

ДЕЙСТВЕННОСТЬ — ГЛАВНОЕ В РАБОТЕ ПРОФСОЮЗОВ

Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 26 (1613).

СУББОТА, 15 АПРЕЛЯ 1967 г.

Год издания XXVI

7 АПРЕЛЯ состояла XV Уральская территориальная конференция профсоюза авиарботников. Участники конференции заслушали отчет председателя теркома В. С. Кизикова о работе теркома и профсоюзных организаций.

Он подчеркнул в своем докладе, что авиарботники Урала настойчиво борются за претворение в жизнь предначертаний нашей партии, профсоюзные организации под руководством партийных организаций справляются с поставленными перед ними задачами. Авиарботники Уральского управления завершили 1966 год с высокими показателями, обеспечив значительный прирост по отношению к 1965 г. Однако есть еще немало недостатков.

Пермское подразделение не справилось с отправкой грузов, вторым Свердловским подразделением не выполнен план по отправке пассажиров, груза, почты. Магнитогорское подразделение выполнило план по пассажирообороту только на 93,3 процента, а подразделения, ныне входящие в Тюменское управление, выполнили план по налету на собственном парке всего на 86 процентов.

У коллективов подразделений Уральского и Тюменского управлений имеется много неиспользованных резервов для того, чтобы успешно выполнить план и сообразительности юбилейного 1967 года. Прежде всего необходимо максимальное повышение исправности самолетно-моторного парка, повышение производительности полетов, увеличение коммерческой загрузки самолетов. Необходимо строго относиться к выполнению постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 мая 1963 г. и президиума ВЦСПС от 23 сентября 1966 г.

В своем выступлении В. С. Кизиков обратил внимание делегатов на ход социалистического соревнова-

ния в управлении. Подчеркнул, что на заседаниях президиума теркома регулярно, раз в квартал, подводятся итоги соревнования коллективов подразделений, определяются победители, вручаются переходящие Красные знамена и Почетные грамоты. По гидрометеослужбе, в силу специфичности, итоги соревнования рассматриваются два раза в год. Среди передовых в нашем управлении идут Курганское, Свердловское транспортное, Уктусское, Тюменское вертолетное

Курганского и Свердловского летных коллективов.

Курганцы в течение прошлого года дважды занимали призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании и четырехжды — внутри управления. Свердловское транспортное подразделение завоевало звание подразделения коммунистического труда. Ныне этот летный коллектив, оправдывая почетное звание, стал инициатором соревнования за право называться экипажем имени 50-летия Октября.

ПЕРЕД НОВЫМИ РУБЕЖАМИ

Отчет с XV профсоюзной конференции

подразделения, Уктусские и Кольцовские ЛЭРМ.

К сожалению, коллективы Тазовского аэропорта, Салехардского, Сургутского, Березовского, Ханты-Мансийского, Тобольского, Тюменского подразделений ни разу не занимали призовых мест в соревновании. И не только по причине неудовлетворительности работы, а чаще по вине руководителей и ЗМК, которые, несмотря на неоднократные требования руководства Уральского управления ГА и теркома, не представляли своевременно все требующиеся материалы.

В некоторых коллективах до сих пор не организовано соревнование за коммунистический труд. Так, например, в аппарате Уральского и Тюменского управлений, Троицком авиатехучилище нет ни одного борющегося за звание ударника коммунистического труда. Чем могут объяснить такое положение председатели ЗМК А. И. Макеев, И. Л. Кучумов, А. И. Колотыгина, Л. И. Лиховцова, Х. И. Топчий?

О том, как надо бороться за выполнение принятых обязательств, лучше всего говорят примеры работы

ПОДАРКИ ПЕРВОМАЮ

Челябинские авиаторы план первого квартала выполнили на пять дней раньше срока. Достойный трудовой подарок готовят они и всенародному празднику трудящихся 1 Мая. За 12 дней апреля авиаподразделение идет с опережением на один день. План по пассажирообороту перевыполнен на семь процентов.

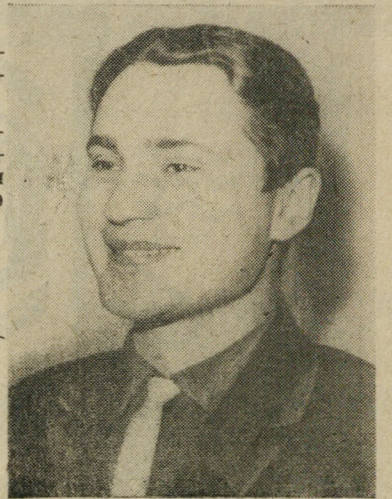
На 120 процентов выполнено задание по грузообороту.

