

САМЫЙ ЧЕЛОВЕЧНЫЙ ЧЕЛОВЕК



Сегодня —
ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ
В. И. ЛЕНИНА

ЛЕНИН

В музее видел Ильича сегодня —
Склонившись над ступенькой, он

Часы проверив, вышел на субботник;
Весенним воздухом со мной дышал.

Сегодня Ленин строит вместе с нами
Каналы мира, в коммунизм мосты,
Морали новой драгоценный камень
Шлифует до кристальной чистоты.

При вспышке залпа в хмурой мгле

Поднялся вождь во весь огромный

С рукой, простертой над планетой,

Сегодня возвышается до звезд.

Хулио МАТЕУ,
испанский поэт.

С заданием справились

Закончили авиахими- авиаторы Курганского ческие работы на по- подразделения. Так, лях Запорожья авиа- экипаж самолета АН-2, торы нашего управле- где командиром Г. Н. ния. С принятыми со- Кошелев, выполнил циалистическими обя- плановое задание на зательствами крылатые 171 процент, экипажи земледельцы успешно летчиков И. Ф. Смир- справились. План под- нова — на 161 и А. Л. кормки озимых куль- Седова — на 143 про- тур выполнен на 124,9 цента.

Весна в Запорожье капризная, поэтому авиаторам приходилось использовать на авиа- химработках каждую минуту летного време- ни.

Обработка сельско- хозяйственных земель производилась с точ- ным соблюдением тех- нологии и в лучшие агротехнические сроки.

В. ДЕМЕНЕВ,
инженер спец- применения.

ОБМЕН ОПЫТОМ

В Курганском подразде- лении состоялась летно-техниче- ская конференция по обмену опытом эксплуатации само- летомоторного парка в усло- виях весенне-летней навига- ции. В работе конференции

приняли участие представите- ли наземных служб.

Перед авиаторами выступи- ли командир подразделения А. И. Чернявский, заместитель начальника аэропорта по дви- жению Г. С. Багаев, командир

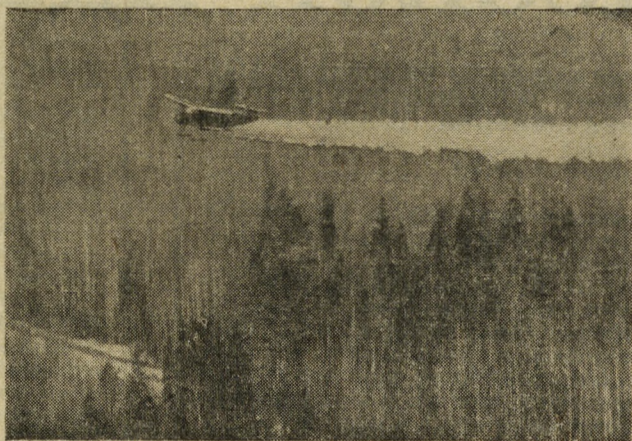
летного коллектива Н. А. Мо- лошов и другие.

20 апреля перед вылетом на «химию» в Кировскую об- ласть шести экипажей под командованием В. Т. Полтав- ского состоялась летно-техни- ческая конференция по авиа- химработам. Л. ПРОКОПОВИЧ.



В
НЕБЕ —
ХИМИКИ

НА НАШЕЙ *фотолюбительской* фотобудильнице



Авиаторы Перми с боль- шими успехами трудятся в нынешнем году на авиахим- работах. Они обработали сотни гектаров лесных мас- сивов против энцефалитного клеща. Вверху мы видим опыленные леса.

Помогли авиаторы и хле- боробам.

Возглавляет работу перм- ских воздушных химиков де- путат Пермского городского Совета депутатов трудящих- ся, ударник коммунистиче- ского труда, орденосец И. Т. Асабин (снимок внизу).

Фото А. Торопова.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 27 (1614).

СУББОТА, 22 АПРЕЛЯ
1967 г.

Год издания
XXVI

МОСКВА — ТОКИО

Недавно из Москвы в То- кио стартовал первый са- молет ТУ-114, открывший новую трассу между двумя столицами. Вечером 17 ап- реля лайнер показался и над Свердловском. На его борту в числе ста пассажи- ров находится и специаль-

ная рекламная комиссия Министерства гражданской авиации СССР. В ее соста- ве начальник Уральского управ- ления, летчик первого класса Н. А. Сидоренко. Из страны восходящего солнца он вернется обратным рей- сом.

