

# С победой вас, авиарботники Урала!

Авиаторы Уральского управления гражданской авиации, претворяя в жизнь решения XXIII съезда партии, добились большой победы в социалистическом соревновании: 22 декабря выполнен производственный план по всем основным показателям.

Успешному выполнению объема работ способствовало увеличение частоты движения самолетов по центральному расписанию и открытие новых авиалиний.

Значительно возросли авиатранспортные перевозки и объемы работ авиации спецприменения. В сравнении с прошлым годом рост достигает в среднем 24 процентов. Улучшилось использование самолетов собственного парка. Налет часов на один списочный самолет по основным типам выше плана.

Сверхплановая прибыль составила по управлению свыше трех миллионов рублей. Возросла исправность самолетов и

вертолетов ИЛ-18, АН-24, ЛИ-2, МИ-4, МИ-6.

Хорошо потрудились авиаторы первого и второго Свердловских подразделений, курганцы и челябинцы. Социалистическое соревнование, развернувшееся в этих коллективах, позволило им выполнить государственный план по всем основным показателям досрочно.

Большие задачи надо решить авиаторам в юбилейном году. Предстоит увеличить пассажи-

рооборот по сравнению с текущим годом на 13 процентов, объем авиатранспорта — на 14,2 процента. За счет максимального повышения загрузки, экономного расходования горюче-смазочных материалов и интенсивного использования самолето-моторного парка в будущем году необходимо снизить себестоимость не менее чем на 3 процента.

Выполнение этих задач будет достойным подарком авиаторов Урала 50-летию Советской власти.

## Наши маяки



Коммуниста Ивана Ивановича Снегирева хорошо знают на ремонтном предприятии. Он передовик производства, ударник коммунистического труда. Во время обеденных перерывов вокруг него всегда люди. Он читает ремонтникам газеты и журналы, знакомит их с важнейшими событиями, происходящими в нашей стране и за рубежом.  
Фото А. КРУШИНСКОГО.

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 88 (1586).

СРЕДА, 28 ДЕКАБРЯ 1966 г.

Год издания XXV

## И в снег, и в ветер...

Ртутный столбик термометра вот уже неделю как опустился до 45 градусов. Но в домике лаборатории радиоэлектроспецо б о рудования, до половины засыпанном снегом, тепло и уютно. В печке весело потрескивают дрова. По комнате разносится пение морзянки: на радиостенде испытывается аппаратура самолетов.

Этот фенд — детище техника-прибориста

Николая Петровича Горохова. Долгими зимними вечерами собирал он его из старых списанных деталей, доводил, как говорят, до «кондиции».

В 1961 году после службы в Советской Армии Н. Горохов поступил на работу в Тазовский аэропорт. Армиейская закалка пригодилась и здесь.

Начался общий ремонт аппаратуры лаборатории

ри, которой не было вообще, — рассказывает Николай. — Трудновато было. Не хватало приборов, радиодеталей. Но вместе с товарищами все-таки за несколько лет кое-что сделали.

Теперь в своей лаборатории они выполняют обслуживание самолетов. Своими силами производят ремонт и регулировку радиоустановок самолетов АН-2.

Свою жизнь Николай навсегда связал с суровым краем. Три года назад ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

Он был председателем месткома, комсоргом, избирался членом райкома комсомола, а



в 1964 году коммунисты аэропорта приняли его в члены партии. Вместе с тем он не забывал учиться. В ноябре вернулся из УТО, где освоил спецаппаратуру самолета АН-24, теперь собирается на стажировку в Кольцовские ЛЭРМ.

Морозный ветер швыряет в лицо колючие снежинки. Николай, надвинув на глаза шапку, направляется на стоянку самолетов, только что вернувшихся из полета. Через некоторое время на диспетчерский пункт поступит донесение — машины к полету готовы, радиоаппаратура работает надежно.

Н. МЕЛЕШИН.

## ВОСПИТЫВАТЬ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

только администрации, но и партийного бюро, цехового комитета.

Как известно, XXIII съезд КПСС обязал коммунистов повысить уровень марксистско-ленинских знаний среди руководящего инженерного состава. Большинство руководителей служб ЛЭРМ, такие как И. Н. Андреев, Р. К. Караматов, В. С. Семенов не только сами учатся в университете марксизма-ленинизма, но и передают знания другим. Воспитание трудовых навыков, личный пример аккуратности и исполнительности в работе дали возможность в этих сменах свести на нет задержки рейсов по вине личного состава.

