

# ЮБИЛЕЮ РОДИНЫ — УДАРНЫЙ ТРУД!

КОНТРОЛЬНЫЙ  
ЯЗЫК



В СЕРЕДИНЕ мая нынешнего года авиаторы первого Свердловского подразделения в своем обращении к работникам Уральского управления призвали принять активное участие в социалистическом соревновании «За отличное проведение летней навигации юбилейного года» и досрочное выполнение годового плана.

Следуя их почину, во многих подразделениях сейчас принимаются свои высокие социалистические обязательства.

Новыми трудовыми успехами решили отметить славный юбилей авиаторы Челябинска. На слете ударников коммунистического труда они приняли обращение ко всем авиарботникам, которое мы публикуем ниже.

## Почин кольцовцев обретает крылья Слово авиаторам Челябинска

### ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ СЛЕТА УДАРНИКОВ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КО ВСЕМ АВИАРАБОТНИКАМ!

Дорогие товарищи! Наш советский народ каждый праздник, каждую вежу на пути к коммунизму встречает успехами в созидательном труде. Коллектив подразделения, идя навстречу 50-летию Советской власти, принял повышенные социалистические обязательства по достойной встрече знаменательной даты. Мы понимаем, что выполнение этих социалистических обязательств решается, в основном, в период летней навигации.

Учитывая эти особенности, мы, ударники коммунистического труда, призываем весь личный состав подразделения при наличии имеющегося самолетного парка, установленной численности, наличии установленных по плану материальных средств провести летнюю навигацию на «отлично».

Мы призываем план 10 месяцев этого года выполнить к 20 октября. Для чего сосредоточить внимание всего коллектива на: обеспечении полной безопасности полетов; повышении регулярности движения самолетов до 90 процентов;

повышении исправности самолетов; увеличении коммерческой загрузки как базовых, так и транзитных самолетов; повышении культуры обслуживания пассажиров.

Для выполнения этой задачи нам необходимо резко повысить состояние трудовой дисциплины. Образцово выполнять любое задание на производстве.

Призываем весь коллектив включиться в социалистическое соревнование за отличное проведение летней навигации юбилейного года.

ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ, САМООТВЕРЖЕННАЯ БОРЬБА ЗА ПРЕТВОРЕНИЕ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ XXIII СЪЕЗДА КПСС — САМЫЙ ЛУЧШИЙ ПОДАРОК АВИАТОРОВ РОДИНЕ К СЛАВНОМУ 50-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ.

### ТРУД ДИСЦИПЛИНОЙ КРЕПОК

Н ОВЫМ трудовым подъемом встречают весну юбилейного года авиаторы Салехардского подразделения Тюменского управления ГА. Строго стоят на страже безопасности полетов пилоты, качественно готовят машины к полету техники-ремонтники.

На снимке: авиатехники, работники участка трудоемких регламентов Салехардских ЛЭРМ Алексей Сайтов и Олег Щетинников за ремонтом авиадвигателя. Идя навстречу пятидесятилетию Советской власти, они успешно борются за звание ударника коммунистического труда.

Снимок А. Крушинского.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 33 (1620).

СУББОТА, 3 ИЮНЯ  
1967 г.

Год издания  
XXVI

## Советуются экономисты

На днях в Кольцовском аэропорту собрались работники плановых отделов и бухгалтерии из Челябинска и Кургана, Перми, Ижевска, Тюмени. Здесь проходил двухдневный семинар экономистов, который явился одним из этапов подготовки подразделений Урала к новой реформе хозяйствования.

С участниками совещания проведены занятия на темы: «Итоги выполнения производственно-финансового плана четырех месяцев 1967 г. и задачи

по обеспечению плана юбилейного года», «Изменение бухгалтерского учета при новом планировании», «Финансовая подготовка в переходный период на новую форму планирования».

