



На самолетном участке реммастерских работает бригадир бригады сборщиков самолетных моторов Тимирхан Хасанов. Он заслужил почетное звание ударника коммунистического труда, является членом народного контроля.

Снимок А. Крушинского.

НА ЭКСПЛУАТАЦИИ К НАВИГАЦИИ ГОТОВЫ

В нашем подразделении находятся вертолеты МИ-6, МИ-4, МИ-1, кроме того, начались производственные испытания МИ-8. Разнотипность машин создает определенные трудности. Но это не должно сказаться на безопасности полетов. Вот почему большое внимание в подразделении уделяется учебе пилотов, подготовленности экипажей. Используется каждый случай для тренировки летного состава в естественных условиях.

В период подготовки к весенне-летней навигации с авиаторами проведены теоре-

тические занятия. На летно-технической конференции подробно разобраны все случаи, которые привели к летным происшествиям на вертолетах за последние три года. Несколько по-иному в этом году принимались зачеты у пилотов. Летчикам, не сдавшим зачет, разрешалось сдавать вторично только через десять дней, причем от полетов они отстранялись. Это во многом повысило ответственность личного состава к вопросу изучения теоретических дисциплин.

В год юбилея Великого Октября коллектив подразделения обязался выполнить производственный план досрочно, с соблюдением полной безопасности полетов. Успешно трудятся экипажи вертолетов А. С. Козленкова, В. И. Санталова, В. Ф. Волкова, И. М. Жирнова, пилоты МИ-1 Л. И. Руденко, А. Ф. Рысев.

Н. М. БЕЛОВОРДОВ, заместитель командира летного коллектива Тюменского подразделения.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 30 (1617).

СУББОТА, 13 МАЯ 1967 г.

Год издания XXVI

ИТОГИ РАДУЮТ

Выполняя социалистические обязательства по достойной встрече 50-летия Октября, хорошо потрудились в апреле и успешно начали май работники отдела перевозок 2-го Свердловского подразделения.

Сказалась большая подготовительная работа службы к весенне-летней навигации. Перевозчики отметили Первоймай перевыполнением плановых заданий по всем показателям. В том числе:

- по отправке пассажиров план выполнен на 170 процентов;
- по пассажирообороту — на 270 процентов;
- по отправке груза — на 210 процентов.

Хочется отметить наших лучших производственников диспетчера Ю. Григорова, кассира Э. Сивашинскую, дежурных Т. Пыжьянову и Н. Грицаенко, грузчиков П. Зотова, Н. Попова и других.

Н. ШИШКИН, начальник отдела перевозок 2-го Свердловского подразделения.

Дорогие товарищи!
Каждый праздник, каждую вежу на пути к коммунизму наш народ встречает новыми успехами созидательного труда. Седьмое ноября 1967 года — особый, великий праздник. В этот день мы торжественно отметим полувековой юбилей первого в мире социалистического государства. Призывы ЦК КПСС встретить Великий Октябрь новыми достижениями в строительстве коммунизма вызвали горячий отклик в сердцах советских людей.

Коллектив Свердловского объединенного подразделения решил в этом году существенно увеличить объемные показатели работы и досрочно выполнить производственный план 1967 года с высоким качеством. Выполнение плана решается в основном в летний период, поэтому и трудностей в это время в работе возникает больше. Как правило, ощущается недостаток материальной части, кадров, других материальных ресурсов.

Учитывая эти особенности,

ОБРАЩЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА СВЕРДЛОВСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГА

Авиарботники подразделения берут на себя обязательство при наличии имеющегося самолетного парка, установленной численности, наличии установленных по плану материальных средств провести летнюю навигацию на «отлично».

Идя навстречу 50-летию Советской власти, коллектив обязался выполнить план 10 месяцев к 25 октября, повысить исправность самолето-моторного парка, добиться повышения налета на списочный самолет на один процент; улучшить использование грузоподъемности и занятость пассажирских кресел вылетающих самолетов; повысить производительность полетов базового парка к плану на три процента.

Постоянная работа по улучшению организации труда, взаимодействию между службами и отделами, пред-

посылок к летным происшествиям исключит случаи, как этого требуют решения ЦК КПСС и приказы МГА. Каждый случай нарушения регулярности должен быть глубоко и всесторонне рассмотрен, приняты неотложные меры по устранению причин, вызвавших нарушение. Необходимо придавать самой широкой гласности мероприятия по обеспечению высокой регулярности и безопасности полетов.

Путем введения упрощенного метода регистрации пассажиров непосредственно у самолетов, сокращения времени на выдачу ручной клади и багажа, а также повышения знаний правил перевозок, заботливым отношением к пассажирам повысить культуру их обслуживания.

