



С ЯНВАРЯ ЭТОГО ГОДА КИРОВСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ВОШЛО В СОСТАВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. НЕДАВНО НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ВЗЯЛ ИНТЕРВЬЮ У КОМАНДИРА КИРОВСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ В. И. УСТЬЮЖАНИНА.

— Кировское подразделение не выполнило план за I квартал 1967 года. Чем, как командир, вы можете это объяснить?

— Причин много. Не секрет, что основная нагрузка ложится у нас на МВЛ. Не сумев вовремя перестроить свою работу в связи с минимумами для АН-2, указанными в НПП-66, мы потеряли за I квартал 700 рейсов.

План по перевозке пассажиров тоже не был выполнен. Мы, если так можно выразиться, «не довели» 6 тысяч пассажиров. В апреле по состоянию летных полей мы долгое время были «закрыты» — 20 дней не летали.

— О каких ближайших перспективах развития гражданской авиации в Кирове вы можете рассказать нашим читателям?

— Наша задача номер один — принять на кировской земле ИЛ-18. Сейчас идет строительство нового аэровокзала. Подходит к концу строительство багажного павильона и котельной. Одним словом, имеются все возможности, чтобы уже осенью начать прием ИЛ-18, а затем и открыть рейсы на Москву, Ленинград, Свердловск и южные города страны.

В 1969 году мы планируем полностью сдать в строй новый аэровокзал.

— Это планы с прицелом на 2—3 года. А что вы могли бы сказать о задачах коллектива подразделения на второй и третий кварталы этого года?

— Во-первых, следует отметить, что Уральское управление пошло нам навстречу в техническом оснащении, что значительно облегчило работу. С февраля мы стали систематически получать новые двигатели для самолетов АН-2.

Мы примем все меры, чтобы регулярно принимать АН-24. Главная задача кировских авиаторов — выполнить 10-месячный государственный план и тем самым достойно встретить 50-й Октябрь.

Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 32 (1619)

СУББОТА, 27 МАЯ 1967 г.

Год издания ХХVI

ЛЭРМ встречает навигацию

Инженерно-технический состав ЛЭРМ Кировского подразделения при подготовке к весенне-летней навигации отдавал себе отчет в том, что от качества подготовки самолето-моторного парка зависит успех дела в период наибольшей интенсивности полетов в летний период.

Подводя итоги проделанной работы, можно с уверенностью сказать, что инженерно-технический состав Кировского подразделения с поставленными задачами справился. Почти 85 процентов всех подготовленных самолетов принято комиссией с оценкой «отлично».

Особенно хорошо трудился коллектив участка по обслуживанию самолетов ЛИ-2. Именно этому участку по итогам работы за I квартал 1967 года решением командования и местного комитета были присуждены переходя-

щий вымпел и денежная премия. Этот коллектив полон решимости сохранить за собой первенство, для чего у него имеются все возможности.

Так, например, все самолеты ЛИ-2, подготовленные ими к весенне-летней навигации, приняты комиссией с оценкой «отлично». С такой же оценкой подготовлено и все наземное оборудование. Инженерно-технический состав этого участка после прохождения теоретической подготовки успешно сдал зачеты. На участке сейчас ведется работа по научной организации труда с тем, чтобы сократить внутрисменные потери рабочего времени. Добиться этого можно путем улучшения организации рабочих мест, оснащения их всем необходимым для бесперебойной работы, развития специализации работников на определенных операциях, со-

кращения затрат физического труда на вспомогательных операциях и т. д.

Этот коллектив своими силами и в сжатые сроки переоборудовал три самолета ЛИ-2 из грузового варианта в пассажирский. В настоящее время они переоборудуют четвертый самолет. Здесь своевременно и в строго установленные дни проводятся учеба техстава, ежемесячно подводятся итоги социальности. Особенно хорошо трудятся авиатехники Е. Г. Домнин, О. М. Мальцев, П. С. Чернышов, Н. Д. Иванов, А. И. Забурин, И. И. Палачин, Г. И. Козолуп и другие.

Большая работа проделана коллективом участка по обслуживанию самолетов АН-2, возглавляемым старшим инженером Н. К. Голомидовым. Здесь следует отметить добросовестную работу авиатехников А. И. Морозо-

ва, В. Я. Русанова, А. М. Обухова, Г. М. Леухина, Ю. А. Зорина, В. А. Смирнова, которые, не считаясь с личным временем, делали все возможное для высококачественного обслуживания материальной части.

Неплохо потрудились коллектив участка на обслуживании самолетов ЯК-12 и вертолетов МИ-1, возглавляемый старшим инженером Ю. А. Муравьевым. Среди лучших можно назвать авиатехников В. М. Шилева, С. И. Кондакова, В. А. Кротова, А. П. Рыжкова и других.

Идя навстречу 50-летию Советской власти, коллектив ЛЭРМ взял на себя повышенные обязательства и полон решимости занять достойное место в социалистическом соревновании между службами Кировского подразделения.

В. ЯРМАНОВ,
начальник ЛЭРМ
Кировского
подразделения.
Н. КОЛЬЦОВ.

В гостях у крылатых химиков

Заходим на посадку. Внизу, среди темно-зеленого ковра деревьев, мелькнула поляна. На траве четко выделяется полотняная буква «Т», самолетная стюжка...

Здесь, в Уржуме, базируются сейчас экипажи Кировского подразделения. Утром с

восходом солнца и вечером, когда стихает ветер, один за другим в воздух поднимаются четыре АН-2. Через несколько минут их можно увидеть над полями колхозов имени Кирова, «Россия», «Ленинский путь». Делая заходы, они оставляют после себя беловатые,

похожие на клубы тумана, хвосты — крылатые химики ведут подкормку зерновых культур минеральными удобрениями.

