

НА
ПРОВЕРКЕ—
ГОТОВНОСТЬ
К
ОСЕННЕ-
ЗИМНЕЙ
НАВИГАЦИИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Авиатор
УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 73 (1571).

СРЕДА, 26 ОКТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

ВРЕМЯ ТОРОПИТ

Комиссия управления произвела проверку подготовки Курганского подразделения к осенне-зимней навигации и сделала заключение, что подразделение к зиме, в основном, подготовлено.

Завершается подготовка материальной части самолетов, наземных средств, зданий, сооружений. В аэропортах Мокроусово и других построены новые и отремонтированы старые служебные здания.

Но в работе Курганского подразделения имеется ряд существенных недостатков, которые требуют немедленного устранения. До сих пор не приняты зачеты от летчиков по теоретической подготовке. Много пилотов не прошли тренировки в облаках, не оформлен приказом допуск летного состава к осенне-зимней навигации. Не проведена в подразде-

лении и летно-техническая конференция по эксплуатации самолетов в зимний период.

Что помешало диспетчерскому составу как следует изучить документы Министерства и управления, относящиеся к осенне-зимней навигации? Ничего. Только из-за халатности многие диспетчеры не знакомы с приказом № 209 по Министерству гражданской авиации «О выпуске самолетов из аэропортов по фактической погоде». Поэтому с изменением погодных условий возникают недоразумения с вылетами самолетов.

Оставляет желать лучшего и состояние аэродромов. И что совсем недопустимо, через некоторые аэродромы МВЛ проложены автожелезные дороги, а это может привести к летным происшествиям.

Не было занятый и с работниками службы

перевозок об особенно-стиях обслуживания пассажиров в осенне-зимних условиях. Курганцы выступили инициаторами хорошего начинания. С целью улучшения культуры обслуживания пассажиров была организована продажа билетов с доставкой на дом. Хорошее предложение было подхвачено другими подразделениями Уральского управления, а в Кургане оно заглохло. Начальник службы перевозок Я. В. Шинкаренко объясняет это тем, что за то время, пока он находился в отпуске, работника, занимающегося доставкой билетов на дом, перевели на другую работу, а на его место до сих пор не подобрали человека. Но ведь пассажира таким объяснением не удовлетворишь, да и не признает он его.

Зима торопит. Ударил первые морозы. Но еще не завершены работы по строительству питьевых колодцев в аэропорту Курган, ремонту наземного оборудования. Не все автомашины обеспечены утеплительными чехлами, не отремонтирован

снегоочиститель. Затянулась подготовка к работе в зимних условиях спецмашин и аэродромных механизмов.

Начальнику ЛЭРМ тов. Е. П. Егорову стоит обратить внимание на сроки и качество ремонта самолетов.

Не произведен контрольный облет радиотехнических средств аэропорта Курган, а также не проверены контрольно-проверочная и измерительная аппаратура в органах государственного надзора, техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений и контрольная летная проверка УКВ пеленгатора аэропорта Частозерья.

Руководителям подразделения тт. Чернявскому и Прокоповичу, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям надо приложить максимум усилий, чтобы в кратчайшие сроки устранить недостатки, вскрытые комиссией, и завершить подготовку к зиме.

М. ТЕРЕНТЬЕВ,
зам. начальника
управления по
наземным службам.

Тревожный сигнал

ЧТО НАМ МЕШАЕТ

Летный коллектив Тюменского подразделения идет в первых рядах открывателей нефтяных богатств нашего края. Вертолеты МИ-6 выполняют огромный объем работ по обслуживанию поисковых экспедиций, транспортируют буровые установки и производят их монтаж. Летный коллектив из месяца в месяц выполняет производственный план работ. Об этом свидетельствуют цифры. План 9 месяцев выполнен на 132,4 процента. К 49-й годовщине Великого Октября будет завершена годовая план.

Трудовые успехи авиаторов связаны с лучшими экипажами, которые возглавляют тт. Ананьев, Глухих, Грачев. Их экипажи за добросовестный труд неоднократно поощрялись командованием подразделения и геологуправлением Тюменской области.

В летном коллективе, где командиром тов. Смирнов, постоянно работают над повышением профессионального уровня летчиков. Недавно введены в строй командирами МИ-6 товарищи Г. И. Метелев, В. А. Курашов, Ю. М. Булюкин, В. И. Санталов. Во всеоружии встретили мы осенне-зимнюю навигацию. Была проведена летная конференция по обмену опытом работы в условиях осенне-зимнего периода.

Наряду с достигнутыми успехами имеются факты, которые мешают нам в повседневной работе. Неоднократно на разборах ставился вопрос перед командиром объединенного подразделения тов. Тарелкиным об улучшении организации работы вертолетов МИ-6 как на оперативных точках, так и в базовых аэропортах.

