

В ДРУЖБЕ С ЭКОНОМИКОЙ

В НОЯБРЕ закончились отчетно-выборные партийные собрания. Их подготовка и проведение вызвала новый трудовой подъем коммунистов и всего личного состава управления, способствовала успешному выполнению государственного плана III квартала, октября и ноября большинством предприятий. По итогам III квартала Курганскому подразделению присуждено второе и Магнитогорскому подразделению третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Министерства гражданской авиации.

Отчетно-выборные собрания показали, что в своей практической деятельности партийные организации стали больше уделять внимания вопросам экономической эффективности в деятельности предприятий. К примеру, в первом Свердловском подразделении в результате перевыполнения плана по доходам и экономии средств по

смете, получено 527 тысяч рублей сверхплановой прибыли, а производительность труда к уровню 1965 года выросла на 6,6 процента.

Партийные организации и руководство предприятий много делают по экономической подготовке кадров, конкретно занимаются научной организацией труда. Так, в Пермском подразделении разработаны планы НОТ, от внедрения которых предусматривается получить условно-годовую экономию в сумме 37 900 рублей. Экономический эффект от внедрения планов НОТ за 11 месяцев этого года в Кольцовских ЛЭРМ составил 106 тысяч рублей. Всего же к 50-летию Советской власти от их внедрения, за вычетом затрат, экономия здесь достигнет двухсот тысяч рублей.

Отчетно-выборные собрания прошли организованно и носили деловой характер. Этому способствовало то, что партийные бюро заранее позаботились о широком привлечении коммунистов к подготовке партсобраний. Накануне выборов в службах и подразделениях были проведены беседы с коммунистами, в которых секретари парторганизаций рассказывали о предстоящих отчетах, призывали продумать и высказать свои замечания и предложения по улучшению работы парторганизации и предприятий в целом.

Именно поэтому на собраниях коммунисты глубоко вскрывали недостатки, давали объективную оценку деятельности партийных органов. Критические замечания, высказывания носили деловой и принципиальный характер. Коммунисты Тюменского подразделения предъявили большой счет своему парткому за плохое руководство группой народного контроля, за слабую партийную требовательность к коммунистам-руководителям: начальнику ЛЭРМ Михаленкову, начальни-

ку отдела перевозок Смолину, заместителю начальника аэропорта по движению Мельникову, которые не посещают разборок летного состава, допускают беспринципность в решении вопросов повышения исправности самолето-моторного парка и улучшения культуры обслуживания пассажиров, плохой контроль и необоснованные изменения планов полетов со стороны службы движения.

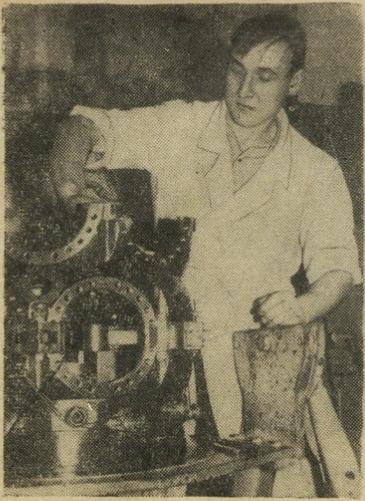
Партийные органы критиковались за слабую работу по росту партии. В партийной организации СМУ-8 много молодых строителей, достойных быть членами КПСС. Но партийное бюро не вело с ними никакой работы, в результате за отчетный период в партию не принято ни одного человека.

Коммунисты Тобольского подразделения критиковали свое партийное бюро за то, что оно редко обсуждало вопросы внутрипартийной работы, а именно здесь половина коммунистов не имеет никаких поручений.

На отчетно-выборных собраниях избран новый состав партийных органов. Секретарями партийных организаций избраны энергичные, знающие дело коммунисты. Большинство из них имеют партийный стаж около десяти лет и опыт партийной работы. Но независимо от этого сейчас необходимо организовать учебу партийного актива, чтобы вооружить секретарей партийных организаций знаниями внутрипартийной работы, практики проведения партийных собраний, руководству общественными организациями.