Навстречу Первомаю

С большим трудовым подъемом встречают пра- здник весны 1 Мая ра- ботники Тюменских авиа- реммастерских.

Десятки ремонтников показывают в эти дни образцы труда и среди них мастер своего дела, бригадир слесарей-сбор- щиков Афанасий Алексе- евич Бешенцев.

16 лет он трудится в этом коллективе. От уче- ника Афанасий Алексе- евич вырос до руководи- теля участка. Качество ра- боты его бригады всегда отличное. Сменные зада- ния выполняются не ни- же чем на 120 процен- тов.

Снимок.
А. Крушинского.



ПАССАЖИРЫ БУДУТ ДОВОЛЬНЫ

Приближается пора от- дыха, летних отпусков. В это время намного увеличится число воздушных путешест- венников, прибавится рабо- ты у авиаторов.

Мы обратились к началь- нику отдела перевозок аэро- порта Кольцово А. Д. Киневу и попросили его рассказать, как работники службы под- готовились к весенне-летней навигации, что будет сдела- но для улучшения культуры обслуживания пассажиров.

— Подготовка к работе в условиях летнего времени почти завершена, — говорит Аркадий Дмитриевич. — Мы готовы к встрече большого числа пассажиров. Примерно с пятого мая введен на все прямые рейсы упрощенный метод регистрации. Пассажи- ры смогут приезжать в аэро- порт за полчаса до своего вылета, автобусы непосред- ственно доставят их к трапу самолета. Все оформление займет 13—15 минут, при этом почти исключены слу- чай засылки багажа. В этом году мы намерены приме- нить метод упрощенной ре- гистрации на некоторых рей- сах с одной посадкой, напри- мер на Ленинград, Москву, Минеральные Воды.

Доставка пассажиров к трапу самолета потребует увеличения рейсов маршру- тных автобусов. Если сейчас интервал движения состав- ляет 10—15 минут, то летом мы хотим его довести до 5 минут. Не придется подолгу простаивать в очереди пас- сажирам голубых трасс к де- журному по транзиту. Весь транзит разбили по направле- ниям. Это также намного облегчило и работу дежур- ных.

Бесспорно, что с началом большого движения нужна особая слаженность, чет- кость в работе всех звеньев службы, немалую роль здесь сыграет и правильная орга- низация труда. Сейчас мы составляем фотографию рабо- чего дня носильщиков, дежурных по встрече пасса- жиров, кладовщиков.

В июне в аэропорту в свя- зи с 147 приказом министра организуется новая служба ЦДА — центральная дис- петчерская аэропорта, на- значение которой — улуч- шить оперативность, взаимо- действие всех служб, отве- чающих за регулярность по- летов.

Н. МАСЛОВА.

РАЗЪЯСНЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ВОПРОСАМ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ПРЕЗИДИУМА ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОДОМ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПЯТИДНЕВНУЮ РАБОЧУЮ НЕДЕЛЮ С ДВУМЯ ВЫХОДНЫМИ ДНЯМИ

ПЕРЕВОД рабочих и служащих государственных, кооперативных и общественных предприятий, учреждений и организаций на пятидневную рабочую неделю (пять рабочих дней и два выходных) осуществляется с сохранением установленной в настоящее время общей продолжительности рабочего времени за неделю.

При пятидневной рабочей неделе работа производится по графику, утвержденному администрацией предприятий, учреждений и организаций по согласованию с фабричными, заводскими, местными комитетами профсоюзов.

Графики работы в зависимости от конкретных организационно-технических условий составляются на определенный учетный период, т. е. отрезок времени, в рамках которого должна быть соблюдена (в среднем) продолжительность рабочей недели. При этом для всех категорий работников как с нормальным, так и сокращенным рабочим днем должно быть обеспечено сохранение годового баланса рабочего времени при шестидневной рабочей неделе.

Продолжительность рабочей смены подростков в возрасте от 15 до 16 лет не должна превышать пяти часов, а от 16 до 18 лет — семи часов.

Графики работы должны доводиться до сведения рабочих и служащих не позже чем за две недели до введения их в действие.

Переработка или недоработка нормального рабочего времени (исчисленного по календарю шестидневной рабочей недели) в отдельном месяце не может служить основанием для пересмотра графика, если общий баланс рабочего времени соответствует установленной норме рабочих часов в течение учетного периода и календарного года.

ДЛЯ работников, занятых вспомогательным обслуживанием основного производства (например, выполняющих планово-предупредительный или другой ремонт оборудования), при применении графиков пятидневной рабочей недели выходные дни, исходя из интересов производства, могут предоставляться в дни рабочей недели, не совпадающие с днями отдыха для рабочих и служащих основного производства.