Успешное выполнение обязательств потребует от каждого авиарботника высокой

организованности и дисциплины. Малейшее отклонение от установленных норм может нарушить общий трудовой ритм и скажется на выполнении обязательств коллектива всего подразделения, управления.

Мы не должны допустить ни единого нарушения наставлений, инструкций, регламентирующих полеты и эксплуатацию самолето-моторного парка. Образцовое выполнение любого задания на производстве — залог успеха всей нашей работы.

Мы призываем всех работников Уральского управления принять активное участие в социалистическом соревновании «За отличное проведение летней навигации юбилейного года».

Вдохновенный труд на вахте пятилетки, самоотверженная борьба за претворение в жизнь решений XXIII съезда КПСС — самый лучший подарок авиаторов Родине к славному 50-летию Октября.

Фоторепортаж

На старте — МИ-8

На Международной выставке авиационной техники на парижском аэродроме Бурже этот вертолет красовался рядом с «летающим краном» — вертолетом МИ-10. Там, в Бурже, МИ-8 был признан машиной

с наилучшим обзором для экипажа летчиков.

Недавно вертолет МИ-8, новинка советской авиационной техники, прибыл в Свердловск, поступил «на вооружение» летчиков Уктусского аэропорта (нижний снимок).

МИ-8 стоит на поле, выделяясь среди меньших своих братьев размерами — размах «крыльев» его винта 25 метров — и красотой форм. Вся передняя часть кабины летчиков застеклена — обзор великолепный.

На снимке (справа): командир летного коллектива 2-го Свердловского подразделения В. Н. РОЩИН готовится к тренировочным полетам на МИ-8. Фото В. Мезенцева.



План будет выполнен

Крылатым земледельцам Урала в юбилейном году предстоит обработать один миллион 812 тысяч гектаров, из них большая половина падает на второй квартал. Успешно справились с планом двух месяцев авиаторы спецприменения.

Сейчас наиболее интенсивно развернулись авиационно-

химические работы в Удмуртской АССР и Кировской области. На их полях трудятся более пятидесяти самолетов. Летчикам Ижевска и Кирова пришли на помощь крылатые химики Кургана, Магнитогорска, Челябинска.

Неплохо идут дела у авиаторов в мае. Они должны в

СОРЕВНУЕМСЯ ПО-НОВОМУ

С февраля этого года наш коллектив перешел на новые условия социалистического соревнования.

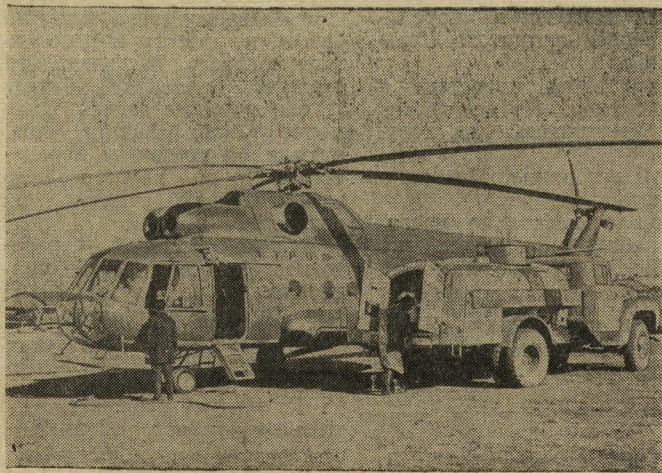
В новых условиях соцсоревнования оговорены все возможные ситуации. Так, например, если работник ЛЭРМ успешно борется за право называться ударником коммунистического труда, в течение 12 месяцев удерживает звание «Лучший специалист» по своей профессии и вносит за год не менее трех рационализаторских предложений, то ему заслуженно присваивается почетное звание. Кроме того, цехком ходатайствует о награждении данного работника Почетной грамотой теркома профсоюза авиарботников.

Цеху ЛЭРМ, который удерживает первое место в течение шести месяцев, присваивается звание коллектива коммунистического труда.

Интересным, по нашему мнению, является такой пункт новых условий: «Все члены бригады, занимавшей в течение трех месяцев первое место в соревновании, заносятся на Доску почета ЛЭРМ».

Подводя итоги работы ЛЭРМ за апрель, мы уже отметили первых победителей. Согласно условиям социалистического соревнования на заседании цехкома принято решение объявить благодарность в приказе командира подразделения бригадам авиатехников В. А. Долгушина и Ф. И. Пайвина.

