействовала возникновению лесных пожаров.

Большую помощь в своевременном обнаружении их органам лесного хозяйства оказывают работники Курганского подразделения.

Особо следует отметить заботу и тревогу за сохранение зеленого богатства летчика В. П. Гуляева, который обнаружил три пожара, угрожающих распространением огня на больших площадях.

Работники лесного хозяйства также признательны работникам диспетчерской службы аэропорта, которые сразу же сообщают о лесных пожарах, обнаруженных крыльями защитниками зеленого друга.

А. ОКОВАНЦЕВ, работник лесхоза.

### Рассказы о коммунистах

## РОВЕСНИК ОКТЯБРЯ

В СЕ было просто и на редкость прозаично. Вызвали в горком комсомола, предложили переменить профессию. Страна создавала воздушный флот, и авиация нуждалась в хороших кадрах.

Ну, что ж летчиком так летчиком — он особо не раздумывал. Да и предложение было заманчивым.

Летная биография могла бы закончиться у Николая Чепланова в 1941 году. В первые месяцы войны он получил ранение в руку. Приговор врачей был строг и беспощаден: придется расстаться с мыслью вернуться в свою часть, расстаться с авиацией.

Но однажды выбрав, он остался верен делу, которому служит. Ижевск тем и дорог Николаю Семеновичу, что здесь он вновь обрел крылья.

Маленький ПО-2 послушен пилоту. За штурвалом не так беспокоит рука. Самолет плавно отрывается от земли, оставляя за собой вспененные зеленые волны поля. Ветер дальних просторов принес запахи трав, смолистого леса, гроздовых облаков. Привычный мир явков, приборов обступает летчика.

Казань встретила Чепланова грозой. Горючее было

на исходе, его вряд ли хватит добраться до ближайшего аэродрома, и ему разрешили посадку. Самолет пробирався коридором, образовавшимся между двумя сходящимися тучами. Он то становился широким, то сужался, и тогда у крыльев вырастал тяжелый шлейф грязно-серого цвета. Летчик покинул облачные стены, снизился и уверенно повел самолет на посадку.

Новое, пока не стало привычным, проходит путь приятия. И здесь подчас смешное и грустное переплетаются, идут рядом. Николай Семенович первым из пилотов Ижевска стал выполнять в Удмуртии авиационно-химические работы.

— Вылетели мы в деревню Лутохино. Участки для обработки отвели нам большие, самые удаленные. Колхозники отнеслись к нашей затее не очень доверчиво. А тут еще через два дня этот случай, — рассказывает Николай Семенович. — На сенокосе одна из женщин отравилась ягодами. Колхозники разволновались — не иначе летчики виноваты. Мужчины бросились разыскивать инженера по спецприменениям

Геннадия Николаевича Попова, подступили к нему чуть ли не с кулаками, требуя прекращения работ. С трудом нам удалось убедить, что авиация тут совершенно ни при чем. Вероятно, и сейчас в Лутохино вспоминают об этом не без улыбки, но тогда нам было не до смеху.

Из повседневных полетов запоминаются немногие. Не потому, что они в чем-то были более сложными, но какая-нибудь отдельная деталь ярко врезается в память.

Весной в селе, затерянном среди холмов и перелесков,

случилось несчастье. Ранним майским утром, когда пришла смена ночных пахарей, тракторист не обнаружил своего напарника.

Обошли всё поле. После тщательных поисков нашли его, засыпанного толстым слоем земли. Пареньку становилось все хуже и хуже, к вечеру ничего не оставалось, как вызвать опытного хирурга из Ижевска.

И летчик, и врач торопили время, жизнь отсчитывала мальчишке последние минуты.

Но вот закончена операция, спало напряжение и пришло чувство хорошо сделанной работы.

Получение новой квартиры — всегда приятное событие. Его ждут с нетерпением, волнением и даже тревогой. Накануне праздника строители порадовали авиаторов Пермского подразделения, сдав в эксплуатацию 80-квартирный дом. Веселым шумом на-

полнилось здание, огнями окон поблескивает вечерами, многие семьи авиаторов уже въехали в квартиры.