Образец в труде показывает служба перевозок (начальник В. В. Берсенев) и летный коллектив (командир Ю. Ф. Степанов).

Б. НОХИН,
замполит Челябинского аэропорта.

С 1963 года работает в службе ОМТС Уральского управления гражданской авиации молодой инженер Сергей Поспелов. Свою работу он сочетает с работой в местном комитете службы, является пропагандистом. Его труд отмечен многими благодарностями командования.

Снимок А. Крушинского.



тидневной рабочей недели рассказал председатель месткома Пермского подразделения А. С. Лавриненко. Он привел графики односменной, двухсменной и круглосуточной работы, поделился опытом организации отдыха авиаторов.

Председатель цехового комитета В. И. Стрельников сказал, что в службе перевозок 1-го Свердловского подразделения вопрос о соревновании в честь 50-летия Октября не снимается ни с одного профсоюзного собрания. Это приводит к резкому снижению количества жалоб от пассажиров. И в то же время он отметил плохое снабжение спецодеждой обслуживающего персонала службы, недостаточное количество автогрузчиков, отсутствие автотранспортера.

В прениях по докладу председателя теркома выступили также председатель месткома Тюменского подразделения А. И. Козлов, председатель цехкома Челябинских ЛЭРМ А. Андриевский и другие.

Работа теркома за истекший период признана удовлетворительной. На конференции принято соответствующее постановление.

Есть все основания надеяться, что профсоюзные организации приложат все усилия к тому, чтобы авиарботники Урала достойно встретили славный юбилей 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

За 1966 год по Уральскому управлению ГА поступило на 62 жалобы меньше, чем в 1965 году, но вопрос стоит так: не иметь жалоб вообще. А это значит, исключительно четко выполнять каждому свои обязанности, чутко относиться к людям, пользующимся услугами Аэрофлота.

Большая роль в повышении культуры обслуживания пассажиров принадлежит профсоюзным организациям. Они должны постоянно осуществлять контроль и помощь в решении всех вопросов, связанных с улучшением культуры обслуживания.

и жилищного строительства. Он отметил, что, используя бюджет соцстраха, терком в 1966 году направил на льготных условиях 434 человека на курорты, 739 человек — в дома отдыха, 116 — на турбазы.

В прениях выступил помощник начальника управления по перевозкам Е. М. Слущкий, который отметил, что за 1966 год общий объем перевозок в тоннокилометрах значительно увеличился против 1965 года. Перевезено пассажиров 2508,3 тыс. человек, из них на МВЛ — 127 тыс. чел. Увеличился транзит грузовых перевозок.

О первых итогах пя-

РЕШЕНИЯ СЪЕЗДА ПРЕТВОРЯЮТСЯ В ЖИЗНЬ

По заданию политотдела УрУ ГА с 28 по 31 марта была проверена работа командно-руководящего состава Курганского подразделения по выполнению решений XXIII съезда КПСС об усилении воспитательной работы с личным составом.

В 1966 и в начале 1967 года командно-руководящий состав этого коллектива проделал значительную работу по улучшению всей воспитательной работы. В политинформациях, беседах, занятиях много внимания уделяется формированию нового человека — строителя коммунизма.

В своей работе командно-руководящий состав Курганского подразделения руководствуется историческими решениями XXIII съезда партии, постановлениями ЦК КПСС и правительства о дальнейшем развитии гражданской авиации.

Если рассматривать подразделения с точки зрения экономики, то мы увидим, что за последние годы здесь есть зримые успехи. На протяжении двух кварталов прошлого года это предприятие занимает

передовые места во Всесоюзном соревновании авиаторов. По обеспечению безопасности полетов курганцы идут в числе передовых в Уральском управлении.

В Курганском авиаколлективе выросло много идейно закаленных организаторов, умеющих поднять личный состав на достижение поставленных задач. И прежде всего хорошее слово хочется сказать о командире этого подразделения А. И. Чернявском. Он умело сочетает свою производственную деятельность с общественной. Выступает перед личным составом с беседами на политические темы, проводит занятия в школе коммунистического труда.

Для нас, авиаторов, важнейшим участком является летное подразделение. От уровня воспитательной работы в нем зависит работа и всего подразделения. Хорошо понимают это командиры тт. Малюшев, Нечаев, Полтавский, Резниченко, Гребнев, Наумов.

