

УСПЕХИ РАДУЮТ

Хороший трудовой темп с начала юбилейного года взяли авиаторы Пермского подразделения. Об этом свидетельствуют итоги работы января и февраля. За два месяца план перевыполнен на 17,9 процента. В том числе по приведенным часам на 232 часа, на 30,2 процента перевыполнено задание по участковым тонно-километрам, сверх планового задания перевезено 1844 пассажира.

Б. БЕЛОУСОВ,
начальник планового отдела.



НАША страна идет навстречу знаменательному юбилею 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Близко к сердцу приняли уральские авиарботники Постановление ЦК КПСС о подготовке к 50-летию Великого Октября, в котором Центральный Комитет призывает отметить предстоящий юбилей Советской власти новыми успехами в развитии социалистической промышленности, в повышении производительности труда, в приумножении трудовых традиций славного рабочего класса.

Подготовка к 50-летию Советской власти в управлении началась еще в 1965 г. Руководство и Политический отдел создали штаб по подготовке к юбилею. В коллективах и партийных организациях образованы специальные комиссии.

Так, партийный комитет Пермского подразделения совместно с руководством на заседании парткома в 1966 г. рассмотрел план партийно-политической работы по подготовке к 50-летию Советского государства.

Разработанные обязательства обсуждались в цеховых партийных организациях, где намечались конкретные меры по их осуществлению.

Выполняя план мероприятий по подготовке к юбилею, много сделал коллектив Курганского подразделения. В коллективах управления получило широкий размах замечательное движение за право называться «экипажем, бригадой имени 50-летия

ЕЩЕ в школе Александр Гельментинов увлекался радиотехникой. В подразделение радиосвязи попал он и во время службы в рядах Советской Армии.

После демобилизации Александр возвратился в родной Туринск и поступил на работу в аэропорт. Он долго засижи-

вается над схемами радиооборудования, изучает, старается пополнить знания заочной учебой в Рижском авиационном училище спецслужб.

Всегда в поиске



Орган политотдела Уральского управления гражданской авиации и Теркома профсоюза авиарботников

№ 22 (1609).

СРЕДА, 22 МАРТА
1967 г.

Год издания
XXVI

Советской власти». Инициатором этого соревнования выступил коллектив коммунистического труда летного коллектива 1-го Свердловского подразделения.

Достоинство встретить юбилей Родины — это значит, прежде всего, отлично трудиться. Мы вступили в период осуществления плана второго года пятилетки, плана юбилейного года, а это налагает особую ответственность за его выполнение. Не-

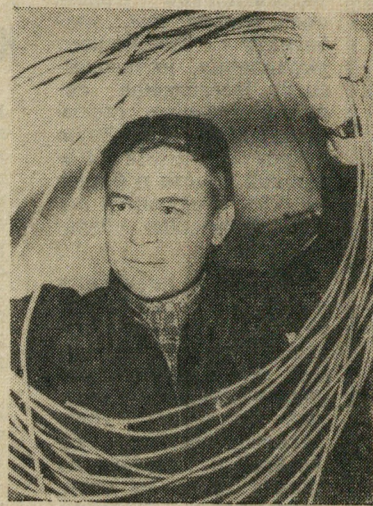
ревыполняется государственный план. Если он достигается за счет переналета часов и при этом не используется полностью коммерческая грузоподъемность вылетающего из аэропорта самолета, то прощ цена такому выполнению. Наша задача выполнять государственный план с наименьшими затратами, за счет повышения производительности труда.

Резкий рост производительности труда немислим без

В 1966 году в Туринском аэропорту вступил в эксплуатацию новый аэровокзал. Под руководством старшего радиотехника А. Гельментинова была установлена радиотехника, радиофицированы все помещения.

Недалеко от аэровокзала находится дальний привод. Для включения и выключения его Александр сконструировал и установил автомат.

К аэропорту идут две электролинии. Если одна линия отключается, то автоматически включается другая. Если же обе линии по какой-либо причине не подают ток, то срабатывает реле и включается дизель. Эта схема рацпредложения также внедрена в производство А. Гельментиновым.



В честь 50-летия Великого Октября Александр обязался внести в нынешнем году еще ряд рацпредложений.

Снимок А. Крушинского.

роическими делами авиации, подразделения и партийных организаций.

