

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 39 (960).

СРЕДА, 25 МАЯ 1960 г.

Год издания 18-й

## НАШЕ ДЕЛО ПРАВОЕ!

### СССР твердо стоит за мирное сосуществование

С огромным интересом следили все советские люди за поездкой Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева в Париж на совещание руководителей четырех великих держав. Наше родное правительство, осуществляя политику мира во всем мире, сделало все, чтобы встреча глав ведущих стран мира прошла успешно и принесла свои богатые плоды, разрядив международную напряженность, решив некоторые важные вопросы во взаимоотношениях государств Европы и Азии.

Однако западные государства, и в первую очередь Соединенные Штаты Америки, не захотели мирным путем разрешить существующую в мире напряженность своими действиями торпедировали совещание, сделали его проведение невозможным. Пиратским вторжением военного самолета в воздушные просторы Советского Союза США грубо нарушили суверенитет нашего государства и привели к срыву совещания в верхах.

Советский народ горячо поддержал Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева, выступившего с решительным протестом против агрессивной политики американского правительства. Мы—миролюбивые люди, но если кто посмеет нарушить спокойствие наших границ, мы сумеем постоять за свою честь. У нас есть что защищать, есть кому защищать и есть чем защищать.

Особый трудовой и политический подъем чувствуется в эти дни в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ. Авиаработники Урала одобряют меры, принятые Н. С. Хрущевым в Париже, выражают свое возмущение позицией США, сорвавших совещание в верхах. Пилоты, авиатехники, связисты и другие авиаспециалисты заявляют, что они будут еще настойчивее трудиться во имя укрепления мира, повышения экономической мощи нашей страны.

## МИР ВО ВСЕМ МИРЕ ВОСТОРЖЕСТВУЕТ

Гордостью за нашу великую Родину наполняются сердца, когда читаешь в газетах выступления товарища Н. С. Хрущева в Париже и Берлине, где он дал отпор прокам империалистов, жаждущим новой кровавой бойни. Советские люди не умеют кривить душой и не боятся угроз американской военщины. Наша Отчизна сильна как никогда.

Советский народ не запугать. Наше правительство неуклонно проводит политику мира во всем мире и встречает в этом благо-

родном деле поддержку всех миролюбивых народов, трудящихся всего земного шара. Пронски врагов не ослабляют нас, а еще больше сплачивают вокруг родной Коммунистической партии, заставляют бдительно охранять советские рубежи, быть готовыми отразить любое нападение агрессоров.

**М. ТИТОВ,**  
командир корабля,  
**М. ТИТОВА,** домохозяйка,  
член женсовета Свердловского  
авиагарнизона.

## У коллектива — единая цель

Раннее утро. В аэропорту стоит тишина. Еще не вышли на службу диспетчеры, кассиры, кладовщики. Но давно уже трудятся на своем посту работники технической службы.

Одним из первых, например, появляется на работе авиатехник Леонид Иванович Кирьянич. Увлеченный трудом своим, авиатехник не замечает, как проходит рабочий день. А когда поздно вечером смена кончается, Леонид Иванович садится за учебку — читает техническую литературу, делает различные вычисления, кратко записывает содержание прочитанного. Он студент заочного отделения Киевского института ГВФ.

Работая и продолжая учебу в институте, Леонид Кирьянич находит время и для общественной работы: то он проводит беседу с сослужив-

цами, то прочтет товарищам интересную статью из журнала, то организует какое-либо мероприятие. Поэтому-то Кирьянич и пользуется большим авторитетом среди авиаспециалистов технической службы, его уважают начальники.

Хорошим специалистом и честным тружеником показал себя и авиамоторист Владлен Лаврентьевич Жуковский. Здесь, в Ханты-Мансийском аэропорту, по инициативе инженера Алексея Михайловича Романчука коллектив технической службы стал выполнять работы, которые производились раньше в Тюмени. Естественно, что новое дело потребовало от авиаспециалистов много усилий, большого труда. И моторист Жуковский оказался незаменимым работником.