Благодаря хорошо организованной воспитательной работе, которую ведет коммунист

Г. С. Багаев, в службе движения снизилось количество дисциплинарных и трудовых нарушений.

В целом по предприятию сложились определенные формы и методы работы с командным составом, которые отвечают требованиям XXIII съезда партии и постановления ЦК КПСС и правительства о работе гражданской авиации.

Немаловажным фактором в воспитании командно-руководящего и летного состава являются послеполетные разборки, которые стали школой воспитания и обучения летчиков.

Все эти вопросы явились предметом детального обсуждения на заседании партийного бюро 31 марта. В принятом решении намечены конкретные мероприятия по выполнению решений XXIII съезда в повышении роли командно-руководящего состава в воспитании подчиненных.

А. КОБЕЛЕВ,
замполит 1-го Свердловского подразделения.

НОВЫЙ СОСТАВ ТЕРКОМА

На XV Уральской территориальной конференции профсоюза авиарботников членами теркома избраны 45 человек, кандидатами в члены теркома — 15 человек.

В президиум территориального комитета профсоюза избрано 11 человек, в том

числе В. С. Кизиков, И. А. Чанов, А. И. Вейс, И. М. Красулин, А. К. Ларионов, Ф. А. Мартынов, Н. Н. Петров, М. П. Солодкова, К. Ф. Строгина, З. Н. Терентьева, К. В. Третьяков. Председатель теркома — В. С. Кизиков.

ДЕЛЕГАТЫ НА XIII СЪЕЗД

На XIII съезде профсоюза авиарботников коллектив уральских авиаторов будет представлен 11 делегатами, в их числе: В. И. Большаков, К. В. Зенькова, В. С.

Кизиков, О. Н. Кислов, А. К. Ларионов, А. И. Плужников, К. Ф. Строгина, З. П. Самарцева, В. Н. Свириг, К. В. Третьяков, И. Т. Хохлов.

К З В Е З Д А М !

12 АПРЕЛЯ СОВЕТСКИЙ НАРОД ТОРЖЕСТВЕННО ОТПРАЗДНОВАЛ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ. ЭТОМУ ВЕЛИКОМУ СОБЫТИЮ ПОСВЯЩЕНА СТРАНИЦА НАШЕЙ ГАЗЕТЫ «К ЗВЕЗДАМ!».

СТУПЕНЬКА В НЕБО

Где-то дальними синими морями плывут корабли, высоко в небе летят самолеты, в ночном дозоре стоят пограничники и глухими таежными тропами пробораются геологи. Человеку в тринадцат лет хочется пройти дорогой отважных. И первой ступенькой к мечте стали клубы и школы юных:

Товарищ преподаватель, личный состав клуба юных летчиков к занятиям готов! Вот уже год звучит этот рапорт в Магнитогорске и Перми, Челябинске и Кургане. 12 апреля в торжественном строю стоят 28 мальчишек в летной форме. Они — именинники и гостеприимные хозяева. В день космонавтики состоится открытие клуба юных летчиков и курсов.

Мальчишки и девчонки 6—7 классов знакомятся с историей племени крылатых, устройством летательных аппаратов, постигают азы авиационного дела. В Свердловске, Кургане и Кирове в клубах занимаются старшкласники. Программа у них сложная. После окончания школы — твердое намерение идти учиться в авиационные училища.

У ребят хорошие старшие друзья. И командиров клубов авиатехников Ивана Денисова

и Юрия Клименко, штурмана Г. С. Штинова и инженера Виктора Цуканова волнует судьба начатого дела. Недавно в Свердловске собрался на своеобразный совет руководители и преподаватели клубов юных летчиков. Собрались, чтобы обменяться опытом, поучиться у своих соседей сыктывкарцев.

Сумели авиаторы Магнитогорска сделать для ребят особенный день открытия клуба. Торжественная линейка, чтение приказа, вручение знамени командиром подразделения Героем Советского Союза Л. В. Демой (снимок сверху), концерт — все это надолго запомнится ребятам.

В подшефной школе первого Свердловского подразделения начались занятия в клубе 18 ноября прошлого года, но до сих пор не оформлено приказом создание клуба, не утверждены преподаватели. Ни разу ни на одном занятии не побывали члены комитета комсомола, не поинтересовались, какими делами и заботами живут юные летчики.

Клубы — это не только знакомство с авиацией, занятия, но и туристические походы, вечера, выпуск боевых листов, художественная самостоятельность и соревнования между группами. Ребят при-



влекает в профессии авиатора одна сторона — романтика труда, и они подчас не замечают и не знают простой, будничной работы. Рассказать о ней, дать увидеть в буднях красоту могут лишь люди любящие и увлеченные своей профессией.

