



# СЛАВНОМУ ЮБИЛЕЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

СОЦИАЛИЗМ НЕ ТОЛЬКО НЕ УГАШАЕТ СОРЕВНОВАНИЯ, А, НАПРОТИВ, ВПЕРВЫЕ СОЗДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНИТЬ ЕГО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ШИРОКО, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО В МАССОВОМ РАЗМЕРЕ, ВТЯНУТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО БОЛЬШИНСТВО ТРУДЯЩИХСЯ НА АРЕНУ ТАКОЙ РАБОТЫ, ГДЕ ОНИ МОГУТ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ, РАЗВЕРНУТЬ СВОИ СПОСОБНОСТИ, ОБНАРУЖИТЬ ТАЛАНТЫ...».

В. И. ЛЕНИН.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### коллектива Уральского управления ГА на 1967 г.

Вся наша великая Родина, все прогрессивное человечество мира в 1967 году будут отмечать 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции.

Выполняя решения XXIII съезда партии, сентябрьского (1965 г.) и последующих Пленумов ЦК КПСС и борясь за достойную встречу 50-летнего юбилея Советской власти, авиарботники Урала берут на себя следующие социалистические обязательства по досрочному и высококачественному выполнению государственного плана на юбилейный 1967 год.

**ГОСУДАРСТВЕННЫМ И** план авиоперевозок по тарифному пассажирообороту выполнить:

10,5 месяца — к 50-летию Советской власти, план 1967 года — к 24 декабря и налетать сверх плана 25 млн. пассажиро-километров.

Повысить коэффициент пассажироместности самолетов на 1 проц., довести коэффициент использования грузоподъемности до 80 проц.

За счет применения передовых методов обработки участков, улучшения организации труда на оперативных аэродромах перевыполнить план авиарбот на 3,3 проц. Все работы в сельском хозяйстве провести в лучшие агротехнические сроки, с хорошим и отличным качеством.

На основе совершенствования форм и методов организаторской и политико-воспитательной работы с личным составом, улучшения организации летной работы, укрепления дисциплины и решительной борьбы с предпосылками к летным происшествиям не иметь летных происшествий по вине личного состава.

Путем улучшения организации технического обслуживания, внедрения передовых методов труда в ЛЭРМ и на ремонтных участках повысить исправность самолетов ИЛ-18, АН-24, АН-2 на 2 проц. к нормативам, установленным приказом министра гражданской авиации.

Повысить производительность труда и снизить себестоимость условного тонно-километра на 5 проц. к фактически достигнутой в 1966 году. За счет снижения себестоимости авиоперевозок, заданий авиации спецприменения и перевыполнения плана по доходам дать сверхплановой прибыли к 50-летию Советской власти 850 тыс. руб. и годовой — 970 тыс. руб.

Постоянно вести работу по подготовке предприятий к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования командно-руководящего, летно-подъемного, ин-

женерно-технического и другого состава.

Продолжать настойчивую работу по разработке к внедрению планов НОТ на всех предприятиях и в подразделениях, получить от внедрения планов НОТ 350 тыс. руб. годовой экономии.

Повысить уровень рентабельности работы управления за счет увеличения размера получаемой прибыли на 1 рубль основных производственных фондов и оборотных средств с 6,5 коп. в 1966 году до 7,5 коп. в 1967 году.

Обеспечить образцовое обслуживание пассажиров на земле и в воздухе.

Путем четкого взаимодействия всех служб, обеспечивающих полеты, добиться регулярности самолетовылетов из аэропортов Уральского управления на 87 проц. и регулярности рейсов на 86 проц. Ликвидировать отмены и задержки рейсов по вине личного состава.

Повысить надежность работы радиотехнических средств по сравнению с предыдущим годом на 7 проц.

Повысить эффективность использования и качественные показатели существующих соединительных линий связи путем:

а) внедрения в аэропорту Кольцово аппаратуры уплотнения телефонных каналов связи;

б) увеличения скорости телеграфирования в 1,5 раза на трех каналах связи.

Внедрить в производство к 50-летию Октября 350 рационализаторских предложений с условной экономией средств 58 тыс. руб., а за год — 400

рационализаторских предложений с условной экономией 63 тыс. руб.

Выполнить план ввода основных фондов к 25 декабря и план капитальных вложений — к 27 декабря.

Вести в эксплуатацию пассажирское здание и центральную котельную в аэропорту Кольцово, цех бортипитания в Челябинском аэропорту, — безангарный ЛЭРМ, расходный склад ГСМ, комплекс зданий очистных сооружений в аэропорту Пермь; столовую, расходный и прирейсовый склады ГСМ в аэропорту Магнитогорск.