Сейчас создалась нетерпимая обстановка с заправкой и сдачей под охрану вертолетов, а также с жилищно-бытовыми условиями экипажей вертолетов МИ-6. В аэропортах Сургут, Урай, Березово большой простой вертолетного парка из-за отсутствия средств заправки. За весенне-летнюю навигацию он составил более 400 часов. Руководители этих аэропортов забыли, что простой винтокрылых гигантов дорого обходится государству.

Тревожные раздумья вызывает халатность, с какой руководители аэропорта Сургут относятся к сдаче под охрану вертолетов МИ-6. Вертолеты не обеспечиваются охраной и стоянкой, а также средствами подогрева. Так, вертолет МИ-6, командир тов. Метелев, с 8 на 9 октября выполнявший рейс Тюмень—Нижневартовск—Тюмень, не был принят под охрану. Четыре часа ждал заправки, да так и не дождавшись, вынужден был заночевать в Сургуте.

Аналогичные случаи имеют место в аэропортах Березово, Урай, хотя все условия для ритмичной работы у них имеются.

Только с решением этих насущных вопросов вертолетчики могут успешно справиться с задачами осенне-зимней навигации.

ТЕННИКОВ, НАИДЕНОВ, КИРПИЩИКОВ,
пост народного контроля Тюменского летного коллектива.

ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ

Командование, политотдел, терком профсоюза авиарботников Уральского управления подвели итоги социалистического соревнования за III квартал 1966 года.

Места распределены:
По группе объединенных авиационных подразделений
ПЕРВОЕ — Курганскому,

ВТОРОЕ — Магнитогорскому,

ТРЕТЬЕ — 2 Свердловскому.

По группе аэропортов
ПЕРВОЕ — Магнитогорскому,

ВТОРОЕ — Курганскому.

По группе летных коллективов
ПЕРВОЕ — 2 Свердловскому,

ВТОРОЕ — Пермскому,

ТРЕТЬЕ — Свердловскому.

По группе ЛЭРМ
ПЕРВОЕ — коллективу Кольцовских ЛЭРМ,

ВТОРОЕ — коллективу Уктусских ЛЭРМ.

Поздравляем победителей соревнования!

★

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ В СТРОЮ

Тридцать лет работает в гражданской авиации радиооператор Пермского аэропорта Елизавета Александровна Кокшарова. Несколько лет подряд она безошибочно принимает и передает радиogramмы, поддерживает устойчивую связь с различными аэропортами и самолетами МВЛ. В свой труд она вкладывает всю энергию и тепло души, за что имеет ряд благодарностей от командования подразделения. Свое умение, многолетний опыт она охотно передает молодым.

Вчера товарищи по работе отметили 50-летие этой скромной женщины. В день юбилея хочется пожелать ей доброго здоровья, новых производственных успехов и большого счастья.

Е. ЦВЕТКОВА,
радиооператор.

★

НОВЫЙ РЕЙС

Все больше людей пользуются услугами Аэрофлота. Прокладываются новые трассы воздушных сообщений, вводятся новые рейсы. Так, в Тюменском аэропорту с 18 октября введен рейс 1700 по маршруту Тюмень — Омск — Новосибирск. Ежедневно самолет АН-24 доставляет пассажиров в эти города Сибири.

Ю. МАЛЬКОВ.



Мы шли по аэродрому. Холодный ветер бросал в лицо крупные крупинки снега. Небольшие лужицы поблескивали тусклым, ледяным блеском. В Соликамск пришла зима. Коллектив аэропорта встретил ее организованно. Подготовил вовремя все, что необходимо для долгой уральской зимы.

Готовиться к осенне-зимней навигации мы начали еще в августе, — говорит сопровождавший нас начальник аэропорта Б. И. Щукин. — Составили конкретный план подготовки по всем службам. Определили сроки. За каждый пункт назначили ответственных лиц. Обсудили план на собраниях коллектива. Действительно, хоро-

шо продуманные мероприятия во многом помогли соликамцам качественно подготовиться к навигации. На аэродроме подравнивали колеи. Вновь оборудовали стоянки, сделали крепкие крепления. Выложили линейку. Изготовили деревянные стеллажи под колеса самолетов.

Неплохо встретила навигацию инженерно-авиационная служба. Здесь своевременно проведены занятия с техническим составом. Приняты от них зачеты по особенностям проведения регламентов в условиях холода. Техник Э. К. Шумара, авиамеханик В. П. Томшин показали твердые знания правил эксплуатации оборудования.

Отремонтированы и опробованы подогреватели. Имеется необходимый комплект рукавов к ним. Заботливые хозяева оборудовали техническую каютерку для запасных частей. Припасли три переносных электролампы, чтобы можно было работать вечерами.

На складе ГСМ смонтировали бензино-

СПАСИТЕ — МОЖЕМ СГОРЕТЬ!

вую колонку, вынес ее за пределы территории хранилища.

Служба движения провела учебу личного состава. Изучили особенности полетов в зимнюю навигацию. Работники отдела перевозок изучили все правила, приказы и инструкции Министерства гражданской авиации, касающиеся зимней навигации.