Кировским летчикам предстоит обработать около 5 тысяч гектаров яровых. Задача по силам авиаторам, которые трудятся в Уржуме. За плечами опытных химиков командиров АН-2 Н. В. Кривени и А. И. Аленочкина уже более 10 тысяч гектаров на каждого. Они вместе со своими товарищами обрабатывали озимые и яровые сельскохозяйственные культуры, опыляли лес, борясь с майским хрущом.

...В лучах заходящего солнца появляется черный силуэт самолета — последний возвращается. Три других уже на стоянке.

Летчики, загорелые, веселые, в светло-серых специальных «химических» куртках, поджидают чуть запоз-

давших товарищей. Рядом с ними верные помощники — «технари» М. Ладыгин, В. Симанов, В. Кириллов, А. Устюжанинов.

Машина с непривычным для глаза разводом под фюзеляжем коснулась травы, зарулила на отведенное место.

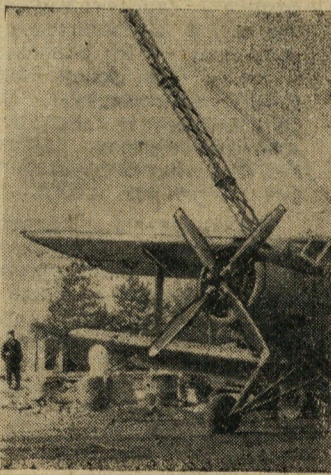
Вечно перепачканные, с замасленными руками техники уже возятся с двигателем. Немного уставшие, с запыленными, обветренными лицами спрыгивают на землю командир и второй пилот.

— Ну как? — спрашиваю у них. Вопрос чересчур общий, но летчики, от которых довольно ощутимо припахивает dustom, сразу меня понимают.

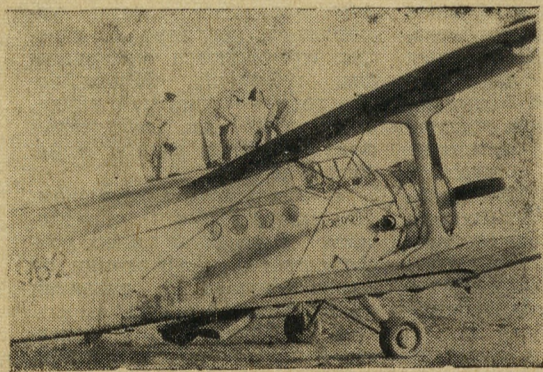
— Как учили, — улыбаясь, отвечает молодой второй пилот, вытирая со лба капли пота...

В. ГУРИН.
Фото автора.

Репортаж с оперативной точкой



Техника наготове. Через несколько минут начнется погрузка удобрений.



Грузчики в белых комбинезонах, с масками и в очках производят экзотическое впечатление. Скоро прозвучит традиционное: «Хорош! Полная загрузка». Летчики займут свои места в кабине, легкрылая машина пойдет на взлет.

УРОЖАЙ—ЗАБОТА АВИАТОРОВ

Авиационно-химические работы начались для нас 4 апреля. Первыми в южных районах области (Вятские Поляны, Малмыж) приступили к опылению озимых и леса экипажи АН-2 под командованием Н. В. Кривени и А. И. Аленочкина. Массовые работы «на химии» проводятся с 15 апреля. Сейчас 20 «химических» экипажей подразделения на оперативных точках.

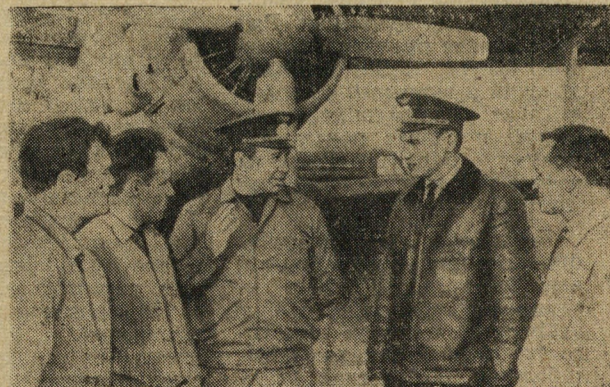
В Кировской области объем сельскохозяйственных работ сравнительно велик и для того, чтобы вовремя произвести подкормку озимых культур, появилась необходимость увеличить количество машин. К нам на помощь прибыли экипажи самолетов из Кургана, Вологды и Перми. Сейчас авиационно-химические работы идут полным ходом на всей территории области. Крылатым

хлеборобам предстоит обработать 338 тысяч гектаров полей.

Вместе с опытными экипажами, где командирами А. П. Лисин, И. М. Барабанов, Г. И. Новиков, почти на равных трудятся авиаторы, которым впервые доверено заботиться о будущем урожае. Это экипажи самолетов под командованием В. А. Корсакова, М. Д. Вылегжанина, В. И. Беляева.

Несмотря на сложные условия, летчики успешно справляются с плановыми заданиями.

Кировские авиаторы специализируются по установившейся традиции хотят досрочно закончить авиационно-химические работы над полями области и сделать это своим трудовым подарком юбилею Октября. **А. СМЕРНОВ,** командир Кировского летного подразделения.



