

ОЧЕНЬ ПРАВИЛЬНАЯ ЭТА, НАША СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ

В. Маяковский

5
декабря
День
Советской
Конституции

М. Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 82 (1580).

СУББОТА, 3 ДЕКАБРЯ
1966 г.

Год издания
XXV

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

«Я другой такой страны
не знаю,
Где так вольно дышит
человек...»

Эту песню поют сегодня не только советские люди, поет весь мир. Горняки Уэльса и крестьяне Сицилии, докеры Марселя и скандинавские лесорубы — на разных языках поют одни и те же слова. Трудящиеся всей земли увидели в Советском государстве реальное воплощение лучших своих мечтаний и надежд, поняли, что подлинную свободу, равенство и братство можно завоевать лишь под знаменем социализма и коммунизма.

Как реки весной наполняют свои русла, как яблоня наливает свои плоды соком, так великие завоевания Октября и социалистического строительства нашли свое воплощение в самом ярком обществен-

ном документе современной эпохи — Конституции СССР.

Впервые в истории наша Конституция не только провозгласила великие права трудящихся, но и прочно гарантировала их.

Конституции буржуазных стран полны лицемерных заявлений о праве и достоинстве гражданина. Но В. И. Ленин указывал: «Человеческое достоинство — этого в мире капитализма искать нечего». Буржуазные конституции создают лишь дымовую завесу, за которой капиталистам легче и удобнее грабить трудового человека.

Трудовыми подарками отмечают свой праздник советские люди. В общем строю со всеми тружениками страны активно претворяют в жизнь решения XXIII съезда КПСС, вносят свою земную лепту в выполнение пятилетних зада-

ний работники Уральского управления гражданской авиации. КУРГАНСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ (КОМАНДИР А. И. ЧЕРНЯВСКИЙ, ЗАМПОЛИТ В. И. ЗОРИН, СЕКРЕТАРЬ ПАРТБЮРО Ю. П. ЕРЕМИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МЕСТКОМА К. Е. ПТИЦЫН) УЖЕ СЕЙЧАС ТРУДИТСЯ В СЧЕТ 1967 ГОДА. ЗДЕСЬ ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ ПЛАН ПО ВСЕМ ОСНОВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ.

За одиннадцать месяцев сверхплановая прибыль по управлению составила свыше двух миллионов рублей. План по пассажирообороту выполнен на 102,6, по отправке пассажиров на 102,3, по отправке почты — на 104,5 и отправке грузов — на 108,6 процента.

Свои успехи Дню Конституции посвящают работники авиации специального назначения. Они на два месяца раньше срока выполнили задания первого года пятилетки.



◆ УЧЕНЫЕ ◆ ОТДЫХ ◆ ТРУД

Навстречу Всесоюзному

Вечером 25 ноября в клубе аэропорта Кольцово состоялся заключительный концерт художественной самодеятельности 1-го Свердловского подразделения. Этот смотр прово-

дится в ходе подготовки к Всесоюзному фестивалю самодеятельного искусства в честь 50-й годовщины Советской власти.

Лучшим за исполнение пес-

ни «Ах, ты ночка, ноченька» был признан техник ЛЭРМ Александр Латышев. Кроме того, на районный конкурс, который состоится 9—10 декабря в помещении Свердловского театра кукол, допущены: работник службы связи Евгений Ткачев, бортпроводница Татьяна Неверова, электрик СМУ-8 Александр Ката-

ев, техник ЛЭРМ Иван Драганов.

Пожелаем нашим самодеятельным артистам успешного выступления в районном смотре и заключительном, третьем туре фестиваля художественной самодеятельности уральских авиаработников.

Н. М. ПРОНИНА,
заведующая клубом
аэропорта Кольцово.

Вести из подразделений

Коллективы второго Свердловского подразделения, где командирами являются Олег Викторович Шестаков и Ефим Захарович Шешин, хорошими результатами работы встречают День Советской Конституции. Еще в ноябре они выполнили годовое задание.

СВЕРДЛОВСК

ТЮМЕНЬ

в этом году 115 человек. Многие авиаторы провели свой отпуск в путешествиях по Советскому Союзу и за границей. Летом этого года впервые принимал своих беспокойных хозяев пионерский лагерь «Лайнер». В течение летних каникул там побывало 320 школьников.