Во всех случаях пересчета дневных тарифных ставок и

норм в связи с переводом на пятидневную рабочую неделю сдельные расценки остаются без изменения.

В отраслях, где установлены дневные тарифные ставки при семи- и шестичасовом рабочем дне, с введением графика пятидневной рабочей недели действующие дневные тарифные ставки делятся соответственно на 7 и 6, а полученный результат умножается на продолжительность смены по графику (например, 8 час. 00 мин., 8 час. 12 мин., 7 час. 00 мин., 7 час. 12 мин.).

Поскольку в производствах, где действуют дневные тарифные ставки при семичасовом рабочем дне, рабочим-повременщикам в условиях шестидневной 41-часовой рабочей недели выплачивается (несмотря на сокращение до шести часов продолжительности рабочего дня в предвыходные дни) 6 полных дневных ставок, т. е. за 42 часа в неделю, при переводе на пятидневную рабочую неделю ставки рабочих-повременщиков следует умножить на коэффициент 1,024; (42:41=1,024).

Пример. Дневная тарифная ставка рабочего-повременщика 4 разряда составляет 2 р. 08 к. При переводе на пятидневную неделю с продолжительностью рабочей смены 8,2 часа новая дневная ставка составит:

$$2 \text{ р. } 08 \text{ к.} \times \frac{8,2}{7} \times 1,024 = 2 \text{ р. } 49,4 \text{ к.}$$

ПРИ введении на предприятиях, в учреждениях и организациях пятидневной рабочей недели очередной и дополнительные отпуска должны предоставляться рабочим и служащим на установленное действующим законодательством количество рабочих дней по календарю (а не по графику).

Пример. Рабочий, имеющий право на отпуск продолжительностью 18 рабочих дней (12 рабочих дней очередной отпуск + 6 рабочих дней дополнительный отпуск

в связи с работой в производствах с вредными условиями труда), при уходе в отпуск 3 апреля 1967 г. (понедельник) при 6-дневной рабочей неделе должен выйти на работу 24 апреля 1967 г., в понедельник, т. е. через 21 календарный день.

При пятидневной рабочей неделе этот же рабочий должен выйти на работу также 24 апреля, через 21 календарный день.

Если окончание отпуска наступает перед выходными днями по графику, например, перед субботой и воскресеньем, то работник должен выйти на работу в понедельник. В этом случае субботний день оплате не подлежит.

СРЕДНИЙ заработок для оплаты отпуска или выплаты компенсации за неиспользованный отпуск подсчитывается путем деления заработка за предшествующие 12 календарных месяцев на 12 и на 25,4 и умножения полученного среднедневного заработка на количество рабочих дней отпуска по календарю (а не по графику).

РАБОЧИМ и служащим предприятий, учреждений и организаций, переведенным на пятидневную рабочую неделю, пособие по временной нетрудоспособности (а также по беременности и родам) исчисляется по общим правилам и выделяется за рабочие дни по графику, пропущенные в связи с временной нетрудоспособностью (либо беременностью и родами).

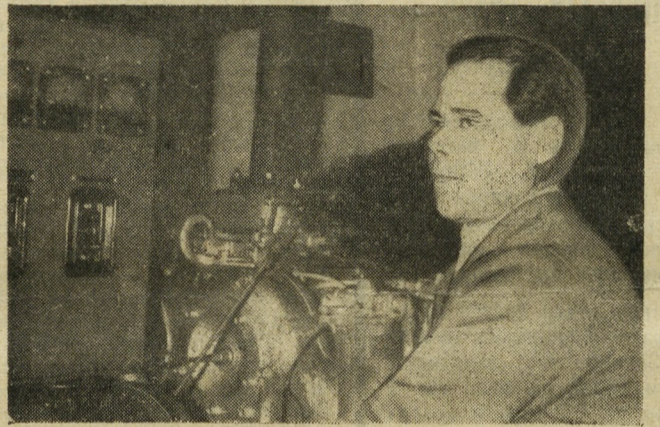
В тех случаях, когда для исчисления пособия следует брать периоды работы предприятия, учреждения, организации на различных графиках (шестидневном и пятидневном), расчет производится исходя из среднечасовой оплаты за рабочие часы по графику, пропущенные в связи с болезнью.

