

# 50

## ПОЛУГОДОВОЙ — ДОСРОЧНО!

Успешно справляются авиаторы Урала с выполнением плана шести месяцев. К 20 июня ими перекрыты экономические показатели по пассажирообороту, участковому километражу, отправкам почты и груза. Особенно спорятся дела у челябинцев.

Они добились выполнения плана по перевозке пассажиров на 103,7 процента, почты — на 155, приведенным часам — на 101 процент.

От авиарботников Челябинска не отстают 2-е Свердловское и Пермское подразделения.

### С опережением графика

Подходит к концу последний месяц второго квартала юбилейного года. Какими показателями встречают окончание полугодия труженики Магнитогорского аэропорта? Как известно, по итогам первого квартала магнитогорцы вышли на первое место по управлению, и им вручено переходящее Красное знамя.

Отлично завершил коллектив порта и май. План по пассажирообороту выполнен на 126, а перевозки грузов — на 174 процента. Перевыполнены плановые задания и по остальным показателям.

Не менее успешно трудятся авиарботники Магнитогорска в июне. По состоянию на пятнадцатое число выполнение плана идет с опережением графика.

Хотя работать приходится по очень уплотненному графику, можно быть уверенным в том, что плановые задания полугодия будут перевыполнены. Поручкой тому энтузиазм, с которым трудится весь коллектив аэропорта.

**В. АДИЦЕВ,**  
начальник Магнитогорского аэропорта.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (1623).

СУББОТА, 24 ИЮНЯ  
1967 г.

Год издания  
XXVI



Летный коллектив, которым командует Юрий Федорович Степанов, — передовой в Челябинском подразделении. Недавно Ю. Ф. Степанов получил свидетельство летчика первого класса.

## ПЕРВАЯ ОРГАНИЗАЦИОННАЯ

В Тюмени состоялась первая территориальная конференция профсоюза авиарботников, на которой присутствовало 87 делегатов, хозяйственные руководители, партийно-политические работники, профсоюзные активисты.

Участники конференции обсудили вопрос: «О ходе выполнения социалистических обязательств по достойной встрече 50-летия Октября», а также избрали состав вновь организуемого Тюменского теркома.

В состав территориального комитета избрано 30 членов и 9 кандидатов. Кроме того, избрана ревизионная комиссия теркома и делегаты на XIII съезд профсоюза авиарботников и 9-ю Тюменскую областную конференцию.

Председателем теркома делегаты избрали М. Т. КАЛИНИНА, секретарем — А. А. НЕВОЛИНА.

В работе конференции приняли участие заведующий отделом Тюменского обкома КПСС Л. И. Кудрявцев, председатель облпрофсовета А. М. Андриянов, заместитель начальника Политуправления МГА Н. И. Лопухов, секретарь ЦК профсоюза авиарботников Д. И. Тюрин, начальник политотдела Тюменского управления И. Е. Савченко.

## ЧЕТКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ — ЗАЛОГ УСПЕХА

Заканчивается первый период авиахимработ. Хочется немного рассказать об их организации. Вопрос этот злободневный и не стареющий. Именно от этого зависят весь процесс авиахимработ, налет, гектары, настроение.

Наш экипаж обслуживал Воткинский район, где производил подкормку озимых и опыливание посевов дустом. О Воткинском районе у командования подразделения было не особенно лестное мнение, так как в ряде хозяйств организация работ сильно хромала. Поэтому мы были настроены по боевому и, вылетая в этот район, имели четкие указания.

К великому удовольствию,

мы ошиблись в своих прогнозах — колхозы как будто подменили. Прилетаем в первое хозяйство — колхоз «Новая жизнь», село Перевозное. Нас уже ждут, к работе все подготовлено. Председатель колхоза А. П. Сетюков лично занимался всеми вопросами организации. И результат налицо. Подумали здесь и о механизации загрузки удобрений. Для этого сельские умельцы используют трактор «Беларусь». Загрузка длится 1,5—2 минуты, поэтому без особого напряжения мы успевали сделать за день по 35—38 полетов и обрабатывали ежедневно в среднем по 370—400 гектаров.