На курортах и в домах отдыха страны по профсоюзным путевкам отдохало

КУРГАН

В домах отдыха и санаториях в этом году провели свой отпуск двадцать семь человек. Шестеро по туристическим путевкам побывали за границей.

Строится новый жилой дом. Новоселами всех семидесяти квартир станут работники Курганского подразделения.

Ю. П. ЕРЕМИН,
секретарь партийной организации.

ПРАВО—ОБЯЗАННОСТЬ

Если еще недавно учеба в нашей стране была только правом, гарантированным нашей Конституцией, то теперь это право становится долгом. Наука и техника приобретают с каждым днем все большее значение, но чтобы овладеть этой техникой, нужны умелые руки, высококвалифицированные кадры. Поэтому в нашем Челябинском подразделении повышению политического и общеобразовательного уровня уделяется много внимания.

44 авиаработника учатся у нас в высших учебных заведениях. Среди них командиры летных подразделений И. М. Осипов, Н. И. Ковбот, А. М. Полищук.

Авиамеханик В. А. Михайлов и пятнадцать других его товарищей обучаются в техникумах. 92 авиаработника овладевают знаниями в вечерних и заочных средних школах.

С каждым годом пополняется наш рабочий коллектив специалистами с высшим и среднетехническим образованием. Если сейчас у нас только 436 таких специалистов, то через год-два будет большинство. К этому обязывает нас Советская Конституция.

В. БЕЛЯЙ,
секретарь парткома
Челябинского
подразделения.

Только факты

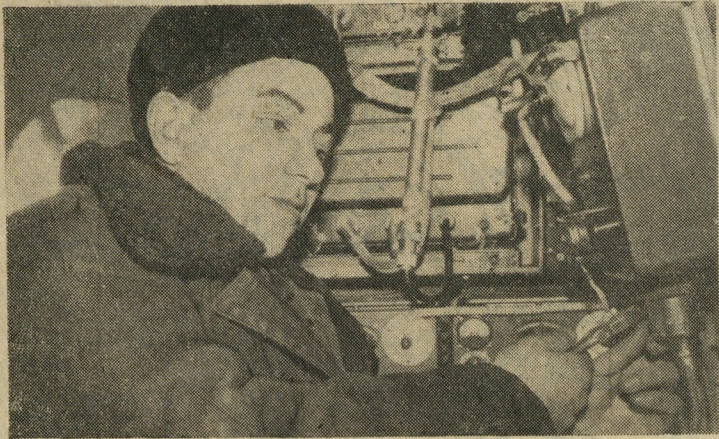
Растет благосостояние советского народа. Если взять для примера наше управление, то среднегодовая зарплата авиаработников в целом по теркому на одного работающего в год возросла с 1211 руб. в 1961 году до 1524 рублей в 1965 году.

В этом году в санаториях отдохнуло 450 человек. 729 авиаботников побывало в домах отдыха.

Весело и интересно проводят свои школьные каникулы дети авиаботников УрУ ГА. За прошедшее лето в пионерских лагерях побывало 1700 школьников.

Все больше в подразделениях управления поклонников заграничного туризма. В 1966 году путешествия за границу совершили 63 авиаботника.

За 9 месяцев нынешнего года на физкультурно-массовую работу в управлении израсходовано 29600 рублей.



ЗАКОНЧИВ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ СПЕЦСЛУЖБ, КОМСОМОЛЕЦ А. КНЯЗЕВ ПОЛУЧИЛ ДИПЛОМ С ОТЛИЧИЕМ. ЕГО НАПРАВЛЯЮТ РАБОТАТЬ ВО ВТОРОЕ СВЕРДЛОВСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ.

СЕЙЧАС ОН ДОБРОСОВЕСТНО ВЫПОЛНЯЕТ СВОИ ОБЯЗАННОСТИ ТЕХНИКА РЭСОС. А. КНЯЗЕВ ЗАОЧНО УЧИТСЯ В УРАЛЬСКОМ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ НА 1 КУРСЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА.

НА СНИМКЕ: АВИАТЕХНИК А. С. КНЯЗЕВ.

Фото В. Мезенцева.

