

В АВАНГАРДЕ КОММУНИСТЫ

Каждый будничный день, наполненный трудом, заботами, свершениями, приближает советских людей к юбилею. Еще и еще раз взвешивают, продумывают они, чем порадовать страну в день праздника.

В конце 1965 года в Челябинском подразделении был создан штаб по подготовке к знаменательной дате. В его состав вошли хозяйственные руководители и представители общественных организаций. Члены штаба разработали мероприя-

тия по подготовке празднования славного юбилея. Во всех службах аэропорта прошли открытые партийные и рабочие собрания с повесткой «50-летию Октября — достойную встречу». Главной заботой авиаработников стали вопросы о досрочном выполнении производственного плана, обеспечении безопасности полетов, укреплении трудовой дисциплины, развитии социалистического соревнования.

В настоящее время местный

комитет разрабатывает условия подведения итогов юбилейного соревнования между службами с учреждением вымпела, который будет вручен навечно победителям.

План мероприятий по подготовке к 50-летию Октября в подразделении выполняется.

С 20 декабря челябинцы трудятся в счет 1967 года. Успешно начат и второй год пятилетки. Так, на 24 января пассажиров перевезено более двух тысяч сверх задания, перевы-

полнены плановые показатели по почте и грузу. В службах подразделения составлено шесть планов НОТ. Условно - годовая экономия от внедрения мероприятий составит 43112 рублей при затратах 7341 руб. Производительность труда на отдельных участках возрастет на 5,5—14,8 процента. Чтобы эти цифры обрели плоть и кровь, коллективу придется напряженно потрудиться.

В партийных организациях растет требовательность к коммунистам за выполнение Устава КПСС, за обеспечение производственной роли на производстве и быту. Каждый коммунист должен активно участвовать в пропаганде политики партии среди трудящихся.

Для улучшения агитационно-массовой работы мы обсудили на партийном бюро статью секретаря Ленинградского горкома КПСС тов. Крутловой «Политическая агитация и жизнь», опубликованную в газете «Правда». По примеру Ленинградской партийной организации мы начали проводить специализацию агитаторов с учетом их уровня, подготовки, способностей и желания.

Вот как обстоят дела в партийной организации ЛЭРМ. Одно из важнейших направлений в организационной работе — трудовое воспитание молодежи. Партбюро линейных мастерских

утвердило агитаторов-наставников. Это лучшие производственники, активные участники общественной жизни аэропорта, авторитетные и всеми уважаемые товарищи К. С. Цейтлин, В. А. Михайлов, А. С. Сушкин, Б. А. Раскостов. Их задача помочь молодым специалистам овладеть профессией, привить любовь к труду, уважение к коллективу, его традициям, воспитать гордость к авиационной профессии.

Агитатор коммунист Б. П. Белодубровский специализируется по обзору международных событий и только в четвертом квартале 1966 года 12 раз выступил с беседами в сменах и участках по международным вопросам. Главный инженер ЛЭРМ В. Т. Васильев пропагандирует новинки авиационной техники, а инженер-экономист тов. Шетин проводит беседы по экономике производства.

С октября прошлого года для авиаработников подразделения регулярно проводятся Октябрьские чтения. В ближайшее время будут прочитаны лекции: «Ленин и музыка», «Искусство, рожденное Октябрем», «Металлургический район в новой пятилетке».

Вся работа партийной организации подразделения направлена на то, чтобы авиаработники Челябинска достойно встретили 50-ю годовщину своего государства.

В. И. БЕЛЯЙ,
секретарь парткома
Челябинского подразделения.

НОВОСТИ

Освоили В-8

Турбовинтовые вертолеты только начинают использоваться в народном хозяйстве. Новая техника позволит быстрее и надежнее перевозить грузы, обеспечивать связь с геологами, нефтяниками, рыбаками.

Заместитель командира Угусского летного коллектива А. А. Бордюгов, пилоты В. Г. Латохин и В. Н. Миночкин уже освоили материальную часть нового вертолета В-8. Впереди у них ответственные полеты на новых отечественных винтокрылах.

По труду и чести

Рабочий пост Елены Федоровны Воронковой называют сердцем горагентства. И это не просто красивые слова. Елена Федоровна — дежурная по комплектованию. Трудолюбивая, энергичная, она пользуется большим уважением в коллективе, в котором проработала восемнадцать лет.