К 50-летию Октября в подразделениях комсомольцы приступили к сбору материалов по истории авиации на Урале, созданию уголков славы. Пусть в этом будет доля участия членов клубов.

Поднять всю работу в клубе одним энтузиазмом не под силу. Воспитание подростков дело комсомольцев и коммунистов подразделения. В совет клуба должны войти представители комсомола, школы, чтобы быть постоянно в курсе интересов и жизни клубов.

Клубы юных летчиков — это взлетная площадка к избранной профессии, в большую жизнь.

Н. МАСЛОВА. На снимке (внизу): командир самолета Курганского подразделения Виктор Петухов на занятиях в тренажерной с членами клуба юных летчиков «Вертолет».



ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ ЗАПУСКА

12 апреля вновь раздался знакомые позывные радиожурнала колысковских авиаторов «На взлет!» Очерной номер радиожурнала — «Космический».

В передаче был включен радиочех «Делать жизнь с козо...», посвященный первому в мире пилоту реактивного самолета Г. Я. Бахчиванджи. Радиослушатели узнали о совместной работе со-

вета ветеранов и редакции «Авиатора Урала» по сбору материалов о жизни Григория Яковлевича.

12 апреля 1961 года. Рассказывают участники запуска «Восток» — в этой передаче использовались документальные записи голоса Ю. А. Гагарина, инженеров и техников, очевидцев запуска первого космического корабля с человеком на борту.

Самая большая мечта у Анатолия — выпустить своих орлят в небо. В мае у них первые прыжки с самолета. Наверное, будут им завидовать девчонки и мальчишки. Так же, как когда-то они сами завидовали другим. Плавное наберет высоту самолет, весело подмигнет сосредоточенным молчаливым ребятам контрольная лампочка. Пора! И спустятся в небо купола парашютов — белые паруса ребячьей мечты.

Ю. ИСУПОВ.

ТЫ. ИСПЫТАНИЯ БИ-1

Гремели бои. А группа авиаконструкторов под руководством В. Ф. Болховитнова трудилась над созданием реактивного истребителя. В сентябре 1941 года впервые начали опробовать двигатель... Бахчиванджи отзывают с фронта — он должен первым испытать эту новинку и дать ответ, как она поведет себя в воздухе.

Глубокое сознание большой ответственности за порученное дело определило всю деятельность Г. Я. Бахчиванджи. Стремился можно скорее и глубже познать новую технику, он постоянно участвовал в стендовых испытаниях двигателя. При этом он отработывал технику запуска, что представляло большую сложность, интересовался сборкой самолетов.

Коллектив завода жил одной мыслью, одним желанием — успешно провести испытание. В начале весны 1942 года подготовка испытания была в основном завершена, но Бахчиванджи не прекращал работы.

Чтобы быть уверенным в успехе летных испытаний, командование провело совещание специалистов, которым руководил заслуженный деятель науки и техники, доктор технических наук, профессор, генерал-лейтенант ИТС В. С. Пышков. На этом совещании были подведены итоги стендовых испытаний двигателя, рассматривались вопросы прочности конструкции машины, а также профиль предстоящего полета.

На совещании выступил и Григорий Яковлевич. Он коротко доложил о проделанной работе и выразил полную уверенность в успехе полета. Испытание назначили на 15 мая. В восемь часов утра Бахчиванджи уже находился на Кольцовском аэродроме. Все было в полной готовности. Но разрешение на вылет задерживалось. В 10 часов в западной стороне появилась небольшая облачность, которая постепенно расширялась и вскоре заволокла все небо. О полете не могло быть и речи. Но с аэродрома никто не уходил, все почему-то надеялись, что погода улучшится.

И действительно, во второй половине дня наступило прояснение: облака разошлись и образовались довольно большие просветы. Однако, чтобы определить видимость аэродрома с высоты, в 17 часов руководи-

тель полетов приказал Г. Я. Бахчиванджи и А. Н. Сорочину произвести разведку погоды на самолете с поршневым двигателем. Тотчас они вылетели и вскоре были уже на большой высоте. Метеорологические условия оказались благополучными. Бахчиванджи в воздухе подал Сорочину несколько знаков, из которых он понял, что Григорий не видит препятствий для испытаний.

Летчики-инженеры помогли испытателю пристегнуть парашют. Ведущий конструктор крепко обнял и поцеловал Григория Яковлевича, пожелал ему с честью выполнить задание.

