

О КОЛО 300 жителей поселка Кольцовского аэропорта пришли в этот вечер в свой клуб на встречу с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, первым секретарем Свердловского городского комитета КПСС Г. А. Студенком. В красочно украшенном зале собрались летчики, авиатехники, диспетчера, связисты — представители всех родов войск крылатой профессии.

Собрание избирателей открыл секретарь парткома Кольцовского аэропорта В. Г. Руденко. Он предоставил слово дове-

АВИАТОРЫ НАЗЫВАЮТ ДОСТОЙНЫХ

ренному лицу начальнику узла связи Юрию Андреевичу Смирнову, который познакомил собравшихся с биографией кандидата и призвал авиарботников отдать свои голоса в день выборов за достойного представителя нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Предложение Ю. А. Смирнова горячо поддержали начальник смены отдела перевозок тов. Семе-

нов и заведующая учебной частью Кольцовской школы № 92 тов. Широкова. Говоря о завоеваниях Советской власти, тов. Широкова подчеркнула особо тягу современной молодежи к знаниям. В связи с этим она обратилась к кандидату авиаторов Г. А. Студенку с наказом: построить в ближайшее время в поселке авиарботников новую школу.

На трибуне — представитель комсомолии, инженер летного подразделения тов. Тетеркин. Выражая мнение молодых авиаторов, он горячо одобряет кандидатуру посланца авиарботников в высший орган государственной власти республики. Это и понятно: трудовая биография Г. А. Студенка — яркий пример беззаветного служения партии и народу. Рассказав о

трудовых успехах комсомольцев - авиаторов, тов. Тетеркин высказал пожелания о строительстве в аэропорту нового Дома культуры.

О трудовой вахте авиарботников Урала в честь выборов в Верховный Совет РСФСР говорил с трибуны командир Свердловского объединенного подразделения П. П. Збыковский. Только в прошлом году, — сказал он, — наш коллектив дал

государству 942 тыс. рублей прибыли. Так же рентабельно и экономично начали мы новый, юбилейный, 1967 год.

В заключение перед авиарботниками выступил Геннадий Андреевич Студенок. Он тепло поблагодарил авиарботников за оказанное ему доверие, рассказал о социалистическом соревновании промышленных предприятий города.

В тот же день кандидат авиарботников познакомился с обширным хозяйством аэропорта. Он побывал в линейных мастерских, на КДП, строительстве нового пассажирского павильона, где беседовал с рабочими, техниками и инженерами.

За звание ударника коммунистического труда борется дежурный диспетчер по оформлению пассажиров и грузов Тюменского аэропорта Лидия КАЙДАЛОВА. Быстро выполняет она свою работу, стремится, чтобы по вине диспетчерской службы не бы-

ло задержек самолетов. Л. Кайдалова в профсоюзной организации аэропорта возглавляет культурно-массовую работу, заботится о том, чтобы отдых авиаторов был полезным и увлекательным. Снимок А. Крушинского.



В состав Уральского управления влились коллективы Ижевского и Кировского подразделений.

В связи с этим редакция обратилась с рядом вопросов к заместителю начальника политотдела А. М. Зобнину, который недавно побывал в указанных коллективах.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (1604).

СРЕДА, 1 МАРТА 1967 г.

Год издания XXV

НА ПОМОЩЬ ХЛЕБОРОБАМ

Авиаторы управления готовятся к сезону авиационно-химических работ. Сейчас полным ходом идет ремонт спецпаратуры, заключаются договоры с колхозами и совхозами Урала, заканчивается подготовка материальной части самолетов.

А для крылатых химиков Кургана, Перми и Уктуса пора авиационных работ уже началась. Десять экипажей самолетов АН-2 вылетели в Запорожье. Они помогут украинским хлеборобам внести удобрения на площади 40 тысяч гектаров. В состав экипажей вошли опытные химики Гребнев, Васильев, Седов, Колодезнев и Познышев.

