

КОНТРОЛЬНЫЙ
ВЗЕМАЮТ



СВЕРДЛОВСК СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации, ЦК профсоюза авиа-работников горячо поздравляют вас и весь личный состав подразделений, членов семей с праздником 1 Мая — Днем международной солидарности трудящихся всего мира. Желаем достижения высоких производственно-экономических показателей в честь 50-летия Октября, в выполнении плана второго года пятилетки, а также крепкого здоровья, счастья в личной жизни.
Е. ЛОГИНОВ, Г. БЕЗБОРОДОВ, В. МИШИНКИН.

ШИРЕ ШАГ, ПЕРВОМАЙ!

«Первое мая было праздником пожеланий и надежд, связанных с историей всемирного рабочего движения, с его идеалом мира и социализма», — писал В. И. Ленин накануне Октября. Ныне миллионы и миллионы тружеников земного шара отмечают этот день как праздник колоссальных свершений и побед, одержанных во всемирном масштабе.

Над страной весенний ветер веет, ветер грядущего солнечного Первомая, который радостно бьется в алых парусах праздничных колонн. В этот день в Москве и Ленинграде, в Киеве и Свердловске, на Дальнем Севере и жарком юге нашей Родины, в каждом ее уголке миллионы трудящихся вышли на первомайскую демонстрацию и вознесли высоко над головой пламенный клич партии:

— ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ — ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ СОЛИДАРНОСТИ ТРУДЯЩИХСЯ, ДЕНЬ ЕДИНСТВА И БРАТСТВА РАБОЧЕГО КЛАССА ВСЕГО МИРА!

Первомайский праздник пришел к нам в особенно ярком убранстве, его мы встретили в юбилейном для нашей страны году. Пусть же жарче дышат заводы и фабрики нашей индустрии, пусть вдохновеннее трудится на земле хлебороб, пусть достойно несут вахту мира наши воины.

Полновесный урожай, сверхплановый металл и уголь — это ли не лучший подарок Родине к дню ее рождения? И поэтому ЦК КПСС в Призывах к 1 Мая 1967 года обращается к советским людям:

— ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ШИРЕ РАЗМАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

ВСТРЕТИМ СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ НОВЫМИ УСПЕХАМИ В КОММУНИСТИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ!

Слово партии обращено к нам, авиаторам: летчикам и техникам, штурманам и радистам, механикам и метеорологам. Партия призывает:

— РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА! ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ПОТРЕБНОСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В ПЕРЕВОЗКАХ! ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ ПАССАЖИРОВ! СОКРАЩАЙТЕ СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, СНИЖАЙТЕ СЕБЕСТОЙМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК!

С гордо поднятой головой идет советский человек на праздник Первомая. На эту гордость дает ему право пройденный путь труда и побед и великая цель, во имя которой он вдохновенно трудился. И вместе со всеми идут в торжественных колоннах демонстрантов авиаторы Свердловска и Тюмени, Кургана и Салехарда, Магнитогорска и Кирова, Перми и Челябинска, Ижевска и Сургута, Березово и Троицка.

— СЛАВА ВЕЛИКОМУ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ — ДОБЛЕСТНОМУ СТРОИТЕЛЮ КОММУНИЗМА, МУЖЕСТВЕННОМУ БОРЦУ ЗА СВОБОДУ, МИР И СЧАСТЬЕ ВСЕХ ЛЮДЕЙ НА ЗЕМЛЕ!

СЛАВА ТРУЖЕНИКАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 28 (1615). СУББОТА, 29 АПРЕЛЯ 1967 г. Год издания XXVI

ТАК ДЕРЖАТЬ!

Первомайский праздник пермские авиаторы встречают успешным выполнением производственного плана первых четырех месяцев юбилейного года.

Отлично потрудились экипажи самолетов под командованием В. И. Ананьева и Ю. В. Михайлова. На счету у этих «крылатых

химиков» уже более шести тысяч гектаров обработанных полей.

По-ударному трудятся работники Пермских ЛЭРМ. В канун Первомая авиатехникам В. Евдокименко и Г. Федоренко присвоено звание «Отличный специалист».