С огоньком выполняет свои обязанности молод-

дой моторист тов. Глинский. Еще совсем недавно он окончил десятилетку и пришел работать в аэропорт. Теперь это уже умелый работник. И можно не сомневаться в том, что через некоторое время он станет высококвалифицированным специалистом, настоящим мастером своего дела.

Не отстают от молодежи и старые, кадровые авиаработники. Вот уже более 25 лет честно трудится на своем посту старший авиатехник Кайгородов, и не было случая, чтобы в своей работе он допустил брак. 22 года добросовестно выполняет свои обязанности авиатехник Сунгат Расиевич Айтбакиев, грудь которого украшает знак «Отличник Аэрофлота». Таких авиаспециалистов в Ханты-Мансийском аэропорту много.

Дружной, сплоченной боевой семьей живет и

трудится коллектив технической службы, возглавляемый молодым инженером Алексеем Михайловичем Романчуком. В этом коллективе работают и старые, обогащенные многолетним опытом авиаспециалисты, и молодежь, только что подымающаяся со школьной скамьи. У каждого из них своя личная жизнь, свои мечты, свои заботы и радости, недостатки и достоинства, свои ошибки и победы. Но всех их объединяет единая цель — своим честным трудом способствовать успешному выполнению грандиозных планов семилетки, ускорить построение коммунистического общества. Именно с этой целью работники технической службы на днях взяли на себя обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда.

**А. КАПУЛЬСКИЙ.**

## 1. Информация поступает оперативно

В службе движения Свердловского аэропорта создана группа информации — в каждой смене имеется информатор, который работает в тесной связи с диспетчером. Если раньше диспетчер, помимо выпуска и приема самолетов, должен был много времени тратить на извещение других служб аэропорта об обслуживании прибывшего самолета, теперь эту функцию выполняет информатор.

Благодаря введению в штат отдела перевозок информаторов, несомненно, улучшится координирование работы отдельных служб — автобазы, бортового цеха, отдела перевозок, ЛЭРМ, метеостанции, их взаимодействие, а диспетчер службы движения будет заниматься своей основной работой, руководством по приему и выпуску самолетов из аэропорта. Все это должно обеспечить четкость в работе Свердловского аэропорта, сократить количество задержек вылета самолетов и срывов рейсов.

**А. ПЕТРОВ.**

## 2. Создать нормальные условия

С развитием полетов турбовинтовых самолетов значительно возрастает роль цеха бортового обслуживания. К сожалению, в его работе есть еще немало недостатков. Некоторые из этих недостатков не зависят от работников цеха.

Необходимо механизировать загрузку и выгрузку контейнеров с бортовым питанием и посудой из самолетов. До сих пор нет закрепленных носильщиков за бортовым цехом и поэтому бортпроводникам приходится самим таскать и поднимать тяжелые контейнеры.

Нужно добиться такой постановки питания на борту самолетов, чтобы продукты, подаваемые пассажирам, были высококачественными, вкусными, питательными.

И еще одно замечание. За последнее время во много раз увеличился объем работы бортового цеха, так как перевозка пассажиров производится в основном на многомест-

# Превратим Свердловский аэропорт в ОБРАЗЦОВЫЙ НА ТРАССЕ Москва—Владивосток

ных турбореактивных и турбовинтовых самолетах. А помещение бортового цеха, каким было два года назад, таким и осталось по сей день. Работники его вынуждены трудиться в тесноте. Командованию аэропорта нужно принять срочные меры для расширения бортового цеха в Свердловском аэропорту, создать нормальные условия для его работы в период летней массовой перевозки авиапассажиров.

**Т. ЦВЕТУХИНА,  
Л. ХНЫКИНА,**  
диспетчеры по питанию.

## 3. Обновляется наглядная агитация

Недавно на зданиях автобазы, грузового склада и других алуужб Свердловского аэропорта появились огромные, красочно оформленные плакаты, призывающие авиаработников быстро и высококачественно обслуживать самолеты, повышать их коммерческую загрузку, содержать в исправности автотарк.

Обновлены некоторые плакаты перед зданием аэровокзала. Они рассказывают о перспективах развития в текущем семилетии Гражданского воздушного флота и в частности Свердловского аэропорта.

## КРЫЛЬЯ

В один из августовских дней прошлого года в комнату летного коллектива самолетов Як-12 вошел среднего роста худощавый юноша в форме курсанта авиачулища.

— Геннадий Силантьев, — доложил он. — Прибыл к вам на работу.

— Что ж, пилоты нам нужны, — приветливо сказал командир Александр Сергеевич Мезенцев. — И работы у нас хватит.

Новичок... А каким он будет? С первых же тренировочных полетов Геннадий показал хорошие

## КРЕПНУТ

способности в технике пилотирования. И знания по штурманскому делу у него были, что говорится, на высоте. Сидя рядом с Силантьевым во время проверочного полета, Александр Сергеевич с удовлетворением отмечал, что молодой пилот уверенно держит в руках штурвал и машина кажется легкой, послушной. Из этого выйдет настоящий пилот.

— Летаете хорошо, — сдержанно похвалил командир. — Думаю, в ближайшее время сможете приступить к самостоятельным полетам.

Полмесяца спустя исполнилось заветное желание Геннадия Силантьева — он стал пилотом. Сейчас у него на счету десятки полетов, сотни часов, проведенных в воздухе.

Летая над просторами Свердловской области, любовался невольно красотой ее природы. До чего богат уральский край! И каждый раз он с любовью художника вглядывался в раскинувшуюся под крыльями зеленого Як-12 величественную картину. То и дело внизу пересекались ленточки железной дороги, дышали теплом трубы заводов, сменявшихся новостройками, поселками. Сюда, в отдаленные районы области, он доставлял письма, газеты, журналы, посылки, медикаменты и другие срочные грузы. Вскоре Силантьева допустили к самой ответственной работе — перевозке пассажиров.

Быстро вошел в коллектив пилотов Геннадий. Скромный, но общительный, веселый, он завоевал у товарищей авторитет. И не случайно, когда на отчетно-выборном комсомольском собрании летного коллектива встал вопрос — кто наиболее достоин быть комсомольским вожаком, молодые пилоты назвали Геннадия Силантьева.

— Сначала брало сомнение, — признается он, — смогу ли? Коллектив большой, в основном — молодежь, комсомольцы. Ведь порой не так просто завоевать уважение товарищей.

Но все, как нельзя лучше, сложилось у Силантьева. Простой,

открытый, внимательный к другим: одному поможет добрым словом, другому посоветует прочитать новую книгу, посмотреть интересную кинокартину. Поднял вопрос — почему многие пилоты не занимаются спортом? Организовали секции.

— Беспечным оказался у комсорга характер, — говорит пилот Георгий Золотарев. — До всего ему есть дело.

Поднимая других, Геннадий сам не отставал от жизни. Вечерами занимался в кружке политической экономии. Читал газеты, журналы, книжные новинки, не пропускал ни одной постановки в театрах. Страстным увлечением стала музыка — ею он заслушивался по радио, проигрывал дома пластинки из своей обширной коллекции, посещал по абонементу симфонические концерты в филармонии. И всем этим он стремился поделиться с товарищами.

Росло летное мастерство Ген-

## В ПОЛЕТЕ

надия Силантьева. Но, как всегда бывает в жизни, мечта далеко обгоняла действительность. Так и у Геннадия. С восхищением наблюдая, как высоко в небе стремительно проносятся реактивные лайнеры Ту-104, турбовинтовые гиганты Ил-18, он с уверенностью говорил себе: «Придет время и буду летать на этих самолетах».



Такое время наступит. Ведь крылья крепнут в полете.

На снимке: Геннадий СИЛАНТЬЕВ осматривает самолет перед вылетом в рейс.

**В. РУСИН.**  
Фото автора.



Как известно, 9 июля 1958 года Советом Министров СССР и ВЦСПС утверждено положение о постоянно действующем производственном совещании на промышленном предприятии, стройке, совхозе, МТС и РТС.

Боле́е чем полугодовой опыт работы постоянно действующего производственного совещания (ПДПС) на передовых предприятиях страны показал большое значение ПДПС в деле привлечения рабочих к управлению производством, в деле разветвления инициативы трудящихся в изыскании и использовании резервов производства, в поднятии производительности труда.

