

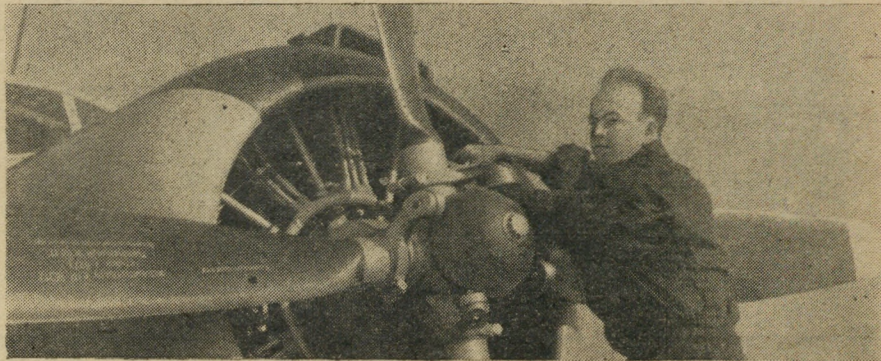
ДНЮ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА — НАШ УДАРНЫЙ ТРУД

Впереди — смена Ю. Нагорных

Хорошими результатами в труде встречает День Воздушного флота смена цеха технического обслуживания, руководит которой Юрий Иванович Нагорных. Работать без дефектов, без предпосылок к летным происшествиям стало правилом авиации, и этим много занимается Юрий Иванович.

В Ижевский аэропорт он пришел техником, здесь стал опытным специалистом, заочно окончил Киевский авиационный институт. В этом году у Юрия Ивановича к обязанностям начальника смены прибавились новые. Он возглавляет работу народных контролеров подразделения.

Ю. ВАЛОВ.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 37 (1624).

СУББОТА, 1 ИЮЛЯ 1967 г.

Год издания XXVI

В канун праздника

Приближается праздник крылатых — День Воздушного флота. В юбилейном году он особенный, это смотр достижений советской авиации за 50 лет.

Члены комиссии по проведению Дня Воздушного флота в Уральском управлении недавно собрались, чтобы продумать мероприятия, которые сделают этот день по-настоящему праздничным и торжественным. Во всех подразделениях пройдут вечера, будут прочитаны лекции, доклады о развитии Аэрофлота.

Авиаторы встретятся с рабочими заводов и предприятий, проведут беседы о славных тружениках неба.

Слагаемые успеха

В юбилейном году ремонтному предприятию более чем на треть был увеличен план ремонта и испытания двигателей. Вполне естественно, что увеличение плана поставило перед коллективом ряд проблем, потребовало немедленного их решения. Прежде всего встала основная задача — увеличение производительности труда. Итоги первого полугодия показывают, что она решена успешно. К дню юбилея Родины труженики предприятия взяли обязательства повысить производительность труда на один процент. Уже к нашему авиационному празднику она повышена на четыре процента.

Одним из основных условий, позволивших решить эту задачу, явилось активное участие всего коллектива в этом важном деле. С начала года идет смотр по изысканию резервов роста производительности труда, проводятся фотографии и самофотографии рабочего дня.

Не останавливая производства, расширяются участки окончательной отделки и кон-

сервации двигателей. Значительно просторнее станет у сборщиков и на участке сборки и промывки двигателей. Перевод испытателей на работу по скользящему графику позволил значительно увеличить производительность, полностью использовать основные фонды этого цеха.

Немаловажное значение для повышения производительности имело улучшение труда на участках. Раньше срока введены в эксплуатацию бытовые помещения в цехах общей площадью 200 квадратных метров.

Все это помогло ремонтному предприятию с хорошими показателями завершить полугодие. К 25 июня выполнен план по выпуску валовой продукции на 103 процента, на 101,2 по номенклатуре, снижена себестоимость продукции. Коллектив подготовил к празднику хорошие трудовые подарки: отремонтировано сверх плана восемь двигателей.

В. МОЧАЛОВ,
главный инженер
ремпредприятия.

Свердловск. Сидоренко, Большакову, Кизикову

Министерство, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников горячо поздравляют личный состав Уральского управления с досрочным выполнением плана первого полугодия юбилейного года по основным производственно-финансовым показателям.

Выражаем уверенность, что авиара-

ботники Урала на основе широко развернутого социалистического соревнования в честь 50-летия Великого Октября добьются новых, более высоких производственно-экономических показателей в выполнении плана второго года пятилетки.

ЛОГИНОВ. БЕЗБОРОДОВ.
МИШИНКИН.

ПРОШЛО четыре с половиной года, как Челябинский аэропорт вышел на большую авиационную дорогу. С этого момента плановые задания авиоперевозок подразделения резко возросли. За семилетие — 1959—1965 гг. — объем авиоперевозок на собственном парке вырос в 18,4 раза, отправки пассажиров — в семь раз.

Наличие касс в горгороде не могло обеспечить возрастающий объем работы по продаже билетов. Мы решили пойти по пути расширения количества филиалов касс в Челябинске и в городах области.

С января 1963 года кассы агентства были переведены на централизованное управление продажи авиабилетов. Командование подразделения установило городскому агентству план по продаже билетов, привлечению грузов и получению доходов. Это дало возможность конкретнее видеть результаты нашей работы.

Одним из важных вопросов в деятельности городского агентства является рекламная работа среди населения и пропаганда преимуществ воздушного транспорта.

