

**ВСЯ  
ВЛАСТЬ  
СОВЕТАМ!**



**1917-1966**



**Пролетарии всех стран, соединяйтесь!**  
**Авиатор  
УРАЛА**

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 75 (1573). СУББОТА, 5 НОЯБРЯ 1966 г. Год издания XXIV

**ВЕДИ НАС,  
ПАРТИЯ**

В бой за честь страны отцов,  
За мирный труд, за власть Советов,  
На беляков и пришлецов  
Набатов ленинских декретов  
Скликала Партия бойцов.  
Круша напором силы зла,  
Шли миллионы вслед за нами.  
Как взмах орлиного крыла,  
Октябрьское святое знамя  
Сквозь годы Партия несла.  
Бессмертны ратные дела  
Сынов народа-исполина.  
От Волги, Курска и Орла  
Дорогой славы до Берлина  
Отважных Партия вела.  
Летят в трудах за годом год.  
Покорно время нашей власти.  
Дорогой Ленина народ  
И ныне в бой за мир и счастье,  
Как прежде, Партия ведет.  
Свет коммунизма впереди.  
Гудят шаги идущих следом  
Как молот, сердце бьет  
в груди.  
За перевалы лет, к победам,  
Веди нас, Партия, веди!

**Алексей СУРКОВ.**

**С праздником Великого Октября!**

**ТЕЛЕГРАММА**

**СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ**  
От имени коллегии Министерства, Политического управления гражданской авиации, ЦК профсоюза авиа-работников и от себя лично горячо поздравляем коллектив управления с 49-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции, желаем всем пилотам, инженерам, штурманам, техникам, диспетчерам, рабочим и служащим новых успехов в выполнении заданий пяти-летнего плана по дальнейшему развитию воздушного транспорта, повышению безопасности полетов, культуры обслуживания пассажиров, претворению в жизнь соци-алистических обязательств, принятых в честь 50-летия Со-ветской власти.  
**ЛОГИНОВ, БЕЗБОРДОВ, МИШИНКИН.**

**ТЕЛЕГРАММА**

**СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ**  
Министерство гражданской авиации СССР и ЦК профсоюза авиаработников по итогам социалистическо-го соревнования за III квартал присудили Курганскому подразделению вторую премию в сумме 1700 рублей, Магнитогорскому авиаподразделению — третью пре-мию в сумме 1100 рублей.  
Поздравляем коллективы авиаподразделений с достигнутыми результатами, желаем дальнейших успе-хов в работе.  
Министерство гражданской авиации СССР.  
Политуправление гражданской авиации.  
ЦК профсоюза авиаработников.

**Награды Родины**

В канун праздника Октября **СЛУЦКИЙ**, помощник на-большой группе авиаработни-кальщика Управления УруГА, **П. Н. БАННЫХ** — замести-тель начальника Управления по летной службе, **А. Ф. ИСА-КОВ**, — диспетчер службы движения, **В. П. ЯКИМОВ**, — авиатехник **ЛЭРМ**.  
Поздравляем вас, товарищи!

**С ЛЕНИНЫМ В СЕРДЦЕ**

Минуло 49 лет с того незабываемого дня, когда 25 октября (7 ноября) 1917 года на экстренном заседании Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов В. И. Ленин торжественно провозгласил: «Рабочая и крестьянская революция, о необ-ходимости которой все время говорили большевики, соверши-лась. Отныне наступает новая полоса в истории России, и дан-ная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

Революция свершилась! То, о чем веками мечтали лучшие умы человечества, что было предсказано основоположниками научного коммунизма, стало фактом.

Ныне в нашей стране практически решаются задачи созда-ния материально-технической базы коммунизма. Успешно осу-ществляется утвержденная XXII съездом КПСС программа пе-рехода от социализма к коммунизму.

Не только наши друзья, но и недруги видят, что за 49 лет со-ветский народ, руководимый Коммунистической партией, до-бился таких выдающихся побед, какие были бы невозможны и за столетия капиталистического развития.

Проходивший весной этого года XXIII съезд КПСС раскрыл перед партией и народом широкие перспективы дальнейшего движения вперед по пути коммунистического строительства. Важным этапом в борьбе за создание материально-технической базы коммунизма является выполнение пятилетнего плана. Новая пятилетка развития экономики и культуры страны получила всенародное одобрение и стала практической программой дел-тельности для каждого советского человека.

Работники Уральского управления гражданской авиации, как и весь советский народ, встречая 49-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, вправе гордиться тем, что вносят свой весомый вклад в развитие народного хозяй-ства нашей Родины.

А такие коллективы авиационных подразделений, как Кур-ганский, Магнитогорский и 2-й Свердловский в предоктябрь-ском социалистическом соревновании заняли ведущее место в выполнении плана первого года пятилетки. Однако достигнутые успехи следует считать первым шагом на большом и ответст-венном пути. Наша авиационная пятилетка ставит перед авиа-работниками Уральского управления гражданской авиации та-кие задачи, решение которых потребует больших усилий в каче-ственном их выполнении.