С Новосельем!

Справили новоселье пилоты А. Порываев и В. Смирнов, механик автотранспорта А. Колесников, работница медицинской

службы С. Закирова, ночегар С. Мазитова.

103 семьи авиаторов улучшили свои жилищные условия. Побеспокоились здесь и о молодых специалистах — для 35 человек подготовлено общежитие.

В. КТОРОВ, наш внештатный корреспондент.



# Праздник крылатых Год 1923-й

Слово газете «Уральский рабочий»

С ЕГОДНЯ крылатое племя Страны Советов отмечает свой праздник. В Москве состоится традиционный воздушный парад, на нем летчики продемонстрируют новейшую авиационную технику, покажут свое мастерство. Участники праздника увидят современ-

ные самолеты и летательные аппараты прошлых лет, наглядно смогут сравнить, какой путь прошла авиация за 50 славных лет.

1923 год — особая веха в истории Воздушного Флота. Страна впервые широко праздновала День авиации, который

проходил под лозунгом сбора средств для создания Красного Воздушного Флота.

«Мы штурмуем уральское небо» — так называлась статья, опубликованная накануне праздника в газете «Уральский рабочий».

«Неделя Воздушного Флота сегодня началась, — говорилось в ней. — По существу мы вправе сказать, что эта неделя началась уже давно. Несколько месяцев, как на всех заводах, предприятиях, в учреждениях появились боевые слова: — Красный Воздушный Флот!

Появились, зазвонили всех и сейчас нет гражданина, который бы не прочувствовал, не понял этих недавно брошенных, но столь крепко уже врезавшихся слов.

Этот лозунг нужно так

## Первый авиационный

претворить в дело, чтобы мы могли сказать: «Первая птица Урала — самолет «Красный Урал» может взвиться ввысь, средства собраны».

8 июля на площади перед оперным театром стеклись колонны демонстрантов. Звучала музыка, над головами ряли кумачовые плакаты: «Империалистические самолеты провозят до 300 пудов бомб. Красные самолеты должны перевозить по 500 пудов газет, книг, лекарств», «С миру по нитке — голому кафтан», «С каждого по взносу — готов аэроплан».

С веселыми песнями участники демонстрации прошли по всем центральным улицам города, вовлекая в свои ряды прохожих. Шествие продолжалось два часа и закончилось на площади Народной Воли.

В этот день вышли специальные номера газет, журнала «Товарищ Терентий», посвященные

авиации, причем доход, полученный от их продажи, полностью пошел на постройку самолета «Красный Урал».

Кругом на улицах организована продажа литературы. На заборах — афиши с аршинными буквами: «Сегодня в цирке грандиозный концерт с участием всех артистических сил города. Пенie, балет, смех, самолетные частушки».

А вечером в Харитоновском саду народное гулянье, концерт в театре Луначарского, торжественное открытие Свердловского аэроклуба. На всех заводах прошли собрания, была организована запись в члены общества друзей авиации».

Газета «Уральский рабочий» постоянно публиковала материалы о проведении недели Воздушного Флота на Урале. Сегодня мы печатаем некоторые из них.

## Аэрочастушки

Как на Васином  
моторе  
Я приладиться хочу,  
И выходит, с милым  
вскоре  
В облака я полечу.

«Нам буржуи  
ничем, —  
Говорит так Вася, —  
Мы вот олым кумачом  
Ероплан украсим».

Написал своей

Матрене:  
«Агитни в селе  
на сходе,  
Пусть крестьяне  
погутарят —  
Флоту красному  
помогут».

На Урале не зеваем,  
Дружно, скопом  
помогаем,  
На керзоновские  
ноты

Отвечаем самолетом.

## «Воздушные впечатления»

Я убедился, что самолет — самый лучший аппарат для передвижения.

Во-первых, на расстоянии километра от земли нет прохожих. Этот бич извозчиков и

шоферов пока еще не изобрел способа попасть под пропеллер, как попадает под колесо автомобиля или пролетки.