Недавно за высокие производственные показатели Е. Ф. Воронкова вместе со своими товарищами по работе диспетчером М. И. Кочуровым и сменной дежурной Е. А. Беспаловой награждена Почетной грамотой.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 8 (1595).

СУББОТА, 28 ЯНВАРЯ
1967 г.

Год издания
XXV

КОМСОМОЛЬСКАЯ организация в Курганском аэропорту была создана в 1934 году. Уже тогда первых комсомольцев-авиаторов хорошо знали колхозники близлежащего села. Виктор Нестеров, Владимир Москвин помогли заведующему избой-читальней, проводили колхозникам радио.

Сейчас наши подшефные — беспокойное племя мальчишек и девчонок. В начальной школе № 15 работают пионервожатые Владимир Веснин, Галина Александрова, Иван Коротченко. С увлечением постигают азы авиационного дела члены клуба юных летчиков «Ракета», учащиеся школ № 31 и 38. Командирами клуба являются пилот Борис Митрейкин и сменный инженер Виктор Цуканов. В сорок четвертой создан авиамодельный кружок «Авиаконструктор». Под руководством

Николая Зайцева ребята мастерят «Птицелет» — первенца «Авиаконструктора». В этой же школе тренирует юных теннисистов Галина Сурикова, дежурная отдела перевозок.

Трудно сказать, какими вопросами не приходится заниматься комсомольцам. И насколько интереснее станет комсомольская жизнь, если не ждать подсказок со стороны, не надеяться на готовенькое, а самим проявлять инициативу.

Любителей спорта у нас в подразделении много, а вот своего спортзала нет. Мы договорились с дирекцией 44-й средней школы, и нам за активную шефскую работу разрешили пользоваться

БЕСПОКОЙНЫЕ СЕРДЦА

школьным залом. В нем тренируются волейболисты и баскетболисты. Трудней приходится конькобежцам и хоккеистам. Пока не удается залить свой каток. Вся сложность заключается в том, что в аэропорту нет центрального водопровода, воду возят из города на машине. Но думаем эту проблему разрешить.

Больше внимания стал уделять комитет комсомола быту молоде-

жи. Сейчас комсомольцы аэропорта заняты устройством библиотеки и фотолaborатории.

Между цеховыми комсомольскими организациями развернулось соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти.

Н. ОВЧИННИКОВ,
секретарь комсомольской
организации Курганского
подразделения.

По следам наших выступлений

Заметка о работе информационно-справочной службы Пермского аэропорта «Вопрос остается открытым», опубликованная в 86 номере «Авиатора Урала», обсуждалась на партийном бюро подразделения. Приняты меры по улучшению работы отдела перевозок.

Заместителю начальника аэропорта по движению товарищу Разину предложено усилить контроль за учетом задержек и срывов рейсов, выявить непосредственных виновников в нарушении регулярности движения, а начальникам смен службы перевозок более конкретно решать с АДС вопросы о времени вылета самолетов и прибытия их в аэропорт.

Партийное бюро поручило П. И. Вахмину, члену бюро, помочь руководству отдела перевозок в укреплении трудовой дисциплины среди личного состава.

В. И. ДОБРЯКОВ,
секретарь партийной организации
Пермского аэропорта.



СНАЙПЕР ЭФИРА

ОТЛИЧНО трудится в эти дни радиооператор 2-го класса Тазовского аэропорта Валентина Николаевна Горохова. Восемь

лет назад, после окончания курсов в Тюменском радиоклубе, приехала она в Заполярье. Несмотря на трудные условия, Валентина успешно справляется со своими обязанностями. Надежно поддерживает связь с самолетами, вовремя и без ошибок дает летчикам сведения о погоде.

ДИСЦИПЛИНА И БЕЗОПАСНОСТЬ — НЕОТДЕЛИМЫ

В связи с бурным развитием нефтяной целины на севере Тюменской области возникла необходимость в создании летного подразделения в Сургуте. Подводя итоги двухлетней работы нашего коллектива, необходимо отметить трудные условия, в которых он создавался и формировался. Практически основная масса пилотов не была готова к выполнению заданий по всем видам работ в сложных условиях Севера. Не хватало материальной части, наглядных пособий, учебников. Из-за слабой подготовки, недисциплинированности отдельных пилотов были нарушения летной и трудовой дисциплины. Были предпосылки к летным происшествиям.