С интересом были выслушаны экономистами доклады «Экономическое стимулирование развития авиационного транспорта и материальная заинтересованность его работников», «Основные изменения в планировании при новых условиях хо-

зяйствования», которые прочли начальник отдела труда и зарплаты управления Б. Г. СИВАШИНСКИЙ и старший инженер-экономист Л. Д. БОЛЬШАКОВА. Работники 1-го Свердловского подразделения П. А. БЕЛОВ и В. Ф. ЕРМАКОВА рассказали, какая подготовка осуществляется в их коллективе к переходу на новую систему планирования и материального стимулирования.

Подразделения Урала перейдут на новое планирование с января будущего года и основная подготовительная работа ложится на плечи экономистов.

## Чувство плеча товарища

Вопросы дисциплины на производстве, поведение авиарботников в быту занимают важное место в работе нашей партийной организации. Коммунисты Кировского подразделения с большим вниманием отнеслись к постановлению ЦК КПСС по Тульской области. С личным составом было проведено открытое партийное собрание «О задачах парторганизации по достойной встрече 50-летия Советской власти и воспитанию социалистической дисциплины труда».

На собрании были вскрыты недостатки воспитательной работы в отдельных службах подразделения. В частности сменный инженер Б. А. Жданов указал на факты нарушения трудовой дисциплины в ЛЭРМ. Имели место случаи, когда работники РЭСОС тт. Втюрин и Горюдилов являлись на работу в нетрезвом состоянии. Подобное не раз случалось с авиатехниками Эсауловым, Солодянкиным, Яншиным.

Выступавшие отметили, что диспетчер отдела перевозок В. И. Михалицин и дежурная справочного бюро Г. Иванова допускали грубость по отношению к пассажирам и товарищам по работе. Нарушители понесли заслуженное наказание. Исходя из постановления

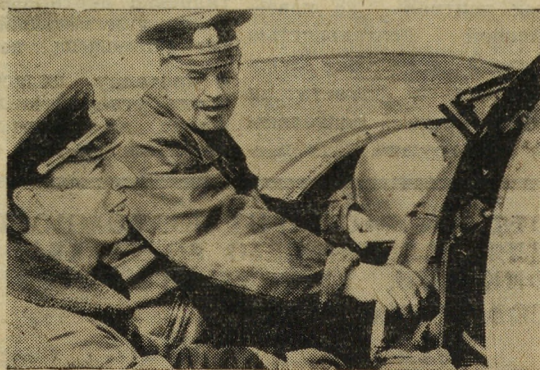
ЦК КПСС, мы пересмотрели организацию социалистического соревнования. При подведении итогов соцсоревнования наряду с производственными показателями сейчас строго учитывается состояние дисциплины.

Так, по итогам работы за I квартал коллективу автобазы, который претендовал на одно из первых мест, пришлось довольствоваться непризовым местом только из-за допущенных работниками автобазы нарушений общественного порядка.

Начальники служб и смен

подразделения стали глубже вникать в личную жизнь каждого авиатора, а также в работу профсоюзной и комсомольской организаций.

Большую роль в улучшении дисциплины на производстве играют материальные стимулы: лишение премиальных, отвод очереди на квартиру, отказ в отпуске в летнее время и т. д. Но кроме этих жестких мер воздействия существуют и другие, основанные на убеждении. Мы считаем хорошей традицией ежегодно в День авиации торжественно посвящать вновь прибывших молодых специали-



НА АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТАХ В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ УСПЕШНО ТРУДИТСЯ СВОДНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ПОД КОМАНДОВАНИЕМ В. ПОЛТАВСКОГО. ВМЕСТЕ С ЛЕТЧИКАМИ ИЗ КУРГАНА ПРИБЫЛИ ТЕХНИКИ.

НА СНИМКЕ: СТАРШИЙ ТЕХНИК Б. И. ФЕТИСОВ (СЛЕВА) И ИНЖЕНЕР ПО СПЕЦПРИМЕНЕНИЮ СВОДНОГО ЛЕТНОГО КОЛЛЕКТИВА В. Н. ШОРОХОВ ПРОВЕРЯЮТ ГОТОВНОСТЬ САМОЛЕТА ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ НА АВИАХИМЗАДАНИЕ.