Только в промышленности СССР рост производительности труда на 1 процент даст дополнительно различных товаров на 5 миллиардов рублей, или 2,5 миллиона квартир, или высвободит 150.000 высококвалифицированных рабочих в год для использования этой армии производителей материальных благ в других отраслях сферы материального производства.

Руководствуясь положением о ПДПС, мобилизуя рабочих, ИТР и служащих на досрочное выполнение семилетнего плана, на претворение в жизнь исторических решений XXI съезда КПСС, профсоюзные организации многих авиакolleктивов Урала показывают высокие результаты работы.

Хочется рассказать о работе ПДПС одного из коллективов авиаремонтного предприятия, где председателем завкома тов. Кочеврягина, а председателем президиума ПДПС тов. Меньшиков.

Здесь ПДПС под руководством завкома работает планомерно, систематически и решает самые насущные вопросы производства. Какие вопросы обсуждает ПДПС?

Прежде всего президиум ведет работу по подготовке вопросов к обсуждению на ПДПС. Поручив членам ПДПС проверить состояние технической подготовки производства и возможности расширения номенклатуры изготавливаемых и восстанавливаемых деталей и агрегатов, президиум выносит этот вопрос на свое заседание и заслушивает начальника технического отдела. В результате проведенной работы руководство ремонтного предприятия получает ряд ценных предложений, которые принимаются и внедряют-

Радист-наоситель Мария Васильевна Лисина — опытный специалист. За годы работы на метеостанции Уктусского подразделения она завоевала уважение коллектива добросовестной работой, глубоким знанием своего дела.

На снимке: Мария Васильевна Лисина ведет прием по радио метеосводки.

Фото В. Русина.

ся на производстве, давая большой экономический эффект.

Памятуя о том, что в настоящее время большое значение имеет всесторонняя подготовка к переходу на 7-часовой рабочий день и новые условия оплаты труда, президиум ПДПС ведет в этом направлении большую работу. Прежде всего каждый член президиума ПДПС имеет определенный участок, на котором вместе с ИТР и администрацией ведет работу по подготовке и переходу на сокращенный рабочий день и новые условия оплаты труда. Президиум контролирует работу своих членов, заслушивает их.

На так называемых «узких местах» президиум сосредоточивает особое внимание и активно участвует в изыскании резервов повышения производительности труда, в пересмотре норм выработки, перетарификации работ и т. д.

Планово, один за другим на ПДПС заслушиваются начальники цехов о подготовке и переходу на сокращенный рабочий день.

Борясь за высокое качество ремонта авиационной техники и экономии сырья и материалов, президиум ПДПС проверяет состояние этих вопросов в отдельных цехах и выносит их на обсуждение ПДПС, где рождаются ценные предложения самих рабочих.

В работе ПДПС находит свое место и разрешение вопросов охраны труда и техники безопасности. Так, на президиуме ПДПС рассматривался вопрос об индивидуальном освещении на рабочих местах в слесарном и токарном отделениях одного из цехов, о выделении специального рабочего места для ремонта отдельных агрегатов, о случаях нарушения правил эксплуатации оборудования и т. д.

Президиум ПДПС проверяет своевременность рассмотрения рационализаторских предложений и их внедрение.



## ваше ПДПС?

На заседаниях ПДПС подвергаются анализу случаи отказа в работе авиационной техники, подвергнувшейся ремонту в предприятии, и хотя эти случаи малочисленны, ни один из них не проходит без анализа и принятия мер к предупреждению.

Эти и многие другие вопросы по-деловому решают рабочие, ИТР и служащие ремонтного предприятия.

В конце прошлого года перед коллективом предприятия была поставлена ответственная задача — подготовиться к выполнению в 1960 г. значительно увеличенного производственного плана ремонта авиатехники.

Широкое привлечение рабочих, ИТР и служащих к участию в решении этого вопроса обеспечило быструю перестройку производства, переход на поточно-стандовый метод ремонта, что создало условия для резкого увеличения плана.