Для информации населения о новостях Аэрофлота широко используется местная печать. В областных газетах «Челябинский рабочий» и «Комсомолец», многотиражных газетах в 1966 году помещено свыше 30 статей, очерков, и информации. За пять месяцев 1967 года было помещено несколько статей о развитии авиационного транспорта на Южном Урале, о первых полетах челябинских летчиков.

Не менее важная роль отводится и телевидению. Причем, работники радио и телевидения принимают наши информации не только пись-

ПАССАЖИР И РЕКЛАМА

менно, но и по телефону. Как правило, наша информация передается в эфир в тот же день. В этом году к услугам радио и телевидения мы обратились восемь раз.

Практикуется у нас выпуск рекламных листовок о введении новых рейсов. За полгода их было выпущено более 60000 экземпляров. Распространялись они через магазины, цирк, театры. В этом году был выпущен буклет «Тарифы и время». Ежегодно в мае и ноябре выпускается расписание самолетов в виде плакатов, книжечек. Третий год подряд издается сводное расписание, в котором помещаются расписания на летний период движения поездов, самолетов и автобусов.

При открытии новых касс в городах области для каждого из них выпускаются рекламные афиши с указанием месторасположения кассы. В них также сообщается о том, куда жители города могут приобрести транзитные билеты в своем аэропорту.

Результаты работы могут быть значительно лучше, если нам будет помогать рекламное бюро Аэрофлота, что, к сожалению, редко бывает. Реклама тогда достигает цели, если она живая, яркая, красочная.

В 1964 году наше подразделение не выполнило план по грузовым перевозкам. При плане отправки 7675 тонн груза мы перевезли только 5885 тонн. Это заста-

вило командование подумать об улучшении работы по привлечению груза.

В отделе перевозок была организована грузовая служба. В городском агентстве вопросами изыскания и привлечения загрузки сейчас занимается диспетчер по грузовым и почтовым перевозкам. Используя опыт работы Кольцовского аэропорта и Свердловского агентства, мы конкретно изучили каждый завод, базу, предприятие, пути транспортировки готовой продукции и возможности использования воздушного транспорта. На предприятия были разосланы письма с предложениями воспользоваться услугами авиатранспорта. Специально для заводов выпущены расписания грузовых рейсов из Челябинска, сроки доставки грузов и тарифы. Наш годовой план по перевозке грузов равен 10000 тоннам, договоров заключено на 8610 тонн.

Большую помощь нам оказывают местные партийные и советские организации. На днях облисполком принял постановление о реконструкции ряда аэропортов МВЛ, это во многом улучшит культуру обслуживания пассажиров. В стадии решения в горисполкоме находится вопрос о выделении нового помещения для городского агентства и вокзала.

В. ТУШЕНЦОВ,
начальник Челябинского
городского агентства.

С АПРЕЛЯ трудятся на севере Свердловской области экипажи вертолетчиков 2-го Свердловского подразделения.

С помощью винтокрылых машин авиаторы успешно обслуживают геологические экспедиции и геолого-поисковые партии.

На снимке: командир звена МИ-4 И. П. Вязигин беседует с вертолетчиками. Слева направо: командир звена И. П. Вязигин, бортмеханик Ю. М. Шадчин, техник В. А. Неборский, командир МИ-4 Н. А. Трофимов.

Фото В. Гурина.



НА ПОВЕСТКЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

24 июня состоялось совещание командиров подразделений, заместителей по политчасти управления по вопросу «О состоянии безопасности полетов».

На совещании выступили начальник управления Н. А. Сидоренко, начальник политотдела В. И. Большаков, заместитель начальника по летной службе П. Н. Банных, главный инженер управления И. С. Разумовский, представитель МГА В. И. Зубков и другие.

Благодарность за бдительность

При предполетной подготовке самолета АН-2 техник-бригадир А. В. Достовалов и авиатехник В. И. Лыжин благодаря внимательному осмотру двигателя обнаружили трещину головки четвертого цилиндра. В. И. Лыжину объявлена благодарность.

Н. ЗОТКИН,
инженер ОТК.

Заправочная бригада, которую возглавляет ударник коммунистического труда Павел Иванович Пьянков, на хорошем счету у ижевских авиаторов.

Шоферы добиваются, чтобы самолеты всегда уходили по расписанию, по их вине не было задержек рейсов.

Сила общественности

Вопросы укрепления дисциплины, честного отношения к труду и социалистической собственности должны стать личным убеждением каждого работника подразделения. Именно об этом шла речь на проводимых беседах в службах, сменах и совещаниях командно-руководящего состава. Такой разговор ведется в партийных, комсомольских и профсоюзных группах.

Авиароботники подразделения добиваются того, чтобы свести количество проступков к минимуму. — Следует остановиться на одной положительной черте, которая наметилась в коллективе, — шикорое обсуждение проступков и нарушений общественностью.

В начале этого года молодой специалист механик РЭСОС Н. Клешиин в нетрезвом виде в общежитии устроил скандал. Члены комитета комсомола разобрались в происшедшем, а затем пригласили его на свое заседание, на котором присутствовали руководители данной службы. Помощь комсомольцев не прошла даром.

Жесткие требования предъявила партийная организация к коммунисту Логинову, который появлялся на работу в нетрезвом виде. Многим казалось, что Логинов несправим. На одном из партийных собраний коммунисты резко осудили его поведение, в его адрес было сказано много горьких, но справедливых слов. Это помогло ему исправить свои ошибки.