Перед партийными организациями сейчас стоит большая задача по развитию соревнования в честь 50-летия Советской власти и 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

И. КРАСУЛИН,
инструктор по оргпарработе,
политотдела УрУГА.



Слесарь-сборщик ремонтного предприятия нашего управления Вячеслав Мурзин по-ударному трудится уже в счет второго года пятилетки. Ему присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. Свой труд он успешно совмещает с учебой в техникуме. Свой опыт Вячеслав передал многим ученикам-сборщикам. Так, сейчас Вячеслав обучает своей профессии Владимира Лохнева.

Встав на трудовую вахту в честь 50-летия Великого Октября, Вячеслав Мурзин обязался повысить производительность труда, улучшить качество ремонта.
Фото А. КРУШИНСКОГО.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 86 (1584). СРЕДА, 21 ДЕКАБРЯ 1966 г. Год издания XXV

Навстречу 50-летию Октября

С НОВЫМ ГОДОМ, ЧЕЛЯБИНЦЫ!

К 17 декабря Челябинское подразделение завершило выполнение годового плана по всем основным показателям — пассажирообороту, выручке, перевозке грузов, почты. Дружный коллектив авиаторов начал трудиться в счет 1967 года.

А. ЛАБИНА,
начальник планового отдела.

В ОБЩУЮ КОПИЛКУ

Каждый новый день приближает нас к славному юбилею Советской страны. Все коллективы включаются в социалистическое соревнование в честь 50-летия Советской власти, подводят первые итоги сделанному.

Начальник автобазы Пермского аэропорта М. И. Вотяков рассказывает о делах своего коллектива.

— Мы начали с приведения в порядок бытовых и производственных помещений. Особенно важное значение придаем эстетически выдержанному их оформлению. На этом поприще хорошо проявил себя шофер П. А. Журавлев. Своими силами на автобазе смонтирован воздухоподогреватель для запуска двигателей, а еще раньше были улучшены подъездные пути от гаража к складу ГСМ.

Зима окончательно вступила в свои права — сразу сказались заблаговременная подготовка к ней. Особенно следует отметить трактористов В. Яременко, В. Верхоланцева, слесаря М. Лабутина и других.

На заседании цехкома мы приняли социалистические обязательства к 50-й годовщине Советской власти, думаем внести достойное пополнение в общую копилку трудовых подарков.

В. ГУРИН.

ЗАДАЧИ ПО ПЛЕЧУ

Цех технического обслуживания Тобольского подразделения полностью подготовился к осенне-зимней навигации 1966/67 года.

В период подготовки с техническим составом проведены необходимые занятия, теоретическая конференция совместно с летным составом.

Качественно подготовлен самолетомоторный парк.

Участок трудоемких регламентов борется за звание коллектива коммунистического труда.

Образец в труде показывают авиатехник С. Сагов, А. Баксаяр, Н. Тимофеев, А. Бакшеев, В. Ламбин, Д. Кутумов, А. Махмутов, авиамеханики А. Шишкин, А. Кондинкин.

Сейчас есть все основания утверждать, что наш коллектив успешно справится с задачами и обязательствами первого года пятилетки, добьется новых успехов в обслуживании авиатехники в честь 50-летия Великого Октября.

В. СИЗИКОВ,
начальник цеха.

За полярным кругом

Сумерки наступили непривычно рано. Стрелки часов показывали только четверть третьего, а в комнате пришлось включить свет. Один за другим в штурманскую входят пилоты, возвратившиеся с задания. Коротко докладывают командиру звена Виктору Ивановичу Зубареву о работе за день и рассказываются за длинным столом.