Очень хорошо также насчет скорости. Мы

## ЮМОРЕСКА

развили скорость верст 200 в час, и ни один милиционер нас не пытался остановить.

Попробуй поскакать с такой скоростью по Тверской... Не рассказывайся...

## НОТ — в действии

Задачами НОТ являются обеспечение неуклонного роста производительности труда, наиболее эффективное использование техники и материальных ресурсов, а также всемерное улучшение условий труда и быта, повышение культуры труда и управления, развитие творческих способностей работников и более широкое привлечение их к управлению производством.

Правлением Всесоюзного общества «Знание», Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической эстетики (ВНИИТЭ), правлением Свердловской областной организации общества «Знание» РСФСР 13-16 июня 1967 г. был организован межреспубликанский семинар-совещание «Техническую эстетику — на службу народу». Промышленная эстетика представляет часть общего понятия культуры производства и складывается, в основном, из следующих элементов: — использование удобных в обращении и своим внешним видом, отделкой и цветом машин, станков, инвентаря и т. д., — рациональная организация рабочего места;

— борьба с шумом и вибрацией; — местное и общее освещение; — цветная окраска оборудования, инвентаря и всех элементов производственного участка; — удобная и красивая спецодежда; — чистота производственных помещений; — озеленение территории предприятия, цеха; — музыкальное вещание.

Внедрение художественного начала в общественный труд и быт не только формирует эстетические вкусы миллионов, но и таит в себе огромные экономические резервы, выражающиеся, прежде всего, в повышении производительности труда и улучшении качества продукции.

Сущность промышленной эстетики и НОТ состоит в том, чтобы на каждом предприятии или стройке при активном участии самих работников создавались такие условия, при которых процесс

труда доставлял бы работающему эстетическое удовлетворение, а результаты становились более эффективными.

Если человек работает в чистом, светлом, бес-

тельствует о том, что содержание в чистоте световых проемов в цехах предприятий способствует повышению производительности труда от 5 до 15 процентов, правильное

режидней специализировать сотрудников лабораторий и других служб по НОТ на разработке вопросов производственной эстетики, психофизиологии и охраны труда, активнее привлекать к этой работе архитекторов, художников, врачей.

Научная организация труда должна стать важным средством успешного выполнения планов новой пятилетки, источником резкого увеличения производства и духовных благ. Таким образом, НОТ превращается в политическую задачу, становится партийным делом.

В. ДУДИН,  
старший инженер  
НИГ АТБ Кольцовского аэропорта.

## В дружбе с эстетикой

шумном помещении в чистой, красивой производственной одежде, а на заводской или строительной площадке всегда зелень и цветы, то это в значительной мере улучшает его настроение, повышает работоспособность.

Анализ данных научных наблюдений свиде-

освещение — до 30 процентов, рациональная окраска оборудования, инвентаря и всех элементов производственного участка — до 25 процентов.

Учитывая важность оздоровления труда и эстетизации производства, рекомендуется руководителям предприятий, уч-



«Крылатые помощники» — так называют авиаторов геологи. И это действительно так. С помощью винтокрылов-вездеходов летчики Уральского управления доставляют разведчикам недр механизмы, продукты питания, почту.

Раннее утро, а вертолет, который вы видите на снимке, уже стартует в небо. Экипаж хорошо знает, что там, в тайге, люди с нетерпением ждут груз, который он несет в своей кабине.

## «Гражданская авиация» № 7

Вышел в свет и рассылается подписчикам июльский номер журнала, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

У читателей, несомненно, вызовет интерес материал «На самой первой» — рассказ о трудовых буднях Горьковского аэропорта, куда в 1923

году стартовал из столицы самолет, пилотируемый Я. Моисеевым. Этим было положено начало регулярному воздушному сообщению.

Под рубрикой «Мастера летного дела — молодым!» журнал публикует интервью, взятое у командира ИЛ-18, нештатного пилота-

инструктора, Героя Социалистического Труда Григория Ивановича Калашникова, открывшего счет 22-й тысяче часов полета. Интервью-размышление летчика о профессии пилота, о долге и совести авиатора, о роли слаженности и товарищества в летной работе.