Почему присоединили именно Ижевск и Киров?

Эти подразделения наши соседи. Самолетами отсюда ежедневно отправляется много грузов на Урал и Восток. Совместная работа позволит поднять экономику этих подразделений.

— Какие виды работ в связи с этим у нас увеличатся?

— Возрастет площадь обработки в сельском хозяйстве, а также пассажиропоток.

— Какую помощь намечено оказать указанным подразделениям?

— Большие капитальные вложения намечено освоить уже в нынешнем году как в Кировском, так и Ижевском подразделениях на строительство и реконструкцию.

Для того чтобы поднять эти авиаподразделения до

уровня оснащения нашего управления, планируется открыть регулярные рейсы самолетов АН-24 по маршрутам Свердловск — Киров, Киров — Москва, Свердловск — Ижевск и в дальнейшем соединить Ижевск с югом нашей страны.

Идет обмен документов

23 февраля для комсомольцев Кольцово было вдвойне торжественным днем. В годовщину Советской Армии один из самых многочисленных отрядов молодежи управления приступил к обмену комсомольских документов.

Молодые авиарботни-

ки получили новые комсомольские билеты из рук секретарей партийных организаций, ветеранов комсомола П. И. Алексеева, В. Г. Руденко, П. П. Збыковского, П. Н. Хворостова.

Наиболее организованно к обмену документов подготовились комсомольцы службы

БАО, движения, где комсоргами Виктор Аксенов и Анатолий Сабанцев.

В первый же день комсомольские билеты были вручены 363 молодым авиаторам.

Н. ПЕТРОВ, помощник начальника политотдела по комсомолу.

Юбилей ветерана

Исполнилось 60 лет со дня рождения одного из старейших авиатехников Пермского подразделения Василия Макаровича Кизичева.

Свой трудовой путь в авиацию В. М. Кизичев начал в 1934 году. Окончив школу авиамехаников, молодой авиаспециалист обслуживал в те далекие годы первенцы отечественного самолетостроения — У-2, Р-5, СБ. В суровые годы войны на попечении специалиста были грозные штурмовики, которые всегда наводили страх на оголтелые полчища фашистов.

Оборона Москвы, бой за Харьков, Киев, Бухарест, Будапешт — таков путь солдата-авиатора. Родина высоко оценила ратные подвиги В. М. Кизичева, наградив его тремя орденами Красной Звезды и пятью медалями.

С 1956 года Василий Макарович работает в нашем коллективе. Коммунист с 35-летним партийным стажем, он является собой пример образцового выполнения служебного долга. Именно на таких, как он, равняется сегодня наша молодежь, достойная смена ветеранам.

Коллектив ЛЭРМ горячо поздравляет юбиляра и желает ему хорошего здоровья и успехов в работе.

И. МАШКИВСКИЙ, начальник Пермских ЛЭРМ.

ОТЧИТЫВАЮТСЯ ПАРТГРУПОРГИ

На днях бюро партийной организации Тюменских ЛЭРМ заслушало отчеты о работе партгрупоргов в цеховых партийных организациях.

Заслуживает внимания

работа партийной группы цеха № 3, которую возглавляет товарищ Парачихин. В этой партийной группе регулярно проходят собрания, на которые приглашаются профсоюзный и комсомольский актив, технический и инженерный состав. Коммунисты группы большое внимание уделяют идеологической работе, стенной печати, подписке на газеты и журналы.

Достиженные успехи во многом определяются личным инициативой партгрупорга Парачихина.

Интересы коллектива для него всегда выше личных. Он умеет воодушевить коммунистов и беспартийных

товарищей, задать тон в работе.

На бюро партийной организации отмечалась деятельность партгрупоргов цеха № 2, где партгрупоргом тов. Кузьменко.

В прениях по отчету партгрупоргов выступили члены бюро партийных организаций ЛЭРМ. Член партийного бюро товарищ Собанин отметил, что в цехе № 1, которым руководит товарищ Лохманов, все вопросы решаются единолично, самим начальником. Делается это, как правило, без ведома партийного, профсоюзного и комсомольского актива цеха. Подобной практике руководства

коллективом необходимо положить конец.

