



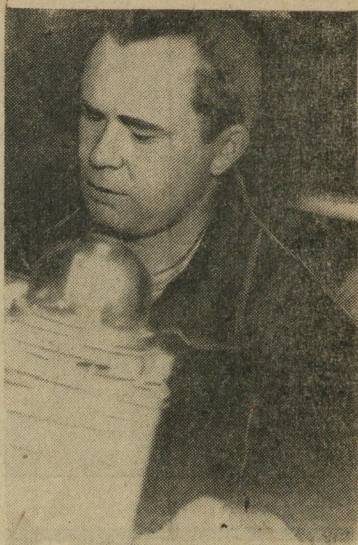
Майский план — досрочно!

Уверенный старт, взятый уральскими авиаторами в юбилейном году, подкрепляется добрыми делами. Хорошими результатами они завершают каждый месяц.

Майский план перевыполнен по всем основным экономическим показателям. Так, пассажирооборот выполнен на 109,9, задание авиации спецприме-

нения — на 109 процентов. В мае авиарботники отправили 5500 тонн груза, 670 тонн почты. Услугами авиаторов управления воспользовались 202 тысячи пассажиров.

Особенно спорятся дела у коллективов Челябинского, Пермского, 1-го и 2-го Свердловских подразделений.



Более 20 лет работает техником-прибористом в авиации А. Л. Семенов. Свою работу он знает в совершенстве. Но на достигнутом Анатолий Лукич не успокаивается. Он учится заочно в Киевском авиационном институте. Снимок А. Крушинского.

20 мая авиарботники Урала подняли флаг весенне-летней навигации. Готовиться к ней авиаторы стали заранее, но к началу работы по летнему расписанию степень подготовки коллективов была различной. В одних аэропортах предусмотрели все, чтобы напряженность летнего периода не сказалась на четкости работы служб, а главное, на пассажирах, в других есть еще недоработки, которые нужно исправить в самое ближайшее время.

БОЕВАЯ ЗАДАЧА АВИАРАБОТНИКОВ

Большую работу провели работники аэропортов Челябинска и Перми, они многое сделали по благоустройству и озеленению территории, произвели покраску и побелку помещений. Хорошо также подготовились к лету аэродромы местных воздушных линий Кировского подразделения.

Значительно лучше по сравнению с прошлым годом встретили навигацию автохозяйства управления. Комиссия Госавтотехнадзора, проводившая полугодовую техническую проверку, дала высокую оценку подготовке транспорта в Кольцово, Перми и Челябинске.

Но не стоит закрывать глаза и на недостатки, которые были выявлены в ходе проверки подразделений к работе в летний период. Неблагополучно обстоит дело в аэропортах с проведением противопожарных мероприятий и обеспечением надлежащей охраны самолетов и объектов.

Особенно следует побеспокоиться руководству Кировского и Ижевского подразделений. В этих аэропортах часть помещений содержится в неудовлетворительном санитарном состоянии, текущий ремонт зданий не проведен. Стоит почаще заглядывать медицинскому персоналу в столовые, сюда порой просто неприятно войти, не то что обедать. Не проявили должной заботы о пассажирах ижевцы, к началу навигации здесь не было подготовлено к приему воздушных путешественников горючего.

Казалось бы, с приходом лета можно оставить в стороне зимние заботы. Но они уже дают о себе знать. Вот почему сейчас необходимо развернуть полным ходом работы по капитальному ремонту жилья, котельных, очистных сооружений и источников водоснабжения. Много внимания потребует подготовка аэродромной техники, машин по обогреву, запуску и мойке самолетов. Как правило, их начинают готовить в подразделениях с большим опозданием. Необходимо своевременно укомплектовать бригады ремонтных рабочих и не забывать мудрую народную поговорку «Готовь сани летом...».

М. ТЕРЕНТЬЕВ,
зам. начальника управления по наземным службам.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 34 (1621).

СУББОТА, 10 ИЮНЯ 1967 г.

Год издания XXVI

Навстречу Дню Воздушного флота СССР

ВПЕРЕДИ ИВДЕЛЬЦЫ

Стремясь достойно встретить 50-летие Советской власти, личный состав нашего аэропорта соревнуется с коллективом аэропорта Сосьва.

Сейчас, в канун праздника всех авиаторов нашей страны — Дня Воздушного флота, подводятся итоги первых месяцев года. Одними из главных пунктов взятых нами обязательств являются четкая работа аэропорта в условиях весенне-летней навигации и по-

вышение культуры обслуживания пассажиров.

Силами нашего аэропорта произведен ремонт двух гостиц для личного состава, переоборудована пассажирская комната.

Значительно опережаем мы соседей по количеству пассажирских перевозок.

Так, только за 1966 год Ивдельским аэропортом было перевезено 6 тысяч человек. У наших соседей — почти на ты-

сячу меньше. Выручка Ивдельского аэропорта вместо плановых 68,1 тысячи рублей составила фактически 71,6 тысячи рублей.

Успешно завершен нами первый квартал этого года.

М. ШЕМЯКИН,
начальник Ивдельского аэропорта.