В целом аэропорт Соликамск подготовился неплохо. Тем не менее, есть ряд существенных недостатков, которые здесь не решены. Отдел перевозок запланировал оборудовать детскую комнату, поставить мебель. Но ничего не сделано. Не произведена побелка и покраска помещения аэровокзала. Трещины в печах и на стенах зала ожидания создают мрачный и неуютный вид.

В условиях уральской зимы с большими снегопадами — для аэродрома позарез нужен трактор. Он есть. И как ни старался тов. Щукин внушить нам, что он на ходу, — вид его ужасен. Весь покрыт ржавчиной, часть деталей снята, а

фильтр вот уже полгода находится на ремонте в Перми.

Нетерпимая обстановка здесь сложилась с техникой противопожарной безопасности. Ни в маслогрейке, ни на стоянках самолетов нет огнетушителей. Это может привести к очень плачевным последствиям. Сами они найти их не могут, нет их и в Пермском подразделении, кому подчинен Соликамский аэропорт, поэтому ОМТС управления надо изыскать возможности помочь соликамцам в этом вопросе.

И что совсем недопустимо: через склад ГСМ проходит линия электропередач.

Уже несколько лет подряд просим денег, — говорит заведующий складом ГСМ А. Клевцов, — чтобы электролинию перенести за территорию хранилища, а «воз и ныне там». Видимо, командование, боясь затратить на это дело несколько сот рублей, хочет потерять тысячи. Обижается личный состав и на снабжение зимней спецодеждой. Мало того, что снабжают плохо, бухгалтерия Пермского объединен-

ного подразделения делит в вопросах снабжения личный состав на сынков и пасынков. Об этом с возмущением рассказал кладовщик тов. Клевцов.

Приехал я получить зимнюю спецодежду, а в бухгалтерии, пока не выписали все пермским товарищам, со мной и разговаривать не захотели. Естественно, что ничего из зимней одежды мне не досталось, а размеры осенней одежды дали такие, как будто у нас в Соликамске живут сказочные богатыри.

Зима вступает в свои права. Она торопит, но не прощает малейшей халатности и заигрывания с ней. Соликамцы многое сделали, но сейчас надо приложить все силы, чтобы в кратчайший срок ликвидировать недочеты в подготовке к навигации.

Рейдовая бригада:
А. УШАКОВ, заместитель начальника Пермских ЛЭРМ.

Г. ДЕГТЯННИКОВ, старший техник Соликамского аэропорта.

Н. МЕЛЕШИН, корр «Авиатора Урала».

Ленинскому комсомолу — 48 лет!

29 ОКТЯБРЯ Ленинскому комсомолу исполняется 48 лет.

Достойный вклад в строительство коммунистического общества в нашей стране внесла уральская комсомолка, а вместе с ними и молодые авиаторы Урала. Свой праздник они встречают новыми успехами в труде, в улучшении работы комсомольских организаций, штабов «Комсомольского прожектора», «За отличное обслуживание пассажиров», в воспитании подрастающего поколения на боевых, трудовых и революционных традициях советского народа.

Более 1000 комсомольцев управления занимаются во вновь организованных кружках и семинарах по молодежной тематике, около 600 членов ВЛКСМ участвуют вместе с коммунистами в сети партпросвещения, 395 — в вузах, техникумах и школах рабочей молодежи.

Много внимания уделено комсомольскими организациями комплектованию комсомольско-молодежных бригад и экипажей. Одними из лучших в управлении мы называем бригаду комсомольца Бориса Фетисова, экипажи Владимира Ананьева и Адольфа Зайцева из Перми, бригады Арвида Приедникса из Тюмени и Юрия Власова

из Свердловска; экипажи Геннадия Хрущева из Салехарда, Юрия Васильева и Анатолия Мотовилова из Кургана.

Комсомольские организации активнее стали участвовать в организации отдыха авиаторов. Особенно в Кольцовском аэропорту. Здесь проводятся интересные вечера отдыха. Комсомольские активисты К. Афонина, Э. Бикетов выступили инициаторами создания клуба интересных встреч.

ПРАЗДНИК ЮНЫХ

Немало сделано комсомольцами и по работе со школьниками. Комсомольцы подразделений Магнитогорска, Тюмени, Кургана и Перми организовали клубы юных летчиков в подшефных школах, в которых занимается более 400 пионеров и школьников. Многие работают пионервожатыми и общественными тренерами по спорту. Уважением и любовью школьников пользуются В. Соснин, Архандеев, Шилов, Г. Штиков, И. Денисов, А. Тюрин, Б. Митрейкин, В. Цуканов.

С каждым днем растет и спортивное мастерство молодых авиарботников. Лучшими коллективами физкультуры и спорта признаны Свердловское

и Курганское подразделения. Только в этом году в традиционной летней спартакиаде управления приняло участие 4134 работника, а в финале спартакиады — 283 человека, в основном, молодежь. Отрядным фактом является то, что в этом году большая часть северных подразделений приняла участие в спартакиаде.

Замечательно в эти дни трудятся комсомольцