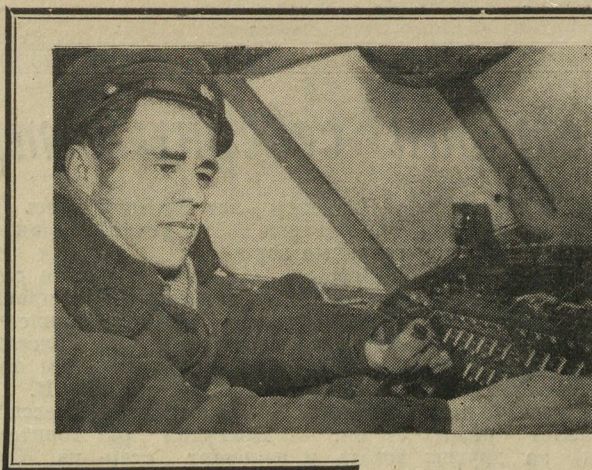


12—13 декабря в Москве состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум обсудил вопрос «О международной политике СССР и борьбе КПСС за сплоченность коммунистического движения» и принял соответствующее постановление.

Пленум одобрил, в основном, проекты Государственного плана развития народного хозяйства СССР и Государственного бюджета СССР на 1967 год.

«Правда», 14 декабря 1967 года.



В. А. ПРИЩЕПОВ четыре года работает во втором Свердловском подразделении. Он авиатехник РЭСОС по приборам. Всегда отлично справляется со своими обязанностями.

Владимир член комитета комсомола подразделения, второй год возглавляет культурно-массовый сектор.

На снимке: В. Прищепов за проверкой оборудования.

Фото В. Мезенцева, радиотехника 2-го Свердловского подразделения.

Навстречу 50-летию Октября

СОРЕВНОВАНИЕ СЛОВО И ДЕЛО

С в честь пятидесятилетия славного октября приносит хорошие плоды. Годовой план по капитальному строительству нашим управлением выполнен досрочно, а к первому декабря был завершён на 102 процента объём строительно-монтажных работ. Лучшее других потрудились коллективы подразделений Магнитогорского (командир Л. В. Дема), Пермского (командир В. М. Кулешов) и Тюменского (командир Г. В. Тарелкин).

Магнитогорцы уже заканчивают строительство минимального комплекса аэропорта, это даст возможность жителям города раньше чем на полгода совершать путешествия на самолетах типа ИЛ-18. Большую помощь магнитогорцам оказали работники управления Г. К. Са-

пожников, В. А. Митькин, П. А. Смирнов.

Порадовали строители авиаторов Перми. Шестидесят семей работников аэропорта справились новоселье. Скоро для пассажиров голубых дорог гостеприимно распахнутся двери новой гостиницы, 27 декабря она будет сдана в эксплуатацию. Это результат того, что коммунисты Пермского подразделения постоянно интересуются ходом строительства. По инициативе парткома здесь создан штаб по руководству строительными работами.

На исходе первый год пятилетки. Можно уже сейчас сказать, с чем мы справились успешно и в чем наши недочеты. В некоторых подразделениях

создается тревожное положение с вводом в эксплуатацию новых строительных объектов. Так, например, затянулась сдача котельной и гаража в Челябинске, второго источника электропитания в аэропорту Кольцово и 64-квартирного дома в Тюмени.

Командирам, партийным и профсоюзным организациям подразделений необходимо взять под неослабный контроль ввод в эксплуатацию предусмотренных планом объектов. Надо использовать в полной мере последние две недели, чтобы справиться со своими обязательствами.

М. ТЕРЕНТЬЕВ,
зам. начальника
управления.

Время предъявляет счет

Старый год собирается в дорогу, чтобы уступить место году юбилейному. Пришло время подводить итог пройденному, намечать пути будущего.

Первые успехи авиаторов радуют. В газете уже рассказывалось о том, что коллектив Курганского подразделения на месяц раньше срока выполнил годовой производственный план. Хорошо справляется со своими социалистическими обязательствами коллектив второго Свердловского подразделения. Неплохо трудятся авиаторы Челябинска. Флагман уральских авиаторов — коллектив коммунистического труда первого Свердловского подразделения справился с задачей по обеспечению безопасности полетов. Управление досрочно выполнило план освоения капиталовложений и строительно-монтажных работ.

Сейчас коллективы подразделений должны глубоко проанализировать свою хозяйственную деятельность. На общих собраниях широко обсудить итоги работы минувшего года, дав критическую оценку недостаткам, которые ме-

шали нормально работать. Одновременно с этим необходимо обсудить социалистические обязательства в честь 50-летия Советской власти. При этом основное направление должно быть взято на обеспечение выполнения плана 1967 года к юбилею.