Случаи нарушения говорят о том, что наряду с повышением требовательности к нарушителям трудовой дисциплины надо еще шире привлекать силу общественного воздействия.

Н. ПЕРЕВОЗЧИКОВ,
замполит Ижевского подразделения.



ЭТОТ день навсегда остается в его памяти, когда он, допущенный к производственной работе, садится за штурвал, чтобы самостоятельно повести самолет на выполнение полетного задания.

Друзья по работе по доброй традиции выходят его провожать. Стремительный разбег — и самолет уже в воздухе.

— Безупречный взлет, — провозжая взглядом машину, говорит опытный командир. — Высоко нести ему честь командира самолета.

Эта высокая оценка, и заслужить ее можно только отличным знанием летного дела и большим трудолюбием. Надо помнить, что честь командира самолета — это прежде всего престиж всего коллектива, который воспитал и направил его на почетный и ответственный участок работы.

Русскому народу принадлежат мудрые слова: «Береги честь смолоду». Их ни в коем случае не надо забывать авиаторам. И тем не менее у нас есть отдельные летчики, которые не дорожат званием командира. Приведу такой пример. Выполнялся пассажир-

ский рейс по местным воздушным линиям. За штурвалом АН-2 — командир самолета Кировского подразделения А. Берг. Самолет прибыл в пункт назначения. Для производства

честь командира самолета, о своем коллективе? Мне кажется, нет.

Или другой случай. Экипаж самолета АН-2 Курганского подразделения, где

несмотря на то, что в баках осталось мало топлива, решили лететь. И это не замедлило сказаться. Топлива не хватило, чтобы добраться до назначенного аэродрома, отказал двигатель. Экипаж «посадил машину на подобранную площадку», но как? Цена беспечности велика — самолет надолго выведен из строя.

Казалось бы, и Г. Кошелев и А. Старыгин по уровню своей подготовки и опыту работы могли обеспечить полную безопасность полетов. Но они предали забвению золотое правило авиаторов: каждому полету должна предшествовать тщательная подготовка.

Звание командира самолета обязывает ко многому. Это не только хорошая теоретическая подготовка, высокий уровень техники пилотирования, но и постоянное стремление высоко нести честь советского авиароботника.

Ф. КОСМАКОВ,
пилот-инспектор
ЛШО управления.

БЕРЕГИ ЧЕСТЬ СМОЛОДУ, ПИЛОТ

посадки были все условия: пригодная полоса, исправно работающая материальная часть, хорошие метеорологические условия. И тем не менее, грубо нарушив назначения по производству полетов, забыв о высоком чувстве ответственности, командир самолета принял решение произвести посадку поперек полосы. Как и следовало ожидать, результат этого «эксперимента» печален — самолет претерпел поломку.

Вот и судите, думал ли А. Берг, когда принимал безрассудное решение, о

командиром Г. Кошелев и вторым пилотом А. Старыгин, находился на авиационно-химических работах. Закончив их в одном из хозяйств, экипаж должен был перебазироваться на аэродром МВЛ. Летчики посчитали, что перелет на расстояние сорок километров не представляет трудности. Без предварительной подготовки они произвели взлет. Через 15—20 минут полета экипаж не мог определить свое местонахождение. Сели на вынужденную. Ориентировались и,

ЗНАНИЯ, ЗАВОЕВАННЫЕ ТРУДОМ

Закончился 1966-67 учебный год в системе партийного просвещения во всех парторганизациях Челябинского аэропорта. На состоявшемся на днях собрании коммунистов аэропорта подведены итоги партийной учебы.

Главным итогом является то, что новую систему партийного образования коммунистов, опирающуюся на принцип систематичности и последовательности обучения, введенную два года назад, коммунисты единодушно поддержали. Да и сама жизнь, практика показала, что с точки зрения организационной эта система позволяет наиболее полно учитывать запросы и интересы коммунистов, определять перспективу их идейно-теоретического роста.

Прежде всего возрос интерес коммунистов к овладению революционной теорией. Большинство коммунистов считает, что заниматься стало интереснее, яснее видна перспектива повышения идейно-теоретического уровня.

Для коммунистов нашей парторганизации были укомплектованы и работали все три звена системы партийной учебы: начальная, средняя, высшая формы образования. Слушатели начальной школы при парторганизации, где секретарем В. Г.

Миллер и пропагандистом Н. М. Гронский, успешно закончили двухгодичную учебную программу, изучили курс основ теоретических знаний и биографию В. И. Ленина, получили навыки самостоятельной работы над политической книгой.

В четырех семинарах среднего звена партучебы 61 коммунист также успешно закончили учебный год. Слушатели этих семинаров в течение двух лет занятий получили прочные знания по истории КПСС, приобрели навыки самостоятельной работы над первоисточниками марксизма-ленинизма и сдали экзамены. В новом учебном году слушатели этих семинаров будут изучать курс политической экономии.

Хорошо потрудились наши пропагандисты Пше-

ницын, Бурцев, Сальмин. Интересная, вдумчивая организация занятий способствовала прочному усвоению учебного материала слушателями и привела к хорошим результатам на экзаменах.