Награды за оперативность

Ежегодно тысячи студентов нашей страны, сдав экзамены в летнюю сессию, уезжают на ударные стройки пятилетки.

Большие группы учащейся молодежи приходится переправлять по воздуху, с помощью Аэрофлота.

Недавно стало известно о награждении Почетными грамотами Тюменского обкома ВЛКСМ работников аэропорта Кольцово, обеспечивших отправку студенческих строительных отрядов «Север» на стройки Западной Сибири.

Среди награжденных — начальник аэровокзала В. П. КРЫЛОВА, начальники смен отдела перевозок М. А. КУЖАРОВА, М. П. СЕМЕНОВ, И. Е. КАПЛЕНКО, А. М. ЛАВРОВ.

П. НИКОЛАЕВ.



СУРОВЫЕ ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ НАЛАГАЮТ ОСОБУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА РАБОТУ АВИАТОРОВ АЭРОПОРТА НЫРОБ ПЕРМСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.

НАЧАЛЬНИК АЭРОПОРТА ВОЗГЛАВЛЯЕТ ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ. БОЛЬШИНСТВО КОТОРОГО СОСТАВЛЯЕТ МОЛОДЕЖЬ. ЛИЧНЫЙ СОСТАВ НЫРОБСКОГО АЭРОПОРТА БОРЕТСЯ ЗА ЗВАНИЕ КОЛЛЕКТИВА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

НА СНИМКЕ: НАЧАЛЬНИК НЫРОБСКОГО АЭРОПОРТА ГЕННАДИЙ ЧЕПУРНОЙ ЗА ДИСПЕТЧЕРСКИМ ПУЛЬТОМ.

Фото Б. Лободы.

ХИМИЯ, АВИАЦИЯ, УРОЖАЙ

В РОСТОВСКУЮ область, в составе объединенного подразделения, на авиахимработы был направлен экипаж командира самолета АН-2 В. Н. Свирина. Объем работ, выполненный экипажем, составил 7,2 тыс. гектаров, причем рассев удобрений произведен на площади 3,8 тыс. гектаров.

В первых числах апреля развернулись работы в хозяйствах Челябинской области. На помощь хлеборобам вылетели наши экипажи. Среди них ветеран подразделения командир самолета АН-2 А. К. Филинских. Внештатный инспектор по безопасности по-

летов, он обучил многих молодых пилотов искусству вождения самолетов на малых высотах при выполнении авиахимработ. За период ранневесеннего рассе-



ва минеральных удобрений обработанная им площадь составила 4000 гектаров.

Весной этого года первое боевое крещение в сельхозавиации получили команди-

ры самолетов АН-2 Н. М. Ласковец, Б. С. Юрочкин, В. Д. Мокринский, В. М. Минич. Экипажи самолетов успешно справились с заданием. Каждый из них в среднем произвел рассев минеральных удобрений на площади 2000 гектаров.

С честью выдержал испытание комсомольско-молодежный экипаж Н. Ласковца. В его состав входят второй пилот Тингаев, авиатехник Каноненко и авиамеханик Гамм. По окончании работ в Челябинской области их послали на помощь в Ижевский район, где они трудятся в отрыве от базы.

В целом к 25 мая Челябинское подразделение выполнило авиахимработы на площади 25000 гектаров.

Окончилась посевная, но работ летчикам авиации спецприменения хватает. Сейчас экипажи самолетов АН-2 плодотворно трудятся на защите лесных массивов области от вредителей.

В. БЛИЗНЕЦОВ,
старший инженер по спецприменениям Челябинского подразделения.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В «Авиаторе Урала» 27 мая была опубликована заметка преподавателя УТО В. А. ИВАНОВА «ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ». Как сообщили редакции, выступление газеты обсуждалось на совещании у начальника Уральского управления Н. А. Сидоренко. Критические замечания, высказанные автором в материале, признаны правильными.

Инженеру по переподготовке кадров управления дано указание, чтобы он и впредь доводил до начальников отделов и служб расписание экзаменов в УТО, а также периодически докладывал начальнику управления о выполнении § 81 оргметодических указаний МГА на 1967 г.

ДОБРЫЕ ВЕСТИ

В Тюменском управлении

ЭКИПАЖ самолета ЛИ-2 в составе командира самолета Зезюлина, второго пилота Дементьева и бортмеханика Ащевулова предпринял выполнить один рейс в пользу борющегося Вьетнама.

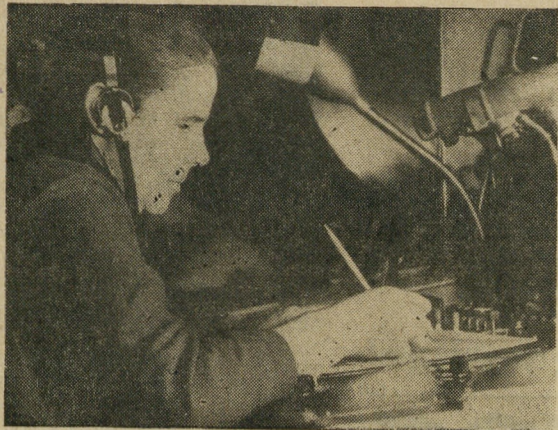
Весь личный состав поддержал инициативу экипажа Зезюлина. Рейс выполнен успешно.

