

Участникам Всесоюзного совещания передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо приветствует Вас и в Вашем лице всех участников патриотического движения бригад и ударников коммунистического труда, славный отряд рабочего класса и колхозного крестьянства нашей страны.

Движение за коммунистическое отношение к труду, рожденное творческой активностью народов в канун исторического XXI съезда КПСС, за короткий срок превратилось в большую экономическую и моральную силу, стало школой массового трудового героизма и воспитания трудящихся. Ныне оно объединяет под своими знаменами уже свыше пяти миллионов труженников города и деревни, идущих в первых рядах борцов за досрочное выполнение величественных заданий семилетнего плана. В соревнование за звание коммунистических вступают теперь целые цехи и предприятия.

Возникновение этого движения в период, когда наша страна приступила к развернутому строительству коммунистического общества, является закономерным и необходимым. Оно подготовлено всем ходом социалистического строительства, грандиозными успехами социалистической экономики, небывалым подъемом образования и культуры советского народа, ростом его благосостояния.

Коммунизм — живое творчество масс. Уже первые шаги рабочего класса нашей страны на пути строительства нового общества вызвали к жизни коммунистические субботники, названные В. И. Лениным «великим почином». Сегодня сотни тысяч бригад и ударников коммунистического труда вступили в семилетку, чтобы учиться жить и работать по-коммунистически. Сбываются пророческие слова Ленина о том, что мы придем к победе коммунистического труда.

Главной особенностью соревнования за звание бригад и ударников коммунистического труда является то, что в нем органически сочетается борьба за достижение на основе новейшей науки и техники наивысшей производительности труда и воспитание нового человека — хозяина своей страны, который постоянно смотрит вперед, держит, думает, творит. Связывая воедино труд, учение и быт, это соревнование оказывает актив-

ное влияние на все стороны жизни и деятельности человека, является важным фактором стирания существенных различий между умственным и физическим трудом.

Коммунистическое отношение к труду, ленинский принцип коллективизма «все за одного и один за всех», лежащие в основе социалистических обязательств бригад и ударников коммунистического труда, становятся нормой поведения советских людей. Наглядным примером становления новых коммунистических отношений является замечательный почин Валентины Гагановой и многих тысяч ее последователей.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза выражает твердую уверенность в том, что участники движения коллективов и ударников коммунистического труда будут еще энергичнее бороться за досрочное выполнение семилетнего плана, покажут образцы наивысшей производительности труда, будут и впредь упорно овладевать знаниями и культурой, воспитывать в себе лучшие качества людей нового общества, следовать высоким принципам коммунистической нравственности. Первейший долг всех партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций, каждого хозяйственного руководителя — всемерно поддерживать и развивать это патриотическое движение наших дней.

Прекрасные дела ударников и бригад коммунистического труда, прокладывающих путь в будущее, войдут замечательной страницей в историю построения коммунизма.

Пусть день ото дня множатся ряды участников движения за коммунистический труд. Пусть ярче разгорается пламя социалистического соревнования за досрочное выполнение семилетки, за высокую производительность труда, за технический прогресс.

Да здравствуют участники славного движения коллективов и ударников коммунистического труда!

Да здравствует героический советский народ — строитель коммунизма!

Да здравствует коммунизм — светлое будущее всего человечества!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА.**

В первых рядах

Успешно выполняют свои социалистические обязательства в соревновании за звание коллективов коммунистического труда бригады старших авиатехников коммунистов В. П. Верхованцева и Н. М. Дей, обслуживающих легкомоторный парк.

Высококвалифицированные авиаспециалисты товарищи Верхованцев и Дей умело организуют работу своих бригад, правильно расставляют силы, тщательно контролируют действия своих подчиненных.

Благодаря хорошей организации труда передовые авиаспециалисты добились значительного сокращения простоя самолетов на техническом обслуживании. Так, смена мотора на самолете Як-12 бригадой тов. Верхованцева производится за восемь часов при

норме шестнадцать. Двухсотчасовой регламент по этому же самолету авиаспециалистами бригады Верхованцева выполняется за семь-восемь часов при норме двенадцать. Качество производимых работ у передовиков социалистического соревнования всегда высокое.