Командир Кировского летного подразделения, прибывший в Уржум проверить работу химических экипажей, беседует с летчиками. Слева направо: командир звена В. Г. ТКАЧЕВ, второй пилот Н. П. БАБИНЦЕВ, командир звена В. С. АНТИПОВ, командир Кировского летного подразделения А. Ф. СМЕРНОВ, командир самолета В. Ф. СЫЧЕВ.

НЕДАВНО состоялось заседание комиссии Министерства гражданской авиации по подготовке и проведению празднования 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. На заседании обсуждались вопросы о ходе социалистического соревнования и об агитационно-пропагандистских мероприятиях, проводимых на предприятиях и в учебных заведениях в связи с подготовкой к 50-летию Октября.

С сообщением по первому вопросу выступил секретарь Центрального комитета профсоюза авиаработников Д. И. Тюрин. Он отметил, что еще во второй половине 1966 года среди авиаработников развернулось соревнование за достойную встречу юбилея Советской власти. Особенно широкий размах соревнование получило после выхода в свет постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции». Приближение славного юбилея, высокий политический подъем у личного состава гражданской авиации вызвали к жизни новые начинания в социалистическом соревновании.

По инициативе экипажа командира корабля ИЛ-18 В. Е. Ларионова (ТУ МВЛ), бригад А. И. Гриб и И. И. Серого (Внуковская авиабаза) в Аэрофлоте началось соревнование за право называться коллективом имени 50-летия Октября. Активно включились в это соревнование ленинградцы. Терком профсоюза Северного управления разработал Положение, по которому коллективы предприятий и организаций, завоевавшие первенство в соревновании, будут удостоены звания коллектива «Имени 50-летия Октября». Сейчас в управлении за это почетное право борются десятки авиатранспортных подразделений, цехов, бригад, экипажей.

На авиаремонтном предприятии, где начальником А. Н. Шахов, за почетное звание соревнуются 10 бригад в Красноярском управлении — 25 экипажей и 6 смен, в Северо-Кавказском — коллективы Минераловодского и Грозненского авиатранспортных подразделений и коллектив лаборатории Ростовских ЛЭРМ.

Командование, политорганы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, используя высокий политический подъем среди личного состава, добиваются, чтобы эта новая форма социалистического соревнования с каждым днем охватывала все новые и новые предприятия, смены, экипажи, бригады.

Продолжает расти и шириться соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда, 85 процентов личного состава гражданской авиации участвуют в этом движении. Ряд коллективов предприятий, цехов, бригад, летных подразделений и экипажей завоевал высокое коммунистическое звание и сейчас показывает пример в соревновании за достойную встречу 50-летия Октября.

Партийные и профсоюзные организации гражданской авиации проводят слеты передовиков производства и ударников коммунистического труда под девизом: «Рентабельная, безопасная летная работа — лучший подарок к 50-летию Октября». Такие слеты и смотры проведены в Дальневосточном, Московском ордена Ленина транспортном, Московском управлении АСП и МВЛ, Северо-Кавказском, Украинском ордена Трудового Крас-

ного Знамени и других управлений.

Активное участие в популяризации гласности всех видов социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия Советской власти принимают многотиражные газеты управлений гражданской авиации. Из номера в номер под рубрикой «В честь 50-летия Октября» публикуются корреспонденции о ходе выполнения повышенных социалистических обязательств в газетах «Крылья Украины», «Воздушный путь» (СКУ ГА), «Крылья Советов» (Северное управление ГА), «Красноярский пилот», «Западная трасса» (Белорусское управление ГА), «Тихоокеанский авиаработник» (ДВУ ГА) и многих других. На страницах газет выступают инициаторы соревнования, ударники коммунистического труда, руководители передовых предприятий, цехов, отделов, командиры авиаподразделений и экипажей.

ИТОГИ работы личного состава гражданской авиации в первом квартале юбилейного года показывают, что темпы соревнования продолжают расти: план по пассажирообороту выполнен на 109 процентов, по отправкам пассажиров — на 107,5, общий объем перевозок по тонно-километрам — на 105,1 процента. Налет часов в авиации спецприменения составил 105,4 процента. Получено 9,5 млн. рублей сверхплановой прибыли. Обнадеживающие итоги. «Так держать, Аэрофлот!» — говорят авиаработники.

Руководство министерства, Политуправление гражданской авиации, ЦК профсоюза авиаработников учредили для победителей соревнования в честь 50-летия Октября Красные знамена и вымпелы, которые будут вручаться на вечное хранение. Учреждены такие же знамена и вымпелы в управлениях гражданской авиации и учебных заведениях.

В заключение Д. И. Тюрин сказал, что коллективы Азербайджанского, Узбекского и Литовского управлений гражданской авиации не сдержали слова, не выполнили социалистические обязательства, принятые на первый квартал юбилейного года.

В ряде предприятий и подразделений принятые обязательства не всегда подкрепляются организационно-техническими мероприятиями, слабо осуществляется гласность социалистического соревнования, не везде регулярно и оперативно подводятся его итоги. В ряде случаев профсоюзные организации, печать, радио не уделяют должного внимания пропаганде и внедрению всего нового и передового. Центральный комитет профсоюза авиаработников, заявил Д. И. Тюрин, направляет сейчас усилия профсоюзных организаций на устранение этих недостатков.

На заседании комиссии с сообщением о проводимых агитационно-пропагандистских мероприятиях в связи с подготовкой к 50-летию Великой Октября выступил заместитель начальника Политуправления гражданской авиации А. Д. Дробышев.

Выполняя постановление ЦК КПСС от 4 января 1967 г. «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской соци-

алистической революции», Министерство, Политуправление, политические отделы и партийные организации управлений и учебных заведений составили конкретные планы подготовки к празднованию славного юбилея. Постановление ЦК КПСС было обсуждено на партийных активах управлений, на пленумах профсоюзных комитетов, на собраниях партийных, профсоюзных и комсомольских организаций служб, отделов. В принятых решениях определены задачи коллективов по достойной встрече 50-летия Великой Октября.

ПОЛИТОРГАНЫ и партийные организации в проводимой работе руководствуются указанием В. И. Ленина о том, что **ЛУЧШИЙ СПОСОБ ОТПРАЗДНОВАТЬ ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОЙ РЕВОЛЮЦИИ — ЭТО СОСРЕДОТОЧИТЬ ВНИМАНИЕ НА НЕРЕШЕННЫХ ЗАДАЧАХ.**

Политическое управление совместно с ЦК профсоюза авиаработников организовало агитперелет, посвященный 50-летию Октября, по маршруту Москва — Петропавловск — Камчатский. На лекциях, концертах агитбригады побывало более 10 тыс. человек. Проведен агитперелет по аэропортам Полярного управления. В агитперелете принял участие лектор Отдела пропаганды ЦК КПСС Ю. М. Бузулуков. Проведены агитперелеты в Северо-Кавказском, Дальневосточном, Эстонском управлениях. Агитбригада Рижско-

творческие встречи авиаработников с писателями, художниками и кинематографистами республик.

В учебных заведениях готовятся и проводятся смотры работ студентов и курсантов, выставки наглядных пособий, научные конференции, посвященные Октябрю.

Во многих формах партийной и комсомольской учебы итоговые занятия посвящаются Октябрьской тематике, планируется проведение теоретических конференций. Представляет большой интерес готовящаяся теоретическая конференция авиаторов трех братских республик Закавказья по теме «КПСС — знаменосец братской дружбы народов СССР». С докладами выступают начальники управлений и начальники политотделов. Участники конференций знакомятся с развитием авиации в Закавказских республиках и опытом работы авиационных подразделений.

Мастерская «Агитплакат» готовит к выпуску десять плакатов «Гражданская авиация за годы Советской власти». Часть из них будет выпущена к Дню Воздушного Флота. Изданы и разосланы плакаты о заслуженных пилотах и штурманах, Героях Социалистического Труда. Готовится издание фотографий всех Героев Социалистического Труда, работающих в гражданской авиации.

Находится в печати исторический очерк «Гражданская авиация СССР к 50-летию Советской власти». Эта

ческое соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти. «Пусть каждый полет выполняется отлично!», «Пусть 1967 год будет годом безаварийной работы» — под такими девизами трудятся комсомольцы Белорусского управления.

Комитет ВЛКСМ Ленинградского авиационно-транспортного подразделения развернул соревнование среди комсомольских групп, учрежден вымпел комитета ВЛКСМ лучшей комсомольской группе. Собрание комсомольского актива Северного управления решило ввести в практику работы проведение Ленинских уроков, на которых выступают соратники В. И. Ленина с воспоминаниями о жизни и деятельности великого учителя и вождя.

В эстонском управлении комсомольцы организовали походы по местам боевой славы воинов-авиаторов Прибалтики, три агитпохода по городам и селам республики в честь 50-летия Советской власти.

Наряду с чтением лекций организуются тематические вечера «Что дала молодежи Советская власть» и встречи с участниками Октября. Так, в Северо-Кавказском управлении состоялась встреча с членом КПСС с 1915 года Г. А. Смирновым — участником Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде.

Далее А. Д. Дробышев остановился на задачах, которые необходимо решить по дальнейшей подготовке к 50-летию Октября.

После завершения партийной и комсомольской учебы следует еще шире развернуть массовую партийную пропаганду, всюду в подразделениях организовать Октябрьские чтения, циклы лекций по пропаганде всемирно-исторического значения Великой Октябрьской социалистической революции, достижений в области хозяйственного и культурного строительства, развития гражданской авиации.

В этой работе активное участие должны принять члены коллегии, начальники управлений МГА, командный, политический состав управлений, партийный, профсоюзный и комсомольский актив.

В политической работе и дальше должно уделяться главное внимание повышению активности авиаработников в социалистическом соревновании, развертыванию движения за право называться коллективами «Имени 50-летия Октября». Рентабельная, безопасная работа — лучший подарок 50-летию Октября.

ВЫСТУПИВШИЙ на заседании начальник управления кадров Министерства гражданской авиации Г. А. Ванифатов информировал комиссию о ходе подготовки материалов поощрению наиболее отличившихся авиаработников в связи с юбилеем.

Начальник Реклабюро Г. И. Абакумов рассказал, что в 1967 году будут выпущены несколько рекламных кинофильмов, проспекты и обозрения, посвященные 50-летию Советской власти. Готовятся к печати цветной фотоочерк для оформления представительства Аэрофлота за рубежом и международных аэровокзалов, серия ма-

(Окончание на 4 стр.)

ЮБИЛЕЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

го института побывала в ряде учебных заведений гражданской авиации. Комсомольцы Московского авиаузла совершили агитмотопробег в честь 50-летия Октября. Готовится агитперелет по столицам союзных республик.

Во многих управлениях и учебных заведениях прошли смотры коллективов художественной самодеятельности, которые показали возросшее мастерство исполнителей различных жанров. Коллективы самодеятельности подразделений гражданской авиации принимают активное участие во Всесоюзном фестивале самодеятельного искусства, посвященном 50-летию Великой Октября. В Украинском управлении, например, отобрано 20 лучших номеров художественной самодеятельности на республиканский фестиваль.