ФОТО В. ГУРИНА.



За звание участника коммунистического труда борется коллектив технической лаборатории Челябинских ЛЭРМ. В просторных, светлых помещениях здесь трудятся техники — радисты, прибористы, радиолокаторщики.

На снимке: ударник коммунистического труда Евгений Королев за регулировкой блока № 1 радиолокатора.

Снимок А. Крушинского.

# ТРИ МЕСЯЦА РАБОТЫ ПО-НОВОМУ

5-1-2

Отдых, труд

рядом идут

К переходу на пятидневную неделю детально готовился весь коллектив ЛЭРМ. Не раз на собраниях обсуждались вопросы, связанные с новым режимом работы, много внимания потребовало к себе составление графиков. При их разработке руководствовались таким расчетом, чтобы каждый работник службы мог отдохнуть два дня подряд, при этом один из них совпадал с воскресным днем.

Пятидневная неделя потребовала особой заботы о массовом отдыхе авиарботников. И вот здесь у нас нет еще должной организации, местный комитет подразделения не продумал мероприятий, авиаторы отдыхают как кому придется. А ведь можно проводить коллективное катание по реке Каме и Камскому морю, выезды за город — в окрестностях Перми много прекрасных мест. Пока такой привилегией пользуются только любители-рыболовы. Правда, командование заверило, что из фонда подразделения средства для организации базы охотников и рыбаков на реках Каме или Сылве. Местный комитет приступил к подыскиванию подходящего места, но время идет, а база до сих пор не создана. Это пока единственная попытка организовать отдых.

Переход на сокращенную трудовую неделю с двумя выходными днями дал возможность многим работникам ЛЭРМ сочетать приятное с полезным. Например, более 20 человек в эту весну стали садоводами, и дни отдыха они вместе с семьями проводят на мичуринских участках.

Разумеется, не все свободное время люди проводят за городом. Поэтому и в его пределах должны быть представлены самые разнообразные средства культурного досуга. Этим должны заниматься профсоюзные организации служб нашего подразделения, тут им широкое поле деятельности. Чем лучше отдохнут люди, тем производительней будет их труд.

Ф. ВАЛИТОВ,  
начальник цеха  
ЛЭРМ.

В МАЕ на заседании теркома рассматривался вопрос о переходе подразделений Уральского управления на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями. Новый режим работы диктует иной ритм службам, ставит перед ними определенные задачи, требует обстоятельных экономических расчетов, тщательного отработанных графиков, технически обоснованных сменно-суточных заданий. Разумеется, без основательной подготовки невозможен безболезненный переход на новый режим. Как же подошли к этому важному делу подразделения нашего управления?

В ряде авиационных коллективов отсутствие хорошо продуманного плана подготовки, широкого обсуждения новых условий труда в службах, на рабочих собраниях, слабое разъяснение самой сути постановления ЦК КПСС и ВЦСПС привело к тому, что многие вопросы, связанные с пятидневкой, решены наспех, требуют доработки. Нуждается в пересмотре часть графиков, представленных Кировцами, магнитогорцами, курганцами, они неудобны, составлены с нарушением трудового законодательства. Так, в Кургане, в графиках, разработанных для шоферов заправочных машин, продолжительность смены предусматривается в 12 часов без перерыва на обед, для билетных кассиров — пятнадцать часов, в Кирове нерационально составлен распорядок дня для работающих в ЛЭРМе. Очень несерьезно подошло к подготовке к переходу на пятидневную неделю руковод-

ство крупнейшего подразделения Урала — 1-го Свердловского, об этом свидетельствует тот факт, что по-настоящему, по деловому новый режим работы обсуждался только в одной службе связи.