ТОВАРИЩИ по службе из подразделения, где командиром В. В. Шершов, тепло поздравили командиров самолетов АН-2 А. В. Прокопгина, Ю. З. Стеблева, В. Д. Голубцова, В. П. Баженова с присвоением 2-го класса.

В МАЕ во время технического осмотра авиамеханик Тюменских ЛЭРМ В. Д. Аксарин обнаружил излом болта гребенки шасси на самолете АН-2 и тем самым предотвратил серьезное летное происшествие.

За грамотный и качественный осмотр приказом командира Тюменского объединенного подразделения В. Д. Аксарину объявлена благодарность и выдана денежная премия.

Ю. МАЛЬКОВ,
наш рабкор.



НАРОДНЫМ КОНТРОЛЬ

№

24

Чуткие пальцы радиооператора прикасаются к приборам, уверенно находят ту ниточку, которая связывает с землей тех, кто в небе. Более двадцати лет А. Пантелеева слушает голоса эфира. В Курганском аэропорту ее называют в числе лучших работников службы связи. А. Пантелеева награждена знаком «Отличник Аэрофлота». Она член группы народного контроля.

ПОМОГАТЬ НЕ СЛОВОМ, А ДЕЛОМ

В своей работе мы пытаемся не только вскрывать недостатки, но и предупреждать их появление. Последнее, к сожалению, не всегда удается.

Пример тому — недавний рейд нашей группы народного контроля по выполнению указаний министерства «Об экономном и рациональном использовании ГСМ».

На автобазе и в ЛЭРМ после проверки были разработаны конкретные планы мероприятий по экономному расходованию ГСМ. Одновременно с этим за допущенную халатность в работе был строго наказан инженер службы В. Г. Дементьев.

Прошло достаточно времени, а должного порядка там все еще нет, что сказало в первые же дни весенне-летней навигации. Заверения работников ГСМ остались только красивыми словами. Очевидно, нет смысла снова убеждать личный состав службы в пользу экономии горюче-смазочных материалов. Сейчас мы будем строго наказывать виновников бесхозяйственности и разбазаривания государственных средств.

Под нашим неослабным контролем находится подготовка самолетно-моторного парка к авиационным работам.

Для успешного выполнения плана авиационных работ подразделению не хватало 12 двигателей для самолетов АН-2, в то время, как на складе их скопилось в ожидании ремонта около восьмидесяти штук.

После выступления группы народного контроля все самолеты химического варианта сумели вовремя приступить к работе в колхозах области.

Проверку организации загрузочных работ и состояния химикатов на оперативных точках нам помогают осуществлять посты народного контроля сельских районов, с которыми мы систематически поддерживаем связь.

В работе группы народного контроля Кировского подразделения есть свои трудности. Имея малочисленный состав, мы не всегда можем охватить широкий круг вопросов. Бывает, начатое дело не доводим до конца только потому, что его решение зависит от других организаций. Например, второй год не можем добиться регулярного автобусного сообщения между аэропортом и городом.

В апреле состоялась районная конференция по народному контролю, на которой были отмечены лучшие контролеры подразделения Н. К. Голомидов, Н. А. Агаркова, В. П. Варсегов, В. Н. Синцов.

В. СЕЛЕЦКИЙ,
председатель группы народного контроля
Кировского аэропорта.

Парад бесхозяйственности

На автобазе Кировского подразделения выстроились в ряд машины на деревянных подпорках. Эти «подпорки» местами уже потрескались, а им стоять целое лето, омываясь дождем и греясь на солнце.

Начальник автобазы А. П. Яхлаков поясняет: — Эти машины на летней консервации, правда, технику безопасности мы нарушаем, но... А никаких «но» быть не может. Где гарантия, что человек, которому придется расконсервировать машины, не станет жертвой несчастного случая?

КОМИССИЯ народного контроля Челябинского подразделения в составе Е. С. Шишкова, А. Т. Бакиева, В. Э. Михель, А. Н. Сладких, И. И. Марковкина, В. М. Бабкина проверила состояние и хранение автокар, электропогрузчиков, тягачей, трапов в отделе перевозок порта и имущества в отделе технического снабжения.

Проверкой установлено, что в отдельных службах плохо используется выписанное имущество, дорогостоящие машины и агрегаты находятся под открытым небом и пришли в негодность.

Так, в ЛЭРМ в апреле прошлого года был выписан электропогрузчик балансо-

НЕДОСТАТКИ УСТРАНЯЮТСЯ

вой стоимостью 2655 рублей 77 копеек. Прошел год, а этот аппарат так и не использовался. Находясь под открытым небом, он покрылся ржавчиной, стал непригодным к эксплуатации.

Две электрокары, выписанные год назад тем же тов. Давиденко, находятся в нерабочем состоянии. Аккумуляторы контейнеров окислились, залиты электролитом и покрыты грязью. Электропроводка оборвана.

