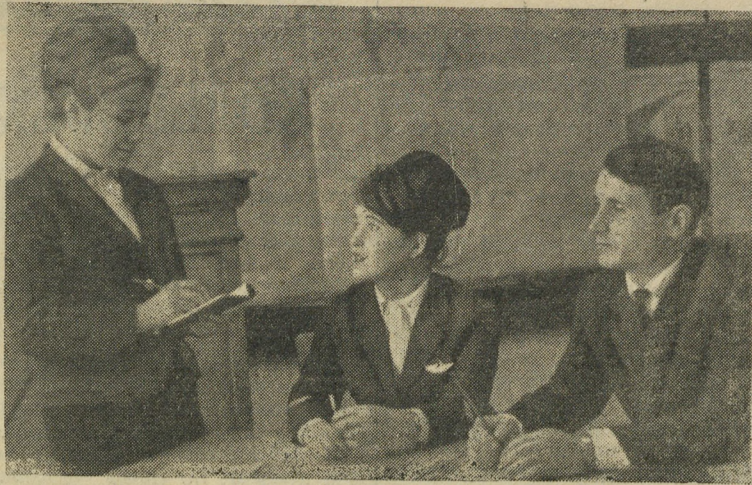


**В** КРЫЛАТОМ КОЛЛЕКТИВЕ КОЛЬЦОВСКИХ АВИАТОРОВ УСПЕШНО ТРУДИТСЯ БОЛЬШОЙ ОТРЯД БОРТПРОВОДНИКОВ И КОМАНДИРОВ. СРЕДИ НИХ НЕМАЛО ДРУЖНЫХ ТРОЕК, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ СЕГОДНЯ НА «ПЯТЕРКУ». ЭТО И ПОНЯТНО: ИМЕННО ОТ БОРТПРОВОДНИКОВ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ НАСТРОЕНИЕ ПАССАЖИРА.

С ДУШОЙ ОТНОСЯТСЯ К СВОИМ ОБЯЗАННОСТЯМ ЧЛЕНЫ ТРОЕК, КОТОРЫЕ ВОЗГЛАВЛЯЮТ СЫСКОВА, БУШКОВСКАЯ, СЫЧЕВА, МОЛЧАНОВА, ЛИТВИНЕНКО. НЕ СЛУЧАЙНО В ИХ АДРЕС ПОСТУПАЕТ НЕМАЛО БЛАГОДАРНОСТЕЙ ОТ ВОЗДУШНЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ ЗА ЧУТКОСТЬ И ВНИМАНИЕ В ПОЛЕТЕ.



НА СНИМКЕ: ЛУЧШИЕ БОРТПРОВОДНИКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ Т. СЫСКОВА, Л. ПОПОВА, Г. ВОРОНОВА.  
П. КОРОТКОВА.  
Фото Б. Захарова.

### Навстречу 50-летию Октября

## ВСТУПАЯ В ГОД ЮБИЛЕЙНЫЙ

Коллектив Тюменского подразделения включился в социалистическое соревнование в честь 50-летия Советской власти. Успешно встречает начало юбилейного года летный коллектив под командованием В. В. Шершова. Этим авиаторам по итогам работы за III квартал присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени Тюменского подразделения. Годовой план по авиахимработам летчики выполнили на 133 процента.

Хлеборобы Тюменской области заняли в этом году одно из первых мест в РСФСР по сдаче хлеба государству. В этой победе есть и большая доля труда летчиков, командиров самолетов — Котыбаева, Курагина, Клименко, Смирнова. Этот летный коллектив план девяти месяцев по налету часов выполнил на 101,7 процента, по перевозке грузов, пассажиров и почты — на 101,3 процента, производительность полетов составила 101 процент. Добрая слава в подразделении идет о пилотах самолетов ЯК-12 Лебедеве, Семенчукове, Никитине, командире самолета АН-2 Приятелеве. Многие авиаторы этого подразделения награждены знаком «Отличник Аэрофлота». Почетными грамотами Министерства гражданской авиации и Уральского управления ГА.

