

## КАВАЛЕРЫ

### ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ

Имена техников Свердловских ЛЭРМ Ивана Драганова и Александра Латышева хорошо известны любителям художественной самодеятельности нашего управления. Их исполнению присуще высокое вокальное мастерство, музыкальная культура.

На днях в театре им. Луначарского закончился смотр самодеятельных талантов Свердловской области. И здесь посланцы уральских авиарботников блеснули своим талантом. Об этом говорят их высокие награды: диплом первой степени и звание лауреатов.



**НАШ ЛЕТНЫЙ** коллектив, вступая в социалистическое соревнование экипажей за право называться экипажем имени 50-летия Октября, намечает для себя следующие производственные рубежи:

Каждый член экипажа поставил перед собой цель стать ударником коммунистического труда.

Строго выполнять все руководящие документы, регламентирующие работу. Обеспечить полную безопасность полетов.

Повысить культурное обслужи-

**М**НОГО забот зимой у командира звена Геннадия Александровича Алексеева. От того, как работает командир, во многом зависит работа всего коллектива. Своим трудом Геннадий Александрович показывает пример подчиненным. Не случайно поэтому все члены звена приняли повышенные обязательства в честь 50-летия Великого Октября, готовят достойную встречу дню выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся.

На снимке: командир звена Сургутского подразделения Г. А. Алексеев. Снимок А. Крушинского.

# Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 12 (1599).

СУББОТА, 11 ФЕВРАЛЯ  
1967 г.

Год издания  
XXV

## На ударной вахте юбилейного

Летные коллективы УрУ ГА, стремясь достойно встретить славный юбилей Советского государства, берут на себя повышенные социалистические обязательства.

Инициаторами соревнования за право называться экипажем имени 50-летия Октября выступили авиаторы 1-го Свердловского подразделения.

Сегодня мы публикуем обращение летного коллектива 1-го Свердловского подразделения, где командиром Г. Г. Борисов, ко всем летчикам управления.

вание пассажиров в полете, обеспечить со стороны экипажа 100-процентную регулярность полетов.

В каждом экипаже не иметь перерасхода топлива и добиваться экономии летного времени путем использования наивыгоднейших режимов полета, грамотной эксплуатации магчasti в полете и точного самолетовождения.

Каждый член экипажа должен повседневно повышать свои об-

щественно-образовательные, политические и технические знания путем учебы в вузах, общеобразовательных школах, вечерних университетах, кружках политечебы.

Каждый член экипажа обязуется принимать активное участие в общественной жизни коллектива.

Летный коллектив призывает весь личный состав авиаторов УрУ ГА включиться в соревнование за право называться экипажем имени 50-летия Октября.

## С недостатками

### не по пути

Более пяти лет Пермское подразделение работает безаварийно. Это достигнуто благодаря повседневной работе командно-летного состава, партийной, комсомольской организаций и общественности в вопросах воспитания и подготовки летчиков. За это время из училищ в подразделения пришло большое количество пилотов, многие из них стали опытными командирами кораблей, успешно работают на вертолетах. На самолетах-тружениках АН-2 авиаторы ведут борьбу с энцефалитным клещом, обрабатывают поля колхозов и совхозов, несут охрану зеленого богатства, предотвращают и тушат лесные пожары.

В минувшем году большое внимание уделялось в подразделении повышению квалификации летчиков, подбору и учебе командных кадров. Подготовлено несколько командиров самолетов ЛИ-2 и АН-2, многие из пилотов повышены в классе.

Ежемесячно у нас проводятся семинары-совещания. На них рассматриваются вопросы по методике обучения, тренировке и воспитанию летно-подъемного состава, командиры учатся у более опыт-

ных авиаторов — Н. А. Кыласова, В. А. Белякова, А. Ф. Баклушина и других. Немалую помощь в повышении дисциплины и безопасности полетов оказывает созданный в летном коллективе своеобразный совет старейшин — совет командиров кораблей. В него входят, как правило, летчики, мастера своего дела, у которых есть чему поучиться молодым.