Во второй половине прошлого года в летном коллективе мы остро поставили вопрос об улучшении воспитательной работы с личным составом, а безопасность полетов поставили на повестку дня как задачу номер один.

Какие же практические меры были предприняты для этого?

Командный состав летного подразделения обновлен почти полностью. На командные должности выдвинуты молодые, энергичные, дисциплинированные и грамотные пилоты. Все тренировки по поддержанию и улучшению техники пилотирования проводились в строгом соответствии с программой МГА, без каких бы то ни было отступлений. Сложность состояла

в том, что необходимо было ввести в строй и оттренировать весь молодой командный состав, создать инструкторско-методическое ядро, на которое мог бы опираться командир подразделения. С этой задачей мы успешно справились: основная масса пилотов допущена к полетам ночью и в сложных метеусловиях.

Качественно улучшена работа партийной, профсоюзной и комсомольской организации. На своих собраниях коммунисты и комсомольцы по-деловому обсуждают вопросы безопасности полетов, помня, что безопасность полетов и дисциплина неотделимы. Недисциплинированный пилот не может обеспечить безопасность полетов.

Улучшилась работа стенной печати. Регулярно выходят

стенгазеты во всех службах, боевые листки выпускаются почти ежедневно.

Профсоюзная организация и цеховой комитет улучшили работу по соцсоревнованию. В каждом экипаже приняты обязательства в честь 50-летия Советской власти.

В целях повышения теоретической подготовки летного состава мы провели летно-техническую конференцию. Доклады выступавших были законспектированы, опечатаны и вывешены на специальных стендах, чтобы каждый авиатор в любое время мог их тщательно изучить. Проведены занятия и приняты зачеты по НПП ГА-66.

В коллективе много ударников коммунистического труда.

Примером честного выполнения своего служебного долга являются экипажи коммуниста Чурбакова, командира самолета АН-2 Денисенко, командира МИ-4 коммуниста Калеватова, пилоты Кузьменко, Прохоренко и другие.

Нет сомнения в том, что командный состав, партийная, профсоюзная и комсомольская организации не успокоятся на достигнутом, будут и впредь в своей работе ориентироваться на успешное выполнение задач безопасности и регулярности полетов.

И. БУГАЕВ,
командир летного
подразделения.
Ю. КОЧЕРГИН,
командир звена.



**КОРОТКО
ОБО ВСЕМ**

ВЕРТОЛЕТ ПЛЫВЕТ В МОРЕ

Из Торгового порта вышел теплоход «Мыборгес». В числе грузов, находящихся в его трюмах, — вертолет Ми-10. Это первый крупный отечественный вертолет, отбывающий морем в Европу. Вместе с контейнерами вес его превышает 85 тонн.

Вертолет прибыл в порт издалека «своим ходом». Средняя скорость его около 350 километров в час. Грузоподъемность вертолета — 17 тонн.

Машина будет использоваться как подъемный кран на одной из фирм Голландии.

«Ленинградская правда».

ПОЛОСАТЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

Отправляясь в тайгу за жень-шенем, охотовед Л. Стригунов увидел на косе реки Вака двух играющих тигрят. Тигрица, как выяснилось позднее, погибла.

Следопыт тайги принес тигрят в Приморский зоологический участок. Здесь дали им имена по названию рек Иманского района — Има и Вака.

Иму и Ваку принял на борт воздушный лайнер ТУ-104. Вака улетела в Харьковский зоопарк, Има — в Каунасский.

Дальневосточный зональный зоокомбинат отправляет зверей в различные части Советского Союза и мира.



Нарочно не придумаешь

Проблема наша объясняется тем, что мы проживаем в Свердловской и Тюменской областях с большим фронтом работ и новостей. Тем более, мы холосты со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Из письма выпускников Бугурусланского училища.

...Я заимел заочную жену, врача-терапевта, работающую у нас в санчасти, которая согласна со мной лететь куда угодно по вашему назначению.

(Из письма начальника аэропорта).

Как бьют рекорды

Три дня подряд
В конторе говорят
О том, как Влас
установил рекорд:
Он разгадал — за
смену! — пять шарад,
Четыре метаграммы
И кроссворд!
О том узнав,
Был потрясен наш зав.

Пот отирая, молвил:
— Что за черт?!
И вот с утра,
Журналов кипу взяв,
Он сел за стол —
Чтобы побить рекорд!