Подготовка к 50-летию Октября предполагает всемерное улучшение и совершенствование всех форм политической наглядной агитации. Пока что в этой области в подразделениях сделано очень мало. Имеющаяся наглядная агитация примитивна, бедна по содержанию и не отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Замечательные подарки славному юбилею готовят комсомольцы управления. В честь 50-летия Советской власти и 50-летия создания комсомольских ячеек на Урале еще в декабре 1965 года политотдел объявил соревнование между комсомольскими организациями. Это соревнование значительно активизировало работу комсомольских организаций. Комсомольцы могут сделать еще много больших и полезных дел. И это в первую очередь будет зависеть от того, насколько деловито партийные организации будут руководить их деятельностью.

Задачи, стоящие перед авиарботниками в юбилейном году, большие и ответственные. Необходимо сейчас с учетом решения ЦК КПСС в каждом подразделении пересмотреть планы подготовки к празднованию, наметить дополнительные мероприятия, чтобы каждый коллектив, каждый авиарботник ясно представлял свою роль и обязанности в проводимой всенародной работе.

В. БОЛЬШАКОВ,
начальник политотдела
Уральского управления.

КУРС ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

плохих результатов добились подразделения в выполнении производственного плана за январь и февраль. План по производительности труда выполнен на 104 процента, подразделения управления дали сверхплановой прибыли 171 тыс. руб.

Но в ряде наших подразделений и управления в целом сложилась диспропорция между ростом производительности труда и ростом средней заработной платы. За январь 1967 года план по производительности труда управлением выполнен на 104 процента, вроде бы и неплохо, а средняя зарплата составила 105 процентов, т. е. с опережением на 1 процент. В Курганском подразделении, например, производительность труда составила 98,2 процента, в Кировском — 92,9 процента, в то же время средняя заработная плата соответственно — 103,1 процента и 110 процентов. Это очень серьезные недостатки.

Нам далеко не безразлично, какой ценой выполняется и пе-

большой работы подразделений по составлению и внедрению планов по научной организации труда. Однако в некоторых подразделениях составили план НОТ как приложение к коллективному договору, подошли к этому формально. Большинство планов НОТ ничем не отличается от обычных оргтехнических мероприятий и чувствуется, что партийные комитеты и бюро не уделили должного внимания этому важнейшему вопросу.

Центральным вопросом деятельности партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и командно-руководящего состава подразделений управления является дальнейшая работа по подготовке к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования.

Главным направлением нашей работы является обеспечение безопасности полетов. За два месяца юбилейного года в подразделениях имеется несколько случаев предпосылки к летным происшествиям.

Так, 14 января пилот самолета ЯК-12 2-го Свердловского подразделения Ладейщиков, грубо нарушив НПП-ГА-66, в корыстных целях совершил по-

Для успешного выполнения задач, намеченных на юбилейный год, надо наиболее полно и правильно использовать все имеющиеся в нашем распоряжении формы идеологической воспитательной работы.

Большое воспитательное значение имеют встречи и чествование ветеранов Аэрофлота, экскурсии по историко-революционным местам. Очень важно никого не забыть, вспомнить о всех тех, кто не щадя жизни, боролся за Советскую власть. Агитаторы, пропагандисты, газета «Авиатор Урала» должны рассказать о богатейшей истории советской гражданской авиации, своего подразделения. Следует обсудить вопрос о создании редакционной комиссии по собиранию и написанию истории авиации на Урале.

В клубах, в красных уголках, в библиотеках, во всех подразделениях, нужно организовать уголки, стенды, выставки о боевой, революционной и трудовой славе уральцев, авиарботников, кропотливо собирать реликвии, связанные с ге-

По следам наших выступлений

НЕДОСТАТКИ УСТРАНЯЮТСЯ

В ответ на опубликованный в газете «Авиатор Урала» № 4 материал «Ждут у моря погоды» сообщают, что меры по устранению недостатков, указанных в газете, принимаются.

Приобретены огнетушители. Перенос электролинии от склада ГСМ будет произведен в мае 1967 года.

В. БОЯРШИНОВ,

секретарь парткома Пермского подразделения.

ДАНИЯ. На снимке: один из первых в мире вертолетов, созданный в 1911 году датским инженером. Он представлен на выставке старинных машин, которая открылась в Эльсинорском техническом музее.

Фото Нордфото — ТАСС.