В статье авиационного

конструктора Сергея Яковлева (сына известного авиаконструктора А. С. Яковлева) подробно рассказывается о новом гражданском самолете. Год рождения этого самолета — 1967. Он будет использоваться в Аэрофлоте для подготовки пилотов, как аэротакси для перевозки трех пассажиров и в санитарных целях.

С интересом встретят чи-

татели статью начальника Управления внешних сношений МГА А. Беседина «Опясов шар земной». В ней рассказывается о международных связях и сотрудничестве Аэрофлота с десятками зарубежных авиационных компаний; репортаж о дозорных синих высот-диспетчерах службы движения в аэропорту Минеральные Воды и др.







## В воскресенье у костра

Нет ничего лучше, чем провести свой выходной за городом, посидеть с удочкой на берегу лесного озера или у костра. Почти каждый день увозят машины семьи авиаторов на озеро Тургояк и Еловое, не один раз выезжали с ночевой работники автобазы и службы ГСМ.

В прошлое воскресенье много волнений было у любителей-рыболовов, каждому хотелось выйти в соревновании победителем. Но и те, у кого рыба не очень-то клевала, не огорчались — каждый получил огромное удовольствие.

В живописном месте раскинулся пионерский лагерь авиарботников. 24 июня состоялось его открытие. 80 ребят загорают, набираются сил. Выбрано также место для постоянной базы отдыха.

С переходом на пятидневную рабочую неделю прибавилось дел местному комитету подразделения. Но одному ему не под силу организовать хороший отдых авиаторам, здесь большую помощь оказывают цеховые комитеты. Они организуют загородные поездки, культ-

походы в театр. Так, многие работники ЛЭРМ, летной службы, связи посетили спектакли Омского театра музыкальной комедии, побывали в цирке.

**И. НЕБЫЛИЦЫН,**  
председатель местного комитета Челябинского подразделения.

## Отдыхаем на Балтыме

Вот уже третье воскресенье подряд коллектив 2-го Свердловского подразделения проводит на живописных берегах озера Балтым. Чистый воздух, отличный природный пляж, солнце — все здесь способствует созданию великолепной зарядки на всю трудовую неделю.

С утра автобусы, автомашины «берут курс» на Березовский тракт. Около часа езды — и перед глазами водная гладь озера. Игры, танцы, аттракционы — каждому находится дело по душе. Любители волейбола собираются на площадке. Натянута сетка и — мяч в игре! Те, кого влечет бильярд, пристроились со столом в тени. И здесь идут жаркие схватки «по олимпийской системе».

С переходом на пятидневку горизонты отдыха заметно расширились. Мы планируем выезжать с ночевой. Теперь каждый сможет увести неизгладимое впечатление от ночного костра, а те, кому повезет, полакомиться и ухой.

**Н. ЗАМЯТИН,**  
директор клуба Уктусского аэропорта.



## ЧЕМПИОНЫ ГОЛУБЫХ ДОРОЖЕК

На днях на озере Малый Исток, расположенном в живописных окрестностях Свердловска, были проведены соревнования по плаванию на первенство Свердловского объединенного подразделения. Звания чемпионов на водных дорожках оспаривали представители летного коллектива, ЛЭРМ и службы движения.

Среди победителей необходимо отметить Виктора Черкасского (ЛЭРМ), который был первым среди участников заплыва на 100 метров вольным стилем и 200 метров брасом. На дистанции 400 метров лучшее время показал бортмеханик Петр Куцевалов.

В интересной борьбе проходила комбинированная эстафета. Спортивную честь каждого коллектива в этом виде защищали двое мужчин и одна женщина. На финише первым был представитель команды летного коллектива.



Этих солистов можно видеть не только на сцене клуба Кольцовского аэропорта. Участники самодеятельности техники ЛЭРМ Латышев и Драганов с успехом выступали на городском, областном и зональном смотрах. Их дуэт пользуется неизменным успехом.

Фото А. Пашина.

## Опыт, заслуживающий внимания

«Организация перевозок грузов и обслуживание клиентуры воздушного транспорта» — так называется новый сборник, который выпустило Министерство гражданской авиации СССР.