Особенно самоотверженно и умело трудятся в бригаде Верхованцева воспитанник Пермского подразделения авиамеханик тов. Холкин, который недавно без отрыва от производства окончил десятилетку, авиатехник Лахтин, бывший воин Советской Армии, исполняющий обязанности авиатехника комсомолец Беляев.

Р. СТАРЫГИН,
заместитель командира
подразделения
по политической части.

Хорошие знания

28 мая на втором курсе экономического факультета вечернего университета марксизма-ленинизма начались экзамены по политической экономии (раздел «Социалистический способ производства»). В 1959—1960 учебном году слушатели этого курса изучили важнейшие произведения Владимира Ильича Ленина, решения и постановления съездов и Пленумов ЦК КПСС по вопросам социалистического строительства.

Хорошие знания на экзаменах показали З. М. Поташева, Г. С. Чудинов, П. П. Збыковский, Ю. М. Самарцев, Н. И. Учеватов, Н. А. Феоктистов, Д. Я. Трофимов, В. П. Жарков, И. Ф. Митькин и другие.

Г. КИСЕЛЕВ.

Высокая дисциплина и организованность — залог всех наших успехов

Большие и ответственные задачи решают авиарботники Урала во втором году семилетки. Достаточно сказать, что объем пассажирских перевозок за первый квартал 1960 года возрос по сравнению с тем же периодом прошлого года на 47,6 процента.

Успешное выполнение взятых повышенных социалистических обязательств возможно только на основе высокой организации работы, образцовой трудовой и летной дисциплины как в целом подразделения, так и каждого авиарботника в отдельности.

Итоги работы первых месяцев 1960 года показывают, что коллективы подразделений сравнительно неплохо справляются с выполнением количественных и финансово-экономических показателей. Этого, однако, нельзя считать об основном качественном показателе нашей работы — обеспечению безопасности полетов.

В истекшем периоде текущего года в некоторых подразделениях допущен ряд летных происшествий, значительная часть которых была совершена по вине

личного состава. Совершенно ясно, что основными причинами летных происшествий, совершенных по вине личного состава, является низкое состояние трудовой и летной дисциплины в стельных подразделениях управления, отсутствие необходимой организаторской и воспитательной работы со стороны командно-руководящего состава, партийных и комсомольских организаций.

Наиболее неблагоприятно с обеспечением безопасности полетов и состоянием дисциплины обстоит в авиатранспортном, Салехардском и Уктусском подразделениях. Так, только в истекшем квартале 1960 года в подразделениях тов. Китаева, Свердловском аэропорту и в подразделениях тов. Волкова — не мало нарушений трудовой дисциплины.

Более того, в числе нарушителей трудовой и летной дисциплины — имеются и лица командно-руководящего летного и инженерно-технического состава.

Чем иным, как не пренебрежи-

тельным отношением к выполнению инструкций, наставлений и приказов, регламентирующих летную работу, можно объяснить тот факт, что в апреле заместитель командира летного подразделения тов. Космаков произвел вылет с базового аэропорта с формулярами, принадлежащими другому самолету.

В этом же месяце заместитель командира летного коллектива тов. Гурьянов вылетел в рейс на неисправной материальной части, показывая примеры грубой недисциплинированности подчиненному составу. Партийное бюро и его секретарь тов. Махнов, зная об этом, ограничились проведением беседы на эту тему, не обсудив среди коммунистов нарушение Космакова, не сделав нужных выводов и не спросив ответственности с лиц, допускающих грубое нарушение летной дисциплины.

Все еще недостаточно ведется борьба с предпосылками к летным происшествиям. Так, в истекшем периоде в подразделении, где командиром тов. Андриев-

(Окончание на 2 стр.)