В. СИДОРОВ, председатель цехкома ЛЭРМ Свердловского подразделения.



этом месяце внести минеральные удобрения под посевы зерновых культур на площади четыре тысячи гектаров. Только за десять дней авиаторы спецприменения месячный производственный план выполнили на 36 процентов, обработали 145 тысяч гектаров сельскохозяйственных земель.

В. ЗОНОВ, инженер по спецприменению УрУ ГА.



Крепите дисциплину труда

«...Добиться, чтобы все поняли, ...что мы, рабочие и крестьянские массы, своей деятельностью, своей строгой трудовой дисциплиной, только мы можем пересоздать ста-
рые экономические условия существования и провести в жизнь великий хозяйственный план».

В. И. ЛЕНИН.

НА ПОЛЬЗУ ОБЩЕМУ ДЕЛУ

Одним из главных условий успешной работы является высокая дисциплина труда. В постановлении ЦК КПСС о работе Тульской областной партийной организации определены конкретные пути и задачи партийных организаций и каждого коммуниста по укреплению социалистической дисциплины на производстве. Партийный комитет Тюменского подразделения в декабре прошлого года провел общее собрание коммунистов, на котором обсуждалось постановление ЦК партии.

На собраниях особое внимание уделялось анализу состояния дисциплины в подразделениях Тюмени. Коммунисты в своих выступлениях потребовали принятия решительных мер к нарушителям дисциплины вплоть до лишения их первоочередности в получении квартир, путевок в санатории, предоставления отпусков в летнее время. Эти предложения были рассмотрены в мероприятиях, разработанных партийным комитетом совместно с руководством подразделения, которые и проводятся в жизнь. Так, авиатехник ЛЭРМ т. Тюльков по стажу работы должен был получить трехкомнатную квартиру в новом доме. Однако его пришлось лишить этого права, так как он явился на работу пьяным.

Практика показала, что сочетание материального и морального факторов дает эффективные результаты. Если сравнить состояние дисциплины в первом квартале прошлого года и в этом же периоде 1967 года, то увидим, что проступков в подразделении стало наполовину меньше, причем значительно сократились случаи нарушений дисциплины, связанных с употреблением спиртных напитков.

В подразделениях ежемесячно проводятся анализы состояния дисциплины. Нетерпимое отношение к ее нарушителям поддерживается общественными организациями, что значительно способствует успеху дела.

А. БЕРДНИКОВ,
секретарь парткома
Тюменского подразделения.

С НЕДОСТАТКАМИ НЕ ПО ПУТИ

С первых месяцев нынешнего года в первичных партиорганизациях Кольцовского аэропорта проводились партийные собрания с обсуждением вопроса о задачах, стоящих перед коммунистами в связи с постановлением ЦК КПСС «О работе партийных организаций Тульской области».

В своих выступлениях коммунисты подчеркивали правильность и своевременность постановки ЦК партии вопроса о мерах по дальнейшему укреплению трудовой и производственной дисциплины.

В своем выступлении А. И. Калинин сказал: «Наша партия правильно ставит задачу улучшения работы по воспитанию социалистической дисциплины труда, повышения требовательности к руководителям всех звеньев производства. Все указания ЦК партии особое зна-

чение имеют для нас, работников аэропорта, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров».

Предложения коммунистов, поступившие при обсуждении вопроса, направлены на улучшение работы всего коллектива.

Парткомом и первичными партийными организациями регулярно планируются занятия школы агитаторов. Активизировалась также рабо-

та стенной печати. Она стала более широко освещать ход соревнования личного состава за достойную встречу 50-летия Октября. Достаточно сказать, что у нас выпущено 37 боевых листов. Проводится ежемесячный анализ состояния трудовой дисциплины в каждом коллективе аэропорта. Давая принципиальную оценку каждому нарушению, глубоко и всесторонне вскрывая при-

чины, вызвавшие нарушение дисциплины, мы этим самым повышаем требовательность за порученный участок производства. Командиры активно участвуют в работе по воспитанию личного состава. Систематически выступают перед работниками служб руководители В. И. Манин, А. А. Чибисов, А. Д. Кийев, М. П. Семенов, П. И. Алексеев и другие. Эта работа дала положительные результаты: резко снизилось количество задержек самолетов по вине личного состава.

А. НОСОВ,
замполит.

Строжайшее соблюдение дисциплины, порядка и организованности, честное отношение к труду и социалистической собственности должны стать личным убеждением каждого человека, нормой его поведения, первейшим гражданским долгом и обязанностью.

(Из Постановления ЦК КПСС).

Смотреть правде в глаза

брание с повесткой дня: «О мерах по повышению ответственности коммунистов за выполнение требований Устава КПСС». В докладе и выступлениях коммунистов говорилось о повышении роли партийных собраний. Не секрет, что на партийных собраниях мы больше обсуждаем произ-

водственные вопросы и крайне редко касаемся тем воспитания коммунистов.

Партия не дает своим членам никаких привилегий, кроме одной — быть в авангарде коллектива, служить примером трудолюбия, сознательности и инициативы. Поэтому в коллективе было принято решение

обсудить в июле 1967 г. на партийном собрании вопрос «О состоянии и мерах улучшения работы по выполнению коммунистами принимаемых решений и партийных поручений». Это, без сомнения, принесет нам большую пользу.

А. ЛЫМАРЬ,
секретарь партийного бюро.

НЕДОСТАТКИ, вскрытые Центральным Комитетом КПСС в Тульской области, в какой-то мере присущи и нашей партийной организации.

Так, за первый квартал 1967 года три наших работника — Ю. П. Башкиров, грузчик отдела перевозок, Р. Х. Хазиев, электромонтер, И. Н. Склярва, кладовщица ОМТС, — совершили прогулы. Шофер автогаража В. А. Попов, нарушив правила уличного движения, допустил поломку автомашины.

Одной из причин нарушений трудовой дисциплины являются недостатки в организации производства. Так, например, бывший руководитель автогаража А. Н. Мурсаинов не планировал работу личного состава, не проявил требовательности, да и сам допускал нарушения трудовой дисциплины.

Вот почему нам нужно активизировать работу товарищеского суда, стенной печати. При приеме на работу обязательно знакомить каждого с дисциплинарным уставом ГА.

В апреле 1967 года у нас было проведено партийное со-

АВИАТОРЫ Березовского подразделения внимательно изучили постановление ЦК КПСС по Тульской области. И каждый экипаж самолета и вертолета решил повседневно укреплять трудовую дисциплину, не допускать предпосылок к летным происшествиям.

С этой задачей отлично справляются командир самолета АН-2 Геннадий Попков и второй пилот Георгий Попшой.

В честь 50-летия Октября они борются за звание ударника коммунистического труда.

Снимок А. Крушинского.



НА ПАРТИЙНОМ собрании рассматривается персональное дело Бориса Власова.

Вначале выступает сам Борис. Говорит неторопливо, с чувством собственного достоинства. С его губ то и дело срывается: «хамы, мало знают, я больше знаю и не могу работать с людьми, которые знают меньше меня», «я увольняюсь, да я не хочу вместе с ними работать...»

А те, «они», с кем он не хочет работать, сидят напротив и терпеливо выслушивают упрёки. Что произошло? Почему партийное собрание вынуждено разбирать закрытое письмо В. Власова? Наконец, почему он решил уволиться?

Ничуть не смущаясь своих товарищей по работе — двое из них два месяца назад дали ему рекомендацию в партию, — он называет их хамы, людьми, не знающими своей профессии. Заканчивает выступление нагло и вызывающе:

— Давайте, товарищи, побыстрее. Я устал...

С места подымается начальник службы связи А. С. Егоров. Из его слов становится ясно, что «заставило» Бориса Власова подать заявление об уходе.

Бориса. Ему поручили переписать и оформить для стенда социалистические обязательства КДП, в которых оговаривались условия соревнования

кто работает рядом с ним: старший техник КДП П. Н. Жуков, секретарь партийной организации подразделения Ю. П. Еремин и другие. Они в тактичной форме пытаются

летворена. Причинами этого сейчас называют «неважное состояние здоровья и вообще странности в характере». Очевидно, так оно и есть на самом деле.

Но позволительно спросить, почему «странности в характере» не помешали принять Власова кандидатом в члены партии? По словам Бориса получается — все идет не в ногу, а он один в ногу. Почему товарищи по работе не сумели перевоспитать человека, заставить его уважать коллектив? Ответ на эти вопросы дается примерно такой: «Молод еще, думали со временем перекуется». Но до каких же пор можно делать скидки на возраст?

В такой сильной и работоспособной партийной организации, как парторганизация Курганского подразделения, непростительны подобные промахи в работе с людьми.

Не следует забывать, что, кроме партийной демократии, существует еще и партийная дисциплина. В. ГУРИН.

БЕЗ СКИДОК НА ВОЗРАСТ

Он работает в службе связи Курганского подразделения третий год. Пришел из армии классным специалистом. Коллектив связистов был рад молодому знающему работнику. Борис трудился добросовестно, но, что называется, не прижился. Он проявлял удивительную и, самое главное, ничем не обоснованную самоуверенность.

Был случай, когда он от имени органа профкома выпустил сатирический листок, который был по существу вымещением личной обиды. Справедливое возмущение вызвала у товарищей по работе последняя «шутка»

за право называться объектом имени 50-летия Октября. Самовольно переделав и грубо исказив смысл обязательств, Б. Власов на следующий день вывесил плоды своего труда для всеобщего обозрения.

Товарищи по работе помогли ему одуматься. Он сам снял написанное. На следующий день Борис Власов подал заявление об увольнении с работы.

Излагая мотивы, побудившие его это сделать, он опорочил весь коллектив службы связи. Крестально чистым остался только один человек — он сам.

На собрании выступают те,

убедить Власова в скоропалительности принятого им решения.

Слово вновь предоставляется Борису. Не глядя в глаза товарищам, он говорит:

— Я все понял. Мне надо подумать.

Прошло несколько часов. В кабинете начальника службы связи зазвонил телефон:

— Говорит Власов. Я устал: на смену не выйду. Замените.

Его заменили. На работу он так и не вышел в этот день.

...Позднее просьба Б. В. Власова об уходе была удов-

**Строй
из Лисем**

НА ЗАРЕ АВИАЦИИ

В екатеринбургской газете «УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ» за 1911 год говорилось, что воздухоплавательная фирма изобрела пояс «ПЭН» для охраны жизни авиаторов в случае падения.

Дальше шло описание его устройства: «Пояс состоит из широкого ремня, которым охватывается грудь авиатора. Сзади и с боков пояс снабжен пучками резиновых веревок, которые свободными концами прикрепляются к внутренней оконечности и задней части аэроплана».

Пояс был предназначен для задержания авиатора от выпадения из машины, а при ударах аппарата о землю, благодаря своей эластичности и упругости, он значительно ослаблял толчки. Это было очень важно, т. к. простой пояс при падениях натягивался, сильно встряхивая летчика.

Новое изобретение приобрело широкую популярность на заре воздухоплавания.

Г. БЕСЕДНЫХ,
наш рабкор.

Первые успехи и... просчеты

За последнее время в нашем подразделении резко возрос объем авиахимработ. Это и понятно — к 1970 году авиация спецприменения страны должна обработать 115 миллионов гектаров, то есть в 2—3 раза больше, чем в 1964 году.

Авиаторы Тюмени сельскохозяйственные работы начали необычно рано — второй месяц трудятся летчики на полях колхозов и совхозов. Весна юбилейного года накладывает особую ответственность на крылатых земледельцев. Боевая задача авиаторов — выполнить авиахимработы не только с высоким качеством, но и полностью обеспечить безопасность полетов. Если в прошлом году коллектив нашего подразделения план обработки площадей перевыполнил, то с основной задачей — безопасностью полетов — не справился.

При подготовке к сезону работ в этом году командование, партбюро, цехком, комитет комсомола подошли более тщательно к подбору экипажей для работы на оперативных точках. С командирами проведены занятия, семинары по организации авиахимработ, проверке экипажей на временных аэродромах, роли командиров звена. Разработана памятка проверяющего оперативные точки.

Сейчас все самолеты, которые можно было оборудовать химической аппаратурой, работают в хозяйствах Тюменской области. Командный состав так планирует свою работу, чтобы больше находиться на оперативных точках, своевременно устранять выявленные недостатки на месте. Но здесь мы столкнулись с некоторыми трудностями. Так, например, не всегда командиры могут своевременно проверить экипа-

жи, выполняющие авиахимработы, неоперативно организована у нас и доставка запчастей на рабочие аэродромы. Как правило, летчики работают за сотни километров от базы. В нашем распоряжении есть только одна машина ГАЗ-69, дороги в районах не блестящие, пока доберешься до оперативных точек, проходит много времени. Для таких целей было бы вполне оправдано использование самолета ЯК-12, это повысило бы маневренность в использовании самолетов на авиационно-химических работах, как это делается в Краснодарском подразделении.

Больше внимания и контроля потребует работа авиатехников, так как в этом году на оперативных точках трудится в основном молодежь, не имеющая опыта работы в авиации спецприменения. Нужно сказать, что у

нас нет хорошего контакта с отделом спецприменения управления. До сих пор не можем решить вопроса, связанного с производительностью самолета в летный час.

Первые результаты авиахимических работ в марте и апреле отрядны. Экипажи командиров самолетов АН-2 А. Курагина, Н. Стафеева, В. Кобева и другие обработали 40 тысяч гектаров сельскохозяйственных земель без предпосылок к летным происшествиям.

В. ПОХЛЕБАЕВ,
зам. командира летного
подразделения.

Телевизор в самолете

Рано утром с Шереметьевского аэродрома поднялся необычный самолет. Нет, внешне он ничем не отличался от всех прочих ИЛ-18. Но внутри... Весь салон был уставлен телевизорами. Здесь разместились приемники различных марок — от портативной «Юности» до «Рубина». В креслах перед ними заняли места специалисты по телевизионной аппаратуре и авиационные инженеры.

Самолет набирает высоту. И вот на всех экранах вспыхивает изображение. Идет оно с видеоманитофона, который установлен здесь же на борту.

Ведущий инженер из научно-исследовательского института Министерства гражданской авиации тов. Юматов говорит:

— Обычно пассажир «прикован» к креслу. А если за окном облака или ночь, так и вовсе скучно! Телевизор поможет «сократить» дорогу.



Шесть лет работает инженером-синоптиком Березовского аэропорта Людмила Григорьевна Мотошина. Она постоянно заботится о том, чтобы перед полетами летчики получили всестороннюю информацию о метеорологических условиях, чтобы по вине синоптиков не были нарушены условия безопасности полета.

Коммунист Л. Г. Мотошина — пропагандист подразделения, активно участвует в обширной общественной деятельности своего коллектива.

Снимок А. Крушинского.

СМЕНА № 2 ИАС, которую возглавляет А. В. Брянский, одна из лучших в Курганском подразделении. Коммунист А. В. Брянский большое внимание уделяет воспитательной работе с людьми.

Один из главных девизов в смене — безупречная дисциплина на производстве и в быту. Это дает свои положительные результаты.

НА СНИМКЕ: А. В. Брянский беседует с молодыми работниками смены. Слева направо: авиатехник М. Г. Кокшаров, техник-стажер В. В. Лапханов, сменный инженер А. В. Брянский, авиатехник В. М. Баранов, техник-бригадир П. Т. Пашков. Фото В. Гурина.



Командир производства

Родился и жил паренек в деревне. Поступил в техникум механизации сельского хозяйства, затем в сельскохозяйственный институт. Все вроде бы правильно, по плану идет. Но паренек уходит из сельскохозяйственного и поступает в Рижский авиационный институт инженеров ГА. Так случилось с Владимиром Гречанным — любовью к авиационной технике, накапливаясь исподволь, взяла свое.

Я читаю характеристику на студента-выпускника рижского вуза: «Дисциплинирован и

трудолюбив. Принимал активное участие в общественно-комсомольской работе. В качестве темы дипломного проекта разрабатывал газотурбинную установку со свободной турбины для бурения (на базе авиационного турбовинтового двигателя). В процессе работы над проектом сумел разбираться в широком круге инженерных вопросов, проявил самостоятельность как в конструктивной разработке установки, так и в проведении сложных расчетов. Дипломный проект, разработанный

тов. Гречанным, будет использован Рижской лабораторией ГосНИИ ГВФ для остаточной проработки возможностей использования ТВД в бурении».

В декабре 1963 года Владимир Гречанный заканчивает институт, получает диплом авиационного инженера и направление на работу в Тюменское подразделение.

С 31 января 1964 года Владимир Гречанный — сменный инженер. Руководство Тюменских ЛЭРМ в июне 1964 года доверяет ему трудный уча-

Твои товарищи

сток работы, назначив начальником участка вертолетов МИ-4. По боевому инженер Гречанный берет за порученное дело. Он вносит ряд предложений по улучшению технического обслуживания верто-

Совсем недавно Владимир Иванович стал начальником вертолетного цеха № 3. Его самая заветная мечта — в юбилейном году вступить в партию. Очень хочется, чтобы мечта эта осуществилась.

Ю. МАЛЬКОВ,
наш внешт. корр.

Включайтесь в конкурс

На лучший аэропорт МВЛ

В ЦЕЛЯХ дальнейшего улучшения работы аэропортов местных воздушных линий управления, устранения недостатков в организации перевозок и поднятия обслуживания пассажиров местных воздушных линий до уровня обслуживания их на линиях союзного значения, Уральское управление, политический отдел, территориальный комитет профсоюза авиарботников решили провести в честь 50-летия Великого Октября

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОБЩЕСТВЕННОМ СМОТРЕ-КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЙ АЭРОПОРТ МВЛ

1. Общественный смотр-конкурс проводится с целью улучшения обслуживания пассажиров в аэропортах местных воздушных линий.
2. Смотр-конкурс проводится с 15 мая по 1 сентября 1967 г. во всех аэропортах МВЛ Уральского управления гражданской авиации.
3. Смотр-конкурс организуют командование, партийные, профсоюзные, комсомольские организации пред-

смотр-конкурс на лучший аэропорт местных воздушных линий.