Большую работу по подготовке материальной части к предстоящим зимним полетам проводит технический и инженерный состав Тюменских ЛЭРМ. Этим коллективом успешно выполнены предоктябрьские социалистические обязательства. На «хорошо» и «отлично» готовят материальную часть авиатехники М. З. Зимин, С. А. Милин, авиамеханики П. И. Гуцин, Э. В. Парачихин. Добросовестно выполняет свои обязанности слесарь-клепальщик В. Н. Сокольников.

В октябре тюменские авиаторы досрочно выполнили план по перевозке пассажиров, грузов, почты. За последние месяцы в отделе перевозок Тюменского аэропорта улучшилась культура обслуживания пассажиров. Лучшей сменой в отделе перевозок считается смена, который руководит Т. И. Берсенева. Большую организаторскую работу проводит по улучшению работы начальник отдела перевозок Н. Н. Смолин. Каждая смена выпускает боевые листки и «молнии», регулярно подводит итоги работы за месяц.

Коллектив Тюменского подразделения приложит все силы, чтобы успешно выполнить план первого года пятилетки.

Ю. МАЛЬКОВ,  
наш рабкор.

### В президиуме теркома

На днях состоялось расширенное заседание президиума теркома профсоюза авиарботников.

На заседании подведены итоги общественных смотров охраны труда и техники безопасности и выполнения авиахимработ в подразделениях управления. Кроме того, рассмотрен вопрос о состоянии обеспечения личного состава управления спецобмундированием и о соблюдении положения о рабочем дне и отдыхе в Тюменском подразделении.

### Вертолет спасает... Вертолет

Много рекордов на счету у летчика Германа Алферова. И этот последний полет тоже является выдающимся достижением, хотя оно нигде и не зарегистрировано.

Работавший высоко в горах Дагестана вертолет МИ-4 получил повреждение. Машина нуждалась в ремонте, который требовал стационарных условий. Но как доставить поврежденный вертолет

на базу? А что если поручить эту работу другому вертолету МИ-10, созданному в конструкторском бюро М. Л. Милля?

Через несколько дней Герман Алферов привел из Москвы МИ-10, предназначенный для выполнения различных монтажных работ. Герман Алферов осторожно снизил «воздушный кран» до высоты нескольких метров. «Больную» машину, лежа-

щую на склоне горы, прицепили к тросу. Вскоре она была доставлена на базу.

Прежде мне никогда не приходилось работать в таких тяжелых условиях, — сказал корреспонденту ТАСС Г. Алферов, — и все же вертолет легко поднял три с половиной тонны и доставил их на расстояние 360 километров.

## НОВЫЕ ТРАССЫ

Зимняя навигация началась. С 15 ноября вошло в действие зимнее расписание движения самолетов. Что нового в работе летного коллектива? Какие маршруты придется освоить свердловским летчикам? С такими вопросами наш внештатный корреспондент В. Сыстеров обратился к командиру летного коллектива Владимиру

Николаевичу Хусаинову. — Личный состав успешно освоил новые самолеты АН-12, которые уже регулярно летают на трассе Тюмень—Сургут. Сегодня мы уже успешно завершили подготовку к осенне-зимней навигации. У летчиков приняты экзамены по технике пилотирования. Надо сказать, что боль-

шинство пилотов показали твердые знания правил эксплуатации техники и производства полетов. Летный коллектив включился в соревнование в честь 50-летия Советской власти.

В зимний период наши авиаторы будут совершать полеты по трем новым маршрутам. С 16 ноября вводится рейс Пермь—Харьков—Симферополь, а чуть

## НАШИ

Успеху

позднее Тюмень—Москва и Магнитогорск—Москва. На этих трассах будут летать самолеты ИЛ-18.

## РЯДОВОЙ КРЫЛАТОЙ ГВАРДИИ

## Их наградила Родина

Аэропорт жил своей будничной жизнью. Доносился рев «Илов», переходящий в пронзительный свист. Не взлетной полосу стремительно мчался труженик неба ЛИ-2, разрывая грудью плотные слои горячего воздуха. Из репродуктора то и дело доносился бойкий голос диктора. На перроне тесной кучкой толпились пассажиры, ожидая посадки на очередной рейс. Кого-то встречали, кого-то провожали. Улыбки, смех, цветы...

Николай Васильевич Хатынский слушал знакомые звуки и, чуть улыбаясь, наблюдал за суетой воздушных путешественников. Он очень любит перед вылетом вот так постоять, помолчать, как бы вдохнуть в себя жизнь земли, чтобы, оторвавшись от нее, унести с собой воспоминания.

До очередного рейса Челябинск — Минводы оставалось еще часа полтора. Он, как всегда, пошел в штаб, к командиру подразделения. Тот поднялся ему навстречу, пожал руку, поздравил с Днем Воздушного Флота. А затем с хитровой улыбкой сказал:

— Отстраняю тебя от полета. Вместо тебя полетит другой.

Летчик с недоумением поглядел на командира. Шутит или серьезно?

А тот, видя его непонимающий взгляд, продолжал:

— Ты что, газет не читаешь? Поздравляю с орденом Ленина.

Сердце Николая Васильевича учащенно забилось. Он знал, что его представили к правительственной награде, но не думал, что это произойдет так быстро.



До него доносился голос командира. Тот говорил о том, что через час в клубе авиаторов начнется торжественное собрание, что там будет зачитан Указ Президиума Верховного Совета...

Но он ничего не слышал. В голове вихрем пронеслась вся его жизнь.

...Вот он видит себя вихрестым пареньком, впервые шагнувшим в самостоятельную жизнь. Мечтал стать связистом, но судьба распорядилась иначе. Техникум связи, в котором он учился, расформировали, а его и товарищей отправили в школу авиационных радистов. Тут он впервые по-настоящему узнал, что такое авиация, и у него зародилась робкая мечта...

Потом, в аэродромских общешкольных кружках, когда он ближе сошелся с молодыми летчиками, мечта стала крепнуть. Она уже неудержимо звала в небо. Чтобы осуществить ее, он поступил учиться в школу рабочей молодежи, а, закончив ее, в летное училище.

Позади напряженные дни учебы, тренировок. И вот — выпуск. Празднично украшенный актов зал Краснокутского училища. Молодые лет-

чики, затаив дыхание, слушают название мест, где предстоит им начинать орлиную жизнь. Владивосток, Пермь, Красноярск, города, города... Николай вцепился в ручки кресла, так что вспотели руки. С волнением ждал: когда же наконец назовут его фамилию. Но вот распределение закончено, а его в списках нет. С тревогой поглядел на друзей. И только после торжества узнал, что его оставили в училище работать пилотом-инструктором.

Четыре года Николай Васильевич учил курсантов летному мастерству. Но так уж устроен человек: ему хотелось полетать по длинным маршрутам, посмотреть ширь воздушных просторов Родины. Подал рапорт.

И как ни жаль было командованию училища расставаться с толковым инструктором, приказ был подписан. Так восемь лет назад началась для него новая большая жизнь.

— Летал на ЛИ-2, — рассказывает Н. В. Хатынский, — маршруты лежали, главным образом, на Север. Какие грузы возил? Разные. Приходилось перевозить рыбу, оленей, лошадей... Тюменским нефтяникам доставлял трубы, оборудование.

Шли годы. Росло мастерство летчика и всего экипажа. В 1961 году командование присвоило экипажу звание коммунистического, а коммунисты летного коллектива избрали Н. Хатынского секретарем. В повседневном круговороте дел он не забывал учиться сам и учить других. Работая внештатным инструктором, он за последние несколько лет ввел двенадцать летчиков командирами самолетов ЛИ-2.

В марте 1963 года Николай Васильевич заканчивает школу высшей летной подготовки. Несколько месяцев летает вторым пилотом на ИЛ-18, а осенью садится за командирский штурвал «воздушного крейсера». Хатынский с теплотой отзывается об Андрее Яковлевиче Басарыгине, который вводил его командиром корабля.

— В нем хорошо уживаются спокойствие, требовательность (Окончание на 2 стр.)