Авиарботники Урала с гордостью оглядываются на прой-денный нашей страной почти полувековой путь борьбы и побед во имя торжества социализма и коммунизма, им есть чем гор-диться, есть чему радоваться. Перед ними высокие и благород-ные цели, воодушевляющие перспективы коммунистического строительства.

Под руководством родной партии, с немеркнущим образом великого Ленина в сердцах наш народ уверенно идет к победе коммунизма.





## СЛУЖБА ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Старшая бортпроводница Прасковья Андреевна бросила взгляд в окно, на минутку прислушалась, затем встала и подошла к столу, за которым Венера Лашкова сдавала старшему бортпроводнику-инструктору Валентине Кузьминичне Ячковой зачет по осенне-зимней навигации.

Как всегда, отлично отвечали Александр Иткин, Тамара Сыскова, Юрий Логашин, Анатолий Кольван, Валентина Губанова.

Валя работает недавно, а отзывы о ней самые лучшие.

Или вот Тамара Сыскова. Недавно она летала в Курган на областной слет работников сферы обслуживания, выступала там с докладом о культурном обслуживании



пассажиров на земле и в воздухе.

Вместе с ней работают Георгий Воронков и Людмила Попова. Эта тройка первой взяла повышенные обязательства в честь 50-летия Советской власти.

На какое-то время в комнате становится тихо. Даже слышно, как бегают по бумаге перо, выводя круглые буквы. Маргарита Николаевна Циванюк делает выборку из энциклопедии для информационного материала о городах. Перед ней лежат суве-

ниры для пассажиров, которых предстоящий праздник застанет в пути. И кто-то из бортпроводников летного отряда поздравит их с 49-й годовщиной Октября. Может, это будет Светлана Бушковская или Нина Шерстобитова. А, впрочем, неважно, кто именно. Главное — у пассажиров будет хорошее настроение. Ведь это очень приятно, когда тебя поздравляют с праздником.

Л. ГОРИНА.

На снимке: бортпроводница Тамара СЫСКОВА.

По труду мы воздаем людям честь. Коллектив, руководимый Николаем Николаевичем Китиным, хорошо поработал. Развернувшееся предоктябрьское социалистическое соревнование среди рабочих, инженерно-технических работников позволило к 22 октября выполнить план десяти месяцев: по валу на 110,2, по товару — на 113,6 процента.

Это не просто цифры, за каждой из них — люди. В них доля труда и М. Ф. Богданова, в этом году награжденного медалью «За

**СОРЕВНОВАНИЕ  
В ЧЕСТЬ  
50-летия  
Советской  
власти**

## ПО ТРУДУ — ЧЕСТЬ

трудолюбие, и ударника коммунистического труда И. С. Артюха, и молодого рабочего Евгения Махнева, который совсем недавно закончил школу, пришел на производство любознательным, стремящимся постигнуть все тайны профессионального мастерства.

Люди отдают делу максимум сил, знаний, энергии, не останавливаются на достигнутом, не мирятся с недостатками. До прошлого года было плохо с ритмичностью производства. Такое положение волновало всех. Вопрос обсудили на партийном бюро, собрании. Решили не оставлять достоинства бумаги. Весь коллектив объявил решительное «нет!» срывам производства. И дело наладилось. Теперь заказы выполняются вовремя, работа цехов идет слаженно.

Одно из ценных качеств в людях этого коллектива — постоянное стремление к знаниям: 297 человек заняты технической учебой, 35 учатся в вузах и техникумах.

Интересно живут люди этого коллектива, цели и задачи которого сформулированы в лаконичных, полных глубокого содержания строчках социалистического обязательства. В них стремления и чаяния всех, свое собственное «я». Ими измеряют они свою человеческую значимость. Здесь твердо знают, что «нет на свете выше звания, чем рабочий человек».

Г. ПУСТЫННИКОВА.

## РЕПОРТАЖ

Новый пассажирский вокзал аэропорта. Здание выполнено из современных материалов. Бетон и стекло. Оригинальность форм придают ему легкость, воздушность. Декоративная штукатурка с мраморной крошкой и слюдой удачно гармонирует со стеклянными полями окон. А внутри — простор и уют. Высоко под сводами устремились мраморные колонны. Гранитный пол. Потолок из перфорированных жестяных коробов. Архитекторы постарались воплотить в проекте неповторимый колорит седого Урала и свежесть современных форм. Так будет завтра.

## ТАК БУДЕТ

А сегодня на строительной площадке аэровокзала взметнулись в зимнее уральское небо башенные краны.

— Нашим подарком 50-летию Советской власти, — говорит начальник участка Ю. А. Вахрушев, — будет досрочная сдача в эксплуатацию пассажирского вокзала аэропорта в следующем году. К 49-й годовщине Великого Октября наш коллектив взял обязательство закончить кровлю, подготовить грунт под гранитный пол, закончить кладку перегородок, утеплить здание на период зимних внутренних работ, произвести подвеску жестяных коробов на первом этаже.