Проверкой состояния трапов в отделе перевозок выявлено, что из 11 работает только девять. На двух тра-

пах отсутствуют электромоторы, нет фар, нижние площадки у этих агрегатов поломаны, грязные.

В комитет народного контроля не однажды поступали сигналы о недостатках в работе на складах. Комиссия занялась расследованием.

Было проверено хранение техимущества на складе № 3 (зав. складом т. Мансуров). Сигналы полностью подтвердились. Здесь большинство агрегатов с просроченным сроком консервации и фактически непригодно к постановке на самолет, радиооборудование хранится в сыром помещении, электромоторы находятся под открытым небом.

В техскладе ЛЭРМ обнаружено, что имущество по группам не разложено, хранится навалом. Лакокрасочные материалы находятся в одном складе с агрегатами. Не соблюдаются соответствующие правила противопожарной безопасности.

Обо всех вскрытых недостатках комитет народного контроля немедленно доложил командованию. Через

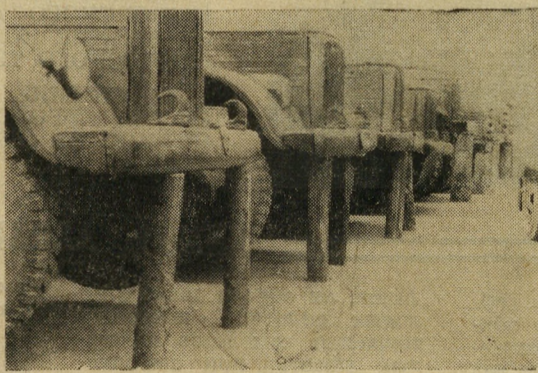
два дня был издан приказ командира подразделения, в котором за допущенную бесхозяйственность в хранении и использовании автокар и электротягача, а также расходных материалов начальнику ремуцатка ЛЭРМ т. Семенову объявлен выговор.

Строгий выговор получил и слесарь т. Давиденко. Ему рекомендовано восстановить автокары и электротягач в кратчайший срок.

Это только один пример из многих, когда народные контролеры нашего подразделения выявили недостатки в деятельности служб и коллективов, доложили командованию и добились своевременного устранения всех просчетов.

ПОДДЕРЖКА КОМАНДИРА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ПАРТАКТИВА ПОМОГЛА БЫСТРО НАВЕСТИ ПОРЯДОК, НАЛАДИТЬ ДЕЛО ТАК, КАК ЭТОГО ТРЕБУЕТ УСТАВ АЭРОФЛОТА.

И. АНДРЕЕВ,
председатель группы народного контроля Челябинского подразделения.



Для общей пользы

В группе народного контроля нашего подразделения около семидесяти человек, кроме того, к участию в рейдах мы привлекаем людей, которые более сведущи в тех или иных вопросах производства.

Многое сделали народные контролеры по улучшению культуры обслуживания воздушных путешественников. По настоянию народных контролеров сейчас для доставки пассажиров на рейсовые самолеты АН-2, которые находятся обычно на дальних стоянках, выделяется автобус.

Установили постоянный контроль члены группы за коммерческой загрузкой самолетов. Во время проверки отдела перевозок, которая продолжалась шесть дней, народные контролеры проверили большое количество вылетов, многие машины уходили в рейс с неполной загрузкой. Мы подсчитали, во что это обо-

шлось подразделению. Цифра довольно-таки интересна: дополнительно можно было отправить 1652 пассажира, то есть аэропорт, по существу, один день работал вхолостую. Одна из причин — в нерегулярности некоторых рейсов, выполняемых другими управлениями. Сказалась здесь также и недостаточная рекламная работа горгагента. Народные контролеры возложили на диспетчера службы АДС осуществление контроля за рейсовыми самолетами, предложили им с малой загрузкой машины не выпускать, где это можно, совмещать рейсы.

В результате меньше стало случаев задержки рейсов по вине работников отдела перевозок. И здесь есть заслуга народных контролеров.

Л. ФАДЕЕВ,
председатель группы содействия народному контролю Тюменского подразделения.



Четкое взаимодействие — залог успеха

В хорошем взаимодействии служб — успех всей летной работы. Но стоит в одной из них нарушиться размеренному ритму, это сразу же сказывается на регулярности полетов. Поэтому вопросы организации труда в службах народные контролеры взяли под неослабное внимание. В мае члены группы народного контроля провели рейд в автохозяйстве по проверке

работы бортового транспорта.

Организация его работы во многом желает лучшего. Так, нередко машины, поставленные в наряд в ту или иную службу, бывают неисправны и их готовность на следующий день иногда неизвестна. Причина кроется в том, что механики не осуществляют прием автомобилей от шоферов по

возвращении их с линии.