В то же время, о какой продуктивной работе может идти речь, если партийный комитет подразделения совсем не занимается учебной партгрупоргов первичных партийных организаций.

Партийная группа — большая сила в коллективе. Повышение ее авторитета и боевистости — главная задача любой партийной организации. Но не нужно ограничиваться только спросом. Этому должна предшествовать большая разъяснительная работа с людьми.

Ю. МАЛЬКОВ, наш внешт. корр.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

27 ФЕВРАЛЯ нынешнего года исполнилось 80 лет со дня рождения Петра Николаевича Нестерова, выдающегося русского летчика. Нестеров явился основоположником

высшего пилотажа: он впервые отработал глубокие виражи, а 27 августа 1913 года первым в мире

выполнил на самолете замкнутую кривую в вертикальной плоскости — «мертвую петлю», названную позже «петлей Нестерова».

Нестеров выполнял полеты в ночное время, разрабатывал способы корректирования артиллерийского огня с самолета, совершил

несколько рекордных по дальности перелетов. П. Н. Нестеров занимался изысканием способов воздушного боя. 26 августа 1914 года Нестеров погиб, впервые применив в воздушном бою таранный удар, уничтожив самолет противника.

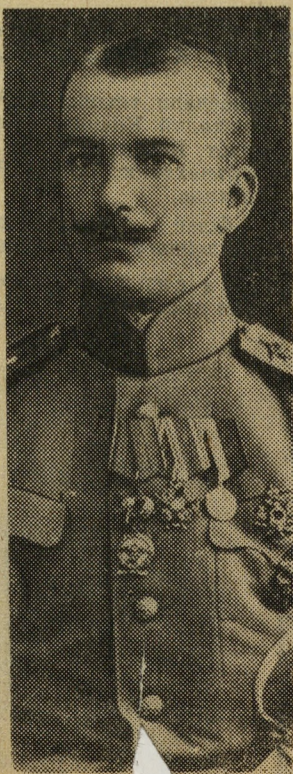


Через 20 лет

События, описываемые в фантастических повестях, становятся действительностью XX века. В ближайшем будущем должны появиться и ракетные двигатели для личного использования.

Как утверждают иностранные специалисты, опытный аппарат через 20 лет станет общепризнанным средством индивидуального сообщения людей.

Журнал «Авиация и космонавтика».



Эстафету принимает Урал



Гостем кольцовского «Голубого огонька» на этот раз был самодельный уральский композитор Владимир Ярцев. Его песни часто звучат по радио, телевидению, в передаче «С добрым утром!».

НА СНИМКЕ: Владимир Ярцев выступает перед авиаторами.

В октябре 1966 года был дан старт комсомольскому альбому-эстафете Уральского управления гражданской авиации в честь 50-летия Советской власти. На семинаре секретарей комсомольских организаций управления утвердили график передачи эстафеты по городам Урала.

В середине февраля, побывав в Челябинске, Магнитогорске, Кургане и Перми, эстафета вернулась в Свердловск. Собранные материалы должны были пополнить страницы Всесоюзной эстафеты.

А через день в столицу Урала прилетела делегация комсомольцев-авиаторов Приволжского управления гражданской авиации из Куйбышева для передачи уральцам Всесоюзного альбома-эстафеты.

Встречать гостей в аэропорту Кольцово собра-

лись секретари комсомольских организаций авиационных подразделений управления. Волжане спускаются по трапу самолета. Первые дружеские рукопожатия на гостеприимной уральской земле.

На другой день вечером в кафе аэропорта Кольцово «Лайнер» состоялось торжественное вручение альбома представителям комсомолин Урала. После этого хозяева встречи и гости совместно провели традиционный вечер отдыха «Голубой огонек».