Мой взгляд невольно следит за четкими движениями каменщиков. Их трое: И. Плотников, Г. Симаков, Н. Корниенко. Ни одного лишнего движения. Ловким взмахом мастерка наносится раствор, в другой руке — кирпич. Вот он нашел свое место в стене. Легкое постукивание. Девчата-подручные проворно подносят раствор. Стена растет на глазах. Николай Корниенко — бригадир каменщиков, вот уже двадцать лет работает на стройке.

— Здание подобного типа приходится строить впервые, — рассказывает он, — но бригада изо дня в день выполняет задания. Трудно выделить кого-либо. Сейчас заканчиваем кладку перегородок первого этажа, а потом — на второй. К празднику Октября они будут закончены.

В другой части здания сварщики завершают работы по системе отопления. Несколько ранее произведено испытание системы на герметичность.

Недалек тот час, когда уральская столица получит прекрасное здание нового пассажирского вокзала в аэропорту Кольцово. Его пропускная способность более 700 пассажиров в час.

Г. ДУДЕНКО.

Есть люди, к которым еще до знакомства проникаешься чувством уважения и симпатии. Именно такой человек Анатолий Викторович Калинин. — Калинин? — Георгий Васильевич на минуту задумывается, потом уверенно говорит: — И пилот и человек отличный.

## ВЕРЕН

Видимо, далеко не каждый может получить подобную рекомендацию от своего командира Г. В. Слышкина.

— Он из армии к нам пришел, — продолжает Георгий Васильевич, — в коллективе сразу прижился, был у нас заместителем секретаря партгруппы, сейчас заместитель пропагандиста партийной школы. И что его отличает от других, — так это работа с молодежью. У него каждый год новый второй пилот. Окончит парень училище, придет к нам работать, прикрепляем к Калинин. В прошлом году у него Кошелев и Поддубный вторыми пилотами были, в этом году Виктор Ещенко...

Виктор с уважением рассказывает о своем наставнике:

— Анатолий Викторович — душевный человек. Не по настроению относится к людям. Просьбы не ждет. Видит, что другому трудно, первый предложит помощь. Сдавали зачеты к осенне-зимней навигации, он подходит ко мне: «Давай, Виктор, вместе заниматься». А я первый год работаю, для меня поддержка так нужна еще...

И летать с Анатолием Викторовичем интересно.

...В комнату входит уже не молодой, крепко сложенный человек. Доброе, открытое лицо, белесые брови, обветренные губы.

— В Уктусском подразделении я с 1962 года, летаю на АН-2. Ну, что с молодежью всегда, так это у ме-



ня вошло в привычку: в армии последние годы был летчиком-инструктором. Возим грузы, пассажиров по местным линиям. В работе всякое бывает...

О зимнем происшествии Анатолий Викторович заговорил первый, объяснил почему зима не за горами, мало ли что может случиться, а летчикам, особенно молодым, наш опыт поучителен.

— В феврале это было,

## СВОЕЙ

начал он свой рассказ, — в этом году. У нас обычный рейс Свердловск — Серов — Свердловск. Летели с Геннадием Поддубным. Сели в Красноуральске: Серов не принимает. Запросили по радио разрешения возвращаться обратно, в Свердловск. Получили «добро».

Летим. Видимость неважная. Внизу наш поворотный пункт — река Тагил. Вдруг двигатель: тук-тук... тук... — заглох. Пытаемся завести — не выходит. Ну Геннадий молодец — не растерялся, сообщил по радио: «Заглох двигатель, идем на вынужденную...».

Идем-то идем, а внизу лес, верхушки сосен. Внизу слева островок белый, видимо, болото. Кое-как развернулись, чтобы не задеть верхушки деревьев и не врезаться в стволы перед нами. Сели. Минуты полторы, наверное, прошло, как двигатель заглох. Тут пассажир один спрашивает:

— Уже прилетели?

Геннадий ему:

— Уже.

— А где аэропорт?

— Да рядом, километров 180, если напрямик.

Пассажиров было шесте-



ро, двое из них налегке, в ботинках. А погода была ядреная. Улетели — было 32 градуса, ночью жди все 35.

У меня теплые ботинки были, отдал парню, а у одного пассажира валенки лишние оказались, отдал второму.

Соорудили навес из чехла. Двигатель не работает,

## МЕЧТЕ

значит и радио бездействует — пускали ракеты. Кругом лес, но один березняк, искали валежник: снег по пояс — далеко не уйдешь. Чтобы согреться, стали жечь газеты, в Серов-то почту везли. Так и заночевали.

Уже позднее узнали, что все спасательные службы после нашего сообщения о «вынужденной» были поставлены на ноги, хотя и погода была нелетной. Нашли нас утром. Со времени вынужденной посадки прошло двадцать два часа. Никто из нас не обморозился: отделались насморком.

— Вот так... Всякое бывает. А летчиком я с детства мечтал стать: помню, еще в авиамodelном кружке занимался — остался верен своей мечте.

В. ГУРИН.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора  
Н. Н. МЕЛЕШИН.  
НС 36794. Заказ № 5603.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.