



В честь выборов

ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНОМ

17 января в агитпункте Кольцовского аэропорта состоялась встреча избирателей с участником революционного движения на Урале Петром Михайловичем Афонным. В годы первой мировой войны, участвуя в Екатеринбургском горном училище, Петр Михайлович стал членом молодежной революционной организации. Встретившись с Яковом Михайловичем Свердловым, видел Владимира Ильича Ленина.

Для избирателей организован лекторий, проводятся беседы, консультации. Одна из бесед познакомит их с будущим Кольцовского аэропорта.

27 января хозяева агитпункта приглашают всех на тематический вечер «Соратники Владимира Ильича Ленина». Большую помощь в его проведении оказывают читатели библиотеки. Они готовят выступления, обзоры книг о замечательных деятелях нашей партии — Крупской, Кирове, Орджоникидзе, и других. На вечер мы пригласили бойца Азизской дивизии Ф. Ф. Глухова. Участники вечера посмотрят кинофильм «Страницы бессмертия».

Н. М. ПРОНИНА,
заведующая агитпунктом.

ВАСИЛИЙ Андреевич Нечаев — один из старейших работников службы связи Курганского подразделения. За тридцать лет работы ветерана многое изменилось в жизни аэропорта.

— Техника в то время была

примитивная. Промышленной энергии не было даже для освещения, — вспоминает Василий Андреевич. — Электропитание радиооборудование получало от динамо-машин и бензодвигателя. Для обеспечения их работы в каждой смене постоянно дежу-

рил моторист. Теперь иная радиотехника, сократился штат работников, обслуживающих объект, а качество работы, надежность улучшились.

Интересна трудовая книжка самого Нечаева. Графа приема и увольнения не пестрит многочис-

ленными записями, зато здесь мы видим 27 благодарностей.

Ветеран аэропорта пользуется большим уважением у своих товарищей. Не случайно второй раз он избран народным заседателем в городской суд.

Текст и фото В. ВОРОБЬЕВА.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 7 (1594).

СРЕДА, 25 ЯНВАРЯ
1967 г.Год издания
XXV

ЗАЛОГ УСПЕШНОГО ПОЛЕТА

НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ, ВСЕ СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ НАЧАЛИ 1967 ГОД С ОСОБЫМ ТРУДОВЫМ ПОДЪЕМОМ. ЧЕМ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫ ПЕРВЫЕ ДНИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА ДЛЯ ВАШЕГО КОЛЛЕКТИВА?

Как известно, объем работ, выполняемый нашей службой, за последнее время значительно возрос и, тем не менее, коллектив АМСГ добился в социалистическом соревновании неплохих показателей. Например, по сравнению с прошлым оправдываемость наших прогнозов возросла за последнее время на 2 процента. В то же время значительно уменьшилось количество прерванных рейсов по неоправданным прогнозам.

Если говорить подробнее, то наши девятичасовые прогнозы оправдывались на 93 процента, вместо 92 процентов по сообразительности. Предупреждения опасных явлений погоды подтверждались на 99 процентов со средней заблаговременностью около 6 часов.

Плечом к плечу трудятся авиаторы с разведчиками погоды, работниками службы АМСГ. Это и понятно: четкое взаимодействие служб — залог безопасности полетов. Наш внештатный корреспондент Ф. ФАХРУТДИНОВА встретила на днях с начальником Кольцовской АМСГ Н. М. БЕЛОМАЗ и попросила ответить его на несколько вопросов, касающихся повседневных будней метеорологов.

НАШИ

Судя по всему

КАКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВИНКИ ПОСТУПИЛИ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ НА ВООРУЖЕНИЕ ВАШЕЙ СЛУЖБЫ?

Техническое оснащение службы АМСГ, безусловно, год от года возрастает. Мне хотелось бы отметить тот факт, что сегодня на старте, где находится основной метеонаблюдательный пункт, установлены магнитофоны. Погода Свердловского аэропорта через каждые полчаса «записывается» на пленку и по-

ступает в эфир для информации экипажей в воздухе и наземных служб аэропорта.

Кроме того, поставлена новая аппаратура для определения скорости ветра, высоты облаков и дальности горизонтальной видимости. Синоптики имеют возможность не выходя на улицу, с помощью аппаратуры получить нужные сведения о погоде. Улучшены также условия работы метеонаблюдателей на ближнем и дальнем приводах.

НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ, КОГО ИЗ ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ СЛУЖБЫ ВАМ ХОТЕЛОСЬ БЫ ОТМЕТИТЬ?

В нашем коллективе работает немало подлинных мастеров своего дела. Примером для других могут служить старшие инженеры — синоптики А. С. Прокопьева, В. А. Иванова, инженеры — синоптики В. Г. Кирсанова, М. К. Болотова, Г. Д. Кузьмина, старшие техники Э. И. Коробейникова, Л. Л. Зуева. Всех перечислить трудно, поэтому я приведу лишь два факта. У нас в коллективе каждый борется за высокое звание ударника коммунистического труда, 17 специалистов этого звания уже удостоены.

Надо сказать, что мы придаем большое значение организации социалистического соревнования. Итоги соревнования, например, у нас подводятся ежедневно. Как результат — нарушения трудовой дисциплины в коллективе крайне редки.

Неудачно подобрана управленческая кандидатура начальника порта Е. М. Цыпина, который часто грубит подчиненным. Партийное бюро уже неоднократно указывало ему на его грубость, но тов. Цыпин пока никаких выводов не делает. Если и в дальнейшем его поведение в отношении подчиненных не изменится, то партбюро вынуждено будет сделать для себя серьезные выводы.

Несмотря на недостатки, которые наблюдались в организационный период, коллектив под руководством партийной, профсоюзной и комсомольской организации успешно справляется с выполнением государственных заданий.

Г. ШУТОВ,
заместитель командира
по политчасти
Сургутского подразделения.



Нестеров к тому же активный рационализатор. На его счету немало приспособлений, внедрение которых способствовало повышению производительности труда.

На снимке: Г. Дружинин и А. Нестеров на техосмотре АН-2.

Фото В. Гурина.

СУРГУТСКОЕ подразделение, одно из молодых в Уральском управлении ГА. Создано оно на голом месте, без какой бы то ни было производственной базы. Поэтому перед командованием и партийной организацией сразу встало очень много вопросов и проблем, связанных с успешным решением государственных задач, поставленных перед коллективом Сургутского района по развитию нефтяной промышленности.

Трудно пришлось сначала, особенно в первом году. Не хватало материальной части, а имеющуюся часть негде было обслуживать, кроме как на открытом воздухе в 40—45 градусный мороз. И, самое основное, — не хватало командно-руководящих и летно-технических кадров.

На мой взгляд, правильно, что командование и партийная организация взяла за основу два направления развития подразделения: создание производственной базы и укомплектование служб подразделения как командно-руководящим составом так и другими специалистами.

С первой задачей мы справляемся неплохо. Так, в настоящее время создана минимальная база для нормальной работы служб, исключая еще не законченное строительство по-

мещения для размещения технического состава и оборудования мастерских, которое будет закончено в нынешнем году.

Со второй задачей, если смотреть с количественной стороны, можно считать, мы тоже

Кадры решают все

справились. Что касается качественной стороны, то тут вырисовываются некоторые недостатки в подборе кадров. Неважно у нас подобраны кадры в плановом отделе, который на данном этапе современной жизни не решает всех задач, ставящихся партией и правительством перед плановыми органами. Не удовлетворяет нас работа бухгалтерии. Большие претензии мы предъявляем к начальнику ЛЭРМ коммунисту Ю. П. Новоселову, который плохо решает вопрос повышения исправности СМП, начальнику ОМТС М. А. Толмасову, руководителю электрослужбы И. В. Смелову, которые своим повседневным поведением дискредитируют себя как руководители.

Партийная организация, местный комитет неоднократно указывали и подсказывали дан-

ным руководителям об их недостатках, но они пока не сделали для себя серьезных выводов.

В конце 1966 года к нам приехали бывшего штурмана ВВС А. В. Никитина на работу дис-

петчером-стажером. Прибыл он к нам с приказом командира Тюменской авиагруппы и сразу заявил: я приехал к вам для восстановления на летную работу.

Прошла неделя, и этот горштурман вместо того, чтобы честно трудиться, завоевать доверие коллектива по восстановлению на летную работу, занялся пьянкой. Пришлось его уволить по 13-й статье Дисциплинарного устава ГА.

Дружба всего дороже...

Техников Пермских ЛЭРМ Г. Дружинина и А. Нестерова сближает не только совместная работа, но и общие штрихи биографии.

Оба пришли в ЛЭРМ после армии, сейчас заочно учатся в Иркутском авиатехническом

училище. Оба работают техниками более десяти лет. Они бывалые, опытные «химики». Почти ежегодно вместе с летчиками откомандировываются в Среднюю Азию на авиационные работы.