Немалое значение имеет и быт экипажа. Чистые и уютные комнаты для отдыха, хорошее питание — все это заставляет трудиться с полной отдачей, не считаясь с личным временем.

Хорошая договоренность существовала между колхозами. Если в одном из хозяйств нет погрузчика, они берут его в соседнем, взамен выделяя им другую технику. И как приятно работать, когда в три-четыре часа утра тебя уже ждет агроном, во главе с бригадой рабочих, а не так, как иногда бывает: экипаж на аэродроме, а рабочие собираются через два-три часа.

Такая же отрадная картина была и в колхозе

## В борьбе за высокое звание

По-ударному трудятся в этом году авиаторы 2-го Свердловского подразделения. Это и понятно: впереди знаменательная дата — 50-летие Советского государства. В дни предпраздничной вахты в коллективе получило распространение замечательное начинание — соревнование за право называться экипажем имени 50-летия Октября. В связи с этим наш внештатный корреспондент В. МЕЗЕНЦЕВ встретился на днях с командиром летного коллектива спецприменения Е. З. СТЕШИНЫМ и задал ему несколько вопросов.

— Ефим Захарович, нам известно, что пилоты вашего коллектива одними из первых откликнулись на призыв кольцовцев включиться в соревнование за право называться экипажем имени 50-летия Октября. Кого бы вы могли назвать в числе инициаторов этого замечательного почина?

— Обращение кольцовских авиаторов вызвало широкий отклик среди всего личного состава

подразделения. И тем не менее мне хотелось бы упомянуть экипаж С. А. Королева. Улетая на авиахимработы на Украину, этот экипаж решил выполнить планируемый объем работы с хорошими показателями. Свои обязательства авиаторы выполнили. Это является убедительным подтверждением того, что слова у С. Королева и его друзей по работе не расходятся с делом и что они

завоюют право называться экипажем имени 50-летия Октября.

— Сколько всего экипажей в настоящее время соревнуется в коллективе за право носить высокое звание?

— Таких экипажей у нас девять. Среди них экипажи АН-2, которые возглавляют Б. Кузнецов, С. Горелов, Ю. Мандыч, Г. Позднышев, Г. Конобеев, Б. Косых и другие. — Мы уверены, что все перечисленные авиаторы с честью выполняют свои социалистические обязательства. И тем не менее, кто из них идет впереди?

— Откровенно говоря, трудно выделить какой-нибудь экипаж. Все авиаторы работают в эти дни по-ударному.

Приведу такой пример.

На самолете, где командиром Г. Позднышев, пришлось производить смену двигателя. Как известно, эта трудоемкая операция в отрыве от базы, да еще в трудных погодных условиях, требует много времени. Несмотря на это, учитывая, что колхозу необходимо произвести подкормку в сжатые агротехнические сроки, авиаторы с честью решили задачу. Никто из членов экипажа не остался в стороне от работы. Вот тут-то и пригодился им знания по матчасти. Хорошо зарекомендовал себя также на авиахимработках экипаж, который возглавляет С. Горелов. На счету этого коллектива 13633 гектара обработанных совхозных полей.



скажется осенью в закрытых колхозов.

Ну а мы, отдохнув немного, уже готовимся к осенним авиахимработам.

**С. КАЛАБАШИН,**  
командир самолета АН-2 Ижевского подразделения.  
**Н. А. ОВЕЧКИН,**  
второй пилот.

## ДОРОГА К МОРЮ

Серебристая птица застыла в ожидании вылета. Заканчиваются последние приготовления. Через несколько минут хозяйка салона радушно встретит первых воздушных путешественников, поведут басовитый разговор моторы, и самолет возьмет курс к морю.

Этот рейс такой же, как и другие, и в то же время необычен. Первый рейс Ижевск — Гудаута выполняет экипаж 1-го Свердловского подразделения. Командир корабля Анатолий Александрович Бочаров провел в небе около 13 тысяч часов. И штурман В. А. Ушков, и бортмеханик А. В. Сохарев, и второй пилот В. И. Дранишников знают друг друга не один год. Им знакомы северные трассы Тюмени, не раз экипаж совершал полеты в Москву, Ташкент. И вот им проложена новая трасса.