И. ВОРОБЬЕВ,
замполит Пермского подразделения.

Успехи ижевцев

Хороший праздничный настрой у ижевских авиаторов. Как ветераны производства, так и молодежь хорошо начали юбилейный год. В этот день особенно хочется отметить работу летчиков Л. Ставицкого, В. Калиновского, Г. Трухина, Л. Бехтерева,

А. Юнги, авиатехников Ф. Голубева, Б. Щуклина, И. Градовского, Г. Юрченко, командиров Б. Иващенко, Колобалина, Б. Вележнина, Г. Сорокина и многих других.

И. НИКИТЕНКО,
командир летного подразделения.

ТЮМЕНЬ ЛУЖЕЦКОМУ, ГОРИНОВУ

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации, ЦК профсоюза авиаработников горячо поздравляют вас, весь личный состав подразделений, членов семей с праздником 1 Мая — Днем международной солидарности трудящихся всего мира.

Желаем достижения высоких производственных и экономических показателей в честь 50-летия Великого Октября, в выполнении плана второго года пятилетки, а также крепкого здоровья, счастья в личной жизни.

Е. ЛОГИНОВ, Г. БЕЗБОРОДОВ,
В. МИШИНКИН.

ПОБЕДИТЕЛИ — СЕВЕРЯНЕ

Хорошими результатами в труде встречают праздник весны тюменские авиаторы. Плановое задание четырех месяцев они перевыполнили, за это время отправлено свыше 1953,3 тонны почты, 35049 тонн груза. В северные аэропорты области и другие города Союза доставлено около 300 тысяч пассажиров. Производительность труда составила 118 процентов.

Новыми трудовыми успехами встретила День 1 Мая ударник коммунистического труда токарь-револьверщик авиареммастерских Надежда Ивановна Шмотина.

Начальник цеха Л. И. Гулевич очень кратко, но точно охарактеризовал работу Надежды Ивановны: «Она наш маяк».

Семь лет трудится в авиамастерских эта труженица. Из года в год совершенствуется она свое мастерство, ежемесячно перевыполняет нормы, передает свой опыт молодежи, активно участвует в общественной жизни своего коллектива.

В апреле Н. И. Шмотина ежедневно выполняла задания на 120—130 процентов.

Снимок А. Крушинского.



Руки крепче сплетай
над земной колыбелью,
Чтобы вечно был май
на ее параллелях!

Н У, МАТЬ, готовь чего-нибудь повкуснее, сын летит, месяца два уже не был. — Елизавета Васильевна и без поминания мужа давно все сделала, напрягая зрение, смотрит в небо.

Виктор свою специальность еще мальчишкой избрал: «Буду летчиком, не поступлю в училище, — в аэроклуб пойду, а летать буду».



СВЕРДЛОВСКИЙ

БУДЕТ НОВЫЙ АЭРОВОКЗАЛ

Автобус-экспресс мчит вас в Кольцово. Впереди уже поблескивают на солнце хвосты серебристых «ТУ» и «ИЛов». Последний поворот — и перед глазами два (не удивляйтесь!) аэровокзала. Правда, в просторных залах одного из них еще хозяйничает строители, а в другом — почти кругосуточно вокзальная сутолока. Скоро все изменится к лучшему...

Двери нового вокзала открыты. Вхожу внутрь. Прохладно. Высокий потолок, леса возле беломраморных колонн, золотистые лучи прожекторов разрезают воздух. Все чем-то похоже на театральные декорации сказочных замков.

Тишину вдруг нарушает надрывный визжащий звук — заработал шлифовальный станок, замечая, что под потолком, у торцевых стен и на лестничной клетке сказочного замка — всюду люди, которые «просто работают волшебниками».

Знакомлюсь с одним из них, прорабом СМУ-8 Н. А. Воробьевым. Он охотно раскрывает секреты всех «чудесных превращений».