Интересный опыт накопили пионеры внедрения пятидневки авиаторы Перми, которые трудятся по-новому вот уже три месяца. Осуществление

рассчитан на 41 час в пятидневку при одной смене. При этом все субботние дни нерабочие. По данному графику работают часть вспомогательных служб, несколько бригад автобазы. Нашел применение у пермяков и скользящий график, выходные предоставляются в любые дни недели, но спаренные. В некоторых службах оставлен прежний режим работы. Может возникнуть вопрос:

авиаторы, вот их отзывы: М. А. Дианов, И. И. Калашников, работники автобазы: «Восьмой час проходит незаметно. Сокращенная неделя не утомляет, за это время делаем то, что и за шесть дней».

Н. А. Кылосов, командир коллектива вертолетчиков: «Хорошо, что выходные — два дня подряд. Можно спланировать свой отдых, больше вре-

ОМТС, например, полностью перешла на сокращенную неделю, за исключением расходных кладовых. Но на субботу назначаем людей на подежуривание, они находятся дома и знают, что если придут вагоны и потребуется их разгрузить, они будут вызваны на работу. Предполагалось сначала оставлять одного человека в бухгалтерии на случай неожиданного срочного командировки летно-технического состава, затем решили, что с этими несложными операциями прекрасно справится билетный кассир.

Пятидневка таит в себе внутренние резервы повышения производительности труда, и здесь особенно важно совершенствование всей системы производства, внедрение научной организации труда.

Три месяца Пермское подразделение работает в новых условиях. Жизнь вносит свои коррективы. Но при всех трудностях ясно одно: новый режим прочно вошел в быт авиарботников.

Сегодня на страницах нашей газеты мы представляем слово авиаторам Перми.

## Рабочая пятидневка

пятидневки не решается одним росчерком пера, подготовку к ней авиарботники начали с того, что изучили богатый опыт заводов города. Но авиационный транспорт имеет свои специфические особенности, и все то, что приемлемо на других предприятиях, нельзя применить у себя. Своеобразной репетицией введения нового режима явился перевод в октябре 1966 года на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями основного цеха ЛЭРМ — участка трудоемких работ. Этот эксперимент дал возможность многое предусмотреть, так организовать труд и отдых, чтобы не страдали ни люди, ни производство.

Новые условия труда стали делом всего коллектива, на собраниях был выбран наилучший распорядок дня для каждой службы. Введенный в подразделение график

стоит ли огород городить, если переход на пятидневную неделю осуществлен частично, не во всех звеньях подразделения? Да, стоит. За это говорит выполнение плана, улучшились все основные экономические показатели. Производительность труда за март — апрель повысилась на 22 процента по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Благоприятную оценку пятидневке дали сами

мне отдать семье, вместе отправиться за город, чаще бывать в театре».

Переход на новый режим осуществлялся без увеличения штатов.

— В этом была главная трудность, — говорит командир подразделения В. М. Кулешов. — Пришлось изыскивать резервы, нехватку людей компенсировали совмещением профессий, взаимозаменяемостью. (Служба

## Преимущество налицо

Переход авиарботников нашего подразделения на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями потребовал серьезной перестройки работы и в службе автобазы.

В период подготовки была проведена реорганизация работы шоферов, обслуживающих самолето-моторный парк, составлены наиболее рациональные графики труда. Большим подспорьем для нас явились разработанные в службе планы НОТ. На их основе был проведен хронометраж рабочего времени работников автобазы, выявлены его потери.

Раньше шоферы, обслуживающие отдел перевозок и авиационно-инженерную службу, не входили в состав бригад, обслуживающих самолето-

ти. При переходе на пятидневную рабочую неделю на автомашины, обслуживающие данные службы, возникла необходимость добавить в семью человек, чтобы обеспечить круглосуточную бесперебойную работу аэропорта с предоставлением двух выходных дней шоферам.

Взвесив свои возможности, мы решили водителей, связанных со службой перевозок и ЛЭРМ, включить в бригады по обслуживанию самолето-моторного парка и взлетно-посадочной полосы. Вопрос об увеличении штатов сам собой отпал.

Это позволило сэкономить 13389 рублей, но в то же время потребовало обратить особое внимание на подготовку водительского состава. При такой

организации труда необходимо, чтобы каждый шофер умел управлять любой спецмашиной, находящейся на эксплуатации в подразделении. В подготовительный период с водителями мы провели теоретические и практические занятия.