Небесная дорога связала столицу Удмуртии с курортными городами Кавказа.

## Впереди экипаж П. Смышляева

В урожай юбилейного года республики полновесную долю вносят воздушные земледельцы Ижевска. Хорошая организация, применение механических погрузчиков позволили перевыполнить план за пять месяцев. Авиаторы обработали свыше ста сорока тысяч гектаров совхозных и колхозных полей.

Самой высокой выработки добился экипаж Павла Ивановича Смышляева. За прошлый месяц он на своем крылатом труженике АН-2 внес удобрения на площади 8031 гектар. Не отстают от лучшего «химика» и экипажи Л. Бехтерева, Б. Четверкова, С. Калабашина, на их счету более шести тысяч гектаров обработанных сельскохозяйственных земель.

Сейчас в хозяйствах республики авиахимические работы подходят к концу. И часть крылатых земледельцев Удмуртии вылетела на помощь курганцам.

Г. ПОПОВ, инженер по спецприменению.

В соцсоревновании коллективов Челябинского подразделения впереди идет служба ОМСГ. Здесь много ветеранов производства. Так 13 лет уже работает здесь коммунист инженер-синоптик Е. И. Попова. Она член бюро парторганизации, активная общественница.

Снимок А. Крушинского





СНИМОК А. КРУШИНСКОГО.

## Нарушение традиции

Владимир вернулся из армии, получил специальность радиста. В местной Севуральной газете увидел объявление: «Аэропорту требуется на постоянную работу техник-оператор». Долого не раздумывал. «Решено! Устраиваюсь в аэропорт. Это как раз то, что нужно».

«...За операторским пультом сидит темноволосый, с правильными чертами лица парень. Перед ним микрофон с изгибающейся «жидкой шеей». Он привычно повторяет позывные. Вышел на связь. Вопрос — ответ, вопрос — ответ...»

«Погоду пишем? Далекий опонент дает согласие «брать погоду». Владимир читает с листа только что списанные им показания приборов, затем информирует «центр» о загрузке на ближайший рейс. Заканчивает, видимо ставшей для него очень привычной, фразой:

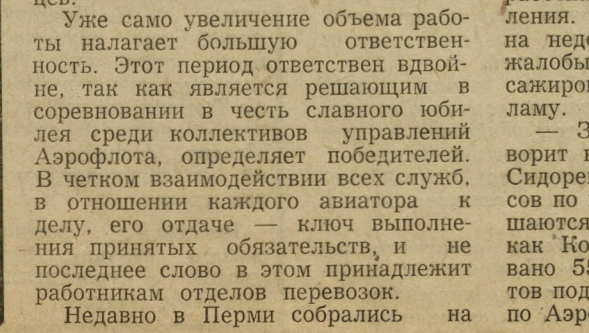
«До связи. Отработанным движением руки тянется к выключателю переаттика...»

Отец Владимира Карабута — горяк. По семейной традиции сын должен был продолжить славу зорянскую династии, но этого не произошло. Владимир поступает на вечернее отделение филиала Краснотуринского техникума по специальности электромеханика.

В первые же месяцы работы в аэропорту Владимир, ознакомившись с обстановкой, вносит предложение сконструировать автоматизированный автомат приставку к передатчику. Сделано — сделано. Созданный умелыми руками радиолубителя автомат становится незаменимым в работе оператора.

«Я радисты по призванию, — поясняет Владимир, — со второго класса у меня эта страсть конструировать появилась. И в армии служил в технических войсках. Сейчас

времями даже обидно — ничего не ломается у нас. Приходится обивать двери, профилактику аппаратуры. Зато дома любимому делу отаю все свободное время. Сейчас, например, заканчиваю корпус магнетона, который сделал за шесть месяцев. Прошел час. Время «да-вайт погоду». Владимир Карабута отодвинул в сторону учебник физики: каждую свободную минуту он урывает для занятий: скоро сессия.



В. ЛЬВОВ.

Включил передатчик, три раза повторил позывные. Сквозь неумолимое потрескивание приемника уловил ответ. Закончив сеанс, добавил: «До связи».

На снимке: В. КАРАБУТОВ.



В. ЛЬВОВ.