Хотелось, чтобы при разработке социалистических обязательств коллективы ориентировались на конкретные дела и при составлении их учли следующее:

- определили фондоотдачу — получение прибыли на рубль основных фондов;
- безопасность и регулярность движения, высокую культуру обслуживания пассажиров;
- снижение себестоимости с определением экономии в рублях;
- экономию моторесурсов, го-

рюче-смазочных материалов в физических единицах;

— повышение техники безопасности, объем затрат в рублях на мероприятия по технике безопасности;

— количество рационализаторских предложений и сумму условной годовой экономии от их внедрения.

В обязательствах необходимо предусмотреть мероприятия по обобщению и распространению передового опыта, повышению квалификации кадров, жилищно-бытовому строительству, повышению уровня бытового обслуживания авиарботников.

Две недели осталось до конца года. В этот период коллективы подразделений должны приложить все силы к тому, чтобы выполнить план этого года.

С НОВОСЕЛЬЕМ, ДРУЗЬЯ!

Десятки семей авиаторов Пермского подразделения 6 декабря отпраздновали новоселье.

В этот день был заселен новый шестидесятиквартирный дом, пятый из построенных подразделением.

Уже сейчас начались отделочные работы в большом восьмидесяти-

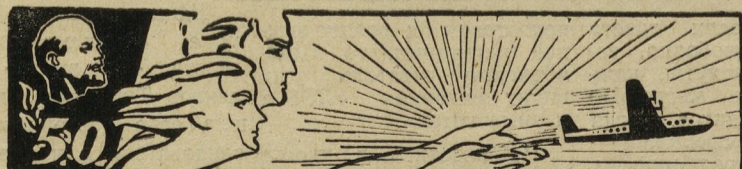
квартирном красавце. И в устроенных квартирах станут авиарботники.

Приглашение к творчеству

В ПЯТИДЕСЯТЫЙ год жизни вступила наша страна. Полвека назад в осеннем Петрограде взошло солнце новой эры истории человечества. С особым чувством и мыслями подходим мы, советские люди, к этому торжественному юбилею Октября.

Каждый год, прожитый страной, по-своему неповторим и значителен. Но в году юбилейном все мы, оглядываясь на пройденный путь, вновь оцениваем пережитое, осмысливаем настоящее и заглядываем в будущее.

Сегодня газета «Авиатор Урала» объявляет юбилейный литературный конкурс. Его цель: рассказать о великих завоеваниях советского народа, о том как крепились с годами могучие крылья гражданской авиации.



КОНКУРС «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

Мы надеемся, дорогие читатели, получить от вас материалы по истории подразделений и аэропортов, воспоминания ветеранов Аэрофлота и участников Отечественной войны. Редакция ждет от вас корреспонденций о работе подразделений по претворению в жизнь планов пятилетки, о том, как борются, уральские авиаторы за безопасность и регулярность полетов. Будем рады, если в своих зарисовках, очерках, рассказах, информациях и фотографиях вы расскажете о на-

ших маяках, ударниках коммунистического труда, об отдыхе авиаторов, о том, как выросли и похорошели поселки авиарботников.

Мы приглашаем к творчеству всех работников Уральского управления, а также членов их семей. Последний срок присылки материалов на юбилейный конкурс — 15 октября 1967 года.

Для победителей конкурса устанавливаются следующие премии:

За рассказ, очерк: первая премия — 25 рублей, вторая — 20 рублей, третья — 15 рублей.

За фельетон, репортаж: первая премия — 20 рублей, вторая — 15 рублей, третья — 10 рублей.

За стихотворение: первая премия — 15 рублей, вторая — 10 рублей.

За рисунок: первая премия — 15 рублей, вторая — 10 рублей.

За фотоснимки: первая премия — 20 рублей, вторая — 15 рублей, третья — 10 рублей.

Кроме того, установлены поощрительные премии.

Материалы с пометкой «Конкурс «Юбилейный» направляйте по адресу: Свердловск, 20, редакция газеты «Авиатор Урала».



Вырос за последние годы Тюменский аэропорт. Еще недавно здесь хозяйничали лишь легкрылые самолеты. Сегодня в аэропорту получил постоянную прописку ИЛ-18 — гордость советского авиастроения.

Наш корреспондент Т. Викторов сделал этот снимок во время проводов лайнера в первый технический рейс.



Более десяти лет работают в Свердловских ЛЭРМ механик П. А. Станичев и техник В. А. Долгушин. Они идут в авангарде соцсоревнования коллектива в честь 50-летия Великого Октября.