Хотя в автохозяйстве прекратились случаи нарушения шоферами завышения и занижения километража, однако 15 апреля водителями Прокопенко и Коротаевым на машинах ЗИЛ-130 № 38-59 и ЗИЛ-157 № 82-09 был совершен рейс до одного пункта назначения, а километраж указали разный, у одного — 76 км, у другого —

20 км. Путевые листы от них были приняты, оформлены и предъявлены к оплате. Сменный диспетчер даже не потребовал от шоферов письменного объяснения по поводу несоответствия расстояния, указанного в путевом листе, с показаниями в маршрутной карте. Кстати, ее практически как таковой нет, если не считать истрепанного листка в диспетчерской, на котором трудно что-либо разобрать.

Путевой лист — показатель работы шофера. Но посмотрите, как небрежно, неразборчиво они заполняются, не всегда проставляется время нахождения машин под загрузкой, в пути следования и под загрузкой. Здесь следовало бы диспетчерам

навести больший порядок и не принимать путевые листки без подписи начальника службы, к которой был прикомандирован шофер.

Зачастую автотранспорт используется нерентабельно, много времени простаивают машины по вине заказчиков и грузоотправителей. Установленный строгий учет потерь времени поможет руководству автобазы разобраться в этом вопросе.

Во многом удорожает расходы по транспорту использование начальниками служб подразделения многотонных машин в качестве разъездных. Командование БАО об этом знает, но такое положение не вызывает у него беспокойства,

видно, оно смирилось с ним.

Недостатков, вскрытых народными контролерами, было бы, бесспорно, меньше, если бы не стояли несколько в стороне от производственной жизни профсоюзная и партийная организации автохозяйства. Но, к сожалению, общих профсоюзных собраний с работниками транспорта до сих пор ни одного не было, а по сменам и колоннам они проводятся от случая к случаю.

А. ИСАКОВ,
председатель группы содействия народному контролю 1-го Свердловского подразделения.
В. ШИБАЕВ,
И. НАЗИМОВ,
члены группы.

ДЛЯ ВАС, АВИАТОРЫ

Вышли из печати новые книги для авиарботников. Среди них: М. Б. Азарьян и др. Применение авиации в сельском и лесном хозяйстве.

Книга рассчитана на летный технический состав сельхозавиации и может быть использована учащимися вузов, училищ ГА.

А. Ф. Аксенов. Авиационные топлива, смазочные материалы и специальные жидкости.

Книга предназначена для инженерно-технического состава эксплуатационных подразделений.

По вопросам подписки обращаться: Киев — 67, ул. Гарматная, 39-а. Магазин № 66 Киевкниготорга.



РАБОТАТЬ НА ОТЛИЧНО

КОЛЛЕКТИВ отдела перевозок Кольцовского аэропорта завершил майский производственный план с хорошими показателями. Перевыполнены задания по перевозке пассажиров — 105,6 процента, почты — 122,6, грузов — 103,6 процента. Успешно завершён план по доходам.

Успех, которого добился наш коллектив, в значительной мере зависит от улучшения организации труда, повышения культуры обслуживания пассажиров. Постепенно уходят в прошлое такие малопривлекательные картины для аэровокзалов, как очереди у касс, камер хранения. На

ПУТЬ его в авиацию несколько необычен. Он не мечтал стать летчиком. Ему хотелось познать наземную технику, научиться управлять ею. С летной работой Умар Бахтиозина породнил и связал на всю жизнь комсомол.

Работая слесарем вагоноремонтного завода, по комсомольской путевке он идет учиться в аэроклуб, а затем и в авиационную школу пилотов, которую заканчивает в 1940 году.

В дальнейшем путь летчика мало чем отличается от судеб многих его сверстников и товарищей. Рядовой военный летчик, летчик-инструктор, позднее — пилот звена связи, командир летного коллектива. После демобилизации из рядов Советской Армии — снова аэроклуб, где Умар Хабибович работает летчиком-инструктором. С апреля 1949 года Бахтиозин — пилот самолета ПО-2.

Каких только заданий не приходилось выполнять на «небесном тихоходе»! Перевозки пасса-

Кавалер Ордена Ленина

жиров, почты, груза, лесопатрульные, санитарные задания — всего не перечислить! Сейчас Умар Хабибович летает командиром самолета АН-2.

Умар Бахтиозин принадлежит к числу тех тружеников авиации, которые внешне ничем не выделяются в своем коллективе. Но стоит увидеть их в работе и невольно заслушаться: до чего же красивы они в труде!

«Дисциплинированный и трудолюбивый пилот. Летное дело любит. Летает много, грамотно, уверенно», — так отзываются о Бахтиозине командиры. Скупые слова служебной характеристики говорят о многом: здесь и отличная техника пилотирования, и грамотная эксплуатация вверенной ему техники, личный пример работы без аварий и летных происшествий. Умар Бахтиозин не только хороший

на Степанович. В среднем за сутки им приходится отправлять свыше 300 тонн грузов. От организованности диспетчеров, умения координировать работу зависит многое. И надо сказать, что по их вине не бывает задержек рейсов. Хорошо трудятся также носильщики отдела перевозок Порозов и Мижеев. Работает у нас диспетчером загрузки Владимир Стрельников. Сейчас он начальник смены. Прибавилось работы, выросла ответственность, но как и прежде, его девиз: работать только на отлично!