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 41 (962) СРЕДА, 1 ИЮНЯ 1960 г. Год издания 18-й

Превратим Свердловский аэропорт в образцовый на трассе Москва—Владивосток Где размещать грузы?

За последнее время немало сделано по благоустройству территории вокруг склада и ремонту складского помещения. Площадка перед зданием засыпана шлаком и щебнем и в ближайшее время будет покрыта асфальтом. Построены эстакады и козлы для складирования труб и тяжеловесных, крупногабаритных грузов. Территория склада обнесена забором.

Несомненно, все это положительно сказывается на работе склада — грузы хранятся в лучших условиях и подаются на самолет более своевременно, машины не будут буксовать в грязи, как это было раньше в распутицу. Однако сделанного недостаточно, если принять во внимание обязательства коллектива Свердловского аэропорта, решившего превратить порт в образцовый на трассе Москва — Владивосток. Ведь одновременно с ростом объема авиaperезовок повышаются требования заказчиков к Аэрофлоту в деле сохранения этих грузов, оказания всевозможных дополнительных услуг, своевременного информирования получателя о прибытии груза.

Начиная летнюю навигацию, мы обеспокоены тем, что склад не подготовлен к ожидаемому большому увеличению грузовых авиaperезовок. Помещения наши очень малы и вряд ли смогут вместить все получаемые и отправляемые грузы, даже при самой оперативной нашей работе. В складе для грузов, прибывших до Свердловска, находятся из-за отсутствия помещения грузы направления

аэропортов Уфа, Челябинск, Куйбышев, Саратов. Отсутствует кладовая для ценных грузов, поступающих в адрес свердловских предприятий и учреждений; нет помещения для хранения транзитной почты. Единственное помещение — кладовая ценных транзитных грузов — представляет собою хаотическое скопление грузов, прибывших до Свердловска, а также транзитных грузов.

Главное управление ГВФ неоднократно указывало руководству аэропортов на необходимость предоставить отделам перевозок просторные и удобные помещения для хранения овощей и фруктов, но в Свердловском аэропорту это распоряжение так и осталось только зафиксировано на бумаге. А ведь в текущем году намечается доставить в Свердловск самолетами значительно больше овощей и фруктов из южных районов, чем в прошлом году. Командование аэропорта давало указание освободить половину склада местного груза, занятую имуществом ЛЭРМ, но и этот приказ остался невыполненным.

Все эти недостатки необходимо поскорее устранить.

Коллектив работников грузового склада полон решимости хорошо потрудиться в летнюю навигацию 1960 года и внести свой вклад в общую борьбу за превращение Свердловского аэропорта в образцовый на трассе Москва — Владивосток.

Г. БУНАКОВА,
зав. складом отдела
перевозок Свердловского
аэропорта.



Перед тем как турбореактивному лайнеру Ту-104 или турбовинтовому Ил-18 отправиться в рейс, диспетчер по центровке отдела перевозок внимательно проверит центровочный график загрузки самолета.

На снимке: диспетчер по центровке отдела перевозок Свердловского аэропорта Николай Николаевич СМОЛИН вручает пилоту проверенный центровочный график.

Фото В. Русина.

Вперед смотрящие

Вперед смотрящими с любовью и гордостью называют советский народ тех, кто включился в соревнование, решил работать, жить и учиться по-коммунистически.

Отдельные авиароботники и коллективы служб Челябинского подразделения с большим желанием включились в это патристическое движение наших дней. Если в минувшем году за высокое звание коммунистических боролось всего два коллектива — смена по обслуживанию транспортных самолетов инженерно-авиационной службы, руководимая инженером Иваном Игнатьевичем Коваленко, и группа техников-наблюдателей метеостанции аэропорта, возглавляемая старшим техником Анной Петровной Часовских, то в 1960 г. число борющихся за право именоваться коллективами коммунистического труда возросло.