Пополнив свои страницы рассказом об интересных делах уральских комсомольцев-авиаторов, альбом-эстафета отправится на север страны, в Коми АССР.

В ноябре 1967 года, в канун славного юбилея нашей Родины, совершив путешествие по всему Советскому Союзу, летопись добрых дел комсомольцев «Аэрофлота» прибывает в Москву.

В поход за боевые комсомольские дела!

НА СНИМКАХ:

Вечер отдыха торжественно открыла ведущая «Голубого огонька» член комитета комсомола первого Свердловского подразделения Клава Афонина.

В память о встрече в Свердловске членам делегации комсомольцев Приволжского управления был вручен вымпел, сделанный уральскими каменными дел мастерами.

В. ГУРИН.
Фото автора.



«Гражданская авиация» № 2

Серьезные задачи в юбилейном году стоят перед всеми видами транспорта, в том числе и перед гражданской авиацией, которая в последние годы превратилась в одну из важнейших отраслей народного хозяйства. В 1967 году авиаторы должны перевезти 53 миллиона человек и более 1,5 миллиона тонн грузов и почты. Во втором году пятилетки Аэрофлот дополнительно открывает 210 пассажирских рейсов. На воздушных линиях появятся новые двухдвигательные вертолеты МИ-2 и МИ-8, которые обеспечат более экономичные перевозки.

Об этом говорится в редакционной статье журнала «Гражданская авиация» — «Курс юбилейного года».

С опытом своего предприятия, работающего по новой системе планирования и материального стимулирования, знакомит читателей журнала начальник Винницкого аэропорта Г. Шестопалов.

Мужеству и бесстрашию советских людей в годы войны посвятил свой очерк «Память сердца» Л. Германов.

Отрывком «Дашь мотор» кандидата исторических наук В. Ф. Одинцовой из книги «Гражданская авиация СССР», которая выходит к 50-летию Советской власти, редакция начала публикацию материалов по истории гражданской авиации.

«Фотографии рассказывают» — так называется фоторепортаж А. Позднева о буднях пермских авиаторов.

Письма в редакцию

...И что такое плохо

Мы, слушатели-авиатехники, заканчивая сборы в учебно-тренировочном отряде, хотим отметить хорошую работу старшего преподавателя В. А. Иванова, преподавателей С. В. Кочегарова и Ивашова. УТО располагает хорошим учебным помещением, ценными наглядными пособиями.

Однако и здесь есть свои недостатки. По материальной части, изучаемой авиаторами, нет в достаточном количестве литературы. Редкость в общезнании — газеты и журналы. Не во всех комнатах радио. Нет настольных игр: шахмат и домино. По неизвестным причинам убрали бильярд.

Недостатки эти легко устранимы. И если это учесть, то работа УТО может быть значительно лучше.

В. КОРШУНОВ, К. БЕЛЬДЕЙКО, А. КУЗЬМЕНКО — авиатехники.
Г. БАШМАКОВ, В. РЕШЕТОВ, В. ДУБИЛЬШТЕЙН — инженеры.

«Бытовое обслуживание»

ПОСЕЛОК Челябинского подразделения с каждым годом растет. И народ у нас хороший, работающий. В прошедшем, 1966 году, план был выполнен челябинцами досрочно. Многие товарищи получили премии. Это по работе, по службе.

А теперь давайте пройдем по улицам поселка. Есть у нас новая котельная, а в квартирах холодно. Есть баня, но она работает с перебоями. Есть водонапорная башня, а поселок часто остается без воды. Есть служба ЖКО, однако она своих функций по части бытового обслуживания не выполняет.

Каждый год летом и зимой экскаваторы долбят землю по 2—4 раза в поисках разрушенного водопровода. Ежегодно застывают в стужу трубы распределения горячей воды по отоплению квартир.