Среди авторов брошюры — помощник начальника Уральского управления по перевозкам Е. М. Служкий, который делится с читателями опытом транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры в Свердловском аэропорту.

Есть какая-то закономерность в том, что прежде чем отпраздновать событие, ему предшествуют подготовительные этапы. И если страна через некоторое время готовится отметить полувековой юбилей, то коллектив работников Аэрофлота уже на пороге своего традиционного праздника. В этот день мы прежде всего чествуем ветеранов, тех, кто лучшие годы отдал Аэрофлоту, рос и мужал вместе с ним. И они вправе задать вопрос: кому мы, старейшие работники, вручаем эстафету труда?

Недалеко от аэровокзала, в тенистой яблоневой аллее, стоит длинное приземистое здание. Сейчас в нем с трудом разместилась бухгалтерия, а раньше его занима-

ли ЛЭРМ. Здесь в одной из комнат находился ремучасток. Однажды в один из напряженных летних дней в комнату зашел молодой аккуратно одетый паренек.

— Юрий, — представился он. — Буду работать у вас.

Известно, ремонтники люди не очень щепетильные, работы всегда невприворот и каждому помощнику рады.

Поставили парня на ремонт капотов. Но не сразу приступил Юрий к работе.



## Смена ветеранам

Вначале тщательно осмотрел капот, отметил мелом, что нужно сделать, и только после этого взял инструмент. Каждое движение у него было рассчитано, и когда через некоторое время он доложил, что работа выполнена, ребята забрали его на самолет.

— Голова у парня что надо. Берем его к себе.

Так произошло посвящение Юрия в слесари.

Чем больше он выполнял ремонтных работ, тем скорее приходило мастерство. Время неумолимо в своем беге. Пришел день, когда Юрий, распрощавшись с нами, ушел работать авиамехаником на стоянку самолетов. Встретаться с ним стали реже, а в последнее время я потерял его из виду.

...Был обычный рабочий

день. В лаборатории в ожидании агрегатов находилось несколько человек. Через открытую дверь видно, как по коридору торопливо проходят работники, и вдруг — вот он, наш Юрий!

— Ну, Борис Павлович, можете меня поздравить. Вот пожалуйста.

И мне в руки ложится диплом об окончании Киевского института инженеров гражданской авиации на имя Юрия Яковлевича Бойченко.

Вот оно, наше сегодня! Вчера слесарь — сегодня инженер, думающий, способный руководитель.

Да, ветераны могут быть спокойны: замечательная молодежь идет им на смену. У нее не только молодость, в ее власти знания.

**Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.**

## Мы богаты миллионами

По горам, тайге,  
Атлантике  
Новой трассой  
неизведанной  
Труд связал нас так  
с романтикой,  
Что и в песне  
не поведаетшь!  
Мы богаты

миллионами  
Километров в небе  
пройденных,  
Но всегда и всюду  
помним мы,  
Что заслуга  
в этом — Родины.  
**А. ЯКОВЛЕВ,**  
пилот Кольцовского  
аэропорта.

В Свердловске начались зональные игры на первенство Аэрофлота по футболу. Как известно, звание чемпиона зоны здесь оспаривают восемь команд.

В первый день соревнования футболисты Грузинского управления нанесли поражение спортсменам из Узбекистана, а команда Казахстана выиграла у

## Мяч в игре



футболистов Туркмении. Успех сопутствовал и команде из Киргизии, игроки которой забили в ворота таджикских футболистов два мяча и пропустили

в свои лишь один.

В упорной борьбе одержали первую победу наши спортсмены. Со счетом 1:0 они нанесли поражение команде Приволжского управления. Более убедительную победу одержали свердловчане во втором туре, где они встречались с футболистами из Таджикистана. Счет встречи 4:1.

«На огневом рубеже» — так назвал свой фотоснимок Г. Сапожников, наш рабкор, горячий поклонник стендовой стрельбы.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 32499 Заказ № 3908

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

СПОРТ СМЕЛЫХ  
Фото В. Славина.