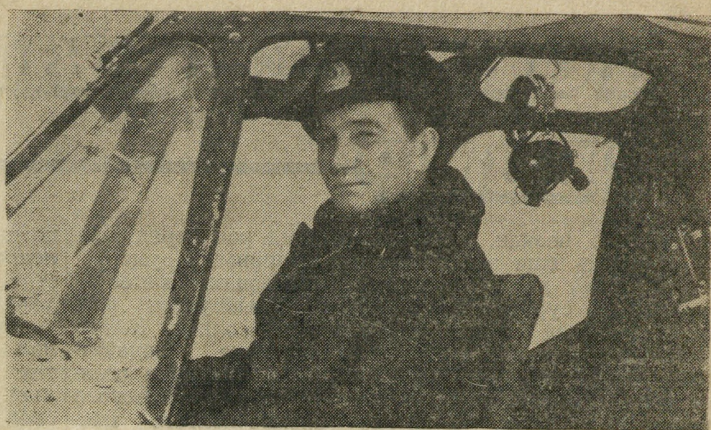
Конечно, это не секрет, что мастерство летного состава зависит от знания командиром деловых качеств пилота, от его умения сформировать их, привить каждому летчику чувство ответственности к выполнению полетов.

Детальная предварительная и предполетная подготовка, послеполетный разбор служат залогом безопасности полетов, мастерства летчика. Можно привести ряд примеров, когда экипаж, попадая в особые условия полета, выходил победителем из создавшейся обстановки. Четко работал экипаж самолета АН-2, где командир Н. М. Суняев. После взлета с Соликамского аэродрома на высоте 60 метров у него стал работать с перебоями двигатель. И тем не менее экипаж сумел произвести благополучную посадку.

Находчивость и опыт помогли командиру самолета В. М. Смирнову. Однажды в полете произошло выбивание и падение давления масла в системе двигателя. Несмотря на это, летчик успешно произвел посадку с замасленным пилотским фонарем кабины.

Опыт подсказывает, что нам предстоит еще сделать многое, чтобы изжить случаи нарушения трудовой дисциплины, правил полета, избежать предпосылок к летным происшествиям.

**И. ВАСИЛЬЕВ,**  
командир летного  
коллектива.



## ЖИВОЕ СЛОВО АГИТАТОРА

В знаменательное время проходит подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся. Пятидесятый Октябрь победно шагает по стране. Поэтому необычайно высок сейчас политический и трудовой подъем советских людей.

По-ударному работают в юбилейном году и авиаторы-агитаторы. В подразделениях Челябинска, Магнитогорска, Перми, Кургана, Свердловска, Тюмени они проводят увлекательные беседы и лекции, ленинские и октябрьские чтения, отчеты депутатов, тематические вечера, встречи с ветеранами революции, героями труда, новаторами производства.

Всегда в поиске агитаторы Челябинского подразделения. Свою работу они организовали по нескольким направлениям. И прежде всего — трудовое воспитание молодежи, молодых авиаспециалистов. Для этой цели партбюро утвердило агитаторов-наставников. Их задача — помочь молодым специалистам овладеть профессией, привить любовь к труду, уважение к коллективу. Заслуживает всеобщего внимания практикуемая челябинцами специализация агитаторов и пропагандистов. Так, коммунист Б. П. Белодубровский специализировался по международным вопросам и за последние три-четыре месяца более пятнадцати раз выступил в сменах с международными обзорами.

Главный инженер линейных мастерских В. Г. Васильев специализируется по пропаганде новинок авиационной техники, а инженер-экономист тов. Щетинин — по пропаганде экономики производства.

С энтузиазмом трудятся на своих постах агитаторы Уктусского подразделения авиатехники В. П. Якимов, Л. А. Сушанек и пилот А. С. Клиникоу, авиаторы Перми Ю. И. Шартаков и С. С. Григорьев, Магнитогорска — А. Боравенский, Быкова и Бороздина.

Призывно зажглись огни агитпунктов, где избиратель всегда может найти ответ на волнующий вопрос, содержательно провести свободное время.

Подготовка к выборам ставит большие и серьезные задачи перед партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями. Свою работу они обязаны организовать так, чтобы в ходе предвыборной кампании еще более повышалась коммунистическая сознательность трудящихся, их политическая и трудовая активность.

В основе агитационно-пропагандистской работы авиаторов должно лежать глубокое изучение решений XXIII съезда КПСС, предначертаний пятилетнего плана, Постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции».