Техник-бригадир Анатолий



**ПОЛЕЗНАЯ
НОВИНКА**

За рубежом разрабатываются авиационные очки нового типа, с помощью которых летчик может видеть объекты, расположенные вне поля его зрения. Изображение этих объектов как бы проектируется в пространство, накладываясь на предметы, находящиеся в поле зрения.

Летчик может, не прерывая наблюдения и не перенося взгляда на приборы, видеть их показания.

ПОСЛЕ трудовой смены десятки авиаторов Кольцовского аэропорта возвращаются в общежитие. Не грустные — скорее усталые. Вот уж и огни зажглись. Что ты будешь делать сегодня вечером, как ты проводишь свое свободное время, товарищ авиатор? Может быть, тебя ждут учебники, интересная книга или лекция? Может, ты сегодня идешь в кино или театр? Может, у тебя занятия в драматическом кружке? Или ты живешь в обнимку со скукой?

Фая Фахрутдинова считает, что в общежитии авиаторов царит тоска. В свободное время нечем заняться. Город далеко. Очень неудобно

Как отдыхаешь, авиатор?

с поездкой. В общежитии не проводятся танцы. Ее мнение поддерживают Л. Свистунова и Г. Куча.

Иван Драганов придерживается другого мнения. Комитет комсомола, правление клуба, бытсовет общежития много сделали и делают, чтобы организовать интересный отдых проживающих в общежитии.

Секретарь комитета ВЛКСМ Ю. Абакумов и член комитета К. Афонина рассказали о том, какие мероприятия проводятся комсомольцами — активистами. Мы познакомимся с планами культурно-массовых мероприятий комитета

ВЛКСМ и правления клуба. Планы содержательные и разнообразные. Здесь ежемесячно фигурирует клуб интересных встреч, выезды с художественной самодеятельностью в подшефный детский дом, литературные и музыкальные встречи, туристические походы, кинофестиваль фильмов, посвященный 50-летию Советской власти.

Планы хорошие, но как они выполняются? Оказывается, не всех они интересуют.

— Бывает, — рассказывает Клава Афонина, — приходится некоторых товарищей уговаривать, чтобы они сходили в театр или силой

зывать на лекцию.

— Даже в клуб не идут! — добавляет коммендант общежития А. И. Борисова, — не живут, а существуют.

Итак, актив и пассив. Одни живут, другие существуют.

Ты умеешь хорошо работать. С любовью относишься к своей профессии. А умеешь ли ты связать свой труд с правильным, полезным отдыхом? А ведь труд и отдых отнюдь не исключают друг друга. Если ты любишь производство, свой коллектив, ты не будешь сидеть сложа руки. Смогли же твои товарищи — Лаптев, Гурьев, Александров — по собственной инициа-

тиве организовать самодеятельный цирк. Их выступление оставило неплохое впечатление. Значит, надо только захотеть!

Жизнь подсказывает, что работа комсомольских и общественных организаций должна быть построена не только на планах, а так, чтобы зажечь огоньком каждого.

Г. ДУДЕНКО,
наш внештатный
корр.



КОГДА спросили начальника отдела перевозок Магнитогорского аэропорта А. Г. Безенкова: «Кто у вас является лучшим работником?», Алексей Григорьевич, не задумываясь, назвал имя комсомолки Лели Решетниковой.

Работая диспетчером, Леля добилась почетного звания ударника коммунистического труда. С огоньком выполняет она и общественное поручение, активно участвуя в работе редколлегии стенной печати.

Снимок А. Крушинского.

**Письма в редакцию
ЗАБЫТАЯ КНИГА**

Десятки самолетов Уральского управления ГА совершают регулярные рейсы во все уголки нашей страны. Авиарботники стараются хорошо обслуживать пассажиров. У нас очень много авиаработников, чей труд порою мы не замечаем. В этом как раз бы и помогла книга жалоб и предложений.

В Тюмень каждый день летают самолеты АН-2 Курганского подразделения. На всех их самолетах имеются кни-

ги жалоб и предложений. Эти книги находятся на видном месте.

А как же обстоят дела в Тюменской авиагруппе? Здесь на самолетах ЛИ-2 есть место для книг и жалоб и предложений. А книг нет.

Каждый день из Тюмени летают самолеты АН-24. Бортпроводницы перед полетом объявляют пассажирам рейс, называют свое имя, но никто не предложит им книгу жалоб и предложений.