Построить и ввести в эксплуатацию в предприятиях управления 4440 кв. метров жилой площади.

Исключить простой СМП из-за отсутствия запчастей.

Обеспечить предприятия управления авиатехимуществом согласно утвержденному плану снабжения и выделенным фондам на 1967 год.

Используя передовые методы в практике обучения и воспитания, обеспечить высокое качество подготовки и переподготовки летно-подъемного, инженерно-технического состава и других специалистов в учебном предприятии.

Освоить и внедрить в эксплуатацию на предприятиях управления самолет АН-12, вертолеты В-8 и В-2.

Мы обязуемся воспитывать наши авиационные кадры в духе требований морального кодекса строителя коммунизма, еще шире развернуть движение за коммунистический труд с тем, чтобы успешно выполнить взятые на себя социалистические обязательства.

Принимая на себя эти обязательства, мы обращаемся к коллективу Северного управления гражданской авиации с предложением продолжить в 1967 году традиционное соревнование с нашим коллективом.

**Обязательства обсуждены и приняты на собраниях коллективов предприятий управления.**

*Они трудятся рядом с нами*

## Когда мечты сбываются...

Каждый год пополняются ряды авиаторов Пермского подразделения новыми летчиками, выпускниками авиационных училищ. Молодые специалисты, как правило,

быстро осваиваются в дружном летном коллективе, становятся заповалами интересных дел в общественной жизни подразделения.

Несколько лет назад с группой выпускников Бугурусланского авиационного училища пришел работать в Пермское подразделение Юрий Бессонов. Начиная, как и все, вторым пилотом АН-2, позднее стал командиром самолета. Четкая и безупречная работа Юрия Бессонова-командира



Экипаж коммунистического труда А. Казанцева в Кольцовском подразделении является одним из лучших. Самые ответственные рейсы поручается выполнять им. Как и командир корабля Алексей Михайлович, который первым переучился и стал летать на уральских трассах на АН-24, постоянно совершенствуют свое летное мастерство второй пилот М. В. Сальманович, штурман Б. Г. Казаков и бортмеханик П. В. Сохарев.

На снимке (слева направо): М. САЛЬМАНОВИЧ, А. КАЗАНЦЕВ, П. СОХАРЕВ и Б. КАЗАКОВ.

Снимок А. Крушинского.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 10 (1597).

СУББОТА, 4 ФЕВРАЛЯ 1967 г.

Год издания XXV

В честь 50-летия Октября

## ПЛАН — ДОСРОЧНО

Хороший старт в новом году взяли челябинские авиаторы. К 29 января они выполнили месячный план, отправив более 19 тысяч пассажиров, 687 тонн груза, 81 тонну почты. Особенно четко и слаженно трудились работники службы движения и отдела перевозок.

## На предпраздничной вахте

30 января на ремпредприятии, где начальником Н. Н. Китин, состоялось подведение итогов работы за четвертый квартал 1966 года.

В течение четвертого квартала коллектив ремпредприятия досрочно завершил выполнение годового плана.

Особенно хорошо потрудились работники цехов, где начальниками А. А. Андриевский, А. Г. Гребнев и П. Д. Жильцов.

По итогам работы за четвертый квартал лучшим признан цех, которым руководит А. А. Андриевский (партгруппа М. П. Сутормин, председатель цехового комитета А. П. Тодякович).

Коллектив предприятия встал на трудовую вахту юбилейного года.

## ШКОЛА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Второй год пятилетки, как уже сейчас. Каждую неделю, по вторникам, проводятся занятия. Их цель — познакомить слушателей с основными положениями новой системы планирования и экономического стимулирования производства в этом году станут работать Украинское, Северо-Кавказское и Московское управления.

Во втором полугодии предполагается перевести на новую систему планирования крупнейший аэропорт Урала — Кольцово.

К переходу на новые условия хозяйствования работники аппарата управления готовятся



На тяжелых формах вертолетного ремонтного участка Салехардского подразделения трудятся авиамеханик Александр Филатов и авиатехник Евгений Федоренко. Они борются за звание ударников коммунистического труда, активно включились в соревнование за достойную встречу 50-летия Великого Октября.

На снимке: А. Филатов (вверху) и Е. Федоренко.

Снимок А. Крушинского.

## РОСТКИ ТВОРЧЕСТВА

Первичная организация ВОИР Сургутского подразделения существует менее года, рационализаторская работа еще не приняла широкого размаха. Однако есть и у нас свои энтузиасты, которые на рабочих местах совершенствуют аппаратуру, технологию обслуживания оборудования.

В суровых условиях сургутской зимы обслуживание вертолета МИ-4 на тяжелых регламентах полностью зависело от капризов погоды ввиду отсутствия помещения.

Рационализаторы вертолетного участка авиатехники Черненко и Кле-

ников предложили сделать передвижной брезентовый тепляк, который бы можно было накатывать на двигатель. Построили два таких тепляка, и теперь ремонт и техосмотр двигателя производится в тепле. Это ускоряет работу и повышает производительность труда бригады УТР. Экономический эффект от этого внедрения составляет около 50 тысяч рублей в год.

Активное участие в рационализаторской работе принимают связисты подразделения Скрябин, Лисютин, Аксенов, Гавриловский. Наиболее ценным рацпредложением

этой службы является усовершенствование рупонного телеграфа, работающего на приеме.

Если в 1966 году было подано всего 12 рацпредложений, из которых, внедрено 8, то итоги января говорят о том, что юбилейный, трудовой и творческий год будет значительно лучше. За месяц принято пять рацпредложений. Так, техник-бригадир РЭСОС тов. Гавриловский усовершенствовал стенд УСР-5 для проверки авиагарнитуров. Если раньше проверка гарнитуров производилась непосредственно на самолете или вертолете и на

это затрачивалось много времени, то теперь проверку можно осуществить в лаборатории за несколько секунд.

Первоочередными задачами ВОИР Сургутского авиаколлектива, направленными на достойную встречу 50-летия Октября, является активизация работы БРИЗа, вовлечение широких масс в творческую работу. Эти задачи нам по плечу. И при взаимодействии с профсоюзной организацией, планово-экономическим отделом и командованием мы непременно их осуществим.

**В. БАРАНОВ,**  
председатель  
первичной организации  
ВОИР Сургутского  
подразделения.



На этом снимке — коммунисты, шоферы первого класса, активисты поста народного контроля Николай Борисович ШАБУРОВ и Родион Федорович ИЗОСИМОВ. За успехи в труде их имена занесены на Доску почета Тюменского аэропорта.

Снимок А. Крушинского.

## НАМ пишут

## ПРИГЛАШАЕМ НА ОГОНЕК

Агитпункт избирательного участка № 6 в помещении 109 школы был открыт 12 января. Агитколлектив составил обширный план работы с избирателями.

С большим интересом около двухсот избирателей прослушали лекцию о будущем родного города, с которой выступила перед ними представитель райкома партии Г. П. Теплякова.

В агитпункте состоялся концерт художественной самодеятельности клуба «Новострой», бесплатный просмотр кинофильмов. Ежедневно по вечерам работает телевизор.

Специально для агитаторов оформлен план микрорайона нашего участка, который насчитывает 1400 избирателей.

В ближайшее время намечено выставить стенд-фотовитрину «Пятилетка в действии». 8 февраля состоится встреча с депутатом горсовета слесарем нашего предприятия А. И. Ивановым.

Приглашаем к нам на огонек агитпункта, товарищи избиратели!

**Н. КОРЯКИН,**  
секретарь партийной организации.

**В** ЧИСЛЕ лучших были по управлению в прошедшем году рационализаторы Кольцовских ЛЭРМ. Достойный творческий подарок готовят они в новом, юбилейном году. Об этом свидетельствует недавно состоявшееся заседание совета БРИЗ. Здесь было рассмотрено более 25 рацпред-

## ТРАВМАТИЗМУ — НЕТ!

Улучшить охрану труда и технику безопасности — об этом состоялся недавно большой разговор на партийном собрании работников аппарата Уральского управления. В прениях по докладу главного инженера Уру Г. А. С. Разумовского выступило девять коммунистов.

Факты говорят о том,

большая часть которых принята советом, так как все они соответствуют техническим требованиям, помогут, а некоторые уже помогают улучшить работу агрегатов, систем, облегчить труд людей.

## ВПЕРЕДСМОТРАЮЩИЕ

Интересные, ценные предложения сделали завлаббараторией В. А. Назаренко и инженер связи Н. А. Галушко по оборудованию и оснащению барокамеры: установка третьего регистрирующего пера, вынос и ус-

тановка датчиков оксигеметра и оксиметра, переключение кабелей, экранизация барокамеры и т. д.

Слесари цеха Рябов и Ходяков сделали приспособление для автоматического отключения воды от компрессоров В4-3/8, а также аварийное отключение компрессора.

Схему дистанционного резервирования объектов «свода» разработал старший инженер службы связи В. Я. Косицын.