Необходимо остановиться на одном очень важном вопросе. Это — самостоятельная учеба как главный метод овладения знаниями. Действующая сейчас система партийной учебы в каждом своем звене предусматривает умелую самостоятельную работу слушателей. Сами по себе коллективные занятия, собеседования являются лишь формой помощи слушателям в их самостоятельной работе над первоисточниками. Практика доказала, что именно самостоятельное изучение теории — самый эффективный метод овладения знаниями. Добива-

ясь четкого понимания вопроса, коммунист обращается от одного первоисточника к другому, читает дополнительную литературу, а на семинаре (собеседовании) проверяет себя, высказывает точку зрения товарищей.

Жизнь убедительно показывает, что марксистско-ленинская закалка коммунистов способствует борьбе за успешное выполнение задач коммунистического строительства. Устранение имеющихся недостатков в системе партийного просвещения позволит эффективнее развивать трудовую и общественную активность трудящихся и прежде всего коммунистов.

Ф. ОЖЕГОВ,
заместитель секретаря
парторганизации
Челябинского
аэропорта.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА ЧЕЛЯБИНСКОГО АЭРОПОРТА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ЗАНИМАЕТ ОДНО ИЗ ПЕРЕДОВЫХ МЕСТ. ЗДЕСЬ БОЛЬШИНСТВУ РАБОТНИКОВ ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ УДАРНИКА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА. ЭТО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ ЗАСЛУЖИЛА И НИНА ИВАНОВНА ЕРШОВА.

Снимок А. Крушинского.



В ПАРТИЙНЫХ Организациях

РАСТИМ ДОСТОЙНЫХ

Партийная организация летной службы Кировского подразделения небольшая. Поэтому значительное внимание мы уделяем ее росту. Строго по Уставу КПСС к пилотам, будущим коммунистам, предъявляем повышенные требования.

Недавно членами нашего партийного коллектива стали пилот самолета ЯК-12 Георгий Соколов и второй пилот Валерий Большанов. Можно с уверенностью сказать: эти пилоты не подведут.

Георгий Соколов — отличник Аэрофлота, бессменный руководитель профсоюзной организации, с 1966 года занесен в Книгу почета Курганской области за примерную дисциплину и хорошие показатели в труде. Одному из первых пилотов ЯК-12 ему присвоен второй класс. Его

фотография помещена на Доске почета управления.

Второй пилот Валерий Большанов всего два года работает в нашем подразделении, но за это время стал душой коллектива. Антвильный комсомолец, волевой и решительный товарищ, хороший семьянин. Комсомольцы избрали его своим вожаком.

Недавно ему вновь оказано высокое доверие. Коммунисты аэропорта единогласно приняли Валерия кандидатом в члены КПСС.

Вот такие люди и должны быть коммунистами.

Строгое выполнение пунктов Устава КПСС о приеме в партию — гарантия высокого авторитета нашей партии.

А. НОВИК,
секретарь
парторганизации.

Пог лежащий камень...

ПРОШЛО уже пять месяцев юбилейного года. Что нового принесли они рационализаторам УрУ ГА? Каковы результаты их творческой деятельности?

К сожалению, они не радуют. Назовем несколько цифр. Если в первом квартале 1966 года по управлению было внедрено 50 рацпредложений с годовой экономией 8305 руб., то за тот же период текущего года внедрено 82 предложения с годовой экономией 10997 руб. Сдвиги, как видим, есть. Однако имеются колллективы, где состояние рационализации заметно снизилось или осталось на прежнем уровне. Это прежде всего такие крупные

подразделения как Челябинское, 2-е Свердловское. Особую тревогу вызывает положение, сложившееся в Пермском авиаподразделении (командир В. М. Кулешов, председатель бриза И. Е. Машкинский), где за I квартал внедрено всего одно предложение.

Чем же объяснить такое положение?

Это объясняется не чем иным, как отсутствием должной требовательности, настойчивости командиров и начальников, ответственных за рацработу, неумением организовать творческую деятельность

рационализаторов. Почему-то до сих пор бытует неправильное представление в некоторых предприятиях, что творческая мысль не поддается планированию и организации, а целиком зависит от настроения и вдохновения. Такие рассуждения зачастую являются оправданием несоборности, недисциплинированности или просто лени.

Нельзя ждать от рационализаторов подачи предложений, надо организовать их творчество на то, что является наиболее важным для производства, чтобы от этого была

получена ощутимая польза, а им было приятно видеть плоды своей работы.

Самим же рационализаторам хочется пожелать больше уделять внимания систематической работе, быть более настойчивыми и трудолюбивыми в достижении поставленной цели. Очень важно уметь концентрировать внимание на одном предмете. Опыт многих изобретателей свидетельствует, что именно в этом случае и возникают «удачные идеи».

Зоркий глаз и чуткая внимательность так же необходимы, как трудолюбие и настойчивость. Судьба одаривает только подготовленные, ищущие умы. Наблюдательность — сестра настойчивости.

У многих рационализаторов есть неплохие замыслы, но они не знают, как воплотить свою мысль на бумаге, как правильно оформить чертеж. В этом случае необходимо обратиться к консультанту или инженеру.

В 1967 году все министерства и ведомства, предприятия и учреждения, все советские люди берут на себя новые повышенные обязательства. Хочется надеяться, что люди творческой мысли Уральского управления ГА порадают в юбилейном году новыми изобретениями и рацпредложениями.

Э. ПОЛОГИХ,
инженер ИАС
УрУ ГА.



ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ТРУДИТСЯ В ГОСТИНИЦЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО АЭРОПОРТА. БОЛЬШАЯ ЗАСЛУГА В ЭТОМ ЗАВЕДУЮЩЕЙ ОЛЬГИ ПЕТРОВНЫ СОКОЛОВОЙ. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ЗДЕСЬ ПЕРЕВЫПОЛНЕН НА 3016 РУБЛЕЙ. УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНО И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ.

ОБРАЗЦОВО ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАННОСТИ ДЕЖУРНЫЕ ПО ЭТАЖУ А. Г. БАЛАНДИ-

НА, А. И. БЕЗБОРОДОВА, М. Ш. БОКОРЕВА, Л. А. ВОЛОСКОВА, Л. С. НЕХАЛЬ, А. Л. СИДНЕВА, О. Е. СЕМИНА, Д. Н. ЮМАТОВА, А. И. МАКШАНЦЕВА, ТЕХНИКИ Л. С. КАРГОПОЛОВА, М. Н. ПАВЛОВА, А. Ф. КРИВОЛАПОВА, И. К. ВАЛЬНЕВА, АДМИНИСТРАТОРЫ Р. Н. САЗЫКИНА, В. А. САЗЫКИНА, КЛАДОВЩИК В. Г. УСОВА, КАСТЕЛЯНША З. Р. РАХИМОВА.

НА СНИМКЕ. З. Р. РАХИМОВА.

Снимок А. Крушинского.



ХИМИЯ
УРОЖАЙ

мольско - молодежный и командиром Владимир первый год), которые решили выработать сверх плана 4000 га и отставать никому не хочется, то... Одним словом, понятна цена летнего погожего дня в работе крылатого химика, понятно беспокойство парней Анатолия Михалева. Потому-то, не теряя времени зря, когда пешком, а когда и верхом Анатолий отпривалывается осматривать поля колхоза, над которыми придется работать, может быть, только через несколько дней. Вот с такого-то осмотра он и вернулся полчаса назад.

И пока ветер показывает строптивость своего характера, Анатолий Михалев с Владимиром Федоровым намечают на карте полей ориентиры, а техники инструктируют своих помощников.
Э. МАТВЕЕНКО.

НА РАСПУТЬЕ

Годовой отчет работы совета ВОИР Курганского подразделения — яркая характеристика его деятельности.

Всего две службы, ИАС и связи, участвуют здесь в творческой работе. За год поступило восемнадцать рационализаторских предложений.

Это весьма плохие показатели, свидетельство того, что в Курганском авиаколлективе изобретательская работа пущена на самотек.

Ни замполит, ни председатель местного комитета, ни начальники служб по-серьезному этим нужным делом по сути не занимались. Партийное бюро в течение года два раза на повестку дня ставило вопрос о деятельности рационализаторов и изобретателей. Но приня-

тые решения не выполнялись.

Летний состав, рабочие АДС, автогаража и отдела перевозок Курганского аэропорта в работе ВОИР не участвуют, молодые специалисты остаются вне деятельности этой организации.

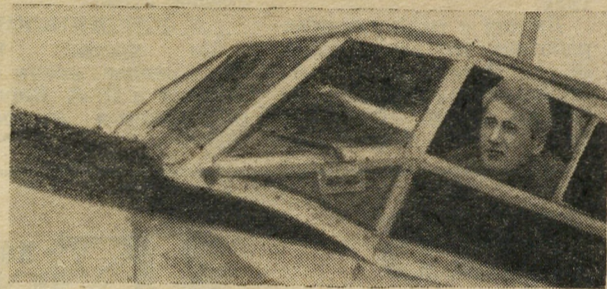
Росту рядов первичной организации ВОИР бывший председатель М. В. Афанасьев не придавал никакого значения. Более чем за пятнадцать месяцев в ряды ВОИР принят здесь только один человек.

Сказать, что в Курганском подразделении нет людей пытливых, находчивых, с настоящим творческим огоньком, нельзя. Рационализаторы А. М. Бахарев, Н. И. Жуков, П. И. Казанцев и ряд других делают нужное и весьма полезное дело. Наме-

чены и частично претворяются в жизнь творческие планы рационализаторов службы связи. И если поддержать их инициативу, по их примеру наладить в каждой службе рационализаторскую и изобретательскую работу, то подразделение сможет получить большую экономическую выгоду.

А. ГРОМОВСКИЙ.

АЭРОКЛУБ свя- зал Василия Скурыгина с авиацией. И вот уже несколько лет он трудится в Ижевском подразделении. На участие в трудоемких работ ему поручают самые ответственные операции. Работа ударника коммунистического труда не требует проверки, лучший контроль — рабочая совесть авиатехника. За качественное обслуживание самолетов он не



раз награждался командованием подразделения.

Товарищи пользуются многими приспособлениями, которые сделаны Скурыгиным. В этом году уже внедрено несколько его рационализаторских предложений. Так, Василий подал мысль смонтировать установку для

промывки маслобака, что намного сократило время на этой операции. Скурыгин избран председателем совета ВОИР.

Недавно в отряд коммунистов Ижевского аэропорта влилось новое пополнение, среди них и Василий Скурыгин.

Фото В. Ломаева.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В ГАЗЕТЕ «Авиатор Урала» № 34 за 10 июня 1967 года был опубликован материал «Парад бесхозяйственности», в котором говорилось о том, что на автобазе Кировского подразделения нарушают технику безопасности.