Вот таким будет аэровокзал Свердловска, — шутит Николай Анатольевич, показывая на большой, в лист ватмана, эскиз. Смотрю сначала на рисунок, потом в зал. Сравнимо — вроде

похоже. Николай Анатольевич смеется.

— Не волнуйтесь, все будет как надо. Сейчас, например, на втором этаже закончено устройство мозаичных полов. А на первом этаже в зонах дежжающих и приезжающих (весь аэровокзал мы условно разделяем на зоны) пол будет гранитным.

— Устройство гранитного пола в операционном зале нового аэровокзала и вообще работа с камнем для меня дело привычное, — говорит Иван Владимирович Чикин. До этого он обедал в гранит плитку на проспекте Ленина в Свердловске, участвовал в установке многих памятников города. Бригада И. В. Чикина — одна из лучших на стройке.

Вместе с «экскурсоводом» Н. А. Воробьевым мы поднимаемся на второй этаж. Оттуда, сверху, он показывает на торцевые стены.

— В обоих концах операционного зала размещаются мозаичные панно. Заказ на их выполнение получили ленинградские художники. Недавно ленинградцы были нашими гостями, они знакомились с помещением, делали первые эскизы будущих панно...

Итак, мы на втором этаже в просторном зале ожидания. Все рабочие в буквальном смысле слова — под потолком. Предпраздничный настрой чувствуется и здесь. Бригада слесарей Н. И. Степуры обязалась к 1 мая закончить монтаж перфорированных плиток подвесного потолка.

Заканчиваются отделочные работы в помещении, где разместится кафе (оно будет смежным с залом ожидания). Все продукты, привезенные из бортового цеха аэропорта, будут прямо с машин на лифте доставляться в кухню.

Скоро светло-серое здание освободится от лесов, а перед фасадом на привокзальной площадке появится бюст летчика-испытателя реактивной техники Г. Я. Бахчиванджи.

Осенью, в канун 50-летия Октября, новый аэровокзал Кольцово, пропускная способность которого 700 человек в час, примет первых воздушных путешественников.

В. ГУРИН.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДИНАСТИИ

бег — самолет постепенно исчезает за горизонтом. Глава семьи Иван Дмитриевич Петухов в январе этого года отметил 30-летний юбилей работы в Аэрофлоте. Начиная со шoferом в Уктусском аэропорту Свердловска, затем в Долматовском районе был мотористом самолета, а затем — техником по обслуживанию установок, позднее перевели Ивана Дмитриевича на должность начальника аэропорта Шатрово в Курганском подразделении. На этом посту он уже двадцать лет.

— В год приезда сюда Виктор как раз в первый класс пошел, — рассказывает Елизавета Васильевна Петухова, — живем мы здесь, в порту, до поселка два километра. А в зимнюю зауральскую вьюгу ребятничкам эти два всемидесять кажутся. На детей своих не жалеемся: обе дочери закончили среднюю школу с медалью. Старшая сейчас ин-

женер, а младшая учится в Пермском университете на метеорологическом факультете. Практику она проходит в Пермском аэропорту — тоже, видимо, в Аэрофлоте работать придется.

Исполнила мечта Виктора Петухова. Сразу после десятилетки он становится курсантом Вузуруславского авиационного училища. Проходят годы учебы, в руках у Виктора диплом с отличием. Молодого летчика направляют в Курганское подразделение. Сначала он летал на ЯК-12, выполнял транспортные, санитарные задания, потом переучился на командира АН-2.

Горд сыном Иван Дмитриевич Петухов: — Не удалось мне летать, так Виктор наверстает упущенное. У нас вроде продолжение династии получается...

— Сегодня Виктор залетит. Видно, уже на подходе. Как у нас с загрузкой, товарищ дежурный по встрече пассажиров? — улыбаясь, обращается И. Д. Петухов к жене. — Полная. — Значит, все нормально. Приятно родителям, когда их дети становятся взрослыми, твердой поступью идут по жизни. Вдвойне радостно сознавать, что произошла передача эстафеты поколений. Дети продолжают дело, начатое родителями тридцать лет назад.

В. СЕРГЕЕВ.

У диспетчерской ПУАВТА

Показатели отличной работы диспетчера — быстрота и аккуратность, работа без нарушений.

А нарушения могут быть разные — не сообщить вовремя состояние аэродрома или местонахождение борта, выпустить самолет на закры-

тый аэродром, или не дать изменение эшелона. С внутренней собранностью работает диспетчер по движению Кировского аэропорта Алексей Михайлович Калинин. Он точен и исполнительен. По его вине не бывает задержек, срывов рейсов. Именно за

это желание работать добросовестно и уважают его в коллективе. Алексей Михайлович доволен своей работой, он всегда в хорошем настроении.

И на север Тюменского, управления гражданской авиации пришел весенний солнечный Первомай. Новыми трудовыми успехами встречают этот праздничный авиаторы многих подразделений, в том числе коллектив аэропорта Березово. Здесь успешно справились с заданием первого квартала, отличных результатов добились многие экипажи, службы, ударники труда. С хорошим настроением встречают праздник 1 Мая техник службы связи Василий Никитович Воронин. Снимок А. Крушинского.

НА СНИМКЕ: продолжателем династии Виктор Иванович ПЕТУХОВ уточняет полетное задание. Фото В. Гурина.



ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

ПРЕЗИДИУМ ТЕРКОМА, РУКОВОДСТВО И ПОЛИТОТДЕЛ УРУ ГА И ТУ ГА РАССМОТРЕЛИ И РЕШИЛИ ЗА ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ПРИСУДИТЬ В УРУ ГА:

ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ:
ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты теркома и Уральского управления ГА коллективу первого Свердловского подразделения (командир П. П. Збыковский, председатель месткома Н. П. Свинтецкий).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА — коллективу Магнитогорского подразделения (командир Л. В. Дема, председатель МК Г. С. Болдырев).

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА — коллективу Ижевского подразделения (командир С. П. Дегтев, председатель МК В. И. Пушин).

ПО ГРУППЕ ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ:
ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить коллективу коммунистического труда пер-

вого Свердловского летного подразделения (командир В. Н. Хусанов, председатель цехкома Ф. С. Грачев).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить летному коллективу Ижевского подразделения (командир И. Н. Никитенко, председатель месткома В. И. Пушин).

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить летному коллективу Челябинского подразделения (командир Н. А. Ковбот, председатель цехкома В. Ф. Уколов).

ПО АЭРОПОРТАМ:
ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить коллективу Магнитогорского аэропорта (начальник В. А. Адисев, председатель месткома Г. С. Болдырев).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА — коллективу Пермского аэропорта (начальник С. Е. Чернов, председатель МК А. С. Лавриченко).

ТРЕТЬЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА — коллективу Курганского аэропорта (начальник Л. Ф. Прокопovich, председатель МК В. Б. Левин).

ПО ГРУППЕ ЛЭРМ:
ПЕРВОЕ МЕСТО не присуждать.

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить коллективу Уктусских ЛЭРМ (начальник А. С. Никитин, председатель цехкома С. И. Никулин).

ПО ГРУППЕ АВИАРЕМ-МАСТЕРСКОЙ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ:

ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты теркома и Уру ГА — присудить коллективу СМУ-8 (начальник М. И. Сознов, председатель постройкикома Н. Г. Романова).

ВТОРОЕ МЕСТО с вручением Почетной грамоты теркома и Уру ГА присудить коллективу реммастерских (начальник Н. Н. Китин, председатель завкома В. И. Захаров).

В ТЮМЕНСКОМ УПРАВЛЕНИИ ГА МЕСТА РАСПРЕДЕЛЕННЫ:
ПЕРВЫЕ МЕСТА: Березовскому подразделению, летному Березовскому коллективу и Тазовскому аэропорту.
ВТОРЫЕ МЕСТА — Тобольскому подразделению и Березовским ЛЭРМ.
ТРЕТЬИ МЕСТА — Салехардскому летному коллективу, Тобольскому аэропорту и Тобольским ЛЭРМ.



Улыбкой, хорошим настроением и трудовыми успехами встречают в наших управлениях праздник весны Первомай сотни хозяйки голубых грасс. Среди них и Зина Шпишканова — бортпроводница Кольцовского аэропорта. Снимок А. Крушинского.



КУРГАН

В соревновании за коммунистический труд участвует 85 комсомольцев, присвоено звание ударника коммунистического труда 18 комсомольцам.

В подразделении создано пять комсомольских и десять

Комсомольцы рапортуют

22 апреля закончился третий этап соревнования комсомольских организаций Уральского управления гражданской авиации в честь 50-летия Советской власти.

Слово крылатой комсомолом Урала:

ПЕРМЬ

Успешно закончена учеба в комсомольских кружках поллитпросвещения летного подразделения и ЛЭРМ.

МАГНИТОГОРСК

Комсомольцы ведут летопись над клубом юных летчиков. Число занимающихся в «ЮЛ» выросло до сорока человек.

В подразделении создано пять спортивных секций: волейбольная, футбольная, легкоатлетическая и лыжного спорта.

Экипаж — один человек

Над безбрежными просторами сибирской тайги парит вертолет. Пилот наедине с необъятным небом в кабине маленькой винтокрылой машины. Вчера он вез в дальнюю деревню почту, сегодня в снегопад летит на помощь больному, завтра уйдет за пожарниками, выброшенными накажуне для тушения лесного пожара.

Все эти и многие другие виды работ выполняет экипаж, состав которого... один человек. И многое нужно знать, уметь и предусмотреть, чтобы соединить в себе работу пилота и штурмана механика и радиста. Таков нелегкий труд пилота вертолета МИ-1. Но, пожалуй, во всех этих трудностях и заключается радость и романтика летного труда. Поэтому и летаем мы с большим удовольствием, отдавая каждому полету свои знания, умение, мастерство.

Сейчас у вертолетчиков нашего подразделения горячая пора. Остановились работы на буровой вышке в районе Урая, срочно нужна выпущенная из строя деталь! И вот уже вертолет зависает над площадкой у самой буровой. Пилот А. Ф. Рысев привез все необходимое вместе со специалистами. Задержан на буровой ликвидирована, а вертолет уже идет в Урае для нового рейса.

Растаял снег в Кондинском районе, а вместе с ним растаяли и дороги через болота, реки и озера. Но свежий номер «Тюменской правды» развернули в домах далекого Алтая и Юмаса, Карыма и Ягодного. Влади-

мир Клинов доставил почту вовремя.

Как желанного гостя встречали люди в деревнях Тобольского района и Михаила Чупрасова; он помог в период распутицы связать отдаленные уголки Сибири с «большой землей».

В эти полетные жаркие дни дали о себе знать наши леса. В районе Увата возник лесной пожар, необходимо вмешательство людей. И вот уже над очагом пожара «вирражит» МИ-1. Это Л. И. Руденко с летаном Виктором Пландиновым фиксируют очаг, а через час здесь уже высаживаются люди. Несколько часов борьбы с огнем — и пожар ликвидирован.

На нефтепроводе Усть-Балык Омск на одном из участков нужно срочно произвести взрывные работы, но взрывчатка за сотни километров. И снова выручает вертолет.

Хорошо, с большим желанием и старанием летают наши пилоты, набираясь опыта и мастерства, готовясь к полетам на новой, более совершенной технике. Такие авиаторы нашего коллектива, как В. Я. Семенов, В. А. Куршов, В. И. Санталов и другие сейчас успешно водят в небо вертолеты-гиганты МИ-6, Ю. Г. Юрков, В. В. Юркин, Б. А. Бобков, летают на МИ-4. Пилот вертолета МИ-1 Г. В. Воронин сейчас осваивает МИ-8.

Готовится наш коллектив и к освоению своей, срочной с МИ-1, техники — вертолета МИ-2.

Протоберенортан



НА РОДИНЕ ГЕРОЯ



В том самом месте, где илестый Бейсуг широко раскинул свои берега, под благодатным солнцем Кубани несколько столетий назад возникла станция Бриньковская — ныне центр колхоза-миллионера «Бейсуг». — В этой станции в 1909 году родился Григорий Яковлевич Бахчиванджи — пионер полета на реактивном самолете. Здесь он жил некоторое время. Старожилы хорошо помнят сына Якова Бахчиванджи и сейчас, накануне 25-летнего юбилея со дня первого реактивного полета в нашей стране, охотно делятся своими воспоминаниями со школьниками и молодежью.

А в середине апреля в станции Бриньковской был проведен день памяти героя-станционника. Тысячи бриньковчан и жителей окрестных станций собрались на это торжество. От Уральского управления ГА прибыли на праздник командир летного коллектива первого Свердловского подразделения В. Н. Хусанов, штурман Катенев, журналисты Свердловского телевидения и нашей газеты.

Из Москвы прибыл в станцию бывший командир особого истребительного полка, в котором служил в годы войны Г. Я. Бахчиванджи, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации в запасе П. М. Стефановский.

Петр Михайлович подробно рассказал на митинге о боевых действиях истребителя Бахчиванджи, о его мужестве, героизме и патриотизме.

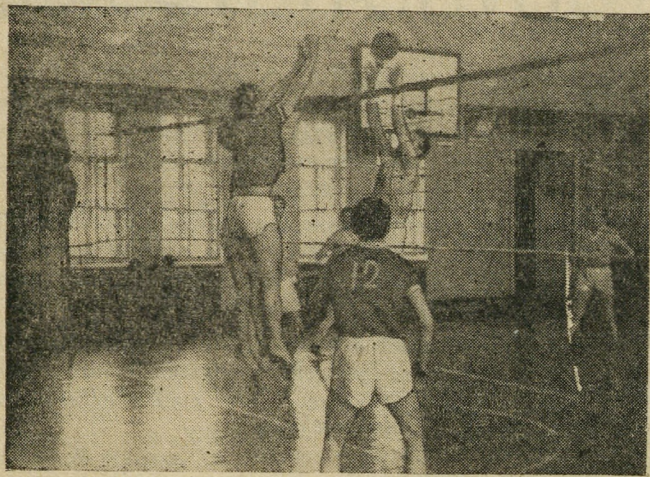
Из выступления И. П. Катенева собравшиеся узнали о Григории Яковлевиче, как испытателе, совершившем свой беспримерный подвиг в Уральском небе.

После митинга состоялась торжественная церемония закладки пионером мемориальной доски на месте, где будет установлен бюст летчика-испытателя Г. Я. Бахчиванджи.

На снимке сверху: выступает И. П. Катенев; в центре — П. М. Стефановский делится своими воспоминаниями; внизу — прием в почётные пионеры В. Н. Хусанова.

А. КРУШИНСКИЙ.

СТАРТУЕТ XVIII, ЛЕТНЯЯ



Под звуки спортивного марша в зале Курганского областного спортивного общества «Динамо» строятся шеренги физкультурников. В тишине четко звучат слова рапорта командующего парадом. Председатель организационного комитета по проведению XVIII летней спартакиады, посвященной 50-летию Советской власти, заместитель начальника политотдела А. М. Зобнин приветствует участников соревнований.

Поднят флаг спартакиады. Первыми, волей жребия, начинают спор у волейбольной сетки авиаторы Челябинска и Кирова. Свисток судьи. Спартакиада стартовала!

Игры проходили среди мужских и женских команд. Уже первый день показал, кто приехал наиболее подготовленным к спортивным баталиям.

У команд Кирова, Ижевска, Магнитогорска сказались техническая неподготовленность, несыгранность. Уверенно начала выступ-

лейбольная команда первого Свердловского подразделения. Не проиграв ни одной встречи, она успешно финишировала и по праву стала чемпионом. Не подкачали и девушки-кольцовцы. В итоге — победный чемпионский дубль!

После бесспорных фаворитов первенства — спортсменов первого Свердловского подразделения, второе и третье места среди мужчин заняли соответственно второе Свердловское и Челябинское подразделения, а среди женщин — курганские и челябинские спортсмены.

19 апреля эстафету XVIII спартакиады приняли мужские команды баскетболистов. Третий раз подряд на этой спартакиаде лидерство захватывают кольцовцы, а затем становятся чемпионами управления.

Успешно выступили баскетболисты Перми и Магнитогорска — они разделили

второе и третье места. Совершенно неподготовленными для крупных соревнований показали себя ижевцы. Заняв последнее место в соревнованиях по волейболу, они, не заменив ни одного игрока (привезли все, что могли!), выставили эту же команду на баскетбол. Видимо, командованию Ижевского подразделения следует серьезней относиться к развитию физической культуры и спорта.

«Довольны ли вы организацией и проведением спартакиады, достаточную ли помощь вам оказали до начала соревнований на местах?» — с этим вопросом мы обратились к представителям команд — участников спартакиады.

Вот что нам ответили:

В. ДУДИН. Магнитогорск.

— О проведении спартакиады узнали примерно за месяц. Зал для тренировок арендовать не сумели — командование не выделило средств. Поэтому наша первая тренировка — это первая игра на спартакиаде. Хочется высказать пожелание: встречаться между собой командам подразделений управления чаще, может быть, на уровне товарищеских игр.

Б. БАЛАЕВ. Ижевск.

— Положение о проведении спартакиады получили за месяц до начала соревнований. Местный комитет и командование арендовали зал для тренировок. Мы провели соревнования между службами, создали сборную подразделения.

Приемом и размещением в Кургане довольны. Но, по моему мнению, раздел на подгруппы нужно проводить с учетом степени подготовленности участников. Иначе игры на равных не получаются...

...Отшумели волейбольные и баскетбольные страсти. Через месяц в Челябинске померятся силами футболи-

сты. Пожелаем всем спортивным коллективам управления не повторять досадных ошибок прошлого. А в будущих спортивных состязаниях пусть победит сильнейший!

М. ГОРЮКОВА,
старший инструктор
по физической
культуре и спорту
Уру Г.А.
Снимки В. Гурина и
В. ВОРОБЬЕВА.

На снимках:

Организационный комитет по проведению 18-й летней спартакиады принимает парад участников соревнований (снимок сверху).



Одна из встреч спартакиады. Кольцовцы обороняются (снимок слева).

Чемпионы спартакиады мужская и женская команды по волейболу первого Свердловского подразделения (снимок внизу).



Из истории авиации

Это было в мае... 1752 года

В мае нынешнего года исполняется 205 лет с тех пор, как бежавший из Малороссии на Урал монах Федор Мелес, по национальности украинец, построил здесь крылья для полета и намерен был доказать, что можно, подобно птице, по воздуху, «куда похочет летать».

По данным государственного архива, он был намерен из Тобольска улететь прямо в Малороссию... мог бы ско-

ро перелететь из Тобольска через Екатеринбург, а если бы «еже способный ветер последовал, через один денек, не боле».

Но в эпоху вмешательства русской православной церкви в светские дела затея монаха была признана кощунственной, опыта полета допущено не было, а изобретатель был жестоко наказан за идею воздухоплавания.

Приглашается буфетчик

В немецком журнале, датированном 1910 годом, издаваемым обществом домовладельцев, было помещено объявление следующего содержания: «Фридрихсгафтинское общество воздушного передвижения спешно приглашает буфетчика солидного, опытного, хорошо знакомого делу, желающего держать буфет на воздушном корабле. Кандидаты должны обладать весом не более 70 кг.»

Судя по тому, что это объявление продолжали печатать в газете в течение нескольких недель, можно

прийти к заключению, что тогда смельчаков подниматься в воздух было мало. И это естественно потому, что состояние авиации в то время было недостаточно популярно и на полеты в воздухе соглашались только одни профессионалы — аэронавты.

В настоящее время в Советском Союзе на любом пассажирском самолете специальный обслуживающий персонал ежедневно пересекает воздушные линии в разных направлениях. И уже никто этому не удивляется.

Г. БЕСЕДНЫХ,
краевед.