Профсоюзная жизнь

Задачи определены

В Свердловске состоялся пятый Пленум Уральского территориального комитета профсоюза авиаработников. На Пленуме были рассмотрены вопросы «Об усилении организаторской роли профсоюзных комитетов по выполнению решений XXIII съезда КПСС» и «О мерах по дальнейшему развитию физической культуры и спорта в подразделениях УрУГА».

По первому вопросу выступил председатель Уральского территориального комитета профсоюза авиаработников В. С. Кизиков, по второму — член президиума теркома М. М. Горюнова.

В постановлениях пленума намечены конкретные меры по усилению организаторской работы в профсоюзных организациях управления.

ПЕРЕД СТАРТОМ

О подготовке к зимнему спортивному сезону рассказывает тренер аэропорта Кольцово тов. Сметанкин.

— Сейчас наши спортсмены заканчивают тренировки. Команды хоккеистов готовятся к соревнованиям на первенство области. Большое внимание мы уделяем нашим юным спортсменам. Специально для них организована секция фигурного катания на коньках, в которой занимается 150 человек. Тренирует ребят перворазрядница Татьяна Мазенина.

В. СЫСТЕРОВ,
наш внештатный
корр.



Ветеран авиационного подразделения Анатолий Дмитриевич Каменец в нынешнем году решил провести свой очередной отпуск на курорте. Местный комитет Пермского подразделения помог осуществить его желание. Ему предоставили льготную путевку. Окрещенным возвратился Анатолий Дмитриевич после отдыха и с новыми силами приступил к работе.

А электромонтер П. М. Никифоров в

11 льготных путевок

дни отпуска решил побывать за границей. В местное было несколько путевок в страны народной демократии. Петр Михайлович выбрал себе туристическую путевку в Польшу. Сейчас в Риге отдыхает электромонтер А. В. Охонин.

Это всего лишь несколько примеров. Подобные случаи у нас не единичны.

В 1966 году было запланировано 25 путевок в дома отдыха, на курорты и в туристические поездки. Желавших оказалось 39 человек. Всем были предоставлены путевки, из них одиннадцать льготных.

А. ЛАВРИНЕНКО,
председатель
месткома
Пермского
подразделения.

Правильной дорогой

Кольцовский аэропорт — самый большой в нашем управлении. Коллектив славит своими делами. Среди этого коллектива и работает диспетчером Екатерина Ивановна Степанович — скромная, отзывчивая. Мало кто знает, какой трудный путь прошла эта женщина.

...Девушке было восемнадцать, когда грянула Великая Отечественная война. Оставив работу контролера в одной из сберегательных касс Краснокамска, она добровольцем ушла в Советскую Армию. В короткий срок окончив

школу авиационных стрелков, Катя плечом к плечу с другими авиатехниками помогла летчикам истребительного полка. Работа в авиаполку была не менее трудна, чем на передовой. Ежедневные многократные вылеты требовали от наземных авиационных стрелков-специалистов в зимние стужи, когда фашистские «юнкерсы» и «мессершмидты» кружат над головой, большой выдержки, силы воли. Катя старалась ни в чем не отставать от своих коллег мужчин. Подготовленное ею

вооружение самолетов никогда не подводило летчиков в бою.

За мужество, стойкость и добросовестное выполнение воинских обязанностей Екатерина Степанович была награждена медалями «За оборону Заполярья», «За боевые заслуги» и «За победу над Германией».

Кончилась война. Екатерина Ивановна не покидает работу в авиации. Она сначала трудится в Кольцовском аэропорту дежурной по встрече и сопровождению пассажиров. Затем, после окончания курсов,

становится диспетчером грузового склада. Работать было тяжело: много самолетов и мало автомашин для обслуживания. Однако и здесь Екатерина Ивановна сумела наладить дело — все работы выполнялись в срок.

Сейчас Е. И. Степанович — ударник коммунистического труда. Товарищи по работе неоднократно избирали ее в цеховой комитет отдела перевозок. В свободное от работы время вместе с группой дружинников Екатерину Ивановну можно увидеть на улицах поселка.

Вот уже пятнадцать лет работает Е. И. Степанович. О том, что она с честью со



своими обязанностями справляется, свидетельствуют десятки благодарностей, Почетных грамот от начальника Уральского управления ГА и командования аэропорта.

Правильной дорогой идет Е. И. Степанович по жизни.

Ф. ФАХРУТДИНОВА.

Глоссыма в редакцию

ПОЛАГАЯСЬ НА АВОСЬ

НА основании приказа начальника управления в аэропорту Кольцово начал действовать канал руления. Благодаря этому во многом улучшилась работа перронной службы.

Диспетчер (дежурный аэропорта) сообщает на борт заруливающего самолета номер стоянки, количество заправки, информирует экипаж о времени вылета, решает ряд

вопросов, связанных с обслуживанием самолетов другими службами, от которых зависит регулярность и качество предполетной подготовки.

Диспетчер перронной службы для оперативного руководства и контроля за подготовкой самолетов должен иметь в своем распо-

ряжении машину с радиосвязью и во время работы постоянно связан с дежурным по встрече самолетов. Обязанности у дежурного большие. Он проверяет исправность связи на автомашине, устанавливает наличие свободных стоянок на перроне, выполняет все указания диспетчера перронной службы, принимает от него информацию о прибытии самолетов, передает ее мастеру или бригадиру ЛЭРМ, постоянно ведет контроль за подготовкой вылетающих самолетов. Так должна быть построена работа на перроне.

Но выглядит все в действительности далеко не так. Около 80 процентов самолетов не встречаются дежурным. Да и как ему успеть? Если один самолет заруливает на восемнадцатую стоянку, другой на первую или

четвертую, а расстояние между ними солидное. Поэтому не знает подчас дежурный по встрече самолетов, в каком состоянии находятся стоянки. А, значит, не знаем этого и мы, диспетчеры. Днем еще сносно, а в ночное время заводят самолеты на стоянку одно мучение. Делаем на свой страх и риск. Ну, а если там остались неубранными трап, стремянка, колодки, тогда что — авария?

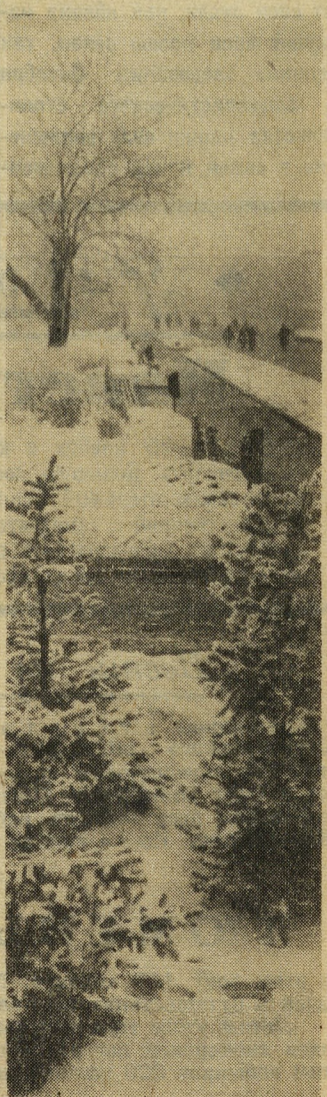
Часто диспетчер перронной службы дает готовность на вылет самолета от себя, ориентируясь только по времени, так как непосредственной связи с диспетчером по контролю нет. В чем же причина? Почему работники перронной службы не выполняют свои непосредственные обязанности?

Ларчик открывается просто. Нет машины,

без которой диспетчеры и дежурные по встрече самолетов как без рук. Не раз мы обращались к начальнику аэропорта тов. Шмальцу и начальнику автобазы тов. Пакулину — результат один. Если заглянуть в журнал сдачи и приема дежурств за 1966 г., внимание любого привлечет запись «перронная машина не работает». И это на протяжении почти всего года.

Летом была отговорка — шоферов мало, люди в колхозе, осенью все войдет в свою колею. Но прошла осень, наступила зима, а положение не меняется. А нередко можно услышать и такие рассуждения: «Ничего же не случается, поработают и без машины». Вероятно, т. Шмальц и Пакулин ждут, пока «что-то случится». Тогда найдется и шофер, и машина. Пора бы всерьез обратить внимание на этот ответственный участок работы в аэропорту.

П. Ф. ЛАПТЕВ,
Н. А. САБАНЦЕВ,
дежурные
по аэропорту.



Вместе с очередной почтой в редакцию часто приходят конверты с фотографическими снимками.

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию работу рабкора Г. Васильева «Зимний день».



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 16713. Заказ № 12567.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.