Время сейчас такое, что останавливаться на достигнутом нельзя. Коллектив отдела перевозок полон решимости встретить славный юбилей Октября новыми трудовыми успехами.

А. КИНЕВ,
начальник отдела перевозок.

К ИТОГАМ УЧЕБНОГО ГОДА

Прозвенел последний звонок

Мне ежегодно приходится быть участником совещаний, которые проходят в парткоме при формировании кружков сети партийного просвещения. Надо сказать, что на этих совещаниях пропагандисты часто критиковали партком за слабую помощь.

В этом учебном году дело обстояло несколько иначе. Уже то, что партком обеспечил слушателей политической литературой, позволило образцово начать занятия.

Сейчас учебный год закончен, выставлены оценки, можно сделать кое-какие выводы.

Отрадно отметить, что большинство слушателей школы основ марксизма-ленинизма ЛЭРМ хорошо усвоили материал и вполне подготовлены к изучению политической экономики. Среди них коммунисты В. К. Дубков, Ф. Ф. Попов, Н. О. Масленников, Л. Е. Теляшова, А. И. Крохалев.

В группе остались товарищи, которые прошли неполный курс истории КПСС. В большинстве это молодежь, пришедшая из рядов

Советской Армии. Переходить к изучению политэкономии им еще рановато. Вот и выходит, что и без того многочисленную группу слушателей из ЛЭРМ придется в следующем году разбить на две части. Естественно, что проводить занятия с группой в 3—5 человек не представляется возможным. Значит, назрела необходимость создавать группы непосредственно в масштабах подразделения. Интересно, что мы предлагали это сделать еще в прошлом году, но ничего пока не получилось. Видимо, по этому вопросу должен высказать свое мнение политотдел управления.

Очень волнует слушателей

и пропагандистов нехватка учебников по политэкономии. Я имею в виду хороший учебник. Отсутствие учебных пособий очень затрудняет изучение предмета.

В нынешнем учебном году пропагандисты ощущали значительную поддержку со стороны парткома и райкома партии. Для пропагандистов систематически читали лекции о международном положении, по вопросам, связанным с жизнью района.

Остается только пожалеть, что за все время не было проведено ни одного семинара по обмену опытом работы пропагандистов. А ведь у нас есть

Учеником пришел на участок ремонта колец и цилиндров Челябинских ЛЭРМ комсомолец Владимир Самсонов. Сейчас он классный специалист, успешно заканчивает девятый класс ШРМ, активно участвует в художественной самодеятельности подразделения.

Снимок А. Крушинского.



пилот, но и настоящий коммунист, отличный организатор, отзывчивый товарищ. Он умеет находить путь к сердцам людей, увлекать их за собой.

Выполняя полеты, он уделяет внимание не только своевременному и качественному выполнению задания, но и экономическому анализу работы экипажа. Имея за плечами богатый опыт, Умар помогает молодым пилотам овладеть летным

В цехе спецоборудования лаборатории ЛЭРМ Челябинского аэропорта работает техник по приборам Николай Иванович Огиенко. Он мастер своего дела, ударник коммунистического труда, хороший общественник.

Снимок А. Крушинского.



Письма в редакцию

КОГДА ДЕЛО СПОРИТСЯ

Хорошими показателями завершил I квартал коллектив наших ЛЭРМ. перевыполнен план объема технического обслуживания, более чем на 10 рублей против плана снижена себестоимость одной приведенной единицы. Трудовые затраты на одну приведенную единицу составили 13,6 часа при плане 16,6.

Все это говорит о том, что коллектив ЛЭРМ успешно стартовал в юбилейном году.

Особенно хочется отметить работу партийных групп, которыми руководят В. А. Михайлов и Н. О. Масленников. Неплохо пополнились у них «запасы» призов и Почетных грамот. И. Н. Андреев. Работу руководителя И. Н. Андреев сочетает с большой общественной деятельностью. Он председатель комиссии народного контроля аэропорта. Хорошо трудятся также коммунисты В. К. Дубков, А. И. Крохалев, А. С. Спиридонова, М. И. Сорокина.

На коммунистов равняется молодежь. Комсомольская организация ЛЭРМ, которой руководит молодой коммунист В. Мялов, выступает застрельщи-

ком в труде. Комсомольцы — активные участники смотров художественной самодеятельности. Регулярно пополняются у них «запасы» призов и Почетных грамот.

Конечно, не везде и не все у нас хорошо. Недостатки есть. И передовики производства, активисты, работники видят их, борются за их устранение. Эту активность еще раз подтвердил смотр стенок газет ЛЭРМ, который прошел совсем недавно. Все это дает основания полагать, что труженики ЛЭРМ достойно, с хорошими показателями встретят 50-летие Советской власти.

М. КИМ,
секретарь партбюро Челябинского ЛЭРМ.

Из истории авиации на Урале

Первый аэронавт

Один из первых полетов в нашем городе состоялся в 1888 году, который был описан корреспондентом в Екатеринбургской газете «Неделя» № 30—32.

По городу заранее были расклеены широковещательные афиши: «Полет на воздушном шаре. Известный русский воздухоплаватель г. Андреев», и так далее.