Фото А. Крушинского.

Ветеран северных трасс

ЗА ОКНОМ чуть брезжит рассвет. Доносится гул моторов. На КДП идет напряженная работа. Радиооператоры принимают сводку погоды. По микрофону руководитель полетов Василий Григорьевич Соломатин дает команды «Взлет разрешаю». Один за другим самолеты взмывают в небо. Начался новый трудовой день Березовского аэропорта.

Двадцать лет Василий Григорьевич встречает северные зори. Всегда с волнением бывший летчик-истребитель провожает в полет молодых летчиков. — В 1946 году после демобилизации приехал в Салехард, — рассказывает он. — Поступил работать в аэропорт старшим диспетчером, а затем стал начальником РДС. В 1956 году перевелся в аэропорт Березово,

здесь пустил крепкие корни. Четырнадцать лет был старшим диспетчером службы движения. А в прошлом году командование назначило В. Г. Соломатина руководителем полетов. В. Г. Соломатин пользуется заслуженным авторитетом всего коллектива. Особенно тянется к нему молодежь. И это понятно. За время работы в условиях Севера им накоплен богатый опыт.



Василий Григорьевич — партгрупорг. С партийной непримиримостью он относится ко всяким проявлениям безхозяйственности, нарушениям трудовой дисциплины. Он может пожурить человека, но всегда может там, где трудно. **М. ЧАЙНИКОВ,** зам. начальника аэропорта по движению.

До встречи в Свердловске

29 декабря в городе Свердловске состоится заключительный концерт смотр художественной самодеятельности Уру ГА. Он станет составной частью фестиваля самодеятельного искусства в честь 50-летия Советской власти.

В Пермском подразделении, как и во всех самостоятельных коллективах управления, уже давно идут репетиции. Руководитель художественной самодеятельности пермских авиаторов, шофер автобазы В. И. Музыченко рассказывает о подготовке к смотру.

— В Свердловск мы привезем около двадцати концертных номеров. Наш хор готовит сейчас «Песню о Ленине» и «Пермь вечернюю». Русские народные песни будет исполнять на сцене наша солистка, работница метеослужбы Р. Коновалова. Думаем впервые показать свой эстрадный оркестр.

К оказанному следует добавить, что Василий Иванович сам активнейший участник самодеятельности. Его ампула как артиста весьма необычно — он иллюзионист. На смотр-конкурс в Свердловск В. И. Музыченко придет с новой программой.

В. СЕРГЕЕВ.

Глория в редакцию

БАНЯ БЕЗ... ВОДЫ

Вмывается человек, тело легко дышит, настроение поднимается. Но бывает и наоборот — после приятной процедуры настроение испорчено на всю неделю. Такое часто случается с жителями аэропорта Кольцово. Придет человек в баню, наберет в таз горячей воды, с удовольствием помоемся и снова идет к крану. Но не тут-то было! Нет горячей воды. Минут через сорок вода пойдет,

чтобы вскоре опять сделать «длительный перерыв».

Я решила ознакомиться с записями в книге жалоб и предложений бани. Но таковой не оказалось. Мне объяснили, что единственная книга жалоб находится у заведующей прачечной К. Н. Коваленко. Злополучную книгу не нашли и там.

Главный инженер группы сантехники С. В. Березин

говорит, что основной виновник отсутствия воды — прошедшее засушливое лето. Уровень воды понизился до 40 метров. К тому же недостает скважин, а городок растет. Вот почему стала необходимостью новая водонапорная башня.

Одним словом, выход из создавшегося положения найти можно и не только «со временем». Беда в том, что начальника БАО А. И. Титова и командование аэропорта этот вопрос мало волнует.

Ф. ФАХРУТДИНОВА.

Пример, достойный подражания

ШКОЛА МАСТЕРСТВА

— Методический кабинет летного коллектива Свердловского подразделения оборудован недавно. — Так начал разговор с нами старший инженер летного коллектива Ренат Закирович Ркиев.

Идея о его создании возникла у нас еще в начале года. Мы заключили договор с мастерскими Художественного фонда РСФСР в Свердловске на изготовление таблиц, графиков, схем, выбрали необходимую литературу.

Впрочем, все это мы увидели вскоре сами. Светлая, уютная комната. На стенах — художественно оформленные наглядные пособия. Плакаты, схемы составлены на определенную тематику. Здесь можно найти отве-

ты на самые каверзные вопросы по метеорологии, методике полетов, штурманскому делу. Вдоль стен под стеклом — необходимая литература по материальной части, технике пилотирования.

