

ЭТО УТРО ничем особенным не отличалось от других. Щедро светило раннее июльское солнце, мирадами серебряных блесков отражаясь на росных травах, уставших аэродром. Ритмичный гул моторов врывался с утренним ветерком в окна летного класса, где над планшетами и у полетных карт беседовали летчики, обсуждая предстоящие полеты.

Один из них, черноволосый, крепко сбитый молодой пилот тщательно готовился к очередному рейсу: еще раз бросил взгляд на карту, сверился по планшету с маршрутом полета и зашагал по коридору к синоптикам.

Когда подготовка к полету



НАШИ ЗАБОТЫ

Нынешнее лето было насыщено стартами как для легкоатлетов, так и для футболистов, волейболистов, баскетболистов Курганского подразделения. Работники аэропорта приняли участие почти во всех соревнованиях, проводимых областным обществом «Спартак», городским советом Союза спортивных обществ и организаций, а также в традиционной летней спартакиаде Уральского управления. Спортсмены подразделения завоевали 10 переходящих кубков.

В развитии массово-оздоровительной работы физкультурный коллектив аэропорта занял первое место по РСФСР среди коллективов ДСО, до 500 человек работающих и награжден большой памятной медалью. Успешно выступили мы в городской спартакиаде, посвященной 50-летию Советской власти.

Среди спортсменов хочется отметить сильнейшую лыжницу и легкоатлетку, неоднократно призера первенств Уральского управления, участницу спартакиады Аэрофлота Галину Соколову, волейболистов командира самолета Мотовилова А. А., командира Курганского подразделения Чернявского А. И., а также А. Меньшикова,



Н. Булдакова, В. Пилигримова, теннисистов В. Цуканова, Л. Ратникова, лыжников А. Иванова, Н. Богданова.

Спорт, как говорят, — удел молодых, но не забыли мы и о людях пожилого возраста. Для них устраивались увлекательные выезды за город, на лыжно-подъемным составом не менее четырех часов в неделю, вовлечь пилотов в спортивные секции, силами обществности построить несколько простейших комплексных площадок в аэропорту и по месту жительства пилотов, оказать помощь общественным организациям в работе с подростками.

Но в работе коллектива физкультуры необходимо отметить недостатки. Прежде всего, плохо обстоит дело с наглядной агитацией, не отражены успехи спортсменов подразделения на стендах, плакатах, стенгазетах. Пребывает в забвении приказ министра гражданской авиации об обязательном занятии спортом летно-подъемного состава, не окончено строительство спортивного комплекса, нет помещения для хранения спортивного имущества. Хочется бросить упрек в адрес комсомольской организации подразделения. В физкультурно-массовой жизни своего подразделения она заняла пассивную позицию.

В Постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по дальнейшему развитию физической культуры и спорта в нашей стране определены конкретные задачи по развитию физкультурного движения на производстве. В связи с этим мы хотим добиться проведения обязательных занятий по физической культуре с летно-подъемным составом не менее четырех часов в неделю, вовлечь пилотов в спортивные секции, силами обществности построить несколько простейших комплексных площадок в аэропорту и по месту жительства пилотов, оказать помощь общественным организациям в работе с подростками.

Выполнение этих задач благотворно скажется на общем физическом состоянии наших работников и на росте мастерства спортсменов Курганского подразделения.

Не за горами Всесоюзная спартакиада Аэрофлота, спортсмены-авиаторы Зауралья уже сейчас готовятся к ней.

В. МЕНЬШИКОВ,
председатель ДСО
Курганского аэропорта.

НЕБО—ДОМ РОДНОЙ

была закончена, Виталий Александрович Беляков направился на аэродром: нужно проконтролировать готовность самолетов к рейсу.

Шагая к самолету, В. А. Беляков почему-то вспомнил весь тот путь, который он прошел в авиации — от рядового летчика до командира летного коллектива...

В Пермское подразделение пришел в 1955 году. Он не обиделся, когда ему поначалу предложили летать на «кукурузнике» — ПО-2, а, наоборот, был рад, что ему доверили самостоятельно поднимать в воздух этот легкий самолет, испытывать радость полета. «Подучусь, — думал он, — дойду и до тяжелых...»

С увлечением отдался комсомолец В. А. Беляков летному делу. Времени хватало и на общественную работу. Как активный комсомолец, он участвовал во многих культурно-массовых и спортивных мероприятиях. Упорный труд над собой и над освоением материальной части дал хорошие результаты.

Виталий Александрович был переведен на должность второго пилота АН-2.

Время шло. Постоянная учеба, рейсы на местных воздушных линиях — Ныроб, Соликамск и другие пункты, в которые приходилось ему летать, освоены. Он уже знал по памяти подходы к каждому аэродрому, совершал взлеты и посадки

молец В. А. Беляков не имел ни одного замечания и нарушения в летной работе.

Комсомольцы летной службы избрали его своим вожаком. Как комсомольский активист, Виталий Александрович был награжден значком ЦК ВЛКСМ.

За успехи в труде командир самолета АН-2 В. А. Беляков был занесен на Доску почета Уральского управления. А вскоре новая радость наполнила сердце молодого командира: его экипажу, одному из первых в подразделении, было присвоено высокое звание экипажа коммунистического труда! Он помнит, как радостно поздравили его товарищи, как он жал руки членам своего экипажа...

Время летит быстро. 11 лет трудится в Пермском подразделении Виталий Александрович. Сейчас он возглавляет летный коллектив самолетов АН-2, ревностно следит за тем, чтобы каждый летчик строго выполнял все инструкции и наставления, пилотировал машину грамотно.