Организовано и содержательно прошли смотры художественной самодеятельности в Северо-Кавказском, Полярном, Западно-Сибирском и других управлениях. Дома культуры, клубы авиаработников проводят интересные тематические вечера, встречи молодежи со старыми большевиками, участниками Октябрьского вооруженного восстания, гражданской и Великой Отечественной войн. Библиотеки организовали книжные выставки и витрины, проводят читательские конференции.

В Дальневосточном, Северном, Северо-Кавказском, Узбекском и других управлениях широко вошло в практику воспитательной работы проведение Ленинских и Октябрьских чтений, циклов лекций, докладов и бесед по юбилейной тематике, о достижениях гражданской авиации. Политотдел Грузинского управления организует

книга объемом 40 печатных листов выйдет в свет в августе — сентябре 1967 г. Готовится к изданию альбом «Пятилетка Аэрофлота».

Журнал «Гражданская авиация» ведет фотоконкурс авиаработников, регулярно печатает материалы из истории гражданской авиации. Активно освещают ход подготовки к 50-летию Октября многотиражные газеты управлений, регулярно в газетах публикуются материалы под рубрикой «Юбилейному году — ударный труд», «Авиаторы на юбилейной вахте», «Наш родной Аэрофлот» и т. д.

В Уральском, Грузинском, Дальневосточном управлениях проведены пресс-конференции и конференции по телевидению о развитии гражданской авиации.

В НАСТОЯЩЕЕ время ведется большая работа по подготовке к празднованию Дня Воздушного Флота.

В организациях идет соревнование за право быть внесенными в Книгу трудовой славы. В Северном управлении дан старт «Альбому-эстафете» славных трудовых дел комсомольцев и молодежи. В ряде подразделений заложены парки и скверы имени 50-летия Октября, организовано строительство спортивных сооружений, готовится спартакиада Аэрофлота и учебных заведений.

Появилось много интересных дел у юношей и девушек гражданской авиации. Так, например, в Белорусском управлении прошел слет двух поколений. Комсомольцы Витебского аэропорта приняли обращение к комсомольцам и молодежи Белорусского управления включиться в социалисти-

Многолетний опыт работы в авиации подсказывает, что отлично подготовленный экипаж, если он попадает в сложные условия полета, всегда выходит победителем. Подготовленность экипажа — это прежде всего знание техники, на которой он летает. Это помогает членам экипажа правильно сориентироваться, в случае отказа в полете любого агрегата принять верное решение.

Зачастую летный со-

став не работает регулярно в течение года над повышением своих теоретических и специальных знаний. И лишь при подготовке к навигациям отдельные товарищи повторяют то, что когда-то изучалось в ШВЛП и учебном подразделении. Естественно, что при этом многое упускается.

С целью безопасности полетов в нашем подразделении на год для бортмехаников составляется тематический план самостоя-

тельного изучения материальной части самолетов АН-24 и ЛИ-2. Он включает в себя двенадцать тем. Командир подразделения утверждает план, и он вступает в силу как документ, обязывающий бортмехаников ежемесячно отчитываться по определенной теме.

Чтобы изучение материала дало больше пользы, командиры кораблей организуют занятия со своим экипажем по той теме, кото-

рую бортмеханик сдает в данном месяце. Цель их — проверить подготовленность бортмехаников к зачетам.

Такая практика самостоятельных занятий плюс ежемесячные обязательные занятия по шесть-восемь часов с личным составом способствовали тому, что знания пилотов стали более глубокими.

Нельзя также не отметить работу на изготовлении учебных пособий. Для полного изучения матчасти АН-24 схем и плакатов, имеющих в подразделении, не хватает. Восполнить этот пробел взялись сами летчики. Так, командир самолета

Н. Ипатий сделал замечательную цветную схему ГА-77н, второй пилот В. Дружинин изготовил плакат гидросистемы, бортмеханик В. Сорочкин начертил электросхему флюгирования воздушного винта, а второй пилот Ю. Петров — противопожарной системы. Новая техника сложна в изучении, но ее нужно знать. Если в первый год эксплуатации самолетов АН-24 системы регулирования НД-24м, АДТ-24м и схемы воздушного винта АВ-72 с Р-68 ДТ-24 казались каким-то сложным для пилотов ребусом, то теперь они

доступны, в них хорошо разбираются все члены экипажей.

Изучение материальной части самолетов и теоретических дисциплин способствует повышению летного мастерства и классности личного состава. Успешно сдали на второй класс и получили свидетельства командиры летного коллектива А. Мусаткин, командиры экипажей Н. Иванов, Ю. Малюгин, а В. Давыдов получил свидетельство бортмеханика первого класса.

А. АГАПОВ,

ст. инженер летного коллектива Тюменского подразделения.

„ЛИХАЧИ“

«В ноябре 1966 года водитель автобазы Г. Н. Двадцатов, в результате грубого нарушения правил техники безопасности, сбил авиатехника Т.»

«14 апреля 1967 года старший инженер автобазы Свердловского объединенного подразделения И. Н. Мерзляков сбил автомашиной «ПМЗ-56А» шофера В. Кузина»...

Эти строки взяты из актов, в которых мы регистрируем нарушения правил техники безопасности. Я не случайно выбрал эти два примера. В первых, они аналогичны. Если в первом случае преступление совершил водитель, то во втором виновник — один из руководителей автобазы. Комментарий, как говорится, излишен. Если же попытаться перечислить все нарушения правил техни-

ки безопасности, на которые начальник автобазы Е. Пакулин смотрит сквозь пальцы, то, боюсь, не хватит и газетной страницы.

