

СОВЕТСКИЙ народ, воины армии и флота сегодня торжественно отмечают ДЕНЬ РАКЕТНЫХ ВОЙСК И АРТИЛЛЕРИИ. Родившись в великой битве у волжской твердыни в 1942 году, он стал днем боевого смотра могущества и славы советских артиллеристов, наших отважных воинов-ракетчиков.

Созданные волей партии, самоотверженным трудом народа, ракетные войска воплотили в себе творческий гений наших ученых и конструкторов, индустриальную мощь страны. Ракетные войска—это войска постоянной боевой готовности, они находятся на переднем крае обороны страны и всего социалистического лагеря. Воины—ракетчики и артиллеристы постоянно повышают свою боевую выучку, всегда готовы дать сокрушительный отпор любому агрессору.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 78 (1576).

СУББОТА, 19 НОЯБРЯ 1966 г.

Год издания XXV

В честь юбилея

Авиаторы Тюменских ЛЭРМ включились в социалистическое соревнование в честь 50-летия Советской власти. После ноябрьских праздников подведены итоги за октябрь. Лучших успехов добился личный состав, возглавляемый В. Б. Глуховым, С. И. Ярьско, В. Е. Дмитриевым. Вступая в год юбилейный, в этих коллективах приняты повышенные обязательства.

Ю. МАЛЬНОВ,
наш собкор.

На внутренних воздушных линиях страны началась осенне-зимняя навигация. Пассажирам самолетов новое расписание дает много удобств. Количество рейсов по сравнению с летним расписанием не уменьшилось, но вылеты самолетов предусмотрены в более удобное для пассажиров время.

Зимние трассы Аэрофлота

На воздушных магистралах из Свердловска в Саратов, Тюмень, Сургут взамен поршневых самолетов ЛИ-2 будут курсировать комфортабельные воздушные лайнеры АН-24. Вновь открывается прямое воздушное сообщение с центром Южного Урала Оренбургом и с далеким северным городом Тюменской области Салехардом. Увеличилось количество рейсов на Пермь.

С. МАРТЫНОВ.

ДО ТЮМЕНИ БЕЗ ПОСАДКИ

Шестнадцатого ноября в Тюменском аэропорту впервые совершил посадку турбовинтовой самолет ИЛ-18. Положено начало регулярному беспосадочному сообщению между Тюменью и Москвой.

Залог безопасности

С ПЕРВОГО ДЕКАБРЯ ВСТУПИТ В ДЕЙСТВИЕ НОВОЕ НАСТАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ. КАК ПРОХОДИТ ИЗУЧЕНИЕ ЭТОГО ВАЖНОГО ДОКУМЕНТА В ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВАХ?—С ЭТИМ ВОПРОСОМ МЫ ОБРАТИЛИСЬ К РАБОТНИКАМ РЯДА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ. ВОТ ЧТО НАМ СООБЩИЛИ С МЕСТ.

ПЕРМЬ

В СЛУЖБЕ движения Пермского аэропорта занятия по изучению нового наставления проводятся по сменам. Учебу с личным составом ведут руководители полетов и старшие диспетчеры—А. С. Алексеев, М. И. Демин, А. П. Ширинкин. Общие итоговые занятия и сдача зачетов будут проведены в два потока с 21 по 22 и с 28 по 29 ноября.

В. РАЗИН,
заместитель начальника аэропорта по движению.

КУРГАН

КАК только поступило к нам новое наставление, командир подразделения А. И. Чернявский провел совещание командиров. Было составлено расписание. Занятия, которые подходят к концу, проводят командиры летных коллективов Н. А. Молочов, А. Н. Нечаев. 21 и 22 ноября у личного состава будут приняты зачеты.

А. И. ГОРБУНОВ,
начальник штаба подразделения.

ТЮМЕНЬ

РАБОТУ по изучению нового наставления среди тюменских летчиков возглавляют командиры летных коллективов Н. А. Мусаткин, В. В. Смирнов, В. Ф. Шештулин. Коллектив авиаторов, где командиром товарищ Мусаткин, уже закончил классные занятия и готов к сдаче зачетов. Учеба диспетчеров проводится в индивидуальном порядке. Налажена подготовка к сдаче зачетов на оперативных точках.

В. МОРГУНОВ,
начальник штаба.

СВЕРДЛОВСК

С ЭКИПАЖАМИ самолетов 2-го Свердловского подразделения заканчиваются классные занятия. Летный коллектив, возглавляемый Г. В. Слышкиным, уже приступил к сдаче зачетов и оформлению контрольных листов-обязательств НПП-ГА 1966 года. Сданы зачеты летными экипажами на оперативных точках.