В канун Дня Воздушного Флота в числе награжденных уральских авиаторов был и В. А. Беляков.

Его работа была отмечена медалью «За трудовое отличие».

Человек, влюбленный в небо, в свою крылатую профессию, обязательно достигнет новых высот!

Е. ЛИПОВИЧ.

ДОСАДНЫЙ СЛУЧАЙ

Гигантский пассажирский лайнер бельгийской авиакомпании «Сабена» вынужден был в течение 15 минут «висеть» 22 сентября над Южноафриканским аэродромом в Йоганнесбурге, не имея возможности произвести посадку. Причиной тому явился беспризорный ценнок-дворняжка, случайно очутившийся на посадочной полосе. Когда капитан лайнера, совершающего рейсы по маршруту Брюссель—Йоганнесбург, запросил у диспетчерского пункта Йоганнесбургского аэропорта разрешение на посадку, то неожиданно услышал отказ. Посадку запрещаем. Оставайтесь на прежней высоте, делая круги над аэродромом. На посадочной полосе—ценнок,—заявили ему с диспетчерского пункта.

15 минут потребовалось пожарной команде на поимку ничего не подозревавшего ценка, после чего самолет, наконец, благополучно приземлился.

А. В. (ТАСС).



«АГИТАТОР» В 1967 ГОДУ

Журнал ЦК КПСС «Агитатор» освещает широкий круг вопросов, методов, форм и средств массовой идеологической работы партии по коммунистическому воспитанию трудящихся.

В 1967 году журнал значительно расширит свою тематику.

Если вы готовитесь к лекции, докладу или беседе, в журнале вы можете вооружиться пропагандистским, фактическим и цифровым материалом по самым различным вопросам политики партии, ее решениям. Здесь вы найдете статьи на теоретические темы, материалы, иллюстрированные диаграммами, картами, беседы с руководителями различных отраслей народного хозяйства, выступления партийных работников, деятелей науки, литературы, искусства, специальные материалы и справки к знаменательным датам. Особенно широко будет освещаться подготовка к 50-летию Советской власти и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Если вы занимаетесь в проблемных и методических семинарах партийной учебы или самостоятельно изучаете марксистско-ленинскую теорию, в журнале «Агитатор» вы найдете статьи по теме «Сознательная дисциплина и социалистическая организованность трудящихся».

Журнал будет оказывать помощь партийным организациям в политическом обеспечении решения задач, вытекающих для коллективов предприятий, колхозов и совхозов из постановлений Пленумов ЦК КПСС, XXIII съезда партии. На страницах журнала партийные организации могут познакомиться с опытом политической работы в сфере производства, строительства, а также на транспорте и в научных учреждениях, в сфере обслуживания.

В разделе «Методика» партийные организации, лекторы, докладчики, агитаторы найдут советы, связанные с политической работой в массах. Жур-

нал будет рекомендовать лучшие методы и формы воспитательной работы среди различных слоев населения, публиковать консультации, статьи об искусстве политической работы в массах, о технических и наглядных средствах агитации.

Одно из главных направлений журнала в 1967 году — воспитательная работа по месту жительства.

Журнал будет освещать вопросы гражданского воспитания людей, коммунистической морали и нравственности, научного атеизма.

Человек и его заботы, радости и переживания будут в центре внимания журнала. На страницах журнала читатели найдут статьи и очерки, социологические исследования о взаимоотношениях людей в коллективе, в семье, о воспитании подрастающего поколения, рассказы о чуткости душевной, внимании, уважении друг к другу, о культуре поведения человека.

На самого широкого читателя рассчитан также новый раздел журнала «Вопросы и ответы». Журнал будет изучать и обобщать вопросы, возникающие в повседневной жизни советских людей. Читатели найдут на страницах журнала развернутые квалифицированные ответы на самые жгучие вопросы современности, вопросы, связанные с политикой партии в различных сферах ее деятельности, международным и рабочим движением. Он будет помогать также местному активу правильно ориентироваться в сложных политических вопросах.

В журнале будут публиковаться статьи по различным вопросам международной жизни, разоблачению буржуазной политики и буржуазного образа жизни. Будет освещаться опыт массово-политической работы в странах социализма. Журнал будет вооружать агитационно-пропагандистские кадры партии различным информационным,

справочным, цифровым и фактическим материалом о классовых битвах в странах капитала, о рабочем движении, о национально-освободительной борьбе и т. д.

Как и прежде, будут публиковаться рецензии на театральные постановки, кинофильмы, художественную и политическую литературу, списки новых книг. Парторганизациям будут даваться рекомендации по различным производствам, которые можно использовать для идейного воспитания масс. Постоянным остается раздел политической сатиры и юмора.

Материалы иллюстрируются рисунками, диаграммами, плакатами, картами, схемами и фотографиями.

Журнал выходит два раза в месяц. Цена одного номера — 10 коп. Подписная цена на год — 2 руб. 40 коп.



РЫБАЛКА... В АЭРОПОРТУ

Два года тому назад при строительстве дороги в 10 метрах от аэровокзала у нас образовался водоем. Работники аэропорта запустили в него карасей. В августе этого года произвели первый отлов. Результат — 20 килограммов свежей рыбы.

В свободное от полетов время пилоты, вооружившись

удочками, занялись рыбным промыслом. Награда — свежая уха. Отличился командир самолета АН-2 тов. Зеленский и командир летного коллектива тов. Слышкин. Их улов — более 100 увесистых карасей.

А. КРУТИКОВ,
радиооператор Туринского аэропорта.

Наши адрес и телефон

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора
Н. Н. МЕЛЕШИН.

НС 16607 Заказ № 5493

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.