Таким образом, пилоты получили возможность проводить на высоком уровне подготовку экипажей к полетам. В кабинете будут проводиться не только методические занятия, каждый пилот сможет здесь самостоятельно работать над совершенствованием летного мастерства.

Г. ДУДЕНКО, наш корр.

СПОРТ

Для вас, авиарботники!

С 19 декабря начнет работать спортивная база первого Свердловского подразделения. К услугам любителей спорта здесь имеются лыжи, коньки с ботинками.

База будет работать шесть раз в не-

делю. В воскресенье, вечерами авиаторы служб смогут устраивать массовые лыжные вылазки, катанье на катке.

М. МАЙСКИЙ,

наш спортивный обозреватель.

Взять девизом — оперативность

Не знаю, что чувствует редактор стенгазеты, когда вывешивает огромное, метра на три, полотнище. Видимо, гордость: вот мы какие, одной всю стену закрыли. И хорошо еще, когда у газеты толпятся люди — она нашла читателя. А что если наоборот? В этом случае труды редколлегии, как ни прискорбно, оказались напрасными.

Не хочу в полной мере относить сказанное к газетам Пермского подразделения. Но вот пример — газета летного коллектива «Взлет» (редактор Л. В. Фукалова). Одна треть места, как правило,

занята самим названием газеты, еще часть — большим рисунком или вырезкой из журнала. Что осталось — для заметок. В итоге получается, что «из-за деревьев не видно леса». К этому стоит добавить, что по формату газета больше средней.

газета большую часть места отдает заметкам читателей, редакционным материалам. Примером добросовестно и со вкусом сделанных газет могут служить сентябрьский и праздничный ноябрьский номера «Самолета». Если в сентябрьском основной упор сделан на ход

случаях чересчур банальное содержание заметок. В этом отношении характерен февральский номер «В полет».

Общим промахом всех газет подразделения является недостаточное отображение внедрения пластов НОТ в производство.

К сожалению, нельзя особо отметить комсомольских и сатирических газет Пермского подразделения.

Единственная в своем роде сатирическая газета «От винта» (редактор Ткаченко) не нашла себе достойного последователя в коллективе авиаторов. Плохо обстоит с выпуском газет — «молний», «Комсомольского прожектора». Можно только пожелать новому составу «КП» во главе с Николаем Тудвасевым в короткий срок исправить положение. Иначе по отношению к комсомольским и сатирическим газетам подразделения будет справедлива английская пословица: «Дела твои звучат так громко, что я не слышу, о чем ты говоришь».

В. ГУРИН.

По страницам стенных газет

Хорошо, если газета выполнена свободно, заметки не втиснуты, каждая на своем месте. Но никуда не годится, когда «свобода» оформления — самоцель редколлегии. Этим недостатком страдают в большей или меньшей мере почти все газеты пермских авиаторов. Приятным исключением можно назвать газету подразделения «Самолет», бессменным редактором которой уже несколько лет является Ф. М. Валитов.

Будучи сравнительно небольшой по формату,

подготовки к осенне-зимней навигации, то в ноябрьском читатель уже видит материал «ЛЭРМ к зиме готов».

Не плестись в хвосте событий, а предвосхищать их — основной негласный девиз членов редколлегии «Самолета».

Привлекает красочным, правда, не всегда в меру, оформлением газета ЛЭРМ «В полет» (редактор Ткаченко). Но и ее главный недостаток — излишек свободного места в газете, в некоторых



ПЕРМЬ

12 ДЕКАБРЯ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА КОМСОМОЛА ПЕРМСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА И СЕКРЕТАРИ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПОЛУЧИЛИ КОНСУЛЬТАЦИЮ О ПОРЯДКЕ ОБМЕНА КОМСОМОЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ. НА ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА БЫЛ УТВЕРЖДЕН НОВЫЙ СОСТАВ ЧЛЕНОВ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА» И ШТАБА «ЗА КУЛЬТУРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ».

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА «КП» ИЗБРАН РАБОТНИК ЛЭРМ НИКОЛАЙ ТУДВАСЕВ. НА КОМИТЕТЕ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ВЫДЕЛИТЬ БЕСПЛАТНУЮ ПУТЕВКУ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ И ЛАГЕРЬ «ВЕРХОВИНА» ВАЛЕРИЮ АРХАНДЕЕВУ — КОМСОРГУ ЛЭРМ, РУКОВОДИТЕЛЮ КЛУБА ЮНЫХ ЛЕТЧИКОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Заканчивается подписка на газету «Авиатор Урала». К сведению замполитов и секретарей партийных организаций: деньги, собранные по подписке, необходимо срочно перевести в адрес бухгалтерии управления.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 36813. Заказ № 12979.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.