Центр агитационно-массовой работы перенесен сейчас в агитпункт. Поэтому очень важно, чтобы партийные комитеты позаботились об уюте в них, об обстановке, располагающей к душевной беседе. Необходимо приложить максимум усилий, чтобы все виды идеологического влияния — устная агитация, стенная печать — использовались там с наибольшим эффектом.

Следует обратить внимание и на содержание работы агитаторов. Случалось раньше, да и сейчас встречается, что некоторые из них определенную часть своего времени использовали не совсем продуктивно: разносили приглашения на всевозможные встречи, составляли и уточняли списки, чаще, чем положено, дежурили. Конечно, без технической работы не обойтись. Но партийные руководители должны организовать работу агитационно-пропагандистских коллективов так, чтобы агитаторы с наибольшей эффективностью выполняли свою основную обязанность — вели разъяснительную работу среди масс.

Сейчас с каждым днем становится все шире размах соревнования за достойную встречу пятидесятилетия Великого Октября. Пусть же подготовка к выборам послужит дальнейшему развитию творчества авиаторов, их новым трудовым победам.

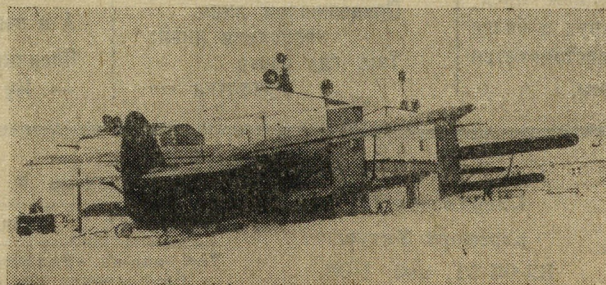
**А. ЗОБНИН,**  
заместитель начальника политотдела.

## ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ — ВСЕМ

По инициативе салекардских рационализаторов ЛЭРМа под руководством Г. А. Перфилова оборудован строенный док для ремонта самолетов. Это позволило в суровых зимних условиях севера одновременно производить ремонт и гехосмотр в тепле сразу трех машин. Повысилось качество ремонта, резко снизились затраты времени на техобслуживание.

На снимке: строенный док Салекардских ЛЭРМ.

Снимок А. Крушинского.





# ПОКОРЕННЫЙ СЕВЕР

ТАМ, позади, остались еще зеленые леса и поля, а здесь, в суровом краю, дул сильный северо-восточный ветер, лил холодный дождь, ежились беззащитные карликовые березки лесотундры. Сердце сжималось при виде этой картины. Двойник упрямо шептал: «Беги обратно. Брось эту романтику».

Сердце комсомольца твердило: «Стой. Ты нужен здесь».

Четверо — В. Г. Перцева, И. П. Перцев, Т. М. Лаврещук и О. И. Николаева — высадились на обрывистый берег Полуя, где одиноко, открытое всем ветрам, ютилось небольшое двухэтажное здание Салехардского аэропорта.

— Жить пока будете в пилотской, — сказали им. — В свободное время займетесь строительством жилья для себя.

На второй день, в



Всегда много забот у фельдшера старта Салехардского аэропорта Галины Александровны. Два года она работает здесь. Летчики и технический состав тепло отзываются о ее труде.

**МЫ, ДЕЖУРНЫЕ ОТДЕЛА ПЕРЕВОЗОК ПЕРМСКОГО АЭРОПОРТА, ПРОСИМ РАЗЪЯСНИТЬ НАМ СЛЕДУЮЩЕЕ. ОТПУСК, КАК ИЗВЕСТНО, У НАС 12 РАБОЧИХ ДНЕЙ: ПРОРАБОТАЛ ОДИН ГОД — ОТДЫХАЕШЬ 12 ДНЕЙ, ПРОШЛО ПЯТЬ ЛЕТ, ОТПУСК ТОТ ЖЕ — 12 РАБОЧИХ ДНЕЙ. ПРАВИЛЬНО ЛИ ЭТО?**

ДЕЖУРНЫЕ отдела перевозок относятся к категории служащих с нормированным рабочим днем. В связи с этим очередной отпуск им полагается 12 рабочих дней. Исключение составляют дежурные по транзиту, регистрации пассажиров, оформлению перевозочной документации и по питанию, а также дежурные, владеющие иностранными

последний раз перед долгими полярными сумерками, прибывшим метеорологам улыбнулось расплывчатое солнце. Как-то успокаивающе действовала неопытная осенняя — от ярко-красного до бледно-желтого цвета — панорама лесотундры. Начались дни испытаний.