К сожалению, не все руководители являют собой пример в работе и общественной жизни подразделения. В самом деле, чем можно объяснить факты опозданий на работу в смене инженера Супрунчука на участке легкомоторного парка? Весь руководящий состав и большинство технического состава этой смены — молодежь. Видимо, начальник участка товарищ Столбин ослабил требовательность к молодым специалистам, что в итоге привело к опозданиям и, как следствие, задержке вылета самолета ЯК-12.

Сейчас положение на участке налаживается. Правда, когда молодых руководителей спросили, какую воспитательную работу проводят они с личным составом,

их мнение свелось к формуле: «единственное воспитание — называть рублем». Откуда у молодого инженера такие взгляды на организацию производства?

В легкомоторном парке работают вчерашние выпускники технических училищ, у которых ни производственных навыков, ни жизненного опыта почти нет. В этом случае упор нужно делать не на материальное, а на моральное воздействие со стороны старших товарищей по работе. Тогда люди будут чувствовать свою ответственность за честь рабочего коллектива.

Не могло не обратить на себя внимания выступление начальника смены А. Н. Митьковского. Надо сказать, — заявил он, — что воспитательной работе мы часто не придаем значения. Считаю, что, наше дело вовремя обеспечить вылеты самолетов, а работу с людьми пусть проводят партийная организация и цехком.

Это выступление подвело итог очень важного и своевременного разговора. Думается, что успехи в выполнении производственного плана будут подкреплены не менее значимыми достижениями в политико-воспитательной работе среди личного состава всех цехов и участков ЛЭРМ.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,  
наш внештатный корреспондент.

## СМОТР ДАРОВАНИЙ

В клубе Кольцовского аэропорта в эти дни проходят концерты смотра художественной самодеятельности. Более двухсот авиаторов из подразделений управления демонстрируют свое искусство. Завтра заключительный день смотра, который определит победителей.

## ВПЕРЕД СМОТЯЩИЕ

«Рентабельная, безаварийная работа — лучший подарок к дню 50-летия Советской власти» — под таким девизом 25 декабря проходил слет ударников коммунистического труда управления. Об итогах работы управления за год, задачах авиарботников в юбилейном году, организации соревнования и выработке конкретных социалистических обязательств рассказал в докладе председатель теркома профсоюза авиарботников В. С. КИЗИКОВ.

В прениях выступили командир самолета

ЛИ-2 Тюменского подразделения А. Ш. ШАРИПОВ, диспетчер посадки Кольцовского аэропорта Б. Г. ШИБАЕВ, инженер ОТК Сургутского подразделения Н. Ю. ТОЛМАЧЕВ, главный инженер управления И. С. РАЗУМОВСКИЙ и другие.

Перед участниками слета ударников коммунистического труда выступил начальник политотдела В. И. БОЛЬШАКОВ.

Собравшиеся приняли обращение ко всем работникам Уральского управления, которое мы сегодня публикуем.

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Мы живем в замечательную пору великих свершений, расцвета творческих сил советского народа, вызванных историческими решениями XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Борьба за претворение в жизнь Программы КПСС — программы строительства коммунизма — в нашей стране стала повседневным делом, целью жизни и вдохновенного труда советских людей.

Выполняя решения XXIII съезда партии, мартовского, сентябрьского (1965 г.) и последующих Пленумов ЦК КПСС, советский народ досрочно выполнил план первого года пятилетки. На десять дней раньше выполнили свои социалистические обязательства 1966 года авиарботники Уральского управления.

Из всех отраслей народного хозяйства наиболее интенсивно развивается гражданская авиация. За годы семилетки среднегодовые темпы прироста перевозок составили 25 процентов. Пассажирооборот воздушного транспорта возрос в шесть раз, а почтово-грузовые перевозки увеличились почти в 3 раза. Протяженность воздушных линий достигла 500 тыс. км. В 1966 году гражданская авиация обслужила около 48 млн. пассажиров, обработала более 63 млн. гектаров колхозных и совхозных полей, обслужила более 32 тыс. колхозов и совхозов. Советский Союз имеет соглашения о прямом воздушном сообщении с 51 страной мира.