В. ЭЗЕРОВ,
старший инспектор по штабной работе.

Комсомольская ХРОНИКА

Желанные гости

Давняя дружба СВЯЗЫВАЕТ РАБОТНИКОВ АЭРОПОРТА И ПИОНЕРОВ 139-й ШКОЛЫ. АВИАТОРЫ ЧАСТЫЕ ГОСТИ У СВОИХ ЮНЫХ ДРУЗЕЙ. ИХ РУКАМИ ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ МАЛЫШЕК ОБОРУДОВАНА КОМНАТА АВИАМОДЕЛЬНОГО КРУЖКА. БУДУЩИЕ ПОКОРИТЕЛИ ПЯТОГО ОКЕАНА КОНСТРУИРУЮТ МИНИАТЮРНЫЕ САМОЛЕТЫ, ПОЗНАЮТ ТАЙНЫ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ. ПОМОГАЕТ ИМ В ЭТОМ РАДИОТЕХНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ П. ЛАТЫПОВ.

К ЧЕСТИ ЮНЫХ АВИАМОДЕЛИСТОВ СЛЕДУЕТ ЗАМЕТИТЬ, ЧТО ОНИ ПРЕУСПЕВАЮТ НЕ ТОЛЬКО В КРУЖКЕ, НО И ЗА ПАРТОЙ. СРЕДИ НИХ НЕТ НИ ОДНОГО ТРОЕЧНИКА.

ПОКЛОННИКИ СИЛЫ И ЛОВКОСТИ С УВЛЕЧЕНИЕМ ЗАНИМАЮТСЯ В ШКОЛЬНОЙ СЕКЦИИ БОКСА. ТРЕНИРОВКИ С НИМИ ПРОВОДИТ АВИАТЕХНИК КОМСОМОЛЕЦ В. БУГУЕВ, ИМЕЮЩИЙ ПЕРВЫЙ СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯД ПО БОКСУ.

Беспокойные сердца

21 ноября в кабинете политпросвещения Уральского управления гражданской авиации состоится совещание-семинар секретарей комсомольских организаций управления. Участники совещания обсудят вопросы о ходе социалистического соревнования комсомольских организаций в честь 50-летия Советской власти, учебе молодых авиарботников

нов в новом году, о развитии спортивно-массовой работы и подготовке к III Всесоюзной спартакиаде Аэрофлота и др.

Собравшиеся примут участие в очередном занятии «Клуба интересных встреч», организованного комитетом ВЛКСМ Свердловского подразделения.

НАЧАЛЬНИКА цеха технического обслуживания Пермских ЛЭРМ Фатыха Мухаметовича Валитова я искал все утро. Ходил от одного самолета к другому, но везде получал ответ — только был, ушел. А один молодой техник посоветовал:

— Вам лучше ждать его в кабинете, потому что поймать нашего начальника трудно, — и добавил, улыбаясь: — уж больно он непоседливый.

Так я и сделал. Зашел в кабинет начальника ЛЭРМ И. Е. Машкивского, где обычно работает Валитов. В небольшую комнату, заставленную столами и шкафами, то и дело входили люди, приносили наряды, вели разговор о подготовке к зиме, требовали от Ивана Ефремовича какие-то запчасти, материалы. Беспорядочно звонил телефон. Разговорились. Иван Ефремович рассказал, что с Ф. М. Валитовым работает уже 12 лет. Начал с ним свою трудовую деятельность, учился у него. С теплотой в голосе он заметил:

— Ему 57 лет, а работает с юношеским задором, вкладывает в дело душу.

Минут через 40 в кабинет вошел среднего роста человек в кожаной куртке, с простым, добрым лицом. В темных волосах заметно просвечивала седина. Познакомились. А потом он рассказал о своей работе, жизни. Его биография — это жизнь целого поколения людей, строивших и

время расставаться, оставило его авиамехаником в школе.

Шли годы, росло мастерство. В 1939 году он старший авиамеханик звена. Хотел учиться дальше, но помешала война. В первые же дни Фатых Мухаметович по спецзаданию был направлен на фронт.

Кавалер ордена Ленина

защитавших Советскую власть.

1925 год. Молодая Советская Республика вставала из пепла гражданской войны. Не хватало хлеба, угля, а главное, рабочих рук. Фатыха, окончившего к тому времени 7 классов, райком комсомола направил учиться деревенских мальчишек и девчонок грамоте.

Пять лет в глухой уральской деревушке проработал он учителем. А затем поступил в Балашовскую авиашколу, которую успешно окончил в 1934 году. Командование давно присматривалось к любознательному юноше, а когда пришло

— Пришлось воевать на Северо-Западном, Калининском и Втором Прибалтийском фронтах, — говорит он. — Начал бортмехаником на ПО-2, а закончил войну старшим инженер-лейтенантом эскадрильи штурмовиков.

О его боевых делах лучше всего рассказывают награды: орден Красной Звезды, пять медалей солдатской доблести.

О своей послевоенной жизни Фатых Мухаметович говорит очень мало.

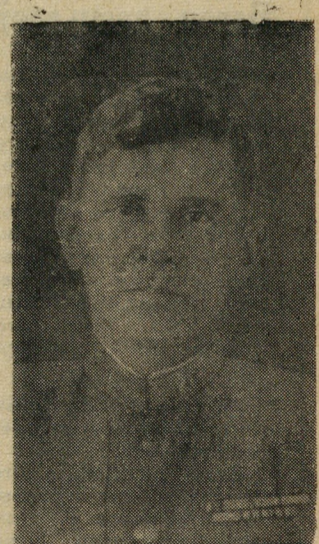
Обосновался в Перми. Работал техником, инженером, а последние 10 лет, — начальником цеха технического обслуживания.

О том, как трудится Ф. М. Валитов, свидетельствует орден «Знак почета», которым он награжден в 1953 году, и скупые строки характеристики, представленной для награждения его орденом Ленина, полученный им в канун праздника 49-й годовщины Октября. Вот несколько строк из нее:

«...член партии с 1943 года, хороший организатор, все работники его цеха борются за звание ударника коммунистического труда. В цехе проводится большая рационализаторская и изобретательская работа. Только за 1965—1966 годы здесь подано свыше 150 рацпредложений. Коллектив из месяца в месяц перевыполняет план».

Трудно добавить что-либо к этому. Разве только то, что по-прежнему все свои знания и опыт он отдает молодым. О них он отзывается с особой теплотой.

(Фатыху Мухаметовичу, как говорится, не чуждо все человеческое, он заядлый рыбак, охот-



ник. Отличный семьянин. Два сына тоже авиаторы. Старший, Юрий, работает техником по приборам в аэропорту, а Валитов-младший учится в Рыльском авиационном училище. Скоро тоже придет к отцу. Есть дочь, которая мечтает так же, как отец и братья, связать свою жизнь с авиацией.

Старый солдат, как и прежде, в строю. Только к медалям за бой прибавляются ордена за труд.

Н. МЕЛЕШИН.

УГОЛОК НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Заботиться о людях

Ступеньки с наростами снега и льда вели вниз, к двери кочегарки гостиницы - профилактория. Сюда, в кочегарку, нас привлек сигнал инженера по безопасности тов. И. И. Поваляева. На двери вместо ручки хитро приспособленная проволока. Открываем дверь. Сквозь угольную пыль видим группу людей. Это кочегары Саидгалеев и Ахмедвалеев сдают друг другу смену. Воздух перенасыщен сернистым газом, дышать трудно, просим включить вентиляцию.

— Нельзя, — говорит дежурный сантехник Н. Патанин, — ее как включить, прибегают экипажи и спрашивают, с каких пор здесь установили стенд для испытания реактивных двигателей...

Мне не верится, и я прошу продемонстрировать чудо-установку. Меня подводят к вытяжному вентилятору. Со всех соединений торчат лохмотья — это все, что осталось от амортизаторов. Компрессор по внешнему виду явно непригоден к эксплуатации. Кто-то нажимает кнопку. Пускателя. Грохот сотрясает здание, куски тряпок, которыми кочегары пытаются уменьшить шум, верно показывают направление воздушных потоков. Со стен свисает электропроводка, многие концы обрезаны да так без заделки и брошены, стены черны от копоти. Возле первого котла в полу прорыта глубокая канава, заполненная водой с непонятным назначением.

— Зачем вам эта канава?
— Не знаем, — говорят кочегары, — а падать в нее приходится часто.

Мы заглядываем в маленькую дежурную комнату кочегара и сантехника. Так же все закопчено, везде пыль, грязь. Голый топчан и забитое досками грязное окно.

— Обидно, — говорит В. И. Макаров, — совсем недавно эта котельная была образцовой, на окне цветы были...

Что же произошло? Ведь в аэропорту готовились к осенне-зимней навигации, почему такой важный объект как котельная профилактория остался вне поля зрения?