Значительный экономический эффект принесут рацпредложения инженера А. И. Пернова, авиатехника В. Долгушина и Г. Морозова.

**В. БУТОРИН.**

## КАНДИДАТЫ НАРОДА

**В** СТРЕЧАЛСЯ я с ним всего несколько раз. И каждый раз чувствовал, что вот-вот скажу:

— Ох, и жадный ты, Виталий, до жизни. За раз три жизни прожить хочешь.

Так оно и получилось. Он мне сразу вопрос:

— Это ж как?  
— А так. Жизнь чаще из каких отрезков складывается? Сперва учатся люди, затем работают. А

ты в одном дне и за командира летного экипажа, и за партийного работника, и слушателем вечерней школы марксизма-ленинизма побыть хочешь. Да еще кандидатом в депутаты Сургутского городского Совета тебя выдвинули.

— Да, я такой, — смеется Виталий Георгиевич Колеватов, командир экипажа вертолета МИ-4. Видно, подобный зачет — один за три — ему и самому кажется забавным. Потом, задумавшись, добавляет: — Нет, жизнь одна. В том-то и дело! Только прожить ее действительно можно, как сказал Феликс Эдмундович Дзержинский, в длину, а можно в глубину.

С утра он командир вертолета.

Если день летный, судит большие увлекательные дела, в кровати не заляжешь, хочется его по-

скорее начать. Притом, как командиру, летчику и положено затемно вставать, начинать день с первого наряда.

Жизнь с первого наряда, а?

А тут конструкторы задумали новую буровую машину для нефтеразведчиков на испытания отправить. Срочно. Торопятся. Говорят, пользы много принесет.

И если ждешь тебя такая «вещица», — как тут затемно не вскочить! Вспервах, — ответственность. Считаю, вся Тюменщина ждет: отправит экипаж Колеватова геологам машину, или нет?

Одно плохо: силенок у МИ-4 маловато. «Шестерку» бы или В-8! А то по частям приходится транспортировать. Но это временно. Это точно знает коммунист Колеватов. Придут в их подразделение скоро новинки и по сильней МИ-6.

Задолго до восхода сургутского солнца встает Виталий Георгиевич. Не хватает суток. Как обществу заместителю

секретаря цеховой партийной организации летного подразделения ему многое нужно успеть сделать. Ну хотя бы поинтересоваться, как подготовились к вечерним занятиям в

Буровая отправлена на

их труд здесь, где семь месяцев в году единственным транспортом является воздушный, — дорожке всего.

Задание выполнено.

Буровая отправлена на

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

## В НОГУ С ЖИЗНЬЮ

## 24 часа из жизни летчика

школе марксизма-ленинизма товарищи по работе, выпущен ли свежий номер «молнии» — вчера хорошо справились с заданием пилоты Рокало, Кузьменко и Прохоренко.

Погода летная. Как хорошо слаженный механизм кипит работа в аэропорту. Стрекочат вертолеты. Взлетают и садятся АН-12, АН-2, АН-24, ЛИ-2. Поднимаются в воздух пассажиры и грузы. Завот хоть отбавляй. Ведь обслужить только Сургутский район, площадь в 165 тысяч квадратных километров, на котором можно разместить три прибалтийских республики, — дело весьма сложное. Однако авиаторы Сургута успешно справляются с заданиями по обслуживанию не только Сургутского, но и Нижне-Вартовского районов. Они понимают, что

Дядь Виталий, а я сегодня «пятерку» получил. По пеню! — вдруг прерывает его размышления чей-то голос. Оглянулся Виталий Георгиевич: первоклассник Ви-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-

талька. Тетка. Соседский сынишка — нос в чернилах, на глаза надвинута цигейковая шапчонка, радостные, довольные глаза.

Эх, и неслух у матери был! Отца нет. Уехал лег-



И до самого дома, улыбаясь в темноте, нес коммунист, выдвинутый народом кандидатом в депутаты руководящего органа, тепло Валеркиной ладони. Да, в том и секрет жизни: сколько ей жара отдашь, столько и назад получишь — радостью победы, славой людской, доверием масс, теплом детской ладошки.

**А. КРУШИНСКИЙ.**

На снимке: В. Г. КОЛЕВАТОВ на своем вертолете.

## СТАРТ ВЗЯТ

Жизнь — спорт

В Пермском подразделении взяла старт зимняя спартакиада авиарботников. Звание сильнейших оспаривают шахматисты, волейболисты, баскетболисты и лыжники.

Одновременно спортсмены подразделения принимают участие в городском первенстве по волейболу. По итогам первых встреч они занимают второе место в турнирной таблице.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 32089. Заказ № 1692.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.