В соревнование включились летный коллектив самолетов Ан-2, экипажи самолетов Ли-2, возглавляемые командирами кораблей Николаем Васильевичем Хатынским, Николаем Алексеевичем Ковботом, Александром Максимовичем Завальным; бригада технического состава, руководимая старшим авиатехником коммунистом Борисом Афанасьевичем Раскостовым; две бригады шоферов спецавтомашин, руководимые Анатолием Малофеевичем Кочуровым и Валентином Васильевичем Уморинным.

Смотришь, как работают эти товарищи, и душа радуется! Чувствуется, что люди сознают высокую ответственность за повышение производительности показателей, за укрепление трудовой дисциплины, за обеспечение безопасности полетов. Взять, к примеру, смену г. Коваленко.

Этот коллектив в составе авиатехника Мартена Давыдова, Владимира Чернышева, Павла Варданова, авиатехников Марса Хасанова, Георгия Андреева и авиамоториста Вячеслава Кондакова отлично обслуживает материальную часть. Здесь не было нарушений дисциплины. Все члены смены являются хорошими общественниками, повышают свои общеобразовательные и специальные

знания. Недавно этому коллективу было присвоено высокое звание — смена коммунистического труда.

Летный коллектив самолетов Ан-2, включившись в соревнование за звание, из месяца в месяц добивается высоких производственных показателей. Сейчас в коллективе развернулась борьба за переходящий мандат, дающий право участвовать в первом слете коллективов и ударников коммунистического труда Уральского территориального управления. В течение нескольких месяцев прочно удерживают переходящие мандаты молодые командиры самолетов Анатолий Филиппович Моисеев и Валерий Всеволодович Галяминских. Они успешно подготовились и сдали зачеты на право перевозки пассажиров.

Высоких производственных показателей добиваются экипажи командиров кораблей гт. Хатынского, Ковбота, Завального, неустанно повышая летное мастерство. Экипажи Завального и Ковбота летают без бортмехаников. Кроме того, экипаж Ковбота допущен к перевозке пассажиров.

Активно участвуют эти товарищи в общественной жизни, повышают свои знания. Так, командир корабля г. Завальный готовится к поступлению на заочное отделение Киевского института ГВФ. Командир корабля г. Хатынский проводит большую работу как агитатор, за что был недавно награжден Почетной грамотой.

И таких людей у нас немало. В настоящее время в Челябинском подразделении за высокое звание борется около 80 человек. Это не предел, и мы будем дальше развивать соревнование, вовлекая в него все новых и новых товарищей. Здесь для партийной, профсоюзной и комсомольской организаций необозримо поле деятельности. Ведь у нас еще не развернуто соревнование за звание ударника коммунистического труда. Есть в подразделении и такие службы, в которых ни один специалист, ни одна смена или бригада не борется за почетное право именоваться коммунистическими. Это прежде всего относится к службе связи (руководитель тов. Сальмин).

Каждый начальник службы, летного коллектива должен административно-хозяйственную работу сочетать с воспитательной. Только в этом случае будет обеспечен успех.

Решая ответственные задачи по доорочному выполнению плана второго года семилетки, мы будем прилагать все усилия к тому, чтобы добиться еще более высоких результатов в труде. Ведущую роль в этом, несомненно, сыграют коллективы, борющиеся за звание коммунистических. Вперед смотрящие, прокладывая пути в будущее, увлекают за собой остальных членов коллектива.

Б. НАХИН,
зам. командира Челябинского подразделения по политчасти.



Столяр Павел Григорьевич Куликов известен в коллективе СМУ-8 как хороший специалист. Все столярные работы на сооружаемых объектах он выполняет быстро, аккуратно, добротно.

На снимке: столяр П. Г. Куликов устанавливает оконную раму в строящемся 36-квартирном доме для работников Свердловского аэропорта.

Фото В. РУСИНА.