Пятидневка создала условия для повышения общеобразовательного, технического и культурного уровня шоферов и ремонтных рабочих. Многие из них учатся на курсах по повышению классности в ДОСААФ. Второй выходной день дал возможность больше времени проводить в семье, заниматься воспитанием детей, учиться.

В. ДЕТИСТОВ,  
старший инженер  
автобазы.



Здравствуй, пермская земля.

## ГРАФИКИ РИТМИЧНОСТИ — КАЖДОЙ СЛУЖБЕ

С начала работы в новых условиях прошел небольшой срок, но это достаточно, чтобы оценить, что дала нам пятидневка, какие просчеты допущены в период подготовки, какие графики оказались более рациональными, выдержали проверку временем. К первому марта в подразделении было разработано пять графиков, проекты которых обсуждались и были одобрены на собраниях в службах.

Так, для оперативных смен ЛЭРМ и летно-подъемного состава графиком предусматривается двухсменная работа: продолжительность рабочего дня 9 часов, обеденный перерыв — час. Каждому работающему предоставляется два спаренных выходных дня. При составлении его берется во внимание расписание движения самолетов и объем

работы оперативных смен техсостава, график разрабатывается накануне каждого месяца.

Для командно-руководящего состава мы разработали такой распорядок дня, который обеспечивает постоянный, надежный контроль за повседневной деятельностью подразделения. Все руководители и заместители служб были разделены на две группы. Для пер-

вой группы дни отдыха установлены в субботу и воскресенье, для второй — воскресенье и понедельник, в следующем месяце дни отдыха меняются.

С начала работы на пятидневке партийные организации и местный комитет установили контроль и проверку целесообразности утвержденных графиков на практике. Она показала, что они все, за

исключением второго, могут использоваться в дальнейшей работе. При всей простоте данный график оказался очень утомительным. Поэтому он был пересмотрен и сейчас для смен, работающих круглосуточно, утвержден другой, более рациональный.

Новый режим потребовал строгого учета рабочего времени, особенно у летно-подъемного состава. С наступлением сезона авиационных работ и летней навигации графики, разработанные для экипажей, нарушаются, не всегда удается предоставить авиаторам спаренные выходные дни. В связи с этим становится вопрос о равномерном распределении отпусков летному составу в течение всего года.

Б. БЕЛОУСОВ,  
начальник планового  
отдела.

ЭТО ВАЖНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЯМИ XXIII СЪЕЗДА КПСС И ИМЕЕТ ОГРОМНОЕ СОЦИАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ВВЕДЕНИЕ ПЯТИДНЕВНОЙ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ С ДВУМЯ ВЫХОДНЫМИ ДНЯМИ СОЗДАЕТ ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ

ОТДЫХА, РАСШИРИТ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РОСТА КВАЛИФИКАЦИИ, КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ.

(Из постановления ЦК КПСС, Совета Министров и ВЦСПС).



# ЭКИПАЖ ДРУЖНЫХ

Хочу рассказать о третьем члене экипажа АН-2. Не удивляйтесь, речь пойдет об авиатехнике.

Константин Алексеевич неразговорчив, всегда спокоен и уравновешен, но работа горит в его руках. Если самолет обслуживал Комарский — будь спокоен, пилот, машина не подведет!

С личным временем он никогда не считается. Подойдешь к нему: так, мол, и так, нужно сегодня закончить ремонт двигателя. Константин Алексеевич, как правило, отвечает:

— Раз нужно — сделаю в срок...

В авиации К. А. Комарский работает тридцать лет, и все это время в Курганском подразделении. В войну был на фронте, летал бортмехаником. Потом вернулся в Курган.

...С весны этого года К. А. Комарский работал



«на химии» в Шахтинской области на Украине. Недавно возвратился в Курган. Трех дней не побыл дома и снова в командировку, на этот раз в Кировскую область.

Машина под командованием Орлова, которую обслуживает Константин Алексеевич, обработала уже более 7 тысяч гектаров полей.