Разбили и оборудовали метеоплощадку, завели журналы наблюдений, в соответствующий порядок привели рабочие места. Валентине Григорьевне Перцевой, выпускнице Воронежского университета, приходилось выполнять обязанности не только инженера-синоптика, но и техника. Быстрая смена погоды на севере вносила свои коррективы в работу.

Приходилось использовать данные с кораблей, прислушиваться к рыбацким местным признакам. Так по лохматости растения Бородатого Урала предсказывали в летнее время сильный ветер.

Требования народного хозяйства к метеорологам постоянно повышались. Они стали обслуживать не только авиацию,

но и оленеводство, Нижнеуртышское пароходство, базу морского промысла.

После северного сияния, как правило, синоптик становится безоружным. На синоптической карте данных бывает очень мало. Приходится по радию связываться с соседними АМТС — Воркуты, Тазовского, Березово. Плюс анализ, опыт. И в целом непокорная северная природа покоряется человеку. Предотвращаются стихийные бедствия.

Прошел тридцать один год. Неузнаваемо преобразился Салехардский аэропорт: оснастился техникой, выросли люди. Но неизменно остается на своем посту старший инженер-синоптик Валентина Григорьевна Перцева. В великую Отечественную войну погиб ее муж, Иван Петрович Перцев. Она стойко перенесла горечь утраты. Подросла дочь, достойно заменила на работе отца. Ушла на пенсию и уехала жить в Ленинград О. И. Николаева. На заслуженном отдыхе и старший метеотехник Т. М. Лаврещук.



Есть о чем вспомнить и рассказать ветерану Севера Валентине Григорьевне. С особой теплотой она говорит о бывшем начальнике гидрометеостанции (теперь обсерватория) Чубынине. Он постоянно был в поиске. Под его руководством выращены новые сорта картофеля, капусты, ячменя и пшеницы, которые прижились в Салехарде. Одна из улиц города теперь носит его имя, отдельный уголок в историческом музее посвящен этому замечательному человеку.

Дружным, цельным коллективом живут метеорологи Салехарда. День и ночь несут они почетную трудовую вахту. Активно участвуют в общественной жизни не только аэропорта, но и поселка авиаторов. А вместе с ними в первых рядах шла и идет В. Г. Перцева.

Валентина Григорьевна награждена знаком «Отличник ГМС», полу-

чила десятки благодарностей от окружкома, горкома, ОУТМС и местного комитета и, главное, заслужила почет и уважение в своем коллективе.

...Каждый день к домику на одной из улиц аэропорда Салехарда спешит почтальон. Вместе с газетами он приносит разноцветные конверты писем. Из Ленинграда и из Перми, из Челябинска и Владивостока пишут Валентине Григорьевне бывшие ее ученики, теперь уже опытные специалисты-синоптики.

И в каждом письме среди вопросов, советов, быденных сообщений о житье-бытье, непременно есть слова благодарности. Люди всегда помнят доброту.

**А. КРУШИНСКИЙ.**

На снимке: старший инженер-синоптик В. Г. ПЕРЦЕВА.

Снимок автора.

## Нам пишут Кто виноват?

Идет второй месяц нового, 1967 года, а, например, в аэропорту Мужжи Салехардского подразделения газету «Авиатор Урала» еще ни разу в глаза не видели. Если добавить к этому, что подобная ситуация повторяется четвертый год подряд (?!), то возникает законный вопрос: кто же в Салехардском подразделении отвечает за подписку?

Из разговоров с работниками аэропорта Мужжи видно, что они плохо ориентируются в событиях, происходящих в нашем управлении.

Вся беда в том, что, кроме аэропорта Мужжи, «газетными пасынками» являются еще три аэропорта подразделения.

Можно с полным правом спросить у руководителей Салехардского подразделения, когда будет положен конец этим беспорядкам?

**Ю. МАЛЬКОВ,**  
наш внештатный корреспондент.

## УГОЛОК НОВАТОРА

### Не изобретай изобретенного

Человек уверен, что он выдумал нечто, нигде еще не виданное. Подробно описав свою идею, он посылает заявку в комитет по делам изобретений. Проходят недели томительного и нетерпеливого ожидания. Наконец-то приходит из Москвы большой плотный конверт. И что же? Вместо авторского свидетельства в пакете всего-навсего... бесстрастное описание подобно же изобретения, запатентованного где-то в

другой стране или благополучно реализованное на одном из наших отечественных заводов.