В назначенный для демонстрации полета час «известного русского воздухоплавателя г. Андреева» на месте не оказалось (причина не указана). Вместо него перед публикой появился какой-то юноша, как впоследствии оказалось, безработный, нанятый специально для полета.

На сцену был принесен холщовый мешок, который наполнили нагретым воздухом. К мешку прикрепили гимнастическую трапецию, на которую уселся дрожащий от страха молодой человек.

Вот он поднялся выше дома, перелетел на улицу и... повис на воротах обывательского дома, напугав до полусмерти его хозяев.

Неудачно окончился этот полет. Но все же он был первым воздушным полетом в нашем городе.

Г. БЕСЕДНЫХ,
наш рабкор.

Космонавты
УРОНИЛИ

БЕСПОКОЙНЫЕ СЕРДЦА

В свободное время, после смены по инициативе комсомольцев Тюмени досрочно закончены регламентные работы на самолете АН-2 № 23749. Ремонт выполнен с высоким качеством. Самолет уже налетал 100 часов без замечаний.

Приказом командира подразделения тридцати комсомольцам объявлена благодарность и выданы денежные премии. Почин молодежи ЛЭРМ поддержан коллективом подразделения.

М. ЮРЬЕВ,
наш рабкор.

Итоги года

7 июня в политотделе управления состоялось совещание, на котором подведены итоги учебного года в сети комсомольского просвещения. С отчетами о проделанной работе выступили представители комсомольских организаций объединенных авиаподразделений Перми и Челябинска.

Я ПОСТУПИЛ в стюарды, когда в учебно-тренировочном отряде уже отзвучал последний звонок. Моими учителями и одновременно экзаменаторами стали помощник командира подразделения П. Короткова и инструктор Р. Полугрюмова. А главным испытанием — первый самостоятельный полет по маршруту Свердловск — Сочи с посадкой в Ростове-на-Дону.

американцев, два шведа и австралиец уже гостили в Москве, Волгограде, на Дону, а теперь спешат к морю». Я не стал спрашивать гостей о сервисе свердловского самолета, потому что слышал, как супруги Гроссы из Флориды, владелец отеля Фарлей из Сиднея и учитель Хоробег из Монреаля благодарили стюардесс: «Хорошо, спасибо, ол райт».

Через сутки в составе

недосчитались нескольких килограммов роз, пионов, калл. Ясно, что большая часть потери — за счет усушки и утряски. Но в коммерческом отделе склада во всех грехах обвиняют сначала бортпроводников. Отношения между двумя небесными службами довольно прохладные. А что делить? Ведь забота у них общая — лучше обслужить любых клиентов.

Дело изрядно портит и

На борту третьим номером

За четверо суток до старта я увидел свою фамилию в листке-наряде, а позднее и в полетном задании против графы: бортпроводник — третий номер, то есть отвечающий за багаж.

В шесть пятнадцать московского наш ИЛ-18, ведомый летчиком первого класса Г. Ф. Семеновым, командиром одного из самых опытных экипажей, отправился в дальний путь.

От Ростова наш маршрут в какой-то мере превратился в международный: по трапу вошли иностранцы. В воздухе я на минуту отвлекся, вспомнил, что я все-таки журналист, и проинтервьюировал симпатичную переводчицу «Интуриста». Таня Красуткина рассказала: «Восемнадцать

того же экипажа я возвратился домой. Изменились только на одну цифру номер рейса, да виды груза. Логично, что сейчас на высоте семь тысяч метров со скоростью семьсот километров в час на суровый Урал летело много нежных южных цветов сочинского зеленхоза. Но именно с поэтических, неземных созданий я, пожалуй, перейду на сугубо прозаический и земной тон.

Я, по существу, являлся материально ответственным лицом, и в память невольно запали рассказы инструкторов об оставшихся в багажниках чемоданах рассеянных пассажиров, накладных без груза. И впрямь, несмотря на мой контроль и контроль моих спутниц, в Кольцово мы при сдаче

«посудный дефицит» на борту, неудобная расфасовка пищи. Чашки приходится мыть холодной водой. Хорошо бы на линиях Уральского управления продавать уральские сувениры. Стюардессам надо за это немного доплачивать, как делается в других управлениях. И еще. Следует, пожалуй, больше давать литературно обработанного свежего рекламного материала для информации на борту. Нельзя же говорить в микрофон десяткам серьезных людей шаблонные, а порой просто неграмотные фразы.

После сказанного судите сами о «хлебе» хозяек неба, как порой зовут наших милых стюардесс. Спору нет, у них романтическая профессия, но не легкая. В этой работе уготованы не только



пальмы и кипарисы, ласковое море и солнечный берег. Даже на короткий миг (поверьте, испытывающему лично) нелегко пересесть с привычного мягкого пассажирского кресла на беспокойное место стюардессы.

В. ЗАЙЦЕВ.

На снимке: «Экипаж машины боевой», в составе которого мы совершили путешествие к морю.