Для поощрения победителей учреждены:

— переходящий красный вымпел и первая премия в размере 300 рублей — за первое место;
— переходящий красный вымпел и вторая премия в размере 200 рублей — за второе место.

приятный, начальники аэропортов МВЛ.

4. Объекты конкурса:

— выполнение производственного плана;
— воспитательная работа и техника с личным составом;
— благоустройство аэропортов и площадок МВЛ;
— образцовое содержание пассажирских помещений;
— обеспечение пассажир-

ских помещений необходимым бытовым оборудованием (столы, стулья и др.);

— содержание комнаты для пассажиров с детьми;

— наличие камеры хранения;

— наличие справочного материала в аэропорту;

— организация рекламы и информации населения о преимуществах воздушного транспорта;

— наличие буфетов для пассажиров, ассортимент продуктов в них, санитарное состояние буфетов;

— наличие телефонной связи и регулярного движения автотранспорта между населенным пунктом и аэропортом МВЛ;

— организация продажи авиабилетов, особенно транзитных, открытые авиакасса в населенных пунктах;

— внимательное и заботливое отношение к пассажирам, исключающее поступление жалоб на обслуживание;

— опражнение выхода на посадку в самолет и наличие предупреждающих объявлений о запрещении выхода пассажиров к самолетам без сопровождения работников аэропорта;

— регулярность вылетов самолетов;

— содержание аэродрома в постоянной готовности;

— четкая информация самолетов, находящихся в воздухе, о воздушной и метеорологической обстановке;

— своевременная передача фактической погоды на аэродроме в базовый аэропорт;

— четкая и безотказная работа средств диспетчерской связи и радиосредств оповещения пассажиров;

— соблюдение требований пожарной безопасности и охраны аэродрома, механизмов, самолетов;

— состояние самолетов, выделенных для перевозки пассажиров.

Спасибо вам, друзья

В силу обстоятельств мне пришлось недавно в течение месяца находиться на излечении в госпитале. Это время я не чувствовал себя одиноким. Ко мне постоянно приходили товарищи по работе: начальник смены Матюсович, профессор смены Слепушкина, дежурные по регистра-

ции Неснова, Баркина и другие. Сегодня, когда я снова в строю, мне хочется поблагодарить через газету этих товарищей и работников смены № 3 за чуткое, внимательное отношение.

С. ИУТИН,
помощник начальника
Кольцовского
аэропорта.

Пионервожатый из ЛЭРМа

Когда выбирали пионервожатого для подшефной школы № 34, все члены комсомольского бюро единогласно назвали авиатехника участка трудоемких регламентов Алексея Парядина.

Старшая отрядная вожатая представила его ребятам. Один парнишка спросил:

— Алексей Захарович, а

вы к нам пришли на весь учебный год или нет? А где и кем вы работаете?

Алексей чувствовал, что ребята относятся к нему с недоверием. В прошлом году был у них вожатый, но обещал много, а сам пришел раза три — вот и вся шепская работа. Знакомство с пионерским отрядом 4 «б» класса началось у Алексея с экскурсии по службам Тюменского подразделения.

Многим ребятам впервые приходилось видеть, как с Тюменского аэродрома под-

В походе за боевые КОМСОМОЛЬСКИЕ ДЕЛА

нимаются самолеты и вертолеты различных марок.

Осмотр авиационной техники проводился по плану. Алексей Парядин и секретарь комсомольской организации Евгений Гришин рассказали своим младшим друзьям о конструкции самолетов и вертолетов, ребята побывали в пилотских кабинах и салонах.

Алексей рассказал пионерам об авиаторах Тюмен-

щины, которые принимали участие в Великой Отечественной войне.

...Прошло три четверти учебного года. Часто приходится видеть как он, сняв рабочую спецовку, спешит в школу.

Алексей Парядин нашел ключ к детским сердцам, ребята уважают своего наставника.

Ю. МАЛЬКОВ,
наш. внешт. корр.

ВПЕРЕДИ — ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП

Подведены итоги третьего этапа соревнования комсомольских организаций Уральского управления ГА в честь 50-летия Советской власти.

Первое место занимает комсомольская организация Курганского подразделения (секретарь комитета комсомола Н. Овчинников), второе место у комсомольцев 1-го Свердловского подраз-

деления и третье — у авиаторов Магнитки.

Впереди самый ответственный IV этап соревнования, итоги которого будут подводиться в канун Октябрьских праздников.