Ровесник Октября

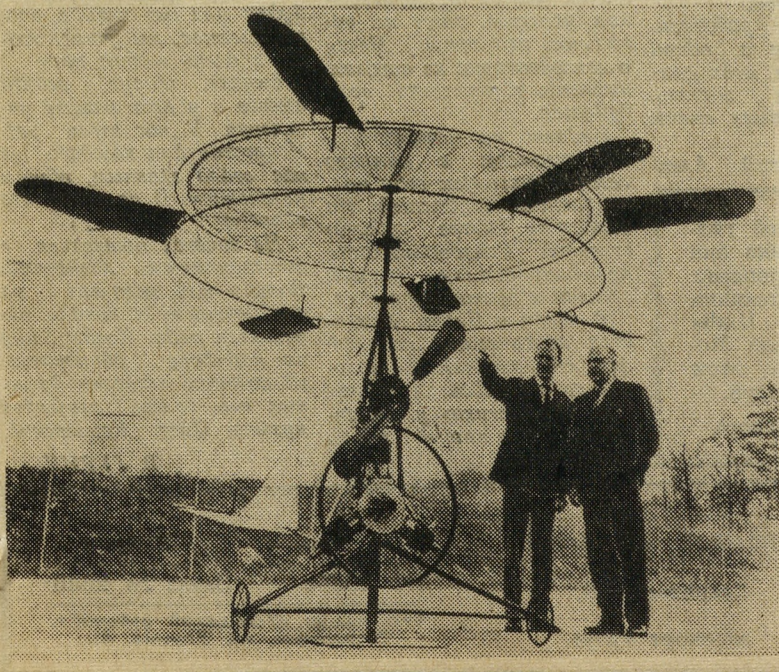
Старший штурман первого Свердловского подразделения А. С. Авдеев — ровесник Октября. 17 марта ему исполнилось 50 лет.

Участник Великой Отечественной войны, штурман полка А. С. Авдеев начал работать в Уральском управлении гражданской авиации с 1946 года.

Четыре года подряд товарищи по работе избирают его секретарем партийной организации. За свою безупречную работу Алексей Степанович награжден знаком «Отличника Аэрофлота».

В день юбилея сослуживцы от души поздравляют А. С. Авдеева с днем рождения. Счастья в жизни и новых трудовых успехов вам, Алексей Степанович!

В. ИВАНОВ,
наш. внеш. корр.



В СТУПАЯ во второй год пятилетки, год пятидесятилетия Советской власти, мы, работники Тюменского управления, включаемся во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти и берем на себя следующие социалистические обязательства:

На основе внедрения новой авиационной техники, открытия новых воздушных линий, повышения производительности полетов, выполнения государственного плана 11 месяцев к 7 ноября по налету часов на спецприменении, авиационных работах, пассажирообороту, участковому тонно-километражу и по доходам. До конца года отправить сверх плана 20 тыс. пассажиров, 2500 тонн груза, 150 тонн почты.

За счет более полного использования ос-

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива Тюменского управления ГА на юбилейный 1967 год

новых и оборотных производственных фондов и снижения прямых и аэропортовых расходов, повышения производительности полетов, снизить себестоимость авиаперевозок на 5 процентов, повысить производительность труда на 2 процента.

За счет улучшения организации труда по техническому обслуживанию самолето-вертолетного парка и грамотной его эксплуатации повысить исправность СМП против 1966 года на 10 процентов.

Добиться рентабельности основных производственных фондов на 7,3 процента.

За счет правильной организации летной и технической работы, повышения мастерства и квалификации, улучшения воспитательной работы обеспечить полную безопасность полетов и не иметь тяжелых летных происшествий по вине личного состава.

За счет четкой организации работы служб по выпуску самолетов добиться 85 процентов регулярности полетов на союзных линиях и 80 процентов на местных линиях.

Совершенствовать технологию обслуживания пассажиров, грузоотправителей, заказчиков. Открыть город-

ской аэровокзал в Тюмени и открыть полеты на самолетах ИЛ-18 в Сочи, Симферополь, Минеральные Воды. На самолетах АН-24 открыть линию Тюмень — Уфа, Куйбышев, Сургут — Тобольск, — Омск, Сургут — Тюмень — Казань — Москва.

Путем грамотной эксплуатации и своевременных профилактических осмотров обеспечить полную надежность работы средств связи и радионавигации.