Высокая дисциплина и организованность — залог всех наших успехов

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

ский, хотя и не было летных происшествий, но борьба по их предотвращению ведется явно недостаточная, об этом свидетельствует факт наложения дисциплинарных взысканий на руководителей гт. Гаврилова и Мошкина, которые проявляли бесконтрольность за подготовкой пилотов к вылету. Здесь также был случай употребления спиртных напитков пилотом Казанцевым. В этом же подразделении командир самолета Ан-2 Яковлев производил запуск мотора на самолете при необработанной стремянке вблизи работающего винта и попытка пилота самолета Як-12 Агафонова взлететь со ступицы в Магнитогорском аэропорту.

Только по причине грубой недисциплинированности и халатного отношения к исполнению своих служебных обязанностей пилотов Ненашева и Гимадиева было совершено летное происшествие в Салехардском авиоподразделении, которое могло закончиться более тяжелыми последствиями. Появлению этого летного происшествия способствовали постановка неудовлетворительно контроля за работой летного состава и крайне низкая требовательность командования Тюменской авиагруппы к подчиненному составу.

Все еще продолжают иметь место серьезные недостатки в руководстве движением самолетов в Свердловском аэропорту. Несмотря на ряд указаний со стороны Главного управления по установке и внедрению фоторегистрирующей аппаратуры, здесь эта работа проводилась крайне медленно. Больше того, даже после установки фоторегистрирующей аппаратуры используется не в полной мере.

Большим злом для некоторых подразделений является то, что отдельные авиаспециалисты появляются на работе в нетрезвом виде. Подобного рода нарушения дисциплины имеют место в Свердловском и Тюменском аэропортах, в Салехардском и Уктусском подразделениях.

Совершенно правильно поступили командование и партийная организация Челябинского подразделения, приняв строгие меры воздействия к диспетчеру службы движения Вяликову за появление на работе в нетрезвом виде и отстранив его от занимаемой должности с привлечением к партийной ответственности.

Встречаются еще и такие случаи, когда отдельные авиароботники скрывают лиц, злоупотребляющих спиртными напитками. Не так давно бортмеханик Уктусского подразделения Искандаров за день до вылета на оперативную точку занимался пьянкой, о чем знали старший авиатехник Хутько и авиатехник Барабанов, но не доложили об этом командованию подразделения, дав возможность Искандарову безнаказанно убыть на работу в отрыве от базы.

Неудовлетворительное состояние дисциплины в отдельных наших подразделениях во многом объясняется существующей там неправильной дисциплинарной практикой. Так, значительная часть командно-начальствующего состава не поощряет отличившихся работников и не накладывает дисциплинарных взысканий на лиц, допускающих нарушения, по существу не участвует в дисциплинарной практике.

Все это говорит о том, что командиры, партийные, профсоюзные и комсомольские организации некоторых подразделений

ослабили руководство работой по укреплению трудовой и летной дисциплины, слабо организуют и проводят воспитательную работу с личным составом.

Нередки случаи, когда проводимые мероприятия в подразделениях проходят в отрыве от конкретных задач борьбы за обеспечение безопасности полетов, не достигают намеченных целей.

Партийным организациям надо коренным образом перестроить работу партийных комиссий по контролю за хозяйственной деятельностью подразделений, обратив особое внимание на состояние летной работы, и принять незамедлительные меры по превращению в жизнь предложений этих комиссий.

Следует повысить требовательность и командирам всех степеней к подчиненному составу, добиваясь неукоснительного выполнения требований инструкций и наставлений, регламентирующих летную работу.

В борьбе за наведение должного порядка надо использовать силу общественности, повысить роль и значение профсоюзных организаций, товарищеских судов и стенной печати.

Вокруг каждого нарушения дисциплины в коллективах должны создаваться общественное мнение, обстановка осуждения и нетерпимости.

Мы должны принять неотложные действенные меры по прекращению случаев нарушения летной и трудовой дисциплины и путем повышения требовательности, улучшения воспитательной работы добиться образцового исполнения своих служебных обязанностей каждым авиароботником.

В. БОЛЬШАКОВ,
заместитель начальника политотдела.

В. Милютин

Весенние строки

1. Веселый ливень

Швей-невидимки
иглами серебряными
Природе обнову
прозорно шьют...
Река беспокойная,
поля немеряные
Влагу прохладную
жадно пьют.