Не лучше обстоят дела в службе перевозок Кольцовского аэропорта. Здесь также часты случаи нарушения правил техники безопасности, что в конечном итоге приводит к серьезным травмам. Основной источник травматизма работников этой службы — крайне недостаточная механизация погрузочных работ.

Если в случаях на автобазе основная причина — халатность, невнимательность к элементарным правилам техники безопасности, то положение в службе перевозок гораздо серьезнее. Для того чтобы мы смогли изжить травматизм на производ-

стве, особое внимание надо обратить на механизацию трудоемких процессов.

Со своей стороны, партийной и профсоюзной организациям пора спросить с руководителей служб подразделения, какие меры намечены для того, чтобы изжить эти недостатки.

Л. ЗИМИН.

КРЫЛАТЫЕ ПОЖАРНЫЕ

В армии «воздушных лесничих» страны, насчитывающей сейчас более 400 самолетов и вертолетов, — пополнение.

В семействе крылатых пожарных в нынешнем году появится

гидросамолет АН-2П. Его плавники служат одновременно и отсеками, в которых может разместиться 1200 литров воды.

Наряду с хорошо известными МИ-4 для охраны лесов от пожа-

ра в будущем предполагается использовать новые вертолеты. Среди них мощный винтокрылый гигант МИ-8. Вертолет быстро доставит к очагу пожара команду в составе 28 человек.

Бывший летчик штурмовой авиации Сергей Петрович Батухтин уже двадцать один год работает диспетчером КДП Кировского аэропорта. Он всегда четко и безупречно выполняет свои обязанности.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда диспетчер первого класса С. П. Батухтин на своем рабочем месте.

Фото В. Гурина.



В самом северном аэропорту...

Начальник Нырбского аэропорта Геннадий Чепурной замечал диспетчера, который в этот день почему-то отсутствовал.

То и дело приходилось приглядываться к микрофону, давать согласие пилотам на посадку, взлет. Ежедневно десятки самолетов, вертолетов — пассажирских, грузовых, санитарных — приходят и уходят с Нырбского аэропорта. А ведь пятьдесят лет назад это был самый настоящий медвежий угол, затерявшийся в глухой северной тайге. Перекладные — это был

единственный вид связи и передвижения.

...Но вот образовалось «окно», Чепурной отложился в сторону микрофон, улыбнулся.

— После весенней распутицы работы хватает, — говорит он, — но разгрузимся быстро, аэродром высох, скоро начнет ходить ЛИ-2. Веселее будем жить, да и с планом дело живее пойдет.

Так повелось у советских людей: первая забота о делах общественных, государственных. Вот и этот небольшой коллектив аэропорта тоже име-

ет свой план и стремится его выполнить. Что из себя представляет этот план в конкретных делах, можно судить по тому, что в здешних условиях воздушные трассы нередко являются основными и единственными путями связи с внешним миром.

Для людей, влюбленных в авиацию, смелых, бесстрашных, — это будничная работа, наполненная романтикой, подчас риском. Но разве думают об этом хозяева воздушных дорог, пилоты Владимир Щелков, Василий Панихин и Вячеслав Балагуров?

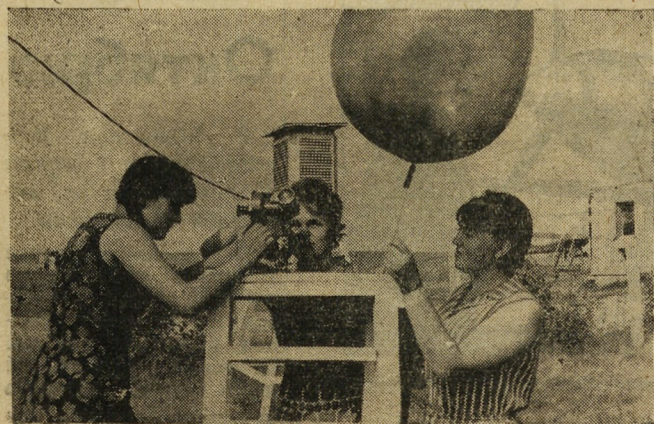
С утра до позднего вечера раздается гул в нырбском небе. Одна за другой поднимаются с зеленого поля машины. Вот уже шестнадцать лет

им дает путевку в воздух скромная и трудолюбивая женщина, старший техник-синоптик местной метеостанции Таисия Михайловна Асанова. Более десяти лет несет здесь трудовую вахту, отвечает за «здоровье» стальных птиц механик Анатолий Иванович Ивачев. Как лучшим работникам им присвоены звания ударников коммунистического труда.

За это почетное звание борется весь личный состав самого северного в Пермской области аэропорта.

— Коллектив у нас, можно сказать, молодежный, — говорит начальник порта Чепурной, — он оправдывает это звание.

Б. ЛОВОДА.



На снимках: механик Нырбского аэропорта, ударник коммунистического труда А. И. ИВАЧЕВ, техник-синоптик метеостанции Т. МИКЛИНА (слева) и студентки-практикантки Пермского университета Р. Маслова и В. Степанова.

Фото автора.



Слово рабкорам газеты

Летние коррективы

Пора отпусков вносит изменения не только в расписания полетов ТУ-104, ИЛ-18, АН-10 — лайнеров, отправляющихся из аэропорта Кольцово. Лето «корректирует» и маршруты местных воздушных линий по Свердловской области. Так, увеличено количество рейсов в Алапаевск, Ирбит, Арти — до 4—5 вылетов в день.