Н. ПЕТРОВ,
помощник начальника политотдела по комсомольской работе.

Туристы покоряют вершины

В зачет смотра деятельности туристских секций, проводимого Свердловским городским клубом туристов, спортсмены аэропорта Кольцово совершили 220-километровый переход по Северному Уралу.

В этом походе участвовали десять туристов — разрядников, работников ЛЭРМ, службы связи, АМСГ и санчасти. Были совершены восхождения на вершины Жаковского и Серебрянского камней. Много выдержки, выносливости, товарище-

ской чуткости требовал этот переход. Сильно усложняла положение туристов погода — сильные ветры, низкие облака, закрывающие вершины гор.

Но выручил нас опыт предыдущих восхождений. В поселках Кытлым и Усьва туристами были проведены две беседы на тему: «Современное развитие воздушного флота» и «50 лет Советской власти».

Основной целью похода мы ставили повышение спортивной квалификации. Мар-

шрут, утвержденный городским клубом туристов, прошли полностью и в намеченные сроки.

Свой переход по Северному Уралу мы посвятили 50-летию Советской власти.

М. БОЛОТОВА,
участница похода.

Письма в редакцию

На страже здоровья

Недавно на заседании местного комитета предприятия собрались начальники цехов, мастера, профсоюзный актив. Они обсудили сообщение работников здравпункта о заболеваемости и травматизме на предприятии.

За последний год значи-

тельно сократилось число дней, пропущенных работниками из-за простудных, желудочно-кишечных и ряда других заболеваний. Но все еще есть случаи потери трудоспособности вследствие бытового и производственного травматизма.

Рабочий И. И. Снегирев, главный инженер В. А. Молочков, начальники цехов П. Д. Жильцов, Г. И. Селезнев, мастер А. П. Тодянович внесли предложения по улучшению условий труда и отдыха на предприятии. Члены комитета приняли постановление, в котором разработаны конкретные мероприятия, на-

правленные на снижение временной потери трудоспособности по заболеваемости и травматизму, усилению мер по охране труда.

За последние годы упрощен деловой контакт местного комитета, администрации предприятия и медицинских работников здравпункта, это положительно сказалось на решении вопросов по улучшению условий труда.

Н. М. БЕССОЛЬЦЕВА,
терапевт.

Первый старт

В Кольцовском коллективе физкультурников стало хорошей традицией открывать новый спортивный сезон эстафетой, посвященной Дню печати. В этом году в соревновании за почетный титул чемпионов участвовали пять команд. В праздничный день на старт вышли спортсмены ЛЭРМ, службы связи, летного коллектива, БАО и школы № 92.

С первых же минут на этапах развернулась упорная борьба. Вначале успех сопутствовал школьникам, которые лидировали до шестого этапа. Затем пальму первенства надежно взяли в свои руки лэрмовцы. Когда их представитель финишировал на последнем этапе, стрелки судейских

секундомеров показывали 15 минут 17,2 секунды.

Прошлогодние победители эстафеты — спортсмены школы № 92 на этот раз довольствовались лишь четвертым местом. Вторыми призерами соревнований стали физкультурники летного коллектива. На третьем месте — команда службы связи.

К сожалению, на старте мы не увидели команд

Спорт

СМУ-8, отдела перевозок и службы движения. Между тем, в этих службах немало молодежи, которая бы с честью могла защищать спортивную честь своих коллективов. Очевидно, причина кроется в неправильном отношении

отдельных руководителей к такому важному вопросу, как физическая подготовка авиарботников.

В. КОШАФУТДИНОВ,
председатель совета
коллектива физкультуры
ДСО «Спартак».

Многие авиарботники наших подразделений дружат со спортом. Наш внештатный корреспондент Г. Лерин зафиксировал один из моментов увлекательного баскетбольного поединка. Свой фотоснимок он назвал: «Большой совет».

На участке трудоемких регламентов ЛЭРМ Березовского подразделения трудится техник-бригадир Николай Павлович СМЕРНОВ. Он не только отлично трудится, но и большую работу проводит как депутат районного Совета депутатов трудящихся. Снимок А. Крушинского.



Приятно, когда крылатая машина, выходя из дока, поблескивает на солнце плоскостями. Тогда с полным правом можно сказать спасибо скромным труженикам Аэрофлота — мойщикам самолетов.

НА СНИМКЕ: мойщица самолетов Курганского аэропорта Галина НОСКОВА за работой.

Фото В. ГУРИНА.



Б2-05-21, доб. 1-96.
Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 31267. Заказ № 3088.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.