В. МИЛЮТИН,
радиооператор
Курганского
аэропорта.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.
НС 31047. Заказ № 1584.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.

ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Недавно состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция Салехардского подразделения. С докладом о работе за отчетный период выступил председатель местного комитета А. И. Зама- раев.

Докладчик отметил, что Салехардское подразделение, выполняя решения XXIII съезда КПСС, XIII съезда профсоюзов СССР и II пленума ЦК профсоюза авиаработников, добились некоторых успехов в своей работе. Так, в 1966 году перевезено пассажиров 70186 человек вместо 61500 по плану, на 113,9 процента выполнено задание по перевозке почты.

Однако в общем перевозки грузов и запланированная сумма доходов здесь не выполнены. Основной причиной этого является крайне низкая организация труда, особенно в службах ЛЭРМ и БАО, где начальниками тт. Перфилов Г. А. и Харитоненков М. А.

На сегодняшний день дисциплина в отдельных службах подразделения находится на низком уровне. Так, только за прошедший год на авиа-

работников наложено более ста дисциплинарных взысканий. Летным составом не выполнено решение об обеспечении безопасности и регулярности полетов. Достаточно сказать, что авария, допущенная по вине командира вертолета Домрачева, нанесла государству

тяжкую, комсомольскую работу. Отметил положительные и отрицательные стороны работы комиссий жилищно-бытовой, соцстрахования, охраны труда и техники безопасности.

После отчета ревизионной комиссии начались прения.

мался только сбором членских взносов, молодежный техсостав работал без огонька, кое-как.

Выступление А. И. Чернышкова поддержал техник-бригадир ЛЭРМ И. М. Плесовских. Он

сказал:
— На организацию труда во многом влияет

член теркома И. М. Крачулин, командиры П. М. Ерохин, Г. М. Оскерко, Ф. И. Панов, авиатехник А. Н. Абазян, член цехкома Тарко-Салинского аэропорта Ф. Ахмадулин и другие.

Выдвигаются кандидаты и избираются в состав МК, ревкомиссию, на XV конференцию авиаработников.

Принимается решение конференции.

Вновь избранный местный комитет в составе В. В. Каратаева, В. С. Серегина, Ф. Г. Гребцова, А. И. Замаева, В. М. Иващенко, Б. Г. Сорочкина, И. Г. Лечук, Л. И. Мурьгина и А. И. Кадигроб приступил к своим обязанностям с твердым намерением в кратчайший срок наладить работу по выполнению производственного плана, обеспечению безопасности и регулярности полетов с тем, чтобы достойно встретить 50-летие Великого Октября.

С НЕДОСТАТКАМИ — НЕ ПОПУТИ

ущерб в сумме 62 тысяч рублей.

За звание ударника коммунистического труда борется 290 авиаработников Салехарда, 62 из них уже завоевали право называться разведчиками будущего.

Образцово трудятся летные экипажи Еременко — Чистяков, Чернышкова — Бабкин, Ширякова — Зырянов, Романов — Ходунов, Шутов — Марков, Гречанинов — Шаловал, командир вертолета А. Джансузьян, командир ЛИ-2 Г. Зайцев.

В своем докладе товарищ Замаев подверг резкой критике культурно-воспитательную, спор-

— Без сомнения, местным комитетом нашего подразделения, — сказал командир самолета АН-2 тов. Чернышков, — проделана в 1966 году большая работа. Однако безопасность полетов у нас не была обеспечена. Кто же виноват? На мой взгляд, причина в плохой организации подготовки самолето-моторного парка и недостаточном количестве техников в ИАС. Самолеты готовятся плохо. Среди ремонтников большая часть молодежи, комсомольцев.

Но так как бывший секретарь комитета комсомола тов. Попов на протяжении всего года зани-

низкая дисциплина молодежи. Отдельные комсомольцы не служат у нас примером для других.

Представитель Ямало-Ненецкого окружкома КПСС Н. С. Денисенко отметил, что месткомом не проводилась и не обсуждалась работа авиаторов в связи с новым планированием и экономическим стимулированием. Не организована экономическая учеба. Ничего не делается для перехода на пятидневную рабочую неделю.

На конференции выступили также командиры самолетов АН-2 Ю. В. Стерехов и Г. С. Деев.