План капитального строительства 10,5 месяцев выполнить к концу 50-летия Советской власти и освоить в 1967 году 5,3 млн. руб.

Ввести в эксплуатацию 3302 квадратных метра жилой площади. Подготовить документацию на строительство Дома культуры в Тюмени.

За счет улучшения организации труда работников автобазы добиться коэффициента технической готовности 0,86 и использования грузового автотранспорта 0,71.

Отремонтировать сверх плана 5 вертолетов МИ-1.

Принимая на себя настоящие обязательства, мы, работники Тюменского управления, еще шире развернем соревнование за

50

коммунистический труд и внесем свой вклад в выполнение директив XXIII съезда КПСС по Аэрофлоту и Тюменской области, встретим 50-летие Советской власти трудовыми успехами.

Товарищи! Отдадим свои силы на досрочное выполнение плана 1967 года и пусть каждый из нас и коллективы в целом достойно встретят 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции и внесут свой вклад в развитие производительных сил Тюменской области.

ЛИЧНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ИНИЦИАТИВА

Коллектив авиаторов Березовского подразделения, вступив в 1967 год — год славного юбилея, принял повышенные социалистические обязательства. Командование, партийная организация разработали организационно-технические и партийно-политические мероприятия по обеспечению выполнения взятых

коллективом обязательств.

В решениях XXIII съезда КПСС подчеркивается, что партийные организации обязаны воспитывать коммунистов и беспартийных в духе высокой партийной и государственной дисциплины, прививать им чувство личной ответственности за порученное дело.

В этом наша партийная организация видит одну из своих главных задач, на этом сосредоточивает свои усилия.

Партийная организация и командование подразделения прежде всего пересмотрели и укрепили командно-руководящие кадры и инженерно-технический состав за счет молодых специалистов.

У нас ежемесячно проводятся семинары коман-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

диров экипажей и парторгов летных коллективов, где обсуждаются вопросы: о формах и методах воспитательной работы, о роли и значении командиров экипажей и парторгов в воспитании членов экипажей, о путях и средствах укрепления дисциплины и обеспечения безопасности полетов.

Общие усилия командно-руководящего состава, партийного актива приносят успех. Это хорошо видно на примере работы летного коллектива в 1966 году, который успешно справился с вы-

полнением производственного плана, обеспечив безаварийную работу. Подразделение в 1966 году дало 174 тысячи рублей сверхплановых накоплений. За последний год в коллективе сократилось количество дисциплинарных проступков, количество поощрений возросло.

В коллективе много отличных экипажей. Среди них: экипажи самолетов В. Мушинского, В. Попова, Г. Лапердина, Ю. Зырянова, А. Захарова, Н. Нелидова.

Инженерно-авиационная служба, руководимая В. И. Курасовым, наладив четкую работу обслуживания авиационной техники, обеспечивает высокий процент исправности самолето-вертолетного парка.

Планом предусмотрено в 1967 году перевозку пассажиров довести до 80 тысяч человек, почты до 400 тонн, грузов до 5 тысяч тонн. Налетать более 35 тысяч приведенных часов, получить более 3900 тысяч рублей доходов и дать 750 тыс. рублей прибыли.

Задачи, безусловно, большие, но они по плечу нашим авиаторам. Мы надеемся, что личный состав Березовского подразделения вместе со всеми тружениками управления внесут свой достойный вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

А. ИВАНОВ,
замполит Березовского подразделения.



Всегда внимательна с пассажирами хозяйка салона воздушных лайнеров стюардесса Тюменского подразделения **Любовь Глазунова.**

Снимок А. Крушинского.



Не один год трудится в Пермских ЛЭРМ Михаил Дмитриевич Тарасов. Опытный глаз мастера всегда заметит самый незначительный дефект, который может привести к предпосылке летного происшествия. Михаил Дмитриевич не только хороший производственник, но и активно принимает участие в общественной жизни подразделения.

В. В. ПАТКОВСКИЙ,
инженер Пермских ЛЭРМ.

КОМНАТА, в которой живут эти четверо, похожа на обычную комнату студенческого общежития. На стене цветная вырезка из журнала — первый бал Наташи Ростовской из «Войны и мира», в углу над кроватью висит транзистор.

— Мы познакомились в Егорьевском авиатехническом училище, — рассказывает о своих товарищах Александр Латышев, — Ивана Драганова впервые встретил на репетиции. Его прослушивали, как и меня, принимали в хор.