Довольно часто командирам приходится писать характеристики на летный состав. Командир знает своего подчиненного с хорошей стороны на земле. Иногда он бывает с ним в полете. А как же работает и ведет себя летчик в полете без командира? Вот тут-то и помогла бы ему книга жалоб и предложений.

Думается, об этой книге надо вспомнить.
Ю. МАЛЬКОВ,
наш внештатный
корр.

**ЛЕТИ СКОРЕЕ,
ПОЧТА**

В Хабаровске завершено строительство аэропочтамта. Это здание возведено по одному проекту с почтамтом аэропорта Шереметьево. Почтамт имеет автоматы для сортировки писем и посылок, установку промышленного телевидения. Проектировщики удачно приспособили проект применительно к местным условиям.

ЗАКОНЧИЛСЯ учебный год для учебного - тренировочного подразделения Уральского управления. Что же принес он нового, над чем работал преподавательский состав? Основным направлением в работе можно считать повышение наглядности в обучении и совершенствование методической и специальной подготовки.

Многие наглядные пособия сделаны руками преподавателей и лаборантов. Например, И. Ф. Ясинский изготовил ряд чертежей по аэродинамике, им же выполнено несколько моделей самолетов, составлены разработки отдельных тем занятий, А. А. Федоров вместе с лаборантами провел

централизованную специальную электросеть, что позволило демонстрировать работу спецоборудования

самолетов и вертолетов. Инженер Л. П. Кузнецова модернизировала экспонат винта АВ-68 и системы его электрофлюорирования. Многие сделали по оборудованию своих учебных классов преподаватели К. И. Задоркин и Х. М. Белкин.

В повышении качества подготовки и дисциплины большую помощь оказывает стенная печать. Редколлегия живо откликается на

все события, происходящие в коллективе, ею выпущено 14 номеров стенгазеты «Взлет», 7 номеров техни-

ческих бюллетеней, около 60 «молний».

Значительно улучшилось руководство учебным подразделением со стороны летно-штурманского отдела управления.

Но наряду с положительными сторонами в нашей работе стоит отметить и недостатки. Желательно во многом улучшить комплектование учебных групп. Часто бывает, что в одной группе занимаются инженеры и слушатели с более

Фатеев. Не случайно этот коллектив возглавляет турнирную таблицу.

**ДЕБЮТ
СОСТОЯЛСЯ**

Команда футболистов Кольцовского аэропорта приняла первое крещение в

СПОРТ

зимнем первенстве Свердловска по футболу. Счет встречи спортсменов-авиарботников с футболистами проектного института 1:1. Впереди у нашей команды ответственный матч с футболистами СКА.

М. ГОРЮКОВА.

самолета АН-2 мы располагаем всего шестью учебниками. Давно вышло в свет новое издание книги АШ-62 ИР (автор Лабазин), в нашей библиотеке их нет, да и старых только пять. Устранить эти недостатки нам прежде всего должно помочь командование управления.

Недавно на открытом партийном собрании учебного подразделения коллектив принял обязательство в честь знаменательной даты — 50-летия Советской власти. Основная наша задача — направить свои усилия на повышение качества подготовки и воспитания слушателей.

В. ИВАНОВ,
преподаватель учебного
подразделения.

Год подводит черту

Конкурс «Юбилейный»

ЕЩЕ СОВСЕМ недавно здесь шумела вековая тайга, взметая снег, мчались по снежному морю олени упряжки.

Пришел человек. Поко-

рил природу. Заставил служить ее людям. Это короткая характеристика нашего молодого северного поселка Тарко-Сале. Сначала здесь мог быть только вертолет. Сейчас Тарко-Салинский аэропорт принимает такие корабли как АН-12.

На этом снимке — один из уголков аэропорта.

Фото А. КОВАЛЕНКО.

Вертолет образца... 1912 года

Патент, датированный 1912 годом, и другие семейные реликвии старейшего столяра Гомельского паровозного депо Ф. Ф. Евстафьева стали первыми экспонатами нового музея революционной и трудовой славы. Такой музей создается в честь 50-летия

Советского государства при Дворце культуры имени В. И. Ленина.

На пожелтевшем от времени листе написано: «Привилегия сия выдана мещанину Федору Евстафьеву, проживающему в г. Гомеле, на летательный аппарат с автоматическими поворачи-

вающимися лопастями и гребным колесом...»

Речь идет о прообразе нынешних вертолетов — летательном аппарате, который Ф. Ф. Евстафьев разработал на заре самолетостроения.

(ТАСС).



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**
НС 30087. Заказ № 1535.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.