Вот так разгулялся
ливень бесшабашный:
Затихнет на минуту —
и вновь шуметь!
И озеру достанется,
и рощам, и пашням,
Будет земля
молодеть, хорошеть!

2. В майском лесу

Блинная беседа
хвойных крон,
Поляны в юной зелени
светлы,
И птичьего голоса
со всех сторон,
И запахи
травы, земли, смолы...

Горят неярко первые цветы,
Шумит
березок легкий хоровод...
Ты знаешь:
до волшебной красоты
Здесь только глаз твоих
недостает!

3. Мирное утро

Светлые сны
Над тобою неслышно летают.
Наверное, другу хорошему
Во сне улыбаешься ты...
А небо заметно бледнеет,
Снежинками звезды тают,
Ветер с реки примчался,
Растормошил кусты.

...Твой друг — на границе.
Он службу несет по-гвардейски.
В просторы цветущие наши
Лазейки пират не найдет!
...Солнце веселым потоком
Хлынуло сквозь занавески:
Звонкое майское утро
Над мирной землей встает.

Учеба рабкоров и редакторов стенных газет

26—28 мая в Свердловске состоялись очередные трехдневные занятия школы рабкоров и редакторов стенных газет, проводимые политотделом и редакцией газеты «Авиатор Урала».

Программа занятий была разнообразной и интересной. Рабкоровы и редакторы стенных газет прослушали лекции преподавателей факультета журналистики Уральского госуниверситета В. А. Павлова «Массовая работа газеты», Л. И. Копяк «Основные принципы и функции советской печати».

Сотрудник «Уральского рабочего» Ф. А. Овчаренко выступил с лекцией на тему «Язык и стиль газетных материалов». Н. А. Солдаткин рассказал о том, как нужно работать над фельетоном. Большую пользу принесла редакторам стенных газет беседа художника комсомольской газеты «На смену!» З. Горфинкеля, рассказавшего о художественном оформлении стенной газеты.

Инструктор политотдела по пропаганде С. И. Куганов сделал обзор стенных газет из подразделений и служб.

Участники школы побывали на Свердловской киностудии, где познакомились с процессом производства художественных и документальных фильмов.

На заключительном занятии выступили начальник Уральского территориального управления ГВФ Р. И. Барабохин и заместитель начальника политотдела В. И. Большаков.

При подведении итогов смотря стенных газет первое место заняла стенгазета «На трассе» Яна-ульского аэропорта, второе — «Самолет» Уктусского подразделения, третье — «В полет» Тюменской авиагруппы.

Лучшим рабкором и редактором стенных газет вручены ценные подарки.

ПОДВЕЛИ ИТОГИ

В автобазе Свердловского аэропорта состоялось общее собрание с повесткой дня: итоги годового технического смотра автотранспорта и задачи личного состава на летний период. Доклад сделал начальник автобазы В. Н. Моисеев.

В докладе тов. Моисеев отме-

тил, что в результате проделанной работы коллектив добился неплохих показателей технической исправности парка. Так, вместо 75 процентов по плану автомобилисты довели исправность автотарка до 79 процентов.

Э. ТИМОХИН,
водитель.

Принимается подписка на журнал „Гражданская авиация“

Журнал освещает многообразную деятельность советской гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей.

К работе в нем наряду с авторским активом — корреспондентами с мест — привлекаются видные деятели советской авиационной науки и техники, писатели, высококвалифицированные журналисты и художники.

Журнал богато иллюстрируется. Как и прежде, он бу-

дет выходить со сменными многокрасочными обложками, вкладками и разнообразными рекламными материалами.

Подписка на журнал принимается без ограничения в городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, а также общественными распространителями печати.

Цена отдельного номера — 3 рубля, полугодовая подписка — 18 рублей.

HC21870 Заказ № 3697 И. о. редактора В. И. БОЛЬШАКОВ.

Адрес редакции: Свердловск, 20 аэропорт, тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.