По Уральскому управлению только за 1966 год по отношению к 1965 году перевозки возросли: по пассажирообороту — на 24 процента, по перевозке пассажиров — на 21,3 процен-

та и грузов — на 23,5 процента.

Перед гражданской авиацией поставлена задача в текущей пятилетке увеличить перевозки пассажиров в 1,8 раза. Это значит, что в последнем году пятилетки Аэрофлот должен перевезти 75 млн. пассажиров.

В юбилейном году нашей Родины по Аэрофлоту запланировано перевезти 53 млн. человек и более 1,5 млн. тонн грузов и почты, а нашему управлению в 1967 году предстоит выполнить пассажирооборот 2 млрд. 240 млн. пассажиро-километров, перевезти 2 млн. 800 тыс. пассажиров и 136,6 тыс. тонн грузов и почты, обработать 1,5 млн. га площадей и налетать 290 тыс. приведенных часов.

Только в 1967 году Аэрофлот дополнительно открывает 210 пассажирских рейсов, что составит прирост к 1966 году 15 процентов.

Знаменосцами нашего движения к коммунизму являются ударники и коллективы коммунистического труда. Нет ни одного предприятия в нашем управлении, где бы не было широкого движения за коммунистический труд. Свыше 6200 авиарботников участвует в соревновании за коммунистический труд, свыше 500 коллективов борется за звание коллектива коммунистического труда. Свыше 130 коллективов с честью носят это почетное звание и среди них 120 летных коллективов. Из 4000 человек, борющихся за звание ударника коммунистического труда, 2000 человек уже это звание заслужили.

### ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Лучшим нашим подарком 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции является досрочное выполнение плана 1967 года без летных происшествий и предпосылок к ним по вине личного состава.

Мы, участники слета ударников коммунистического труда, призываем всех авиарботников шире развернуть соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти.

Мы призываем весь летно-подъемный состав настойчиво и повседневно изучать новую авиационную технику, совершенствовать свое летное мастерство, бороться за наведение порядка и дисциплины. Ни одного нарушения не должно быть в летных коллективах. Мы призываем всех работни-

ков инженерно-авиационной службы постоянно повышать качество технического обслуживания материальной части, обеспечить высокую исправность самолето-моторного парка, постоянно бороться за сокращение простоев самолетов на техническом обслуживании и ремонте, систематически повышать производительность труда. Шире развертывать изобретательскую и рационализаторскую работу, внедрять новую технику и передовую технологию, совершенствовать организацию технического обслуживания авиационной техники, быть инициатором по разработке и внедрению планов научной организации труда.

Мы призываем работников движения и перевозок, связи и аэродромной службы, каждого труженика наших подразделений организовать четкое взаимодействие всех служб и объектов и этим обеспечить высокую регулярность движения самолетов и культуру обслуживания пассажиров.

Мы призываем всех авиарботников настойчиво овладевать экономическими знаниями, чтобы внести свой достойный вклад в выполнение решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Высокорентабельная, безаварийная работа каждого предприятия — под этим девизом мы должны встретить 50-летие Советской власти, замечательный юбилей в жизни нашего народа!

**Ф**АМИЛИИ тех, кто собрался 19 декабря в клубе Уктусского подразделения, часто можно увидеть на страницах «Авиатора Урала». Читателям нашей газеты хорошо знакомы репортажи механика РЭСОС Тюменского подразделения Юрия Малькова, корреспонденции техника Челябинских ЛЭРМ Бориса Белодубровского, сатирические стихи радиооператора Курганского аэропорта Владимира Милютину, фотоработы старшего штурмана Пермского подразделения Алима Коваленко, командира самолета АН-24 Бориса Захарова и многих других.

На этот раз верные помощники газеты и редакторы стенок газет собрались вместе для того, чтобы поделить «секретами» своей работы, определить пути к решению больших задач в новом юбилейном году.

Именно об этом говорил в своем выступлении заместитель начальника политотдела А. М. Зобнин, открывший первый день работы семинара. Докладчик подробно остановился на производственных итогах 1966 года, рассказал о перспективах развития Уральского управления в пятилетии.