Бахчиванджи быстро и ловко сел в самолет. Ровно в 19 часов высоко, в небо взвилась зеленая ракета. Старт! Испытатель плавно включает двигатель. Истребитель вздрогнул и, набирая высоту, победил вперед. Самолет быстро набирает высоту. Непривычный громовой грохот двигателя возвещает миру о начале новой реактивной эры, открытой нашими конструкторами, рабочими и летчиком-коммунистом.

Кончилось указанное в задании время. Григорий развернул истребитель к посадочной полосе. Когда самолет приземлился, покатылся по бетону, замедляя бег, люди сразу бросились к нему... Здесь же, на аэродроме, состоялся митинг. Над трибуной взметнулся лозунг: «Привет капитану Г. Я. Бахчиванджи — первому летчику, совершившему полет в новое!»

В октябре 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Григория Яковлевича Бахчиванджи наградили орденом Ленина за боевые заслуги на фронте.

И снова работа. В марте 1943 года самолет Бахчиванджи набрал высоту три тысячи метров за тридцать секунд. Вертикальная скорость достигла 160 метров в секунду. Это уже был успех. Радовался этому Григорий. А через шесть дней 27 марта, в тридцать четыре года, он погиб. Погиб, первым вступив на дорогу в космос.

П. СТЕФАНОВСКИЙ, Герой Советского Союза, летчик-испытатель, генерал-майор авиации запаса.

И. КАТЕНЕВ, штурман 1-го Свердловского подразделения, А. КРУШИНСКИЙ.

лая рыба. А затем неутомимая детская работа в саду с цветами.

В 1912 году, когда Грише было три года, умерла мать. Воспитывала его Агнеса Степановна. Вот что она вспоминает:

«Когда я болела, Гриша, будучи шестилетним мальчиком, готовил мне завтраки. Однажды отремонтировал ботинки. В 11 лет сделал кухонный столик, который, как дорожку реликвию, мы храним и по сей день. Рос он послушным, чутким и трудолюбивым...»

ПОБЕГ

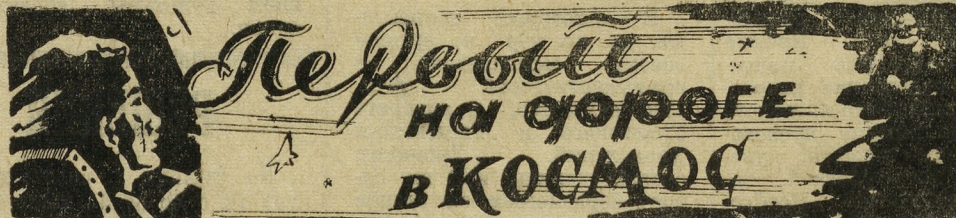
Город Ейск переходил из рук в руки. И на этот раз Красной Армии пришлось отступить. В городе начались обвалы. Яков Иванович должен был вновь скрываться. В течение нескольких дней он вместе с пятью матросами Савастопольской флотилии прятался под террасой дома. Григорий приносил им пищу, сообщал, что делается в городе и его окрестностях, и выполнял все поручения отца.

Когда начались расстрелы, было решено вместе с матросами уйти из Ейска. Григорий разыскал знакомого рыбака, который перевез отца и матросов через Азовское море на косу Ляпино. Однако здесь их ждали непредвиденные: они были схвачены патрулем белых и приговорены к смертной казни.

Вскоре рыбак перенес Гришу в Мариуполь. Турьма находилась отсюда в 12 километрах. Побывав на свидании с отцом, сын получил новое задание. В кушине с борщом он принес две ножовки. С помощью их были перепилены прутья. Залоченные совершили побег.

МАГНЕТО

В 1920 году заводы стояли. Якову Ивановичу Бахчиванджи пришлось поступить



в кооперативную мельницу села Николаевки, где производился помол зерна для советских воинских частей. На Украине оперировали банды разного сорта и расстреливали советских соотрудников. В городах, где стояла Красная Армия, было более спокойно, а по селам белые творили ужасы.

Активисты села получили сообщение о готовящемся крупном налете банды. Отец Григория, простившись с семьей, уехал за город. Сына попросил:

— Присматривай за мельницей. Береги машину. Озверевшие белые портили двигатели, снимали магнет, форсунки, выпускали из баллонов сжатый воздух, предназначавшийся для запуска. Делалось все, чтобы парализовать жизнь городов и сел.

После возвращения домой Яков Иванович на мельнице на двигателе не обнаружил магнето. Спросил сына:

— Я его спрятал, — ответил Гриша.