Последним открыл дверь коренастый, светловолосый, среднего роста летчик. И в комнате посыпались шутки. Но все сразу умолкло, когда летчик, подойдя к В. И. Зубареву, четко доложил: «Товарищ командир, задание выполнено, сегодня налетал шесть часов 40 минут». Кто-то одобительно хлопнул пилота по плечу, кто-то с завистью произнес: «Везет же человеку!» И по тому, как встретили летчика, чувствовалось, что он здесь пользуется уважением.

Познакомиться с членами авиазвена удалось только после того, как командир подвел итоги полетов и дал задание на

следующий день. Вторые пилоты ушли в общежитие, остались только командиры самолетов.

Разговор зашел о новом наставлении производства полетов. Видимо, авиаторы хорошо изучили его, так как свободно цитировали те или иные пункты. Чувствовалось, что всех волновал вопрос приземления

пока нет, — сокрушенно добавляет Вячеслав Воронцов, опытный летчик.

Большую тревогу вызывает у них бригадный метод обслуживания самолетов. Рудольф Степанов прямо заявил: «Для условий Севера он не подходит. Надо, чтобы техники были закреплены за определенными самолетами. Тогда они будут

Свердловск. Управление. СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, ТЕРЕНТЬЕВУ.

Поздравляем вас, коллективы управления и предприятий с досрочным выполнением годового плана строительно-монтажных работ.

ЛОГИНОВ, БЕЗБОРОДОВ.

самолетов ночью. Командир самолета АН-2 Владислав Иванович Окунев пояснил:

— По правилам ППП заход на посадку должен выполняться по какой-либо системе посадки. А в Тазовском аэропорту таковой нет, так как приводная радиостанция стоит в стороне от полосы.

— День идет за днем, а разъяснений по этому пункту

лучше знать дефекты той или иной машины. И будет с кого спрашивать за неисправность».

Слушая их, нельзя не согласиться с доводами, которые, в общем-то, справедливы. Действительно, в условиях больших аэропортов, где много самолетов, нужна оперативность в их обслуживании. Здесь бригадный метод оправдывает себя. А нужно ли его переносить меха-

Работа стюардессы почетная и, несмотря на внешнюю простоту, нелегка. Зато как приятно девушкам слышать слова благодарности от пассажиров, сознавать, что делаешь людям добро.



нически туда, где машин мало, да еще в условиях Севера? Видимо, надо пересмотреть этот вопрос, тем более, что этого требует необходимость труднейшей работы в Заполярье.

Мешает летчикам нормально работать двоевластие. Звено принадлежит Салехардскому подразделению. Естественно, командование заключает договоры с экспедициями на спецрейсы, а подразделение получает от этого доходы. Начальник же аэропорта Тазовское заинтересован в том, чтобы самолеты работали на аэропорт, так как у него свой план, к тому же машины обслуживаются техсоставом и средствами аэропорта. Он справедливо требует от летчиков, чтобы их самолеты выполняли его задания. Получается разногласие. Летчики находятся между двух огней. Это вносит в работу неразбериху, в результате страдает дело.

Бывает так, пока с людьми не съешь пуд соли — не войдешь в их коллектив, а случается наоборот: первые, иногда насмешливые, ничего не значащие слова облизывают с людьми, будто ты уже давно их знаешь. Так получилось и у меня.

О многом рассказали в тот вечер авиаторы. Поделитесь самым сокровенным.

Вдали от больших дорог, на краю света, этот небольшой коллектив живет дружно, интересно. В общежитии, куда они вернулись после трудового дня, летчики внимательно читали свежие газеты, живо обменивались мнениями по тем или иным вопросам. Их волнует все: события во Вьетнаме и выступления поэта Е. Евтушенко в Америке. А таких страстных почитателей шахмат, я, пожалуй, нигде не встречал.
(Окончание на 2-й стр.)

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

(Окончание.
Нач. на 1-й стр.)