Как сообщает начальник базы аэродромного обслуживания Кировского

авиаподразделения товарищ КОЛОТОВ, факты, вскрытые народным контролем, полностью под-

твердились. На автобазе подразделения под машины, находящиеся на консервации, установлены надежные деревянные подпорки. Этим обеспечена полная безопасность.

В 29 номере нашей газеты был опубликован критический материал о недостатках в службе ВОХР Кольцовского аэропорта. Секретарь парткома В. Г. РУДЕНКО нам отвечает: «На одном из заседаний партбюро были разработаны мероприятия, направленные на усиление охраны самолетов.

В настоящее время указанные недостатки устранены».

Экипаж молодых

Невысокий, стройный, подтянутый даже в стареньком спортивном костюме, он спрыгнул с коня, не дав ему остановиться. На лице, разгоряченном от скачки, весело поблескивали глаза, а улыбка только подчеркивала озорное их выражение: «видали, как надо?» А через полчаса, уже в форме, Анатолий Михалев докладывал командиру

звена спецприменения З. Хуснутдинову состояние дел.

Накануне вечером экипаж его АН-2 прилетел в колхоз «Красный партизан» Чесменского района, Челябинской области проводить обработку полей гербицидами. Осмотрели первый участок, подготовились к вылету. Поле отличное. Есть где развернуться маленькому АН-2. Степь, перебитая холмиками, раскинулась до самого горизонта. В какую сторону ни глянь — не за что зацепиться взглядом. Только изредка, как кляксы на чистом листе бумаги, островки-рощицы. И над всем этим — не-

стерпимо яркое июньское солнце. Погода самая летняя, но химиков в воздух не «пускает» ветер. Освежая, спасая от жары своими порывами, доходящими порой до 18 м в секунду, он заставляет закончить доклад командиру отнюдь не оптимистично: «Дела пока неважные».

Беспокойство экипажа З. Хуснутдинову вполне понятно. 1967 год — по сути дела год рождения комсомольско-молодежного экипажа Анатолия Михалева. И второму пилоту Владимиру Федорову, и технику Петру Мазуркевичу, и механику Борису Пирогову не хочется ударить лицом в

грязь. Из всей этой четверки только командир Анатолий Михалев имеет кое-какой опыт работ на химии. Два года, сразу после окончания училища в 1964 году, Анатолий «химичит». Но до сих пор он летал вторым пилотом. Сейчас он сам командир, и на его плечах лежит сегодня немалая ответственность.

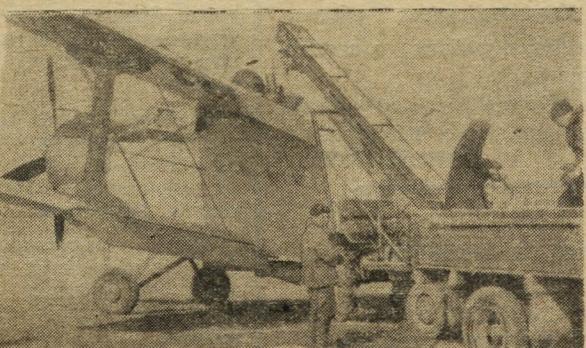
Год самостоятельной работы экипаж А. Михалева начал успешно. К июню на счету у них уже было 7200 гектаров, обработанных удобрениями. Сейчас самолет распыляет гербициды. Работа пошла веселее. Если удобрения за полет удается обработать 6—7 га, то гербицидами — 48. А всего за сезон экипажу Анатолия Михалева надо обработать 21000 гектаров. Цифра внушительная, без скидок на неопытность. К тому же еще надо прибавить 2000 га, которые экипаж возьмется обработать сверх плана. А если учесть, что в звене есть экипажи, например, Владимир Езданского (тоже комсо-

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

В летном коллективе Курганского подразделения по праву называют лучшими экипажи, где командирами Георгий Иванович Малков и Игорь Федорович Смирнов. Опытные пилоты строго соблюдают правила безопасности полетов, принимают активное участие в общественной работе. Так, Г. И. Малков — общественный инспектор летного коллектива, второй пилот экипажа И. Смирнова Владимир Федорович Пикулев является членом парткома.

Дружные экипажи по праву заслужили высокое звание коммунистических.

Н. МОЛЮШОВ,
командир летного подразделения.



Крылатым земледельцам Удмуртии предстоит в юбилейном году обработать 290 тысяч гектаров земель. Хозяйства республики провели большую подготовку к сезону авиационных работ. Во многих колхозах и совхозах применялась механизированная погрузка удобрений.

Тысячи часов подвига

Телефонный звонок службе Уктусского аэропорта прозвучал резко, требовательно.

— Дежурный пилот санитарной авиации Архипов слушает!

— Приготовьтесь к вылету. В поселке Манчаж несчастный случай...

Звонил диспетчер отделения экстренной и планово-консультативной помощи при первой областной больнице...

...Маленький юркий ЯК-12 через несколько минут был уже в воздухе.

Вместе с пилотом Юрием Архиповым летели врачи Г. Г. Каюмов и О. А. Вирон.

В далеком поселке была нужна немедленная хирургическая помощь. Под крылом — лес, змейки-реки. Вот и окруженный со всех сторон оврагами Манчаж. Летчик умело сделал посадку. Днем и ночью, в ясную погоду и в сложных метеорологических условиях он уже много лет отлично выполняет полеты по санитарным заданиям.