К БОЕВЫМ ДРУЗЬЯМ-ОДНОПОЛЧАНАМ

Оргкомитет ветеранов 4-го Отдельного авиационного полка Гражданского воздушного флота (быв. Особая Северная авиагруппа ГВФ) сообщает, что 27 мая 1967 года в Ленинграде в Доме культуры авиарботников состоится встреча однополчан.

Приглашаем всех боевых друзей-однополчан принять участие во встрече и подтвердить свое согласие письмом по адресу: Г. ЛЕНИНГРАД, Ф-125, ПРОСПЕКТ РИМСКОГО-КОРСАКОВА, 39, СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ТОВ. СИРОТИНУ В. В. ОРГКОМИТЕТ.

ВЕСЕННИЙ КРОСС

На днях в Тюмени состоялся кросс личного состава авиационного подразделения на 1000 метров.

Первое место на этой дистанции занял авиатехник ЛЭРМа Юрий Малахов. Его время — 3 мин. 4 сек. В Сор-

мачев занял второе место с временем 3 мин. 5 сек., третьим был командир самолета АН-2 мастер спорта по лыжам В. Червяков, его время 3 мин. 9 сек.

Ю. БЕРЕЖНОЙ.

О ж и д а н и е

Сегодня прерваны полеты
И небо дремлет в тишине,
Жаль, что не знают
самолеты,

Как ты мне нужен на земле.
Когда туман, у них —
«болтанка»

(С погодой вечная беда!),
На промежуточных стоянках
Они ждут вылета сюда.
Но их Свердловск не
принимает,

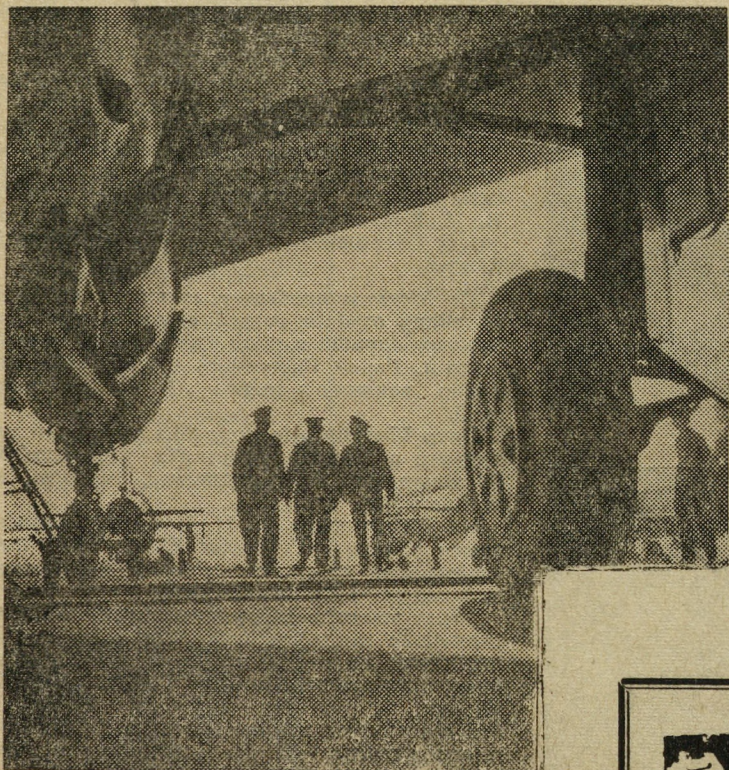
Плохой прогноз погоды дан.
Дорогу в небе закрывают
Для Ту, для Илов и
для АН.

Аэропорт закрыт опять.
Не будет рейсов по
маршрутам.

Поймите, годы легче ждать,
Трудней — последние
минуты!

Я не напрасно так ждала.
Награда — радость за
волнение:

Посеребрянная стрела
Идет, идет на приземление!
Л. ДЕВЯТКИНА.



НА АЭРОДРОМЕ...



Б2-05-21, доб. 1-96.

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

За редактора
А. КРУШИНСКИЙ.

НС 30386. Заказ № 2931.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.