Специально для тех, кто отправляется в отпуск, из Ивделя, Серова, Тавды самолеты теперь вылетают рано утром, чтобы пассажиры успели попасть в аэропорт Кольцово на лайнеры, следующие на юг. Кстати, билеты на рейсы Кольцово можно купить в аэропортах местных воздушных или забронировать места на самолеты.

В области планируется расширение существующих и строительство нескольких новых аэровокзалов — в Североуральске, Ирбите, Алапаевске, Серове, Артемовском и других городах и районных центрах.

Н. ШИШКИН,
начальник отдела перевозок
Уктусского аэропорта.

Итоги полугодия

Закончилось первое полугодие в учебно-тренировочном отряде. Следует отметить повышение качества и четкости выполнения плана подготовки учащихся. В этом большая заслуга ЛШО Уральского управления. Значительную работу по подготовке квалифицированных специалистов проделал инженер по подготовке кадров В. Н. Фенклистов.

Много сил и энергии отдано преподавателями УТО С. П. Ануфриевым, А. А. Федоровым, Л. П. Кузнецовой, И. Ф. Ясенским для оборудования учебных классов.

Хотелось бы высказать пожелание в адрес отделов управления — почаще бывать на сборах в УТО, не оставлять нас без внимания. Пока приятным исключением в этом отношении является служба перевозок, работники которой частые наши гости. Вызывает озабоченность переполнение учебных групп (вместо 12 в группах по 25—30 человек).

Такое положение со временем может отрицательно сказаться на качестве подготовки слушателей. Очевидно, эти недостатки в будущем полугодии можно исправить.

В. ИВАНОВ,
рабкор.

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

рок на авиационные темы. Сейчас коллектив Рекламно-бюро работает над подготовкой тематических выставок для аэропорта Домодедово и Центрального Дома авиации и космонавтики.

На заседании выступили также члены комиссии В. А. Михайлов, И. С. Молчанов, М. А. Филиппин, И. М. Киселев, А. А. Багровников, А. Я. Рогов, которые рассказали об интересных мероприятиях, организуемых в коллективах в связи с подготовкой к 50-летию Советской власти, о большом подъеме и высокой активности, проявляемых личным составом в социалистическом соревновании, в решении практических задач, стоящих перед коллективами подразделений в юбилейном году.

В заключение представитель комиссии, начальник Политического управления Г. Ф. Безбородов отметил большую положительную работу командно-руководящего состава, полторганов, партийных, профсоюзных, комсомольских и других общест-

венных организаций, проводимую в свете требований постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции», значительное повышение активности работников гражданской авиации в производственной деятельности и общественной жизни, в социалистическом соревновании по достойной встрече юбилея Советского государства.

лений плохо знают, какой вклад вносит тот или иной коллектив, каждый соревнующийся в выполнении социалистических обязательств, неоперативно подводят итоги соцсоревнования, не предадут их широкой гласности.

В ряде случаев соревнуемся не создается необходимых условий для достижения высоких показателей. Допускаются факты несвоевременного обеспечения за-

водственных показателей, не всегда предусматривается широкое вовлечение членов коллектива в заочную и вечернюю учебу в средних и высших учебных заведениях, повышение работников в классе, подъем их культурного уровня и т. д.

В политической работе необходимо широко распространять появившиеся новые формы воспитания авиаработников в духе высокой

честного выполнения производственных планов каждым управлением, предприятием, цехом, сменой, экипажем. Широко привлекать к этой работе командно-руководящий состав, партийный, профсоюзный, комсомольский актив, лекторов, пропагандистов и политинформаторов. Эффективнее использовать печать, радио, учреждения культуры и т. д.

Комиссия по подготовке и проведению 50-летия Октября выразила уверенность, что личный состав гражданской авиации, командно-руководящие кадры, партийные, профсоюзные и комсомольские организации сознавая значение юбилейного года, приложат все свои силы, знания и опыт, чтобы с честью выполнить возложенные на гражданскую авиацию задачи.

Юбилею — достойную встречу

ЗАТЕМ Г. Ф. Безбородов подробно остановился на недостатках в организации социалистического соревнования и партийно-политической работе. В руководстве соревнованием, отметил он, недостает еще конкретности, не везде уделяется должное внимание движению за коммунистический труд, развитию соревнования ведущих профессий Аэрофлота. Командно-руководящий состав, общественные организации ряда управ-

пасными частями, горючесмазочными материалами, задержки выхода самолетов из ремонта. Руководителям управлений материально-технического снабжения рекомендовано более оперативно решать вопросы снабжения. Имеют место факты, когда итоги работы коллективов оцениваются только по результатам выполнения плана, без учета принятых социалистических обязательств. В обязательствах, наряду с достижением высоких произ-

личной ответственности за порученное дело, строгого соблюдения социалистической дисциплины труда, активного участия в обеспечении досрочного и высокока-



7 лет работает диспетчером Кировского аэропорта Е. А. Шарышева. Она опытный, знающий специалист. Своим умением и опытом Е. А. Шарышева охотно делится с молодежью.

На снимке: диспетчер Е. А. ШАРЫШЕВА и молодая работница аэропорта, секретарь комсомольской организации службы перевозок Лариса КОРЧЕМИНА. Фото В. Гурина.

В КАБИНЕТЕ замполита Кировского подразделения многолюдно. Виктор Михайлович Ивонин немного смущен. До

Чистого неба, товарищи!

этого он летал вторым пилотом на ЛИ-2. Его командирами были Ю. К. Соколов и А. А. Михайлов.

Завтра ему предстоит сесть в кресло командира. В. М. Ивонина напутствуют замполит Кировского подразделения М. В. Окулов, командир

летнего коллектива А. Ф. Задорный, товарищи по работе.