ЛАГЕРЬ ОТКРЫТ

На живописном берегу Пышмы второй год функционирует пионерский лагерь авиаработников «Лайнер», который оборудован на средства Тюменского подразделения. В этом году строители соорудили здесь два новых корпуса, заложили фундамент под клуб. Местный комитет решил приобрести для ребят киноустановку.

В подготовке лагеря к оздоровительному сезону приняли участие авиаторы. На воскресниках они расчистили территорию лагеря, оборудовали площадки.

Из разных подразделений Тюменского управления прибыли ребята в «Лайнер». За смену в нем отдохнет 200 детей авиаработников.

Ю. БЕРЕЖНОЙ.

Спорт

С ЧЕТВЕРТОГО по шестое июня в Челябинске шли упорные бои между футбольными командами подразделений Уральского управления. Спортсмены Свердловска и Кургана, Кирова и Челябинска, Перми и Магнитки боролись за почетный титул футбольных чемпионов XVIII летней спартакиады УрУ ГА.

Уже первый день состязаний наглядно показал, как подготовились к этому серьезному спортивному экзамену команды. В первой игре со

счетом 2:1 выиграли кировцы у челябинцев. Эта победа позволила кировским спортсменам сразу выйти в финал.

С результатом 7:1 одержали победу над магнитогорцами авиаторы Перми. Восемь голов забил в ворота курганцев футболисты первого Свердловского подразделения.

Две встречи состоялись пятого мая: Челя-

бинск — Магнитогорск, Свердловск — Пермь. Здесь успеха добились челябинцы (6:1) и свердловчане (2:1).

В последующих играх встретились спортсмены Челябинска и Кургана (они оспаривали четвертое и пятое место). За титул чемпионов боролись свердловчане и кировцы.

По вине тренера А. Ахметова футбольная

команда Челябинска была отстранена от игры. Поэтому они были сдвинуты на пятое место.

Целый день непрекращающийся дождь не мог охладить интерес к заключительному матчу Свердловск — Киров. И на этот раз сильнейшими оказались кольцовцы. Они и завоевали переходящий кубок по футболу. Второе место заняли кировцы.

По итогам соревнований футболисты Пермского подразделения оказались на третьем месте. Меньше всех записали очков в свой актив спортсмены Магнитогорского подразделения. Им пришлось довольствоваться последним местом.

А. КРУШИНСКИЙ,
наш спецкор.

ФУТБОК

Кубок обретает прописку

Адрес? Кольцовский аэропорт

Олимпийский конкурс

Военное детство

Сбежать на фронт
Не раз мы собирались,
Но как семье
Прожить без мужика?
И наше детство
На ходу цеплялось
На товарняк
С бидоном молока.
Зачет на зрелость
Матерям сдавали,
И наш учебник —
Вехи грозных лет.
Могли пять раз
В толкучке на базаре
Одну собаку
Променять на хлеб.
На кладбище
Сестренку уносили,
Не вовремя
Отнятых от груди,
А мы

Картофельные тертики
Месили,
А язычок карбидки
В нос чадил.
И матери не раз,
Тряпье перебирая,
Вдруг находили
Распашонки их,
Откуда только

Слезы они брали?
А надо было думать
О живых.
И вот спецшколы
Нам столы накрыли —
Казенных,
Но трехразовых
харчей.
Стояли мы —
Дотошные проныры,
А наша щуплость
Трогала врачей.

Станислав ЛЯКИШЕВ,
командир вертолета
МИ-4.

НА УРАЛ ПРИШЛО ДОЛГОЖДАННОЕ ЛЕТО — ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ. МНОГИЕ АВИАРАБОТНИКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОСВЯЩАЮТ СВОИ ОТДЫХ УВЛЕКАТЕЛЬНЕЙШЕМУ ЗАНЯТИЮ — РЫБАЛКЕ. ВОТ ПОЧЕМУ ИМ БУДЕТ НЕБЕЗЫНТЕРЕСНО ПОЗНАКОМИТЬСЯ СО СНИМКОМ НАШЕГО РАБОТНИКА В. ТОПОЛЕВА «НА РЫБАЛКЕ, У РЕКИ».

НАСТАВНИКИ КРЫЛАТЫХ

Учебное подразделение управления стало хорошей кузницей квалифицированных кадров для подразделений. В нем проходят переподготовку специалисты всех служб.

Хорошо оборудованы здесь учебные кабинеты, и в этом заслуга преподавателей и лаборантов. Своими силами они изготовили множество схем и макетов, различные наглядные пособия.

Недавно группа работников учебного подразделения поощрена Министром гражданской авиации и командованием управления. Знаком «Отличник Аэрфлота» награждены преподаватели Л. П. Кузнецова, С. П. Андреев, А. П. Карачун. Почетные грамоты министерства вручены командиру А. Ф. Манину, преподавателям А. А. Федорову, А. И. Яриной и В. А. Иванову.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Московский инженерно-экономический институт имени Серго Орджоникидзе проводит набор студентов на первый курс заочного отделения по специальности «Экономика и организация воздушного транспорта». Вступительные экзамены проводятся с 1 июля по 10 августа. Адрес института: Москва, К-62, Подосенский переулок, 20.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 30503. Заказ № 3502.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