Говоря о роли стеной печати и рабкоров в деле организации предоктябрьского социалистического соревнования, А. М. Зобнин привел несколько характерных цифр. Так, например, только в этом году на страницах «Авиатора Урала» опубликовано около трехсот материалов рабкоров. Тираж нашей газеты за последние 7 лет вырос в пять раз. Сегодня каждый четвертый работник управления является подписчиком газеты «Авиатор Урала».

О том, как организует свою работу редколлегия стеной газеты «Взлет», собравшимся рассказал

старший преподаватель учебного подразделения В. А. Иванов. Он привел несколько убедительных примеров действенности выступлений стеной печати, поделился опытом организации выпуска оперативных «молний».

О повышении требовательности к материалам рабкоров, литературном мастерстве говорил на семинаре Юрий Мальков. Не секрет, что многие из стеной газетчиков ис-

и стеной газеты, не должен оставаться без ответа. Не так давно, — продолжает Б. Белодубровский, — в «Авиаторе Урала» была опубликована корреспонденция «Заботиться о людях», написанная мною вместе с И. Поваляевым. Нам было приятно, когда газета вскоре сообщила читателям, что по критической заметке приняты радикальные меры.

В разговоре о делах,

тивах управления выходит немало сатирических газет, которые безжалостно бичуют недостатки, мешающие авиаторам нормально трудиться и отдыхать. Именно этой категории газет посвятил свой обзор корреспондент «Вечернего Свердловска» Ю. К. Гендерт.

О принципах художественного оформления стеной печати участникам семинара рассказал сотрудник газеты «Авиатор Урала» А. Крушинский. «Комсомольская жизнь и газета» — такова была тема выступления корреспондента областной газеты «На смену!» Бориса Тимофеева.

В работе семинара приняли участие начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко и начальник Политического отдела В. И. Большаков.

За время двухдневной работы семинара активисты стеной печати побывали на экскурсии в типографии «Уральский рабочий», где печатается «Авиатор Урала», совершили поездку по историческим местам Свердловска.

Внимание собравшихся привлекла выставка стеной газет подразделения, а также специальные стенды, посвященные активным рабкорм Ю. Малькову, Б. Белодубровскому, Ф. Фахрутдиновой, В. Милютину. Не без улыбки знакомились участники семинара с материалами стенда «По газетным ухабам», рассказывающим о стилистических погрешностях отдельных материалов стеной печати.

## ГАЗЕТЫ — ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ

пытывают тематический «голод». Люди часто не знают, о чем писать, как подавать материал, хотя по-настоящему интересных фактов вокруг очень много. Лучшим помощником в этих случаях, — говорит опытный рабкор, — является для всех газетчиков журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент». Для каждой редколлегии, рабкора он должен стать настольной книгой.

В Уральском управлении трудится большой отряд рационализаторов. Народные умельцы вносят солидный вклад в дело усовершенствования авиационной техники. Очевидно, в газете «Авиатор Урала» надо чаще писать о людях творческой мысли, — отметил в своем выступлении внештатный корреспондент Б. Белодубровский. Незаслуженно забыты газетой и ее рабкорами верные помощники наших парторганизаций, — агитаторы и пропагандисты.

Старейший рабкор «Авиатора Урала» подчеркнул важность принятия мер по критическим выступлениям газеты. Ни один сигнал, в том числе

нуждах и задачах рабкоровского актива приняли также участие А. Иванов, В. Сергеев (Кольцовский аэропорт), А. Пилигримов (Тюменское вертолетное подразделение), В. Антипов (ремпредприятие) и другие.

Внимательно прослушали участники семинара выступление начальника планово-экономического отдела управления В. М. Перепелкина, который рассказал о новой авиационной технике ближайшего будущего, о планах развития подразделений управления.

Много интересного почерпнули стеной газетчики из рассказа корреспондента газеты «Уральский рабочий» В. Ветлугина. Он подробно остановился на вопросе оформления стеной печати, поделился впечатлениями о своей творческой командировке в Москву на выставку «Интерпрессфото-66».

Как известно, в коллек-

Эта страница «Авиатора Урала» подготовлена к печати участниками семинара рабкоров



Внимательно слушают рабкоров выступления своих товарищей. Это и понятно. Каждый из них говорил о том, как лучше оформить газету, а главное — как сделать ее еще более содержательной и интересной.

Фото А. Крушинского.