Мы обратились к инженеру А. П. Перевозчикову: разве нельзя заменить компрессор, ведь рядом стоит новый. Поменять их местами не составит труда.

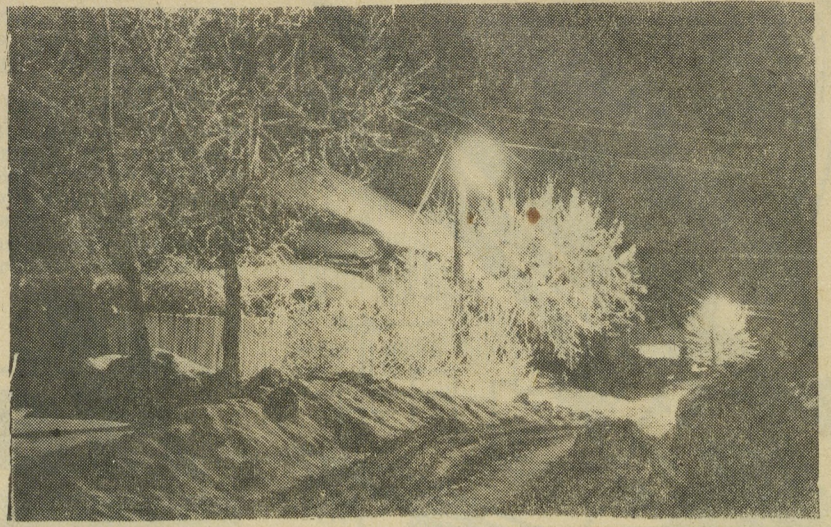
Начальнику АХО тов. Фаткулину надо найти время, чтобы заглянуть на этот объект и оказать помощь в ремонте котельной.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
зам. председателя группы народного контроля.
И. ПОВАЛЯЕВ,
инженер по технике безопасности.



Очень часто вместе с письмами почта доставляет в редакцию газеты фотоснимки наших читателей.

«Зимняя сказка» — так назвал свою работу рабкор тов. Воробьев.



Журавли спугнули самолет

В воскресенье 4 сентября локатор Тбилисского аэропорта с девяти часов вечера на протяжении шести часов фиксировал огромные вереницы летящих предметов. Как раз в это время к аэропорту приближался рейсовый ТУ-124 из Кутаиси. Он шел на посадку.

— По вашему курсу идет малодвижимая цель с уклоном влево, отклонитесь от курса на 15—20 километров, — такую команду экипажу передал дежурный диспетчер главного район-

ного диспетчерского пункта Тимофей Глазов, нававший за стаяй через круговой обзорный локатор. Самолет удачно нырнул под журавлиную стаю и благополучно приземлился. На этом не кончились тревожения диспетчера. Журавлиные стаи летели, не переставая. За ночь дежурному диспетчеру пришлось изменить курс подлетающих самолетов еще несколько раз.

Корреспондент по этому поводу взял интервью у

**КОРОТКО
ОБО ВСЕМ**

главного диспетчера аэропорта Акакия Дolidзе.

— Я около тридцати лет служу в авиации, но такого массивного перелета журавлей над Тбилиси никто из нас не помнит. И за все время существования у нас в порту локаторам не приходилось фиксировать журавлиные стаи.

В. БАЙБУРТ.
«Комсомольская правда».

Моя хата с краю

С каждым годом хорошеет поселок Кольцовского аэропорта. За последнее время его улицы украсились многоэтажными домами, зелеными скверами, газонами. Большая доля труда в этом наших строителей, которые вкладывают в творения своих рук много старания и мастерства.

Однако мне хотелось бы рассказать на страницах газеты «Авиатор Урала» о другом. Как ни странно, у нас еще есть отдельные товарищи, которые глубоко убеждены, что благоустройство, внешний облик поселка — дело сугубо административное.

За примерами далеко ходить не надо. Сейчас, как известно, к детскому садку проложена асфальтированная дорожка. Между тем, совсем недавно тротуара не было, родители по пути к детсаду месили грязь. Когда встал вопрос об асфальтированной дорожке, администрация обратилась к папам и мамам с просьбой помочь разровнять привезенную щебенку. Ни один из родителей не счел нужным откликнуться на призыв, придерживаясь, очевидно, поговорок «Моя хата с краю».

Не находят многие родители времени и для того, чтобы помочь администрации в оформлении детских спортивных площадок. Чтобы разместить детские скамейки, качели, столики, бумы, требовалось одно — выкопать ямки определенной глубины. Казалось бы, мелочь, однако добровольных помощников в этом простом деле не нашлось.