## ХОЗЯЙСКИМ ГЛАЗОМ

По следам выступлений «КП».

«По следам выступлений «КП».

Можно было еще привести примеры недостатков, мешающих своевременному вылету самолетов. Но все-таки главное состоит в том, что руководящий состав участков, служб еще не полностью осознает важность воспитательной работы с людьми. Чем можно оправдать такие факты, как прогулы в отделе перевозок? На складе отдела перевозок имелись случаи хищения. И только после активного вмешательства общественности из авиаподразделения был уволен диспетчер Г. Манушин, получил выскание коммунист В. И. Гаврилов. За неоперативную работу получили выскания А. С. Вольнец, М. Т. Киселев, А. А. Чудинов.

М. МИРОНОВА, секретарь комитета комсомольцев Кировского подразделения, член штаба «КП».



ПРОЕКТОР

НАЧАЛА этого года членами постов «Комсомольского проектора» нашего подразделения проведено несколько рейдов.

Недостатки, вскрытые участниками этих рейдов бережливости, устранялись, как правило, в течение одной-двух недель. Так было, например, после проверки комсомольцами расходований ГСМ для самолетов.

Не составляло большой трудности установить, что в ряде случаев оставшиеся после вылетов го-

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Воспитатель — коллектив

КЗДАНИЮ Челябинского аэровокзала непрерывным потоком идет автотранспорт. Один за другим в небо поднимаются лайнеры, доставляющие пассажиров в различные города Союза. Как же чувствует себя пассажир в гостях у авиаторов?

Нужно отметить, что для удобства пассажиров, создания хорошего настроения сделано многое. Но все ли? На недавно состоявшемся собрании подразделения начальни аэропорта Я. Ф. Демьяненко отметил, что в огромном потоке людей порой не находится места в самолете для пассажира с ребенком. Между тем каждому бросаются в глаза транспаранты, на которых написано, что пассажиры с детьми обслуживаются вне очереди.

На этом же собрании бортмеханик Печенкин рассказал, как иногда производятся загрузки багажа. Один из пассажиров слал совершенно новый чемодан. «Загрузили» чемодан так, что от него остались лишь, как говорится, «хрюжки да ножки», а сувенир внутри чемодана превратился в грудку битого стекла.

ЧАСТО мешает нормальному выпуску самолетов отсутствие резины для колес шасси. МТО аэропорта не все делает для того, чтобы уменьшить количество задержек. Так, в начале мая на самолете ИЛ-18 вышло из строя колесо шасси. Лайнер прибыл утром. А вылетел только вечером, так как только к тому времени было прислано колесо. И сегодня такое же положение. Начальник ПДО Л. Е. Лобкарев находится в состоянии олимпийского спокойствия, хотя, если предположим, в Магнитогорске, выйдти из строя колесо, заменить его будет просто нечем.

Можно было еще привести примеры недостатков, мешающих своевременному вылету самолетов. Но все-таки главное состоит в том, что руководящий состав участков, служб еще не полностью осознает важность воспитательной работы с людьми. Чем можно оправдать такие факты, как прогулы в отделе перевозок? На складе отдела перевозок имелись случаи хищения. И только после активного вмешательства общественности из авиаподразделения был уволен диспетчер Г. Манушин, получил выскание коммунист В. И. Гаврилов. За неоперативную работу получили выскания А. С. Вольнец, М. Т. Киселев, А. А. Чудинов.

В СВОЕМ выступлении командир авиаподразделения И. М. Осипов подчеркнул, что у нас мало еще уделяется внимания организации нашего подразделения — достойно встретить 50-летие Советской власти. Все комсомольцы авиаторы Кирова — верные помощники старших товарищей в осуществлении планов юбилейного года.

Л. МИРОНОВА, секретарь комитета комсомольцев Кировского подразделения, член штаба «КП».

Работники Челябинского горгагентства в таких случаях обращаются к помощи радио и телевидения. У коекого из участников совещания это вызвало сомнения: не отпугивают ли пассажиров сообщения об изменении даты вылета рейса по радио? Думается, что нет. Пассажиры прекрасно понимают, что это прежде всего производственно-заботной и уважением к ним. Воздушный путешественник избавляется от напрасных поездок в аэропорт, не надо ему ничего уточнять, волноваться.