Оналось, до прихода бе-

лых мальчишка отвинтил и, завернув в мешок, закопал магнето на угольном складе. Долго бандиты искали его, но так и не могли найти.

За этот подвиг и за ударную работу мельник Яков Иванович был награжден орденом Красного Знамени. А комиссар дивизии подарил юному Грише ремень с портупеей.

РАБОТА, БУДНИ

Сейчас на том месте, где стоял домик Бахчиванджи, построен металлургический гигант «Азовсталь» имени Серго Орджоникидзе. На нем, можно сказать, и сделаны первые трудовые шаги Григорий, работая слесарем. Именно здесь, а не раньше, когда трудился помощником машиниста, он познал настоящее чувство товарищества и коллективизма.

И. В. Миткин, бригадир

СТРЕЛОК, ЛЕТЧИК, ИСПЫТАТЕЛЬ

Стень. Стень без конца и края. По взлетной полосе ветер катит перекати-поле.

Запрокинув высоко голову, солдат Григорий Бахчиванджи пристально всматривается ввысь. Ждет возвращения истребителя на аэродром. Тех, у которых орудия, пулеметы, но никак не может расстаться с мыслью во что бы то ни



ВОЙНА

С первых дней Великой Отечественной войны Григорий становится летчиком-истребителем, сражается вместе с опытнейшими летчиками-испытателями.

Однополчане помнят под Москвой такой случай. Все самолеты полка вылетели на задание. Остался лишь замаскированный истребитель Бахчиванджи. Вдруг в небо взлетела сигнальная ракета. Через несколько минут боевая машина мчалась навстречу бомбардировщикам, которые, прячась в облаках, шли на столицу.

«МИГ-3» крутой горкой подошел к ближайшему вражескому самолету снизу и открыл огонь... Сразу отвалился хвост вражеского самолета. А столб дыма отметил место его падения.

Это один из сбитых Григорием Бахчиванджи стервятников противника. А всего за 65 боевых вылетов он уничтожил лично восемь машин и десять в групповом сражении.

В тот памятный день ребята из клуба юных авиаторов, что на Сортирочной, ездили со своим руководителем Анатолием Ворониным в аэропорт смотреть прыжки с парашютом. Как завидовали они сильным, широкоплечим парням, искусно справляющимся на земле с шелковой громадой парашюта!

Анатолий служил в армии воздушно-десантником, на счету у него было тридцать прыжков. После демобилиза-

ции прыгал в аэроплуме и должен был поехать на зональные соревнования, но не смог из-за работы. А тут еще в уловном комитете комсомола предложили вести кружок юных парашютистов.

Анатолий пригласил на встречу с ребятами летчиков гражданской авиации Васильеву и Харитонову. Пионеры с жадностью ловили каждое слово их, засыпали летчиков вопросами. Всех волновало: смогут ли они стать летчиками?

БЕЛЫЕ КУПОЛА МЕЧТЫ

Сейчас в клубе юного авиатора занимается более сорока человек. Два раза в неделю съезжаются в клуб ребята: ведь такой клуб пока единственный. В клубе — различные кружки.

В кружке парашютистов пять эскадрилий. Одной из «девушечьих» эскадрилий командует Валя Бабайлова. Она мечтает поступить в аэроклуб.

У командира эскадрильи № 1 Вити Коротова солидный стаж — он занимается в кружке два года. Ему Анатолий дает побуждает самому вести занятия.

На занятиях у парашютистов всегда шумно и весело. Ребята отработывают на подвесной системе развороты в воздухе, тренируются в укладке старенького парашюта.

Парашютисту надо быть отличным развитым физически и обладать завидным хладнокровием. Зарядка и обтирание холодной водой по утрам — непреложный закон. Играть ребята в футбол, баскетбол.

Летом юные авиаторы выстраивают свой парашютный городок с шестиметровым тренажером, и занятия будут проходить еще интереснее:

Три года Анатолий Воронин на общественных началах руководит детским клубом. А работает он диспетчером на станции Свердловск-Сортирочная, учится заочно в железнодорожном техникуме.

Товарищи его стали мастерами спорта, земляк из Нижнего Тагила — чемпионом страны на точность приземления. А Воронин все умение отдает ребятам.

УСПЕХИ РОЖДАЮТСЯ В ТРУДЕ



В прошлом году к нам в коллектив пришло пополнение — 11 молодых пилотов, выпускников авиационных училищ страны. Время тогда было горячее. Вводили их в строй в течение недели.

После сдачи зачетов и проверки техники пилотирования молодые летчики занимали место второго пилота в кабине АН-2. Интересна такая деталь: все вновь прибывшие — члены ВЛКСМ.

Наставниками молодых были опытные курганские летчики Н. М. Филиппов, В. И. Астафьев, В. Ф. Ершов и другие. В настоящее время их напарники являются полноправными хозяевами воздушных трасс.

Большая разьянительная работа, теоретическая подготовка летного состава

дает свои результаты. Например, весь первый квартал этого года наш коллектив работает добросовестно, выполняя полетные задания

вилов, В. И. Гужевников. Оттенированы с подбором площадок с воздуха экипажи АН-2 под командованием В. Ф. Ершова, В. И. Ас-

ской области в районе Салехарда. Авиаторы обслуживают геологические партии, перевозят рыбу.

Сейчас у нас заканчивается теоретическая подготовка личного состава к весенне-летней навигации. Проходят последние семинары, которые проводят командиры летных коллективов.

Одиннадцатого апреля у нас состоялась обобщающая теоретическая конференция, и мы практически перейдем на работу в условиях весенне-летней навигации. Наш летный коллектив успешно начал юбилейный год Советского государства. План первого квартала 1967 года выполнен досрочно.

Г. ПОЛТАВСКИЙ,
заместитель командира
летного коллектива.



и без предпосылок к летным происшествиям.

В первые месяцы этого года мы повсеместно продолжаем учебу личного состава. Для полетов в сложных условиях оттенированы экипажи самолетов, где командирами В. Т. Орлов, В. И. Петухов, А. А. Мото-

тафьева и других.

Три новых экипажа подготовлены к авиационным работам. Первые вылеты им предстоит сделать над полями Курганской области. Часть опытных летчиков трудится на авиационных работах в Заполярье. Несколько экипажей работает на севере Тюмен-

За Полярным кругом, в Салехардском аэропорту, трудится Неля Ивановна Синельникова. Она 5 лет работает диспетчером смены отдела перевозок, в честь 50-летия Великого Октября взяла повышенные сообразительности, борется за звание ударника коммунистического труда.

Снимок А. Крушинского.

О людях хороших

ТАК РАБОТАЕТ В. ПАРФЕНОВА

«Советский человек сегодня — это активный участник борьбы за линию партии, полный хозяин своей страны, — говорится в отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду партии. — Круг его интересов

широк, культурные запросы велики. Все это надо учитывать в идеологической работе». В свете решений XXIII съезда КПСС и строит свою работу библиотека Тюменского подразделения.

Привлекают взгляд читателя красиво оформленные различные стенды: «Передовики производства Тюменского подразделения», «Просторы и богатства Тюменского края», «К далекому миру». Любопытный читатель найдет на стенде книгу Циолковского «Путь к звездам» и «Семнадцать космических зорь» Германа Титова.

Валентина Васильевна поможет выбрать литературу слушателю политехники, посоветует, что прочесть комсомольскому активисту.

В. В. Парфенова работает в библиотеке подразделения одиннадцать лет, хорошо знает запросы авиаторов.

— Работать в библиотеке интересно, — говорит Валентина Васильевна, — но в то же время, трудно. Частыми гостями у нас являются пропагандисты, агитаторы, редакторы стенных газет. Каждому нужно помочь. Сейчас работники библиотеки организуют мероприятия, посвященные 50-летию Октября, достойной встрече 1 Мая.

Ю. МАЛЬКОВ.

Так поступают смелые

НАХОДЧИВОСТЬ В ВОЗДУХЕ

Это был обычный летный день. Из аэропорта Березово Тюменского управления гражданской авиации в разные концы района и области улетали рейсовые самолеты. Приняв на борт пассажиров, улетел по заданию и экипаж самолета АН-2 Николая Нелидова. Благополучно начался и рейс обратно. А когда самолет уже был над посадочной полосой Березовского аэропорта, на борт поступил приказ:

— Разворачивайтесь на второй круг. С поддерживающего троса сорвало лыжонки.

Предстояло срочно ликвидировать поломку: установить в горизонтальное положение оторвавшуюся хвостовую часть шасси. Иначе катастрофа самолета неминуема.

Второй пилот, комсомолец, воспитанник детского дома Александр Га-

лактионов, не долго думая, пробрался в хвостовой отсек машины. Отыскал место крепления лыжонки и, орудуя отверткой и молотком (другого подходящего инструмента под руками не оказалось), прорубил отверстие в фюзеляже. Затем крепко установил в соответствующее положение и укрепил заднюю лыжу.