Между тем, есть примеры, когда жильцы отдельных домов дружно выходили на субботник, если дело касалось благоустройства их родного поселка. Среди них товарищи Изосимов, Почтарев, Новоселов, Бессонов.

Обращает на себя внимание и тот факт, что стены многих зданий поселка, лестничные клетки, подъезды находятся в неприглядном состоянии. Часто во всех этих «деяниях» виноваты школьники. Очевидно, комедантам домов с помощью родителей надо вести самую серьезную борьбу с безобразиями, которые обходятся «в копеечку» государству.

В. РОЕЧИН.

«...И в космос с веткой сирени»

В Свердловске нелетняя погода. Изморозью покрылись стройные березки, пелена тумана опустилась на бетонную поверхность аэродрома...

Как маяк, пробивая туманную завесу, светятся окна клуба Кольцовского аэропорта. На вечер-встречу собрались люди, которые улыбкой, добрым сло-

вом создают хорошее настроение пассажирам воздушных лайнеров.

Вечер тематический — «Как понимать прекрасное?» Перед бортипроводниками и их гостями выступила член общества «Знание» З. Тагильцева. Она живо, в простой и непринужденной манере говорит об эстетике быта, о «мелочах», которые мешают

нормально работать и отдыхать. В заключение гостеприимные хозяева вручают З. Тагильцевой дар юга — букет живых цветов. Затем с большим интересом были просмотрены документальные фильмы «Так рождаются моды» и «Новая мебель». Состоялся концерт художественной самодеятельности.

«Человеку и в космосе нужна будет ветка сирени...» — под таким, родившимся по ходу встречи девизом, прошел этот интересный вечер. Инициаторами его проведения были члены совета бортипроводников аэропорта во главе с П. Коротковой.

В. ГУРИН.

Перед премьерой

Вскоре над ледяным кортом Челябинского аэропорта прозвучит звонкая трель судейского свистка, которая известит о первой календарной встрече авиаторов в этом сезоне. Хоккеисты готовятся скрестить клюшки с игроками команд, участниц первенства городского совета ДСО «Спартак».

А пока спортсмены-авиаторы усиленно тренируются.

Надо сказать, что внешний облик аэропортового корта в этом году претерпел большие изменения. Границы ледяного поля расширены до стандартных размеров, заметно улучшено освещение.



ПЯТЬ дней во Львове проходил учебный семинар инструкторов-методистов физической культуры и спорта управлений гражданской авиации. Собрание вели большой и принципиальный разговор о значении физической закалки в повседневной работе авиаторов.

В своих выступлениях участники семинара подробно рассказали о накопленном опыте в деле физического воспитания на местах. С интересом был прослушан рассказ заведующего кафедрой физвоспитания ВАУ тов. Стрельца о новых спортивных снарядах, специально сконструированных для занятий с летно-подъемным составом.

О том, как проходят у авиаторов Украины спартакиады бодрости и здоровья, собравшихся подробно информировал старший инструктор-методист управления тов. Руденко.

Не секрет, что чаще всего летный состав бывает подвержен заболеваниям

сердечно-сосудистой системы. Именно физическая культура, ежедневные занятия спортом являются в данных случаях незамени-

мым лекарством. Это еще раз подчеркнул в своем выступлении начальник медико-санитарного управления министерства тов. Кравцов.

Боевая задача руководителей подразделений — создать повсеместно группы общефизической подготовки. Нужно стремиться к тому, чтобы каждый летчик, авиатехник дружил со спортом, был сильным и выносливым.

Впереди у спортсменов Аэрофлота ответственные экзамены на мастерство. Не за горами летняя спартакиада гражданской авиации, которая будет проходить в Киеве. Еще раньше, в марте 1967 года, спортсмены разыграют звание чемпионов Аэрофлота по лыжным гонкам.

Времени до решающих стартов, как видно, осталось немного. Поэтому уже сейчас в подразделениях нужно подумать о комплектовании сборных команд Уральского управления по волейболу, баскетболу, футболу, легкой атлетике, плаванию и другим видам.

Сейчас, конечно, рано строить прогнозы о шансах наших спортсменов на беговых дорожках, лыжне и зеленем поле. Ясно одно: успех будет зависеть прежде всего от подготовки. Только упорные тренировки могут привести нас к победе.

М. ГОРЮКОВА,
инструктор-методист управления по физической культуре и спорту.

ТРЕНИРОВКА — ЗАЛОГ УСПЕХА



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 16661 Заказ № 5784

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.