Я живу в доме № 5, кв. 2. Здесь двое квартиросъемщиков. Летом 1966 года я подавал дважды заявления в ЖКО с жалобой: прохудился титан, не работает канализационный слив в туалете, в северной комнате не греют две батареи. Но жалоба и поныне там. Говорят, что сделали бы, но нет таких частей на складе. Или вот кран испортился водопроводный. Я попросил заменить его, но мне слесарь ответил: «Ну, если через «гастроном», то сделаем». Отказал я им в «гастрономе».

Это не только мои огорчения, но и чаяния других квартиросъемщиков поселка. Ведь человек должен радоваться не только тому, что он живет под крышей, но и тем элементарным удобствам, которые должны быть в каждом доме, в каждой квартире.

А. БЕРЕСИЕВ.

Приезжайте на юбилей

В 1967 году исполняется 20 лет со дня основания Троицкого авиационного технического училища гражданской авиации. Сотни квалифицированных специалистов, окончивших это училище, работают и в нашем управлении.

Командование училища и комиссия по подготовке и проведению юбилея обращаются с просьбой оказать содействие в проведении этого мероприятия.

17 июня с. г. состоится торжественное

собрание, посвященное 20-летию деятельности училища. Приглашаются на праздник все выпускники ТАТУ ГА.

ПОБЕДНЫЙ ДУБЛЬ

На днях в Челябинске были проведены соревнования по волейболу и баскетболу среди служб подразделения. Игры проходили по олимпийской системе.

Большой успех выпал на долю спортсменов участка трудоемких работ.

Продемонстрировав большую волю к победе, волейболисты этой команды уверенно выиграли все встречи. За команду-победительницу выступали Ремез, Меньшиков, Васильев, Макаров, Семенов, Новицкий.



Так же уверенно провели встречи по баскетболу. Переиграв команду летного коллектива, они встретились в упорном поединке с баскетболистами транзитных смен. Игра носила принципиальный характер, так как на этот раз утروцам пришлось скрестить оружие с

прошлогодними чемпионами подразделения. Атаки баскетболистов УТР были более результативными. В итоге — победа за ними. И первым, кто поздравил их с победой, был капитан команды противников авиатехник Ломакин.

В. СЕМЕНОВ.

ФЛАГ ПОДНЯТ

Дан старт юбилейной спортивной спартакиаде кольцовских авиаторов. В канун празднования 49-й годовщины Советской Армии были проведены состязания по лыжному спорту. На лыжню вышли как ветераны этого массового спорта, так и новички. Юноши оспаривали первенство на 10-километровой дистанции, девушки — на 5-километровой.

Победителями вышли среди женщин Любовь Красильникова, работница службы связи, которая финишировала через 24 минуты 48 секунд. Среди мужчин три первых места

завоевали техник ЛЭРМа Анатолий Кочнев, второй пилот Василий Бабин и бортмеханик Павел Расковалов.

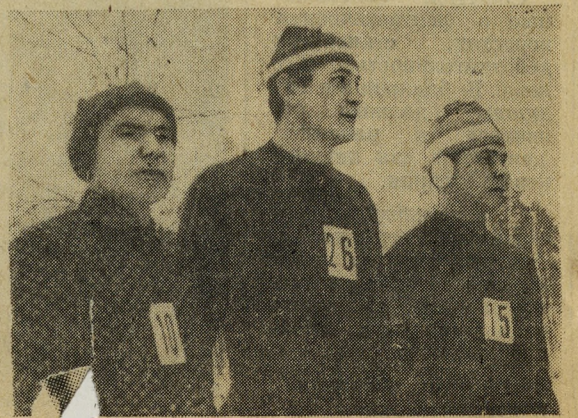
Флаг спартакиады юбилейного года поднят!

На снимке: победители состязания П. РАС-

КОВАЛОВ, А. КОЧНЕВ, и В. БАБИН.

На снимке (слева): лыжница бортпроводница Галя ГУБАНОВА, показавшая один из лучших результатов в состязании.

Снимки **А. Крушинского.**



Б2-05-21, доб. 1-98.

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 31114. Заказ № 2057.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.