Пример. Предположим рабочий-сдельщик проболел с 11 до 16 сентября 1967 г. Продолжительность смены — 8 часов. Перевод на пятидневную рабочую неделю был осуществлен с 1 августа

1967 г. Заработная плата за август и июль составила 240 рублей. Размер пособия — 80 процентов заработка.

Сумма пособия по временной нетрудоспособности составит: $240:(177+184) \times 40 \times 0,8 = 21 \text{ руб. } 12 \text{ коп.}$, где: 177 — число часов, отработанных в июле, 184 — число часов, отработанных в августе, 40 — число часов, пропущенных по сентябрьскому графику в связи с болезнью, 0,8 — размер пособия (80 процентов).

Рабочим и служащим предприятий, учреждений и организаций, переведенным на пятидневную рабочую неделю, максимальный размер дневного пособия по временной нетрудоспособности определяется в размере $\frac{1}{5}$ (отношение количества рабочих дней при шестидневной и пятидневной рабочей неделе) максимума, установленного пунктом 20 Положения о порядке назначения и выплаты пособий по государственному социальному страхованию, утвержденного по



На этом снимке ударник коммунистического труда, коммунист, профсоюзный вожак службы связи Березовского подразделения Тюменского управления ГА дизелист Тимофей Петрович Карпов.

Снимок А. Крушинского.

С МЕЧТОЮ О НЕБЕ

Автобиография комсомольца Владимира Панарьева может уместиться на одном листке тетради. Она у него только начинается. В прошлом году окончил школу. И вместе с оценками в аттестате зрелости значится, что выпускник средней школы Владимир Панарьев имеет право на вождение трактора и комбайна.

Полученная специальность пригодилась. В летние каникулы пришлось помогать своим односельчанам. В выборе профессии Владимир не сомневался, готовился поступить в сельскохозяйственный институт.

Но бывает, что каких-нибудь 10—15 строк в газете могут изменить взгляд на жизнь, и ты будешь все время думать о новом.

Так случилось с Вовкой Панарьевым. В августе 1966 года в газете «Тюменская правда» было помещено короткое сообщение, в котором говорилось, что авиационный спортивный клуб

объявляет о новом наборе, приглашает юношей и девушек овладеть спортом отважных. Желание научиться летать захватило паренька. Он устраивается работать учеником аккумуляторщика в ЛЭРМ Тюменского подразделения и почти одновременно поступает в аэроклуб.

С увлечением изучал материальную часть планера КАИ-12, технику пилотирования. Успешно сданы зачеты. Скоро в небо. Запомнился Владимиру первый прыжок с парашютом. Было и волнение, и ощущение удивительного, необычного чувства полета.

Наступил день, которого Панарьев ждал с нетерпением. Первый самостоятельный полет на планере. Позади 57 вылетов с инструктором Н. Я. Чураковым, начальником аэроклуба. Все идет хорошо. Владимир действует так, как учили на земле, и постепенно приходит спокойствие, уверенность.

Интересной жизнью живет Владимир. Он участник хороших комсомольских дел, находит время для занятий в клубе, мечтает стать летчиком. И настойчивый парнишка этого добьется.

Ю. МАЛЬКОВ.

На конкурс «Юбилейный»



Юный ленинец.

Фото
А. ТОРОПОВА,
летчика
Пермского
подразделения.

Идет XVIII спартакиада

ЧЕМПИОНЫ — КОЛЬЦОВЦЫ

15 апреля в зале спортбщества «Динамо» города Кургана был поднят флаг XVIII летней спартакиады Уральского управления.

Парад физкультурников принимал председатель организационного комитета по проведению спартакиады, заместитель начальника политотдела управления А. М. Зобнин.

Закончена торжественная часть. Несколько минут разминки, и свисток судьи вызывает к сетке первые две команды. Мяч в игре!

Три дня мужские и женские команды волейболистов Кольцово, Уктуса, Кургана, Челябинска, Магнитогорска, Кирова, Ижев-

ска и Перми оспаривали звание сильнейшей.

18 апреля стали известны первые чемпионы спартакиады — кольцовские мужская и женская команды. Победителям вручили переходящие кубки и ленты чемпионов. Вечером сборные команды УрУ ГА встретились в товарищеских матчах с волейболистами Кургана. Поединки проходили в интересной спортивной борьбе. Через день взял старт баскетбольный марафон.

Подробный отчет о ходе соревнований по волейболу и баскетболу на XVIII летней спартакиаде УрУ ГА читайте в ближайших номерах газеты.



Б2-05-21, доб. 1-96.
Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

За редактора
А. КРУШИНСКИЙ.

НС 31234. Заказ № 2823.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.