Летчики народ скромный. О себе говорить не любят. Удалось узнать немного о их жизни. Владислав Иванович Окунев уже четыре года летает по маршрутам Тазовского района. Его хорошо знают ненцы самых северных точек Ямало-Ненецкого округа. Большую помощь он оказывает разведчикам кладовых недр тундры, так как за эти годы хорошо изучил просторы этого безлюдного края. Часто ему приходится летать по санзаданию, спасать людей от неминуемой смерти. Об одном таком случае он рассказал:

9 ноября этого года мы проводили ночную тренировку. Когда она подошла к концу, передали по радио: срочно вылететь в Находку, за 55 километров от аэропорта, принять на борт истекающего кровью от ранения человека. Поле-

тел. Там догадались на посадочной площадке зажечь жаровни. Приземлился и поднялся благополучно. Человек был спасен.

Тазовские коммунисты хорошо знают В. И. Окунева. Он член бюро райкома партии, его портрет — на Доске почета района.

Вот Рудольф Степанов, опытный летчик. Налетал уже девять тысяч часов. Награжден значком за пять тысяч часов, проведенных в воздухе.

Вячеслав Воронцов приехал сюда несколько месяцев назад из солнечной Молдавии. За его плечами немалый опыт трудной работы пилота. Он побывал во многих уголках Союза, а теперь осваивает трассы Заполярья.

О Викторе Ивановиче Зубареве пилоты называют так: «хоро-

ший товарищ, требовательный командир». А Вячеслав добавляет: «Всегда поможет, где трудно. В первый день, как только я приступил к работе, он полетел со мной по всем точкам. Рассказал об особенностях полетов на Севере».

Хочется добавить, что недавно Виктор Иванович принял кандидата в члены КПСС, и среди тех, кто дал ему рекомендацию, был В. И. Окунев, который знает его еще по совместной летной службе в Горьком.

Небольшой коллектив уверенно финиширует в первом году пятилетки. Вступив в юбилейный год нашей страны, авиаторы, несмотря на трудные условия Заполярья, отлично справились с планом ноября и первой декады декабря.

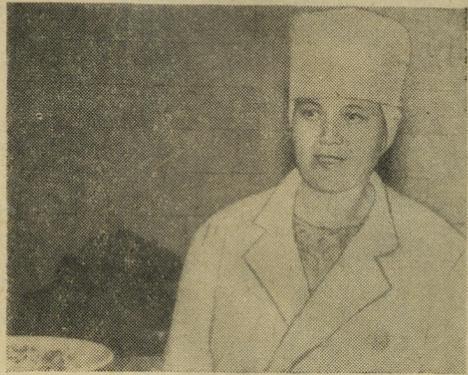
Н. МЕЛЕШИН.

Запись в книге отзывов и предложений гласит: «Просим руководителей столовой № 3 первого треста столовых отметить безупречную работу повара-раздатчицы Марии Филипповны Косяковой».

Это всего лишь одна из десятков благодарностей, в которых летчики, авиатехники и просто жители Уктусского аэропорта высказывают свое доброе, теплое слово об М. Ф. Косяковой».

Верим, что в дружном коллективе столовой № 3 все заслужат такое же уважение у посетителей, как Мария Филипповна.

На снимке: М. Ф. Косякова.
Фото А. КРУШИНСКОГО.



Читатель продолжает разговор

ВОПРОС ОСТАЕТСЯ ОТКРЫТЫМ

Прочитав опубликованный в газете «Авиатор Урала» от 30 ноября 1966 года материал «Где же получить информацию?», мы решили рассказать о бедах ИСС Пермского аэропорта. Информационно-справочная служба — наше общее больное место. Но как, наконец, наладить

работу? В течение долгого времени этот вопрос остается открытым. Можно привести в качестве примера типичную для нашей работы ситуацию. О возможных задержках самолетов служба АДС своевременно нас не информирует. Говорим пассажирам: «Подождите, мы проконсультируемся

на метеослужбе». И «консультируемся» примерно в течение часа. От службы АДС получаем такой ответ: «Вам ведь дали задержку, вот и ждите...» Волнуется, ждет пассажир, неуверенно чувствует себя и мы.