Для того чтобы предохранить изобретателей от бесцельной и бесцельной траты времени, в Москве находится специальная справочная библиотека. Называется она «Всесоюзная патентно-техническая библиотека» (ВПТБ). По запросам с мест библиотека рассылает фотокопии имеющихся у нее описаний, пе-

риодически выпускает сборники, дает письменные консультации, регулярно издает бюллетень «Вопросы изобретательства».

Однако, прежде чем запрашивать ВПТБ или посылать на консультацию специалиста, необходимо правильно организовать подготовительную работу на месте, полностью использовать все имеющиеся материалы. Подготовительная работа на местах заключается:

1. В тщательном изучении всех руководящих указаний и справочных материалов.
2. В установлении и изучении патентного законодательства тех стран, в отношении которых производится проверка.
3. В подборе необходимой технической документации, по которой изготавливается данный объект на день проверки и которая достаточно

полно характеризует проверяемый объект.

4. В установлении наличия на местах патентных материалов: в самом предприятии, в соседнем предприятии, а также в Среднеуральской группе патентной экспертизы ВНИИГПЭ. Особое внимание следует обратить на наличие выпущенных ЦНИИПИ библиографических сборников патентных фондов стран преимущественного экспорта. Целесообразно также связаться с соседними предприятиями и организациями, имеющими опыт в проведении экспертизы на патентную чистоту и располагающими собственными патентными фондами.

Все документы, необходимые в практической работе работника и активу ВОИР, отражающие положения, указания и разъ-

яснения по всем вопросам изобретательства и патентования, хорошо изложены в выпущенном Свердловским областным советом ВОИР и Среднеуральской группой патентной экспертизы ВНИИГПЭ сборнике «В помощь работникам патентных служб и изобретательства».

Итак, чтобы не изобретать изобретенного, чтобы не засесть за решение проблемы, давно уже разрешенной где-то и кем-то, сходите на консультацию в Свердловский областной совет ВОИР и среднеуральскую группу патентной экспертизы ВНИИГПЭ (Дом промышленности, 3-й этаж, комната № 352). Время консультаций в обьесе ВОИР по пятницам, с 17 часов; в Доме промышленности — ежедневно, с 9 до 17 часов.

**Э. ПОЛОГИХ,**  
инженер отдела ИАС управления.

### НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК

**ПОЛОЖЕНА ЛИ ДЕЖУРНЫМ ОТДЕЛА ПЕРЕВОЗОК НАДБАВКА ЗА КАЖДЫЙ ГОД?**

**ПО ВОПРОСУ, ЗАТРОНУТОМУ В ПИСЬМЕ, МЫ ПРОКОНСУЛЬТИРОВАЛИ В ОТДЕЛЕ**

**ТРУДА И ЗАРПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ. ВОТ ЧТО НАМ ОТВЕТИЛИ.**

языками, в аэропортах первого класса, которым за работу в особых условиях предоставляется дополнительный отпуск продолжительностью в шесть рабочих дней.

Дополнительный трехдневный отпуск, согласно приказу МГА № 410 за непрерывный стаж работы на одном предприятии от двух и более лет, предоставляется только рабочим.

### конкурс Юбилейный

#### Баллада о разбитой форточке

В цехе Форточка кем-то разбита была, И картон приспособили вместо стекла. Но картон Продержался лишь несколько дней: Там, где света нехватка —

Работа трудней. Столяра пригласили — Он вставил стекло И опять, как всегда, Стало в цехе светло... А в завкоме Воскликнули с жаром: — Ну вот!

Кто сказал, Что у нас не внедряется **НОТ?!** **М. ВЛАДИМИРОВ,** Курганский аэропорт.

#### Опять нелетная погода...

Самолет купается в тумане, Солнце замерзает в облаках — Ветер в грубом, яростном таране Выметает снег на лопастях. Мы сидим и курим с «технарями»

Проклиная непогоду, снег. Ждем, когда в предутреннем тумане Солнце выглянет и ветер кончит бег. Текст и фото **В. СЕРГЕЕВА.**



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.** НС 30141 Заказ № 1792 Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.