## НАГРАДЫ ДОСТОЙНЫМ

Отмечая большой вклад рабкоров и активистов стеной печати управления в дело организации соревнования в честь 50-летия Советской власти, начальник Уральского управления ГА отметил в специальном приказе большую группу рабкоров газеты «Авиатор Урала» и редакторов стеной газет.

Среди награжденных Почетной грамотой заместитель командира летного коллектива В. ВЕПРИЦКИЙ, преподаватель УТО В. ИВАНОВ, шофер Кольцовской автобазы Ю. ГОРЕВ, авиа-

техник Челябинских ЛЭРМ В. БУГУЕВ, начальник цеха Пермских ЛЭРМ Ф. ВАЛИТОВ, диспетчер по загрузке Кольцовского аэропорта А. ИВАНОВ, секретарь парткома Челябинского подразделения В. БЕЛЫЙ.

Ценные подарки вручены Ю. МАЛЬКОВУ, Б. БЕЛОДУБРОВСКОМУ, Ф. ФАХРУТДИНОВОЙ, В. МИЛЮТИНУ.

Четырнадцать авиарботникам за активное участие в стеной и многотиражной печати объявлены благодарности.

## Главное — действенность

На семинаре рабкоров много говорилось о действенности публикуемых в стеной газете материалов.

Хочу привести пример из работы нашей редколлегии. В июньском номере газеты «Са-

молет» Пермского подразделения была опубликована заметка пилотов и техников летного коллектива «Где же безопасность?». Буквально на следующий день командир подразделения Кулешов созвал работников аэродромной службы, и объект критики — стоянки самолетов — был приведен в порядок.

Я рассказал об этом случае, чтобы с фактами в руках показать, как важно редакторам стеной газет, рабкорм доводить до конца решение поднятой проблемы, заботиться о действенности выступлений.

Ф. ВАЛИТОВ,  
редактор стеной  
газеты «Самолет»  
Пермского  
подразделения.

## ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

### По поводу тумана

В стихах лирических  
Бывает даль туманна.  
Для авиатора  
Туман давнишний  
враг  
Туманность мысли —  
Это явный брак...  
Мой друг рабкор,

Пиши заметку так,  
Чтоб не было  
в словах твоих  
Тумана!  
В. МИЛЮТИН,  
радиооператор  
Курганского  
аэропорта.



В перерыве участники семинара с интересом знакомились с выставкой лучших образцов зарубежной печати.

## В числе призеров

С 22 по 24 декабря во Дворце спорта Челябинского металлургического комбината проходило первенство областного совета ДСО «Спартак» по боксу. В соревнованиях приняли участие шесть команд. В их числе самые сильные оспаривали спортсмены Челябинского подразделения.

В упорной борьбе первое место заняли боксеры сборной команды ДСО «Спартак», на втором месте — спортсмены Троицкого авиатехнического училища. Третьими призерами стали мастера кожаной перчатки из Челябинского подразделения.

Спортивную честь авиарботников защищали авиатехник Бугу-

ев, тракторист Гусаров, укладчики парашютов Жаборов и Каюмов. Особый успех выпал на долю Владимира Бугуева, который в своей весовой категории заслуженно стал чемпионом.

М. ГОРЮКОВА,  
редактор  
молодежной  
редакции  
при газете  
«Авиатор Урала».



## КУРГАН

В коллективе аэропорта многие авиаторы увлекаются лыжным спортом. На днях команда авиарботников приняла участие в соревнованиях на первенство города. Спортсмены-авиаторы приняли старт по четвертой группе и заняли второе почетное место.

Снег футболу не помеха. Это еще раз доказали наши поборники кожаного мяча. Недавно они провели матч с командой управления Облгаза. Счет встречи 6:5 в пользу авиарботников.

Много участников собрали турниры по шашкам и настольному теннису. Чемпионом маленькой ракетки стал В. Пилигримов, среди шашкистов первенствовал командир самолета А. Меньшиков.

В. СТАРЦЕВ,  
член молодежной редакции.

## В редакцию «Авиатора Урала»

Выражаю сердечную благодарность работникам первого Свердловского подразделения, Кольцовских ЛЭРМ, столовой, всем друзьям и товарищам, принявшим участие в похоронах мужа, Евгения Осиповича Низяева.

В. НИЗЯЕВА.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.  
НС 36833 Заказ № 13371  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.