Самолет благополучно совершил посадку. Так смелые летчики предотвратили аварию, спасли жизни людей.

Командиром летного подразделения за находчивость в воздухе Н. П. Нелидову и А. В. Галактионову объявлена благодарность.

По примеру этого экипажа через некоторое время предотвратили аварию и лучшие пилоты Березовского летного коллектива В. С. Попов и В. И. Мысов.

А. ГРОМОВСКИЙ.

Он знал В. И. Ленина

Апрель приходит теплым весенним ветром, ласковой улыбкой Солнца, переливчатым звоном ручья. Апрель особенный месяц: мы отмечаем день рождения Ильича. Нам дорого все, что связано с его именем: и ленинские труды, и места, где он бывал, живое слово старого большевика, знавшего Ленина.

22 апреля соберутся на торжественный вечер авиаторы Кольцово. С воспоминаниями выступит тов. Серебряков, участник революционных боев, ветеран партии, видевший и знавший Ленина. В те далекие пламенные годы он был в охране Ильича.

Н. ПРОНИНА,
заведующая клубом.

ПЕРВАЯ ПОБЕДА

На стадионе Кольцово состоялась товарищеская встреча между футбольными командами СК «Авиатор» и участником первенства Свердловской области СКА.

Победу со счетом 1:0 одержали авиаторы Кольцово.

Особенно в этой игре от-



личилась линия полузащиты. Хорошо играли Анатолий Тюрин и Михаил Гучков.

Не в полную силу и неслаженно действовали нападающие.

В. СМЕТАНКИН,
тренер по футболу
Кольцовского
аэропорта.

Далеко на севере Тюменицы, в Тарко-Салинском аэропорту, работает небольшой, но слаженный коллектив авиаторов. Днем и ночью они несут почетную службу. За последние годы здесь значительно вырос пассажирский и грузовой оборот. Все запросы геологов и труженников сельского хозяйства тарко-салинские авиаторы успешно выполняют. Одними из лучших работников являются в этом аэропорту кассир отдела перевозок Галина Антипина и радиооператор Александр Моругин.

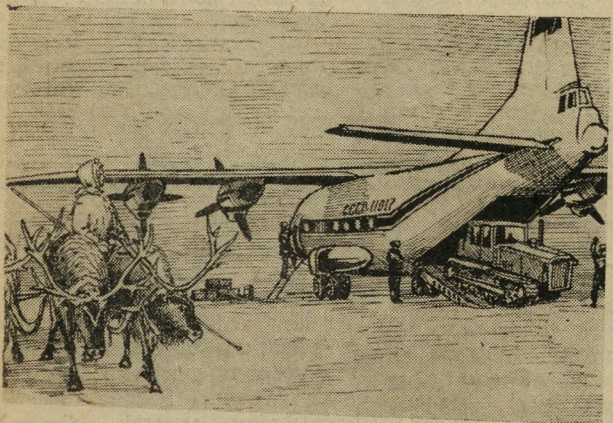
На снимке: А. Моругин за работой. Снимок А. Крушинского.



Вертолет Ми-6

Вес взят.
Ми-6 от напряженья,
Как гиревик, слегка дрожит,
И бьется ручка управления
В руке меж фибрами души.
Тяжеловато, в самом деле,
Всегда держат к рекорду курс,
К тому ж совсем не распределен
Его сердец моторесурс.
Но до конца пути, я знаю,
Он будет брать рекордный вес,
А я вот налегке шагаю
И жду в судьбе своей чудес.

С. ЛЯКИШЕВ,
командир вертолета
Сургутского подразделения.



Десятки материалов получила редакция на конкурс «Юбилейный». Среди них рисунок вертолетчика Тюменского подразделения В. Веприцкого «Крылья Севера».



Б2-05-21, доб. 1-96.
Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

С 35-ЛЕТИЕМ!

Ректорат, партком, профком и комитет ВЛКСМ поздравляют инженеров, окончивших Казанский авиационный институт, с награждением института орденом Трудового Красного Знамени и 35-летием со дня основания.

Торжественный акт вручения правительственной награды и празднование 35-летия института состоится 12—15 апреля во Дворце спорта (г. Казань, ул. Кирова).

Институт выражает уверенность, что наши выпускники и впредь будут высоко нести знамя Казанского авиационного института.

Желаем всем выпускникам крепкого здоровья, успехов в труде и счастья в личной жизни.

Ректорат, партком, профком, комитет ВЛКСМ
Казанского авиационного института.

За редактора
А. КРУШИНСКИЙ.

НС 32279 Заказ № 2711

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.