К сожалению, еще не везде наши заводские и местные комитеты руководят производственными совещаниями и поэтому последние зачастую работают слабо.

Наиболее отстают в этой работе профорганизации летных коллективов транспортного, Уктусского, Пермского и других подразделений.

Президиум территориального комитета заслушивал на своих заседаниях о работе ряда ПДПС, однако еще нельзя сказать, что мы добились такого положения, при котором наши профсоюзные организации по-деловому взяли за руководство и помощь ПДПС.

Пусть руководители профорганизаций расскажут на страницах нашей газеты о том, как у них работают ПДПС!

**В. КИЗИКОВ,**  
председатель Уральского  
теркома профсоюза  
авиарботников.

# Лисина в РЕДАКЦИЮ

## Техническая учеба запущена

Еще в 1954 году я окончил авиационно-техническое училище и стал работать в Аэрофлоте. С тех пор прошло немало времени. За эти годы более совершенной стала авиационная техника, обновлены приборы, аппаратура. Многие изменения произошли и в нашем деле (по специальности ГСМ). Но вот знания многих из нас остались примерно на том же уровне, что были пять-шесть лет тому назад. Даже больше того, многое из того, что раньше знали, нами уже позабыто.

О повышении технических знаний работников отдела ГСМ у нас никто не заботится. Нас не посылают на курсы переподготовки, не организована техническая учеба и в самом подразделении.

До сего времени я, например, продолжаю оставаться техником ГСМ 3-го класса. С этим мириться никак нельзя. Стараясь повысить свою квалификацию, я неоднократно делал попытки

сдать зачеты на второй класс, но безуспешно. И не по моей вине!

Вот уже более полугодя, как я подал заявление на имя председателя местной квалификационной комиссии тов. Разумовского с просьбой принять от меня зачеты на повышение классности. За это время несколько раз заходил к тов. Разумовскому, десятки раз звонил по телефону, интересуясь, когда же я смогу сдать зачеты. Тов. Разумовский даже несколько раз назначал время для приема испытаний. Я приходил в точно назначенные дни и часы, но в указанном месте никого не заставал. И так продолжается до сих пор.

Признаться, я все же надеюсь, что наступит время, когда повышению технических знаний работников отдела ГСМ уделит должное внимание и мне удастся сдать зачеты на высший класс.

**П. АЛЕКСАНОВ,**  
техник по ГСМ.

## Из плохого в... худшее

Столовая № 2 Тюменского треста столовых обслуживает авиарботников и летно-подъемный состав Тюменского аэропорта. Столовая находится на территории аэропорта. При столовой имеется бухгалтерия в количестве трех человек, но аэропорт не выделяет комнату для бухгалтерии.

В течение последних нескольких лет бухгалтерия находилась в помещении, совершенно непригодном для нормальной работы. И вот бухгалтерия администрации аэропорта предложила переехать в другое помещение.

— Ну, наконец, и о нас вспомнили, — с радостью говорили счетные работники столовой.

Каково же было удивление и, откровенно говоря, возмущение работников бухгалтерии, когда они убедились, что их переселяют в комнату, которая во всех отно-

шениях еще хуже прежней.

На справедливые требования бухгалтерии — выделить нужное помещение — начальник аэропорта отнекивается глубоким молчанием. Ну, а что касается других ответственных лиц, как, например, заместителя командира авиагруппы Чернявского и начальника ОМТС аэропорта Гервис, то они вообще считают, что столовая может действовать и без работников учета.

Следует отметить, что эти товарищи глубоко ошибаются и их необходимо кому следует поправить. И чем раньше это сделают, тем будет лучше.

**А. ЛАДЫГИНА,**  
заведующая столовой.  
**А. УТУСИКОВА,**  
бухгалтер.

После того, как выступил  
«Авиатор Урала»

## Вместо квартиры... выписка из протокола

Под таким заголовком в нашей газете 13 апреля с. г. было опубликовано письмо тов. Г. Башмакова. Как сообщил в редакцию газеты председатель местного комитета Салехардского подразделения тов. Селифанов, это письмо обсуждено на заседании месткома.