Через час самолет летел обратно. Жизнь человека была спасена.

...Пожалуй, ни в одной

порт нет таких сложных условий труда, как у летчиков санитарной авиации. Пилоты Юрий Архипов, Иван Булатов, Георгий Золотарев всегда должны быть готовы подняться в воздух свои санитарные «Яки», доставить к тяжелобольным врачам. И, как свидетельствует заведующий санитарной авиастанцией М. Н. Дедов, они успешно справляются с такими задачами.

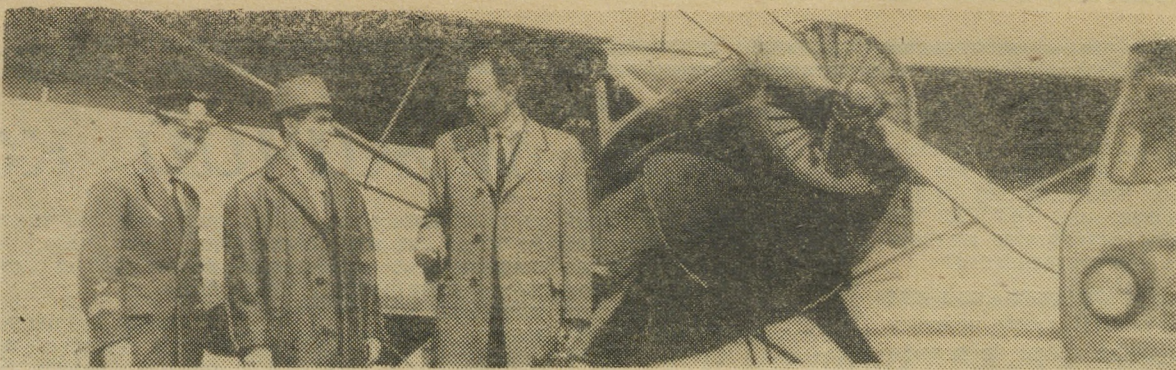
Созданная в Свердловске в 1938 году санитарная авиастанция с каждым годом расширяет количество обслуживаемых населенных пунктов. Только в прошлом году врачи вылетали по экстренным вызовам 886 раз, в участковые и районные больницы отправлено 1715 килограммов медицинских грузов, было эвакуировано около 600 больных. Более тысячи часов налетали уже и в нынешнем году.

Вместе с медицинскими работниками авиастанции М. Н. Дедовым, А. А. Мещеряковым, Б. Б. Писецким, З. Е. Румянцевой, В. И. Мальцевой,

Э. М. Чарели часто роль бортврачей выполняют заведующий отделом нервных болезней первой Свердловской городской больницы Р. Е. Лури, старший хирург-травматолог города Г. Г. Спиридонов, профессор, доктор медицинских наук В. М. Близнюк и другие.

Нелегко, но почетно и благородно труд работников санитарной авиастанции — и медсестер, и врачей, и пилотов, доставляющих «небесных докторов» в самые разные уголки Урала.

А. КРУШИНСКИЙ.
На снимке: пилот Ю. Архипов, врач Г. Г. Каюмов и О. А. Вирон перед вылетом из поселка Манчаж.



Воскресные заботы

Жаркие летние деньки прибавили забот членам местного комитета Ижевского подразделения. А переход на пятидневную неделю заставил подумать, как организовать отдых авиарботников, чтобы выходной день прошел с пользой.

Авиаторы посмотрят спектакли, совершат ув-

лекательные загородные поездки. Для них будут организованы экскурсии на Воткинскую ГЭС и в дом-музей Петра Ильича Чайковского. Любителей спорта ожидает розыгрыш по волейболу, который будет проведен между службами.

ботников. Ребята уже посмотрели спектакль чувашского театра «Лепти-самоплясы».

В. ПУШИН,
председатель месткома Ижевского подразделения.



Поздравляем!

Одиннадцатилетним мальчишкой начал свой трудовой путь Сергей Павлович Андреев. Было это в 1918 году. Вначале пришлось батрачить у кулака. А через два года Сергей Павлович стал рабочим одного из уральских заводов.

В 1929 году Андреев уходит добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Прошли годы. В 1958 году заместитель командира полка по инженерной службе подполковник С. П. Андреев демобилизовался из рядов Советской Армии.

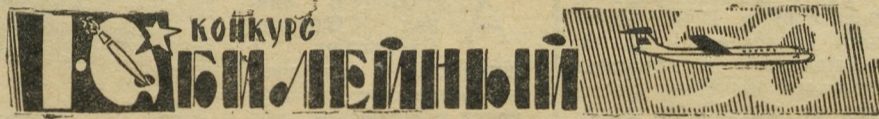
Семь лет Сергей Павлович преподает в учебном подразделении Уральского управления. И здесь он проявил себя грамотным и чутким педагогом. Недавно за отличную подготовку летных кадров его наградили знаком «Отличник Аэрофлота». Всего себя отдает любимому делу коммунист С. П. Андреев. Именно этим он завоевал большой авторитет у товарищей по работе.

6 июля Сергею Павловичу Андрееву исполняется 60 лет, но он продолжает плодотворно трудиться.

Мы поздравляем С. П. Андреева и желаем ему успехов в труде и долгих лет жизни.