Не лучшим образом обстоит дело со связью. Телефоны работают с перерывами и абоненты не могут до нас дозвониться. А связаться со службами аэропорта — это вообще неразрешимая проблема. Правда, там поставили городские телефоны, но они, как правило, не работают. В итоге из-за неточной информации и плохой связи абонент не получает исчерпывающего ответа.

К 50-летию Советской власти наш коллектив берет повышенные социальные обязательства. Есть там пункт: «улучшить культуру обслуживания пассажиров». Но при такой работе ИСС мы не сможем добросовестно выполнять взятые обязательства.

Работники службы перевозок Пермского аэропорта.

ДЕНЬ ДОНОРА

В третий раз в начале нынешнего месяца сдал свою кровь в поликлинике аэропорта Кольцово донор Ю. П. Табельников. Не новичками были здесь в этот раз и техники Свердловских ЛЭРМ О. П. Богданов, В. А. Долиненко, Ф. С. Мурашов, техник ГСМ А. И. Кириченко.

Участница Великой Отечественной войны Е. И. Долгополова немногословно, просто выразила свое желание:

— Я видела, как кровь донора возвращает человека к жизни, и готова отдать необходимое коли-

чество своей крови нуждающимся людям.

В этот день донорами стали супруги Говорины, главный инженер ЛЭРМ Ю. П. Солодков, домохозяйка Л. Г. Спась.

О подготовке и проведении дня донора рассказывает начальник поликлиники Э. М. Курд:

— День донора мы проводим в четвертый раз. В этом году, как и в прошлые годы, подготовку начали заранее. Наши врачи З. Ф. Лебедева, З. Н. Оглоблина, М. И. Харитоновна, М. И. Промышленникова, рентген-лаборантка В. К.

Давыдова провели разъяснительную работу среди населения. Они читали лекции, выступали с докладами, проводили беседы. В поселке Кольцово регулярно распространялись «Молнии», призывали все население принять активное участие в дне донора.

В результате этого активного участия в этом благородном деле приняли коллективы служб ЛЭРМ, ГСМ и профилактория.

В СССР, с его многомиллионным населением, потребность в донорской крови велика. Достаточно

сказать, что на лечение больного с ожогом требуется 5—6 литров крови. Лечебным учреждениям города Свердловска требуется 1000 литров крови в месяц.

Большую роль играет переливание крови при лечении детских болезней, а также в хирургии и акушерстве.

Кровь донора применяется для получения ценных препаратов, необходимых для лечения заболеваний крови, профилактики некоторых инфекционных болезней.

Благородна и почетна роль донора, которые стоят на страже здоровья и жизни людей.

В. СЫСТЕРОВ,
студент Госуниверситета.

Обо всем
ПОНЕМНОГУ

АТОМНЫЙ дирижабль

Американскими учеными разработан проект атомного дирижабля мощностью 6000 лошадиных сил. Длина его около трехсот метров, максимальный диаметр — около шестидесяти метров, скорость — свыше ста пятидесяти километров в час. Конструкторы предусматривают два типа дирижаблей — пассажирский и грузовой.

ЛВЫ В САМОЛЕТЕ

На посадочную полосу Брюссельского аэропорта поспешно приземлился самолет, предвещавший из Франкфурта-на-Майне в Лондон. Не успела стальная птица остановиться, как из пилотской кабины, прямо через окно, выпрыгнули два пилота и бросились в разные стороны от самолета.

Дело в том, что на борту находились чета львов и львенки. В воздухе он вместе со своими родителями покинул плохо закрытую клетку и проник в пилотскую кабину. Пока второй пилот подручными средствами удерживал львов на дистанции, первый пилот спешно совершил посадку. После того, как львы были водворены в клетку, самолет продолжал путь на Лондон, но... уже с другим экипажем.