Приняты меры, чтобы в ближайшее время обеспечить тов. Башмакова более благоустроенной и большей по площади квартирой. Вместе с тем на заседании месткома было отмечено, что тов. Башмаков в некоторой степени сам повинен в том, что своевременно не занял выделенной ему месткомом бывшей квартиры тов. Фадеева.

## Спец

## Кубок открытия сезона у футболистов аэропорта

Успешно начал спортивное лето коллектив футболистов Свердловского аэропорта. На днях состоялись футбольные игры свердловских городских команд, посвященные открытию летнего спортивного сезона.

В этих товарищеских встречах показали высокое мастерство футболисты Свердловского аэропорта. Им вручен кубок открытия сезона.

## Таланты есть! — говорят комсомольцы

— Скучно у нас в коллективе, — нередко можно услышать сетования от молодых пилотов авиатранспортного подразделения. — Полет, учеба, а затем — по домам. Ни вечеров давно не проводилось, ничего такого, чтобы всколыхнуло коллектив, сблизило людей. А ведь люди ни единым хлебом сыты, как говорится в поговорке.

Эти жалобы не случайны. Кроме полетов, разборов, учебы, в авиатранспортном подразделении никаких массовых мероприятий не проводится. Ни спорт здесь не в почете, ни художественная самодеятельность. И не случайно поэтому молодые пилоты, которые раньше участвовали в художественной самодеятельности, сейчас после работы знают одну дорожку — домой.

Такое положение не может не волновать комсомольцев. И они решили очередное комсомольское собрание посвятить, наряду с другими, вопросу художественной самодеятельности.

— Плохо у нас работает самодеятельность, — говорил в крат-

ком сообщении член комитета ВЛКСМ В. Фроловский. — А между прочим, таланты в коллективе немало. И певцы есть, и танцоры, и чтецы, и музыканты. Можно организовать хор и небольшую эстрадный оркестр.

Можно?.. Но почему же не было сделано до сих пор?

— Желаящие заниматься в художественной самодеятельности есть, — говорили комсомольцы на собрании, — а вот внимания, поддержки со стороны командования нет.

— Да и комитет комсомола нерешительный, — поддерживали другие. — Не проявляет настойчивости, когда дело касается художественной самодеятельности.

Большой разговор повели комсомольцы. И по выступлениям чувствовалось, что это волнует каждого, что молодые авиарботники желают не только хорошо трудиться, но и весело отдыхать в своем коллективе. Всем пилотам подразделения запомнились проведенные в прошлом году вечера личного состава, на которых с концертами выступили

участники художественной самодеятельности. От души веселились люди. И концерт всем пришелся по душе. Ведь не какие-нибудь приглашенные артисты, а свои товарищи выступали!

— В конце мая, — сообщил секретарь комсомольской организации В. Слепушкин, — в Свердловском авиагарнизоне будет проводиться смотр художественной самодеятельности. Лучшие номера будут отобраны на смотр художественной самодеятельности Уральского территориального управления ГВФ. Неужели авиатранспортное подразделение будет плестись в хвосте?

— Конечно, нет! — сказали комсомольцы.

Участники собрания решили в ближайшие дни развернуть подготовку к смотру, вовлечь в художественную самодеятельность новых пилотов, создать хор и эстрадный оркестр. Возможности для этого имеются. Главное — с энергией взяться за дело, довести его до конца.

**В. ЯКОВЛЕВ.**

## Принимается подписка на журнал „Гражданская авиация“

Журнал освещает многообразную деятельность советской гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей.

К работе в нем, наряду с авторским активом — корреспондентами с мест — привлекаются видные деятели советской авиационной науки и техники, писатели, высококвалифицированные журналисты и художники.

Журнал богато иллюстрируется. Как и прежде, он будет

выходить со сменными многокрасочными обложками, вкладками и разнообразными рекламными материалами.

Подписка на журнал принимается без ограничения в городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, а также общественными распространителями печати.

Цена отдельного номера — 3 рубля, полугодичная подписка — 18 рублей.

НС21845

Заказ № 3611 И. о. редактора С. И. КУГАНОВ

Адрес редакции: Свердловск, 20 аэропорт, тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.