Все члены экипажа, которым будет командовать Ивонин, и сам командир корабля — ударники коммунистического труда.

...17 мая в 6 часов 15 минут ЛИ-2 под

командованием В. М. Ивонина стартовал с Кировского аэродрома и взял курс на Москву. На другой день свой самостоятельный рейс выполнил еще один новый командир ЛИ-2 А. Н. Захаров.

Чистого вам неба, товарищи!

Глишьма в редакцию Свердловчане в «Звездном городке»

Двадцать пять лет прошло с тех пор, как в небо поднялся первый реактивный самолет. Он поднялся в уральское небо, и его вел летчик-испытатель Г. Бахчиванджи. Читателям нашей газеты мы рассказывали уже о подвиге, совершенном на уральской земле, о самом Г. Бахчиванджи, старшем брате прославленных советских космонавтов.

В самых разных

городах страны, больших и маленьких, в эти дни состоялись торжества, посвященные знаменательной дате. С такого праздника, состоявшегося

15 мая в знаменитом «Звездном городке», на днях вернулись свердловчане — командир Свердловского летного коллектива В. Н. Хусайнов, штурман И. П. Катенев, секретарь комсомольской организации В. Тетеркин, пионеры

дружины им. Бахчиванджи школы № 60 и другие представители города.

Торжественное собрание состоялось там, где незадолго до этого отметили тридцатилетие со дня гибели знаменитого советского летчика Валерия Чкалова. Свердловчане преподнесли бюст Г. Бахчиванджи, а с собой привезли подаренную в «Звездном городке» фотографию

первого реактивного самолета, на котором Бахчиванджи стартовал в бессмертие. Этот снимок необычный. Ценность его и в том, что на обороте фотографии расписались создатели первого реактивного самолета,

боевые товарищи Бахчиванджи, создатели нынешних космических кораблей. Макет такого самолета будет навечно подарен городу Свердловску в память о подвиге старшего брата космонавтов. И. ПАВЛОВ.

Где достать саксофон?

В сентябре прошлого года Кировским подразделением куплены музыкальные инструменты. Инициаторами организации эстрадного квартета были молодые специалисты.

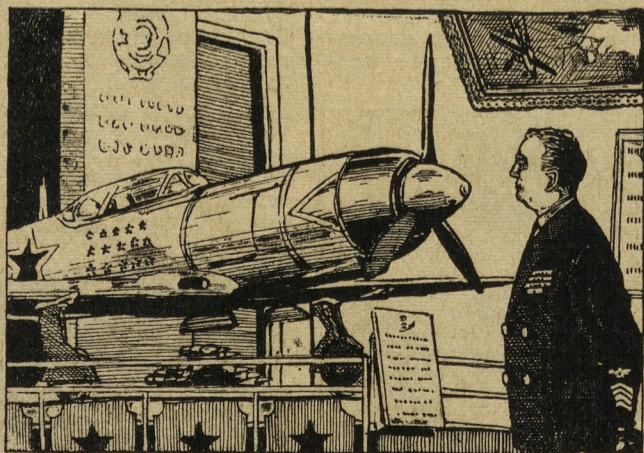
Сейчас самодеятельный квартет в составе мотористов Ж. Широкова, Ю. Соловьева, механика С. Косолапова, пилота В. Анисимова и авиамеханика А. Устюгова готовится к выступлениям.

Участники квартета просят помочь им в приобретении саксофона и пианино, которые стали бы хорошим дополнением к уже имеющимся инструментам и позволили бы увеличить состав ансамбля.



В РЕДАКЦИЮ ПРОДОЛЖАЮТ ПОСТУПАТЬ ФОТОРАБОТЫ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ С ПОМЕТОК «НА КОНКУРС». СЕГОДНЯ МЫ ЗНАКОМИМ ЧИТАТЕЛЕЙ С ОЧЕРЕДНЫМ РИСУНКОМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМАНДИРА ЛЕТНОГО КОЛЛЕКТИВА В. ВЕПРИЦКОГО, КОТОРЫЙ ОН ОЗНАЧИЛ «ВОСПОМИНАНИЯ».

ФОТОЭТЮД «БЕРЕЗОНЬКА» ПРИНАДЛЕЖИТ ЧИТАТЕЛЮ Н. МИХАЛЕВУ. НИКОЛАЙ МИХАЛЕВ ВПЕРВЫЕ ПУБЛИКУЕТ СВОЙ ФОТОСНИМОК В НАШЕЙ ГАЗЕТЕ. ИЗ ПИСЬМА, КОТОРОЕ ОН НАПИСАЛ В РЕДАКЦИЮ, ВИДНО, ЧТО АВТОР ГОРЯЧО ВЛЮБЛЕН В ИСКУССТВО ФОТОГРАФИИ. С ФОТОАППАРАТОМ ОН НЕ РАССТАЕТСЯ ДАЖЕ В КОМАНДИРОВКАХ. ЕГО ЛЮБИМАЯ ТЕМА — РУССКАЯ ПРИРОДА В ЕЕ НЕПОВТОРИМОЙ КРАСОТЕ.



Посвящается Октябрю

В Кировском подразделении с 1 апреля объявлен конкурс любителей фотографии.

В условиях конкурса записано: «фотографии должны отражать своеобразие и красоту родной природы, уловить то новое, что несет наше время, передать духовную красоту советских людей».

Конкурс посвящается 50-летию Советской власти.

М. СОКОЛОВ.



Б2-05-21, доб. 1-96.
Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 32375. Заказ № 3305.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.