АВИАТЕХНИКИ Сургутского подразделения товарищи Иванов, Бабнов просят разъяснить: Как начисляются премиальные, если авиатехник, работающий на УТР, находился несколько дней в служебной командировке, но нормы выполнил? И второе: «Авиатехник обслуживает на оперативной точке вертолет, выполняющий транспортно-связные работы», оплачивается ли в таком случае налет часов и как начисляются премиальные?

Наши консультации

На ваши вопросы, товарищи, отвечает начальник отдела труда и заработной платы управления Б. Г. Сивашинский.

1. Оплата авиатехникам, выполняющим работу в течение месяца на УТР (на базе) и в командировке, производится следующим образом:

а) за работу на УТР (на базе), при условии выполнения нормативов выработки, премиальные

начисляются пропорционально отработанному на базе времени;

б) в том случае, если авиатехник находится в командировке, ему выплачивается средняя заработная плата и суточные в соответствии с положением о служебных командировках.

2. При обслуживании авиатехниками на оперативных точках закрепленных за ними самолетов

(вертолетов), которые выполняют работы по специализации, в том числе и транспортно-связные по заданию заказчиков (геологических, нефтегазовых, съемочных организаций), вместо премиальных устанавливается почасовая оплата за налет часов. Если самолеты (верто-

ты) выполняют транспортные полеты (по перевозке пассажиров, почты, грузов), то есть не относящиеся к работам по специализации, то авиатехническому составу за высококачественное обслуживание материальной части самолетов выплачиваются премиальные в размере до 30 процентов тарифной ставки.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Коллектив 2-го Свердловского подразделения на 10 дней раньше предусмотренного социальными обязательствами срока к 15 декабря досрочно завершил выполнение годового плана по основным показателям.

По общему налету часов — 107,1 проц.

По пассажирообороту тарифному — 101,5 проц. Авиацимработам — 111,9 проц.

За 11 месяцев авиаторы дали сверхплановой прибыли на сумму 351 тысяча рублей.

Н. ВОЛКОВ,
командир 2-го

Свердловского

подразделения.

Н. ЦВЕТУХИН,
зам. командира

2-го Свердловского

подразделения по политчасти.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

КУРГАНЦЫ 50-ЛЕТИЮ

Коллектив службы перевозок Курганского аэропорта в III квартале 1966 года занял первое место среди служб подразделения. Хорошо мы трудимся и сейчас. Нет жалоб от пассажиров. Отлично поработали наши ветераны Е. К. Новоселова, Н. А. Усова, В. Г. Перевалова, Т. И. Тюменцо-

ва, Н. Шохирева, Н. Я. Неминущая.

К 50-летию Советской власти каждый работник службы перевозок взял повышенное индивидуальное социальное обязательство. Принято коллективное обязательство.

Наша задача: культурно обслуживать пассажиров. Выполнить производственный план по всем показателям, чтобы достойно встретить 50-летие нашей родной Советской власти.

З. ПИНЕГИНА,
диспетчер службы перевозок.

Навстречу областному

24 декабря в Свердловске открывается областной слет молодых работников сферы обслуживания. От авиаторов 1-го Свердловского подразделения на слете будут присутствовать: секретарь комитета комсомола 1-го Свердловского подразделения Юрий Абакумов, начальник штаба «Комсомольского прожектора» Виктор Аксенов, начальник штаба «За отличное обслуживание пассажиров» Юрий Власов, работники ЛЭРМ В. Фирсов, И. Драганов, В. Лапышев, борпроводница Т. Сыскова, секретарь комитета комсомола летного коллектива В. Тетеркин, секретарь комитета комсомола отдела перевозок А. Свяжин.

В. ГУРИН.

Наши адреса
и телефоны

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора.
Н. Н. МЕЛЕШИН.
НС 16765. Заказ № 13121.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.