Поэтому командир самолета часто говорит:

— У нас экипаж из трех человек.

И на вопрос, кто третий, отвечает:

— Наш авиатехник Константин Алексеевич Комарский.

**В. ШОРОХОВ,**  
инженер по спецприменениям  
Курганского подразделения.

## ЯБЛОНЯМ ЦВЕСТИ

## Письма в редакцию

**ОЗЕЛЕНЕНИЕ** городов, поселков в нашей стране ведется в широких масштабах. Вместе со многими мероприятиями по благоустройству за последние годы проведена значительная работа по озеленению территорий аэропортов.

Продолжать и с каждым годом увеличивать посадки деревьев, кустарников, цветов, и также налаживать уход за существующими — должно являться для работников подразделений одной из важных задач.

Осенью прошлого года и

нынешней весной в Челябинском аэропорту и прилегающем к нему поселке высажено около 900 деревьев и 3000 кустарников. В июне этого года будет высажено 5000 штук рассады летних цветов.

Хорошо помогают в озе-

ленении школьники нашей подшефной школы № 139. Так, во время практики по сельскому хозяйству, с помощью учащихся пятых и шестых классов была произведена посадка деревьев и кустарников на стадионе. Вместе с учительницей биологии В. Г. Ломовой хорошо потрудились здесь Лена Кукарена, Наташа Рыбина, Витя Наумов, Саша Зенков и многие другие. Помогали в озеленении стадиона и комсомолцы этой школы Павел Попов, Володя Небылицын, Люба Союзкина, Володя Михайлов, Тамара Наумова.

В поселке авиаторов де-

ревья были высажены с помощью рабочих ЖКО и жителей. В отношении транспорта нам активно помогают начальник БАТО Г. И. Лагин и начальник автохозяйства Ф. С. Галимов.

Благоустраивается и озеленяется территория привокзальной площади аэропорта. Осенью прошлого года часть деревьев была высажена около грузового склада, здания КДП. Результаты оказались хорошие. Очень приятно смотреть на цветущие яблони. Сейчас за ними ведется тщательный уход.

**Н. ГУРЬЯНОВА,**  
садовод Челябинского аэропорта.



На этом снимке — одна из лучших бортпроводниц Челябинского подразделения комсомолка Нина Кувешникова.

## Есть свои маяки

Значительно вырос Челябинский аэропорт за последние несколько лет, выросли объемы работ по техническому обслуживанию самолетов.

В настоящее время коллектив ЛЭРМа освоил техобслуживание самолетов ИЛ-18 по трудоемким регламентам. Выполняются эти работы с хорошей оценкой. Так, наш

коллектив в социальном соревновании между службами подразделения в марте завоевал переходящее Красное знамя.

В линейных мастерских много передовиков производства, с которых можно «делать жизнь». Это авиатехники РЭСОС Цопов, Антонов, Королев, Семенов, Андриевский, обслужи-

вающие самолеты ИЛ-18 и ЛИ-2, и рабочие, обслуживающие технику на перроне, — Михайлов, Милькиченко, слесари Зейб, Давыденко, Самсонов.

**Е. ТВЕРДУКОВ,**  
начальник  
Челябинских  
ЛЭРМ.

## Полет-лечение

### Из истории авиации

Перебирая бумажный утиль, я нашел остатки старой книги со штампом: «Книжный магазин Блохиной» в г. Екатеринбург.

Название книжки сохранилось. Это был перевод с английского языка: «Наблюдения о влиянии воздушных полетов на здоровье пилота». Автор — летчик Гемель.

Исследуя старые городские газеты пятидесятителетней давности, я наткнулся на сообщение об этой книжке в «Уральской жизни».

Во врачебном мире она вызвала тогда живой ин-

терес. В этой газете писалось:

«Полеты в целом ряде случаев несомненно имеют сильное и бесспорно благотворное влияние на здоровье, и вопрос о лечении ими некоторых болезней возбуждался уже неоднократно.

По наблюдениям Гемеля, неврология после подъема на аэроплане пропадает как бы по волшебству. Один летчик, несмотря на то, что захворал тяжело инфлюэнцей, не захотел отложить свой полет и через несколько часов опустился на землю

## Субботняя ВМЕСТЬ

совершенно здоровым, без всяких признаков перенесенной им лихорадки.

Вполне понятно, добавляет автор, не следует все же поручать управление аппаратом больным инфлюэнцей, но таких пациентов вполне возможно было бы послать на полеты в качестве пассажиров.

Воздушные путешествия имеют в высшей степени укрепляющее влияние на весь организм, в особенности если полеты проходят вне пределов больших городов.

Если медицина не желает, чтобы ее опередили события, то она должна серьезно и методично заняться вопросом о целебном действии полетов».

С другой стороны, полеты представляют некоторую опасность для здоровья.

На первое место надо

поставить «воздушную болезнь», в некотором роде соответствующую горной болезни.

Врачи объясняют ее недостатком кислорода в более высоких слоях воздуха.

Бывают иногда у пилота головокружения, сонливость... Сильный холод при высоких полетах действует усыпляюще. Шум в ушах — частое явление.

Судя по объему книги, можно думать, что английский летчик, он же автор ее, собрал огромный материал о влиянии авиации на здоровье пилота.

Может быть, эта книга сохранилась целиком в одной из библиотек.

Тогда авиаторам будет небезынтересно с нею ознакомиться полностью.

**Г. БЕСЕДНЫХ,**  
краевед,  
наш рабкор.

## Нарочно не придумаешь

«Второй пилот и бортрадист проявили малодушие и неустойчивость перед соблазном поьянствовать, не

сумели остаться верными своему служебному долгу».

(ИЗ РЕШЕНИЯ ТОВАРИЩЕСКОГО СУДА СВЕРДЛОВСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ).

«Прошу дать мне квартиру, т. к. у меня муж с почками и желудком».

(ИЗ ЗАЯВЛЕНИЯ В МЕСТНЫЙ КОМИТЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ).

## К боевым друзьям-однополчанам

Оргкомитет ветеранов бывшего 13-го, 97-го Краснознаменного авиационного полка Гражданского воздушного флота сообщает, что 15 июля 1967 года в г. Ленинграде в Доме культуры авиарботников состоится встреча однополчан.

Приглашаем всех боевых друзей-однополчан принять участие в этой встрече и подтвердить свое согласие письмом по адресу:

г. Ленинград, М-189, Аэропорт, тов. ЗОЛОТОВУ А. П.

**ОРГКОМИТЕТ.**

## СПОРТ

## СПОРТ

## СПОРТ

## СПОРТ



На днях в первом Свердловском подразделении закончилась соревнования по баскетболу в зачет летней спартакиады в честь 50-летия Советской власти.

Лучшей баскетбольной командой стала команда ЛЭРМ (капитан А. Лукацкий).

Сейчас кольцовские физкультурники готовятся к районному легкоатлетическому первенству, которое будет проходить 8-9 июня.

**Ю. АБАКУМОВ.**

## Дневник спартакиады

завтра в Челябинске начинаются игры на первенство управления по футболу.

В соревнованиях примут участие семь футбольных команд. Кто завоеует кубок управления, для болельщиков пока еще загадка. Известно только, что упорно тренируются команды Челябинского подразделения, а также Коль-

цово, Уктуса и Кургана.

По итогам уже состоявшихся игр по волейболу и баскетболу впереди пока команда Свердловского объединенного подразделения (2 очка), затем с большим разрывом идут команды Челябинска и Перми (7 очков), восемь очков у спортсменов 2-го Свердловского подразделения.

Тем не менее все

еще впереди, и судьбу кубка спартакиады решат голы, очки, секунды, за которые предстоит бороться. Пятого июля футболисты Уру ГА в Свердловске принимают гостей и будут бороться за право поездки в Киев на финал. Наши волейболисты в это же время будут защищать спортивную честь управления в других городах.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 31324 Заказ № 3399

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.