Чтоб детям было хорошо

Письма в редакцию

Встретила меня как-то знакомая женщина: «Была я с дочкой на новогоднем утреннике в детском саду № 4. Очень понравилось».

И вот мы в гостях у ребят. С заведующей Анной Андреевной Первушиной обходим комнаты. Они красиво оформлены, много разнообразных игрушек, просторно, светло. У ребят есть свой уголок природы.

Чувствуется, что все здесь делается для детей. Под руководством воспитателей они занимаются лепкой, рисованием, учат стихи, а дома с важным видом декламируют их папам и мамам. С особым удовольствием коллектив готовится

к праздникам. Много выдумки в этих случаях проявляют воспитатели Людмила Павловна Осипова, Валентина Григорьевна Шаликова, музыкальный руководитель Людмила Иннокентьевна Дик.

Недавно работает воспитателем Галина Андреевна Федорова. И тем не менее, когда дети приходят в садик, они нередко спрашивают: «Сегодня будет Галина Андреевна?» Получив утвердительный ответ, малыши с ликованием бегут в группу. Это и понятно, Галина Андреевна хорошо ри-

сует, в играх с детьми проявляет много фантазии.

Немало помогают воспитателям и родители. Так, Любовь Матвеевна Ушкова сшила платица и фартучки для кукол. Ю. И. Тебеньков смастерил на участке столы и скамейки, И. З. Семенов провел освещение для рыбок в аквариуме. Вместе с тем у работников детсада есть серьезные претензии к руководителям аэропорта.

Детскому саду всего полтора года, но уже сейчас в некоторых комнатах отвалилась штукатурка, на сте-

нах появились огромные трещины, проведенная к детсаду новая асфальтированная дорога пришла в негодность. Об этом хорошо информирован начальник СМУ-8 М. И. Созинов. Увы, до сих пор никаких мер не принято.

К тому же малыши нередко ложатся спать одетыми: в комнатах холодно.

Как ни странно, в садик ни разу не заглянул никто из местного комитета аэропорта. А ведь речь идет о детях!

Ф. ФАХРУТДИНОВА.



Отлично трудится в отделе перевозок Магнитогорского аэропорта комсомолка Розалия Хуснутдинова. Ей присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Снимок А. Крушинского.

Открывая новогодний номер

Начался второй год пятилетки. На воздушных путях нашей Родины ширится соревнование в честь 50-летия Великого Октября. Тысячи и тысячи авиа-

работников, приняв повышенные обязательства, настойчиво борются за досрочное выполнение производственных планов, отличное выполнение каждого рейса, образцовое обслуживание пассажиров. Именно об этом рассказывает передовая статья новогоднего номера «Гражданской авиации». Здесь подчеркивается, что победителем соцсоревнования за прошедший год среди других коллективов является и Магнитогорское подразделение.

Специальный корреспондент журнала Н. Клавин рассказывает об обычном и в то же время необычном полете, а именно об испытательских буднях самолета ИЛ-62.

Председатель исполкома Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся А. Черный в своем выступлении говорит о том, какую неоценимую помощь в подъеме хозяйства их края оказывает гражданская авиация.

В коротком сообщении из Тюмени напечатано: здесь сооружается новый аэровокзал, способный обслуживать каждый час 400 пассажиров. Начинается строительство вокзалов в других аэропортах Тюменской области — в Сургуте, Ханты-Ман-

сийске, Березове.

Центральный Комитет ВЛКСМ проводит в январе всесоюзный слет молодых работников. В канун этого слета «Гражданская авиация» пригласила за свой круглый стол руководителей и сотрудников службы перевозок Костромского подразделения.

Безопасность полетов — прежде всего. Ценными высказываниями, замечаниями и примерами на эту тему делится с читателями начальник управления авиационной службы МГА,



заслуженный пилот СССР М. Банный. О своем летном опыте рассказывает летчик-испытатель, заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда В. Анопов.

Традиционному новогоднему авиационному калейдоскопу посвящен внутренний священ разворот. Здесь со своими стихами — миниатюрами выступает наш рабкор из Курганского подразделения В. Милютин.

Люди скромных профессий



Всегда внимательна с покупателями буфетчица столовой Уктусского аэропорта Екатерина Петровна РУТМАН. Десять лет она работает здесь много десятков благодарностей в ее адрес записали посетители в книгу отзывов и пожеланий.

Снимок А. Крушинского.