Сначала все четвером участвовали в концертах хора. Потом вошли в состав вокального ансамбля училища. Ездили с концертами по городам Московской области. Попробовали с Иваном петь дуэтом. Получилось неплохо. На-

смотре художественной самодеятельности авиационных училищ Аэрофлота мы заняли третье место. С тех пор наша четверка — Валерий Крупников, Петр По-

пели мы всегда с большим удовольствием.

Закончили училище и вновь мне не повезло. Трех по распределению направили в Свердловск, а ме-

сандром Латышевым, также неторопливо продолжал и Иван Драганов.

— В консерваторию на вечернее отделение удавалось поступить только мне

Друзья

валишин, Иван Драганов и я — стала неразлучной.

Правда, мешало одно неудобство. Трое входили в одну роту, а я в другую. Бывало, что встречались только на репетициях хора. В репертуар наших выступлений с Иваном тогда входили песни: «Соловьи», «Горит черноморское солнце», «Красная гвоздика».

— в Пермь. Мы с Иваном еще курсантами решили еще поступать в консерваторию. Поэтому я вскоре перевелся в Свердловск, в Кольцово.

А сейчас мы работаем в ЛЭРМ, живем в одной комнате. Правда, всех вместе нас трудно заставить, случается, в разные смены работаем.

Рассказ, начатый Алек-

одному. Наверное помогли знания, полученные в музыкальной школе. Александра отчислили с третьего тура. Но духом он не пал, сейчас учится в музыкальном училище, тоже на вокальном отделении. Мечту о консерватории не оставил, надеется осуществить ее в будущем.

Недавно мы успешно сдали экзамены в зимнюю сессию, чувствуем себя полными студентами. На областном смотре художественной самодеятельности получили диплом первой степени и звание лауреатов.

В руках у Ивана появляется портативный магнитофон «Романтика». В голове сразу рождается сравнение: «Романтика» у романтиков. Эту парней иначе не назовешь.

— До Козловского еще далеко. Надо много учиться.

Козловский — один из любимых оперных певцов в четверке романтиков. Кроме серьезной музыки, друзья любят и оперетту. Нужно было видеть, с каким восторгом они отзывались об игре артиста Свердловской филармонии А. Маренича! Их любимые оперные спектакли: «Князь Игорь», «Пиковая дама», «Евгений Онегин».

На мой вопрос, хотя ли они в будущем посвятят себя оперной сцене, Иван Драганов отвечает:

— Еще трудно говорить, будем или нет петь в опере. Главное, мы любим этому и очень любим петь.

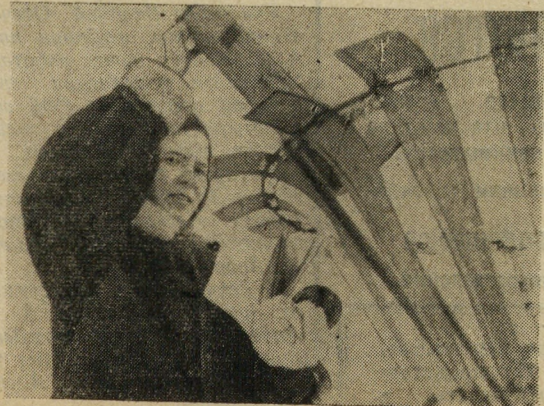
Бывает, живут ребята вместе и у всех разные увлечения. У нас этого нет. Искусство для каждого из нас стало главным, общим увлечением. И по-моему это здорово!

Не хочется прощаться с гостеприимными хозяевами. Вольно или невольно их влюбленность к вокалу передается тебе. Когда идешь по коридору общедетской из комнаты четверки друзей еще долго слышится музыка. Поет Козловский.

В. ГУРИН.

Дружный коллектив работает в Туринской гидростанции. Своевременно и качественно они обслуживают аэропорт. Начальник аэропорта А. П. Алферов тепло отзывается о работе техника метеоролога Раисы Полухиной, аэролога Нины Косыревой, гидрметнаблюдателя Агриппины Воинковой, а также сфотографированной на этом снимке гидрметнаблюдателя Марии Урусовой.

Снимок А. Крушинского



Б2-05-21, доб. 1-86.

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 30236 Заказ № 2348

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.