М. МИРОНОВА, секретарь комитета комсомольцев Кировского подразделения, член штаба «КП».

НА ВЫШКЕ КДП напряженная рабочая обстановка. Раздаются команды диспетчеров, ответное «вас понял» экипажей самолетов. Именно отсюда тянутся невидимые радионити, которые связывают воздушные лайнеры с землей. От четкой, безупречной работы движителей зависит успешная посадка, взлет...

Рабочее место диспетчера посадки. Полумрак. Светонепроницаемый занавес нужен для того, чтобы светящиеся стрелки приборов сразу бросались в глаза. Виктор Гурьевич Шибяев дает очередную команду:

«Вам подход на 800... Выполняйте третий разворот. Повторяю: выполняйте третий разворот...»

Через 20—30 секунд новый запрос экипажа, новая команда диспетчера посадки. Работа не из легких. Чуть зазевался, дал неправильные сведения — станешь виновником летного происшествия.

С Виктором Гурьевичем удалось поговорить только в перерыве, когда его место занял другой диспетчер.



ЧИСТО И УЮТНО В ГОСТИНИЦЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО АЭРОПОРТА. ЗДЕСЬ ТРУДИТСЯ ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ РАБОТНИКОВ. ОТДЫХАЮЩИЕ В ГОСТИНИЦЕ ПАССАЖИРЫ МНОГО ТЕПЛЫХ СЛОВ ГОВОРЯТ В АДРЕС ДЕЖУРНОЙ ПО ЭТАЖУ АЛЕКСАНДРЫ ИВАНОВНЫ МОШКАНЦЕВОЙ. СНИМОК А. КРУШИНСКОГО.

Горск, приходится преодолевать море грязи, подать же автобус к трапу самолета здесь не считают нужным. Хором себя оправдали финалисты конкурса по продаже билетов. Это ликиндровало очереди в аэровокзалах, горгагентствах. Сейчас во многих аэропортах МВЛ производится продажа транзитных билетов и бронирование. Горгагентства предоставляют бронь без лишней задержки пассажирам, улетающим на юг, потому что почти каждый базовый аэропорт имеет южные рейсы. Но тому, кто собрался в путь на восток, улететь — проблема. Выход в восточном направлении имеют Челябинск (транзитные самолеты) и Свердловск. Из Кольцовского аэропорта выполняется единственный рейс 1872. Желющих много. В аэровокзале всегда остается 180—150 пассажиров. А что же делать ижевцам, кировцам, курганцам? Для них привычной стала фраза: «Звоните завтра», пассажира маринуют в течение трех дней, а результат —

## Они трудятся рядом с нами



Смоленский паренек Виктор Шибяев закончил школу и поехал в Москву искать пути в науку. Все складывалось удачно — поступил в Московский институт неостранных языков. Одновременно с этим стал заниматься в аэроклубе, который назывался по тому времени достаточно современно — «Метро». В аэроклубе получил первые навыки штурманской работы.

Началась война. Первый год Виктор Гурьевич Шибяев служил на Дальнем Востоке, участвовал в перелете новой военной авиационной техники

и в ночное время, хотя ночью интенсивность полетов очень мала, по расписанию аэродрома принимал один рейсовый самолет. За счет ос-

вобоившихся из ночных смен авиатехников можно было бы усилить бригады УТР. Насколько бы сократились простои самолетов на регламентах!

Слабо еще мы практикуем совмещение профессий. Нередко авиатехники используются на операциях, которые с успехом бы сделали другие работники службы. Например, сварщик В. Н. Егоров мог бы выполнять слесарные работы по ремонту наземного оборудования, которыми сейчас занимаются авиатехники

С 1958 года бесменно работает в отделе перевозок Челябинского аэропорта водителем трапов Аким Иванович Бритько. Он ударник коммунистического труда.

при всем желании не успевают. Культура обслуживания начинается с внешнего вида работника, облика здания. Поэтому не случайно совещание проходило в Перми. Многие воочию увидели будущее своих аэропортов. Работники службы перевозок Перми на деле показывают, как можно работать без жалоб. Конечно, сама обстановка играет немалую роль, она дисциплинирует, подтягивает, но главное здесь — отношение людей к работе, воспитание и подбор кадров. Этому вопросу посвятили свои выступления А. М. Зобнин, заместитель начальника политотдела, и замполит Пермского подразделения И. С. Воробьев.

Составной частью обслуживания пассажиров является рассмотрение претензий и жалоб. Факты, которые приводила Р. Г. Мороз, заместитель начальника службы перевозок управления, говорят о том, что к этому работники относятся недостаточно серьезно. Еще часто случаются засылки, утери багажа пассажирами. Нельзя пройти мимо факта группового хище-

РАБОТА, КОТОРУЮ ЛЮБИШЬ

В Кировском подразделении — только три человека, непрерывный стаж работы которых в аэропорту перевалил за 25 лет. Одна из них — диспетчер автобазы Валентина Егоровна Гуляева.

«Никак не могу свыкнуться с мыслью, что я ветеран, — говорит Валентина Егоровна, — кажется только вчера пришла семнадцатилетней девочкой с косичками: «Примите на работу. Отец и старшая сестра на фронт ушли. Мама одной нас патерных не прокормить...»

Приняли в службу связи на должность радиста. Морзянку учили на ходу, к работе своей быстро привыкла.

Штаты тогда были сведены до минимума. Наил приходилось летную полосу готовить к приему ИЛ-2 и уборку территории делать, все своими руками... Потом по состоянию здоровья пришлось мне перейти диспетчером на автобазу.

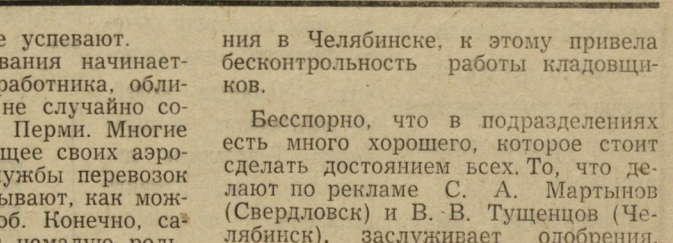
Начальник автобазы А. П. Яхлаков с большой теплотой отзываться о Валентине Егоровне: «Она как человек очень отзывчива, как работница — исполнительна.

Валентину Егоровну Гуляеву уважают как ветерана Кировского аэропорта и просто как хорошего, скромного человека, который добросовестно выполняет свой долг перед людьми.

В. СЕРГЕЕВ.

Совещание дало много полезного. Его участники высказали предложения собирать ежегодно. Именно здесь они узнают о новом, интересном у соседей, так как, к сожалению, информация о перелетах опыте работников перевозок у нас еще не на должном уровне.

Вопросы, поднятые на совещании, требуют к себе внимания, а устранение недочетов поможет встретить достойно юбилей страны.



СНИМОК А. КРУШИНСКОГО

Следует подумать и о

И. МАСЛОВА.

# Девиз — быть впереди

Комсомольцы ЛЭРМ Челябинского подразделения встречают пятидесятилетнюю годовщину Октября новыми трудовыми успехами. Девиз молодых: «Быть впереди!» — находит свое воплощение и в общественной работе.

На участке УТР успешно трудятся комсомольцы С. Шамин, А. Ремез, В. Меньшиков, И. Денисов, М. Антонов. Работу по специальности они совмещают с общественной деятельностью. Почти все они спортсмены. С. Шамин — профоргсмены, свободное время отдает авиамоделизму. Зимой играет в хоккей. А. Ремез и В. Меньшиков — члены сборной команды подразделения по волейболу. И. Денисов успевает не только учиться заочно в ЧПИ, но и находит время по-

возиться с мальчишками. Он руководит клубом юных летчиков. Недавно И. Денисова обком ВЛКСМ наградила Почетной грамотой.

Комсомольской организацией смены № 1 руководит И. Кацупий. Помогает ему А. Баккиев, член комитета ВЛКСМ ЛЭРМ. Разносторонний спортсмен, он является организатором почти всех крупных соревнований в подразделении.

Не менее активное участие принимают в спортивной жизни коллектива и комсомольцы второй смены. В. Фролов — футболист, хоккеист, лыжник. Беспокойная натура у А. Ильина. Он представитель неугомонного племени туристов. Неповторимые красоты природы Урала — увлечение А. Быкова. И

эту любовь к природе, родному краю он с удовольствием передает 10 — 12-летним мальчишкам и девчонкам, устраивает с ними однодневные вылазки в живописные окрестности города.

У В. Думенко свое «хобби». Он любит рисовать. Газеты, оформленные В. Думенко, признаны лучшими на смотре стенгазет ЛЭРМ. Из газеты третьей смены читатели узнают новости из жизни подразделения и страны. Весь «транзит» помнит его газету, освещавшую ход первенства мира 1967 года по хоккею. Виталий Думенко к тому же легкоатлет, баскетболист, член комитета ВЛКСМ подразделения.

Надо сказать, что смена № 3 участка почти полностью моло-

# В ПОХОД за боевые ДЕЛА КОМСОМОЛЬСКИЕ

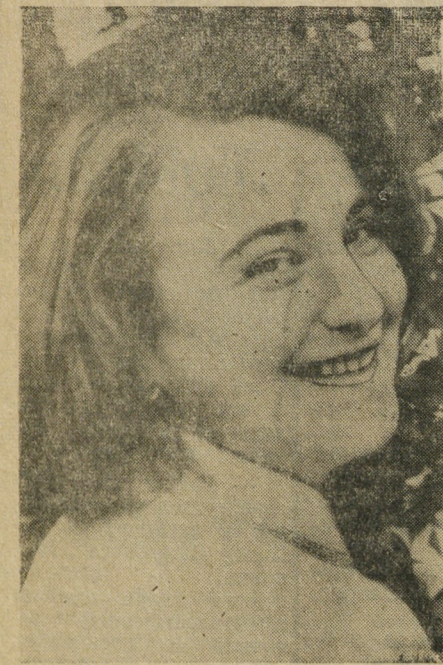
дежная. Работают ребята задорно, с огоньком. Комсомольцы смены — самые активные участники всех начинаний. И большая заслуга в этом комсорга смены Б. Швачича, начальника смены В. Марьяненко, коммуниста В. Михайлова.

С приходом летней навигации объем работ в ЛЭРМ значительно увеличился. Но комсомольцы мастеровских, успешно справляясь с планом, не

оставляют в стороне спорт, общественные дела. Совсем недавно мы собрали две тонны металлолома, приняли участие в весенней посадке деревьев.

Близится славная дата в жизни нашей страны. И можно быть уверенным: комсомольцы Челябинских ЛЭРМ встретят пятидесятилетие Октября не в последних рядах.

**В. МЯЛОВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ ЛЭРМ.



Хорошо трудится в Челябинском подразделении хозяйка голубых трасс бортпроводница Светлана Бойко. Снимок А. Крушинского.



## КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

Книжный фонд библиотеки Свердловского гарнизона пополнен новыми произведениями, выпущенными к 50-летию Великого Октября. В их числе сборник произведений В. И. Ленина «О Великой Октябрьской социалистической революции».

Коллектив ученых и партийных публицистов в сборнике «В. И. Ленин — великий теоретик» освещает некоторые проблемы ленинского теоретического наследия.

## Внимание выпускников Рижского училища

УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ! и дороги воспоминания, выпускников и просим вас ответить на следующие вопросы:

В каком бы году вы ни окончили Рижское авиационное училище спецслужб гражданской авиации, вам, видимо, хорошо помнятся годы, проведенные в нем, и дороги воспоминания, связанные с вашей учебой.

С целью улучшить качество практической и теоретической подготовки специалистов мы проводим анкетный опрос наших выпускников, в который вы приглашены.

1. В каком году вы окончили училище? Где и в какой должности работаете?  
2. Как вас приняла коллегия лекторов, в который вы приглашены?

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Московский инженерно-экономический институт имени Орджоникидзе проводит набор студентов на первый курс заочного отделения по специальности «экономика и организация транспорта». Вступительные экзамены проводятся с 1 июля. Адрес института: Москва, К-62, Подсосенский пер., 20.

## Дневник спартакиады

# СПОРТ СПОРТ

Среди авиаработников Урала немало заядлых охотников. Недавно они впервые собрались вместе, чтобы, наконец, решить извечный вопрос: кто стреляет метче? Такая возможность им представилась на состоявшемся в Свердловске командном первенстве по стендовой стрельбе. Соревнования входили в зачет XVIII летней спартакиады управления и поэтому носили упорный характер.

К сожалению, мы не увидели на боевой позиции стрелков из Курганского, Челябинского и Кировского подразделений. Причина? Судя по

## НА СТЕНД ВЫШЛИ СИЛЬНЕЙШИЕ

всему, у них просто не хватило «организационного порох».

Не на высоте оказались спортсмены Кольцовского и Уктусского подразделений. Эти коллективы не нашли ничего лучшего, как включить в команды людей, не работающих в аэропорту. Результаты подобного эксперимента печальны — их результаты не вошли в зачет.

Первое место в соревновании заняли спортсмены аппарата управления (Г. Сапожников,

В. Рыбаков, В. Феклинов). Вторым призером в первенстве стала команда ремпредприятия в составе Г. Кучугурного, В. Антипова, В. Ковтунова. На третьем месте стрелки Пермского подразделения (А. Дроздов, Н. Хорев, Ю. Валитов).

В личном первенстве точнее всех оказался Г. Кучугурный. На втором месте — В. Рыбаков.

Хотелось бы отметить четкую организацию соревнований. В этом немалая заслуга главного судьи первенства В. А. Соломина. Многие из участников соревнования повысили свои классификационные спортивные разряды.

Немного более четырех месяцев отделяет нас от знаменательной даты празднования 50-летия Великого Октября. Трудовыми успехами готовятся встретить этот юбилей авиаторы Урала. Об этом свидетельствуют письма, ежедневно поступающие в редакцию.

Среди этих писем есть и с привычной пометкой: конкурс «Юбилейный». В них не только зарисовки, рассказы, корреспонденции наших читателей, но и снимки, рисунки. Сегодня мы печатаем фотоснимок Б. Лободы «Утро аэропорта».

## История свидетельствует

«НЕ МЫ, НО ПРАВНУКИ НАШИ БУДУТ ЛЕТАТЬ ПО ВОЗДУХУ, АКО ПТИЦЫ».

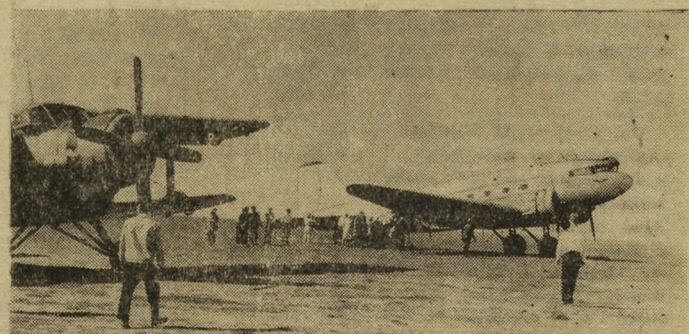
Еще в XVI веке, утверждают летописи, русский «смерд Никитка», боярского сына Лупатова холоп, летал с помощью крыльев. Век спустя, в апреле 1696 года, пытался летать русский мужик на крыльях «иршеных» (из овечьей или козьиной кожи). Он, сделав крылья, станет летать, как журавль.

В 1699 году стрелец рязанский Серов на голубиных крыльях поднялся аршинов на 7 и упал на спину, но небожно.

Бежавший из митрополичьего дома бывший иеромонах Федор Мелес, украинец, в 1762 году построил крылья для полета и практикой показал, «как может человек совершенно подобно птице по воздуху куда похочет лететь и означенный к летанию способ здедав, он намерен был отсель из Тобольска чрез те улеть прямо в Малороссию, еже бы способный ветер последовал всемерно чрез день».

В 1815—1817 годах житель горда Золочева Михаил Попоз, привязав себе крылья, бросился с крыши овина. Попытка окончилась неудачно: смельчак тут же упал в огород.

Собрал В. Трофимов.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 32456. Заказ № 3719.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.