КОЛЛЕКТИВ УЧЕБНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.

КОМДИВ



Выполнив боевую задачу, самолеты-разведчики возвращались на родной аэродром. Вот уже промелькнула в луче прожектора машина командира и замерла в стороне от взлетно-посадочной полосы. Уже шел на посадку второй самолет, когда, выпрыгнув на землю и разминая затекшие ноги, Петр Николаевич Кузнецов увидел, как, рассекая темноту, вспыхнули в небе смертельные строчки

вражеских снарядов. Только минутами позже, рванувшись к аэродрому прожектору и загасив его, понял он коварный замысел нагло вражеского пилота. Встретив в небе советских разведчиков и прикрываясь темнотой, «мес-

умелый воспитатель и отличный пилот, он в короткое время сумел создать образцовое боевое подразделение и провести с ним много замечательных операций.

«Рус Фанер» — прозвали фашисты самолеты

Верховного Главнокомандования от 11 декабря 1943 года вместе с другими воинскими подразделениями была отмечена и эта дивизия. А позже, 22 февраля 1944 года, М. И. Калинин подписал Указ о награждении полковника Кузнецова орденом Кутузова второй степени.

Немало известных воздушных асов сражалось в дивизии Кузнецова. Был среди них и Герой Советского Союза, ныне генерал-майор Беда. Этот летчик прославился еще до войны. В середине тридцатых годов, совершая на Р-5 один из перелетов, он обнаружил, что вышла из строя лыжа. Рискуя жизнью, храбрый пилот выбрался на крыло самолета и в воздухе устранил повреждение, а за-

бежать до укрытия, как его боевой машины не стало. Много опасных заданий выполнил Иван Егорович в войну. Много раз летал он в глубокий тыл врага в партизанское соединение Ковпака. Позже они породнились. Дочь Кузнецова Людмила Петровна воевала рядом с отцом и будущим мужем. В дивизии она была радистом - кодировщиком. Днем и ночью не снимала наушники.

...В уютной квартире в доме по улице Куйбышева меня встретил пожилой человек. Невысокий, коренастый, с квадратным волевым лицом и гладко выбритой головой, он напомнил мне одного из тех «комиссаров в кожаных куртках», которые поднимали красные роты в атаку в грозные дни гражданской войны.

Окончив Казанские пехотные курсы, Петр Николаевич, уже красный командир, коммунист 20-х годов, воюет на Дальнем Востоке под командованием Блюхера и Уборевича, участвует в разгроме банд атамана Дитрихса...

После демобилизации из армии Кузнецов остался в Свердловске. Он работал в Уральском управлении гражданской авиации. Ветеран и сейчас в строю. Он агитатор, член военно-научного общества, ведет общественную работу в военкоматах.

Богата событиями жизнь этого человека!

С. ПОНОМАРЕВ.

«НЕБЕСНЫХ

ТИХОХОДОВ»

сершмитт» увязался за ними, решив расстрелять советские самолеты над их аэродромом. И лишь находчивость командира помешала ему. Остальные машины приземлились в темноте...

Трудно давалась «наука побеждать». Между боевым опытом наших асов и первыми их фронтовыми вылетами стоял огромный воинский труд. Многому научил Кузнецова и его товарищей этот памятный полет в разведку ночью 17 августа 1941 года.

Рушились переправы, догорали на перепаханых штурмовиками аэродромах самолеты с черными крестами, под могучими бомбовыми ударами гасли многочисленные огневые точки врага. Дивизия штурмовиков, заместителем командира которой был Кузнецов, во многом приблизила финал волжской битвы. И все же под Ленинградом, а не на Волге суждено было сделать Петру Николаевичу свой наибольший вклад в победу. Он внес его как командир дивизии ночной легкомобильной авиации, сформировать которую командование ВВС поручило Кузнецову.

Опытный организатор,

ПО-2, ставшие не только воздушной колыбелью для многих советских авиаторов, но и грозой для фашистов. «Небесные тихоходы» работали в основном ночью, работали так, что от их медлительности и методичности врагам становилось тошно. Гитлеровцы прятались глупо-

ко под землю, доходили до совершенства в маскировке, усиливали зенитно-заградительный огонь, а спасения от фанерных аэропланов не было.

Три четверти самолетов дивизии делали за ночь по семь-десять боевых вылетов, сбрасывали на вражеские укрепления около четырех с половиной тысяч бомб и девять тысяч ампул с горючей жидкостью.

Только в районе станции Знаменской, которая находится недалеко от Кировограда, самолетами 312-й дивизии Кузнецова уничтожено два эшелона с пехотой, разбомблен крупный армейский склад. За эту операцию приказом

тем успешно приземлил машину.

Свердловчанин Иван Егорович Селезнев, теперь работник Кольцовского аэропорта, возвращался с боевого задания с простреленным бензобаком. Горючим облило машину, но струя встречного воздушного потока не давала пламени вспыхнуть. Но едва машина замерла в конце посадочной полосы, оно загуляло вовсю.

Когда Петр Николаевич услышал взрыв и выскочил из блиндажа, его первым вопросом было:

— Что с пилотом?

— А ничего страшного, — услышал он знакомый голос капитана Селезнева, — я вот он.

Летчик едва успел до-



«ВЕЧЕРЕЕТ»

Фотоэтиюд М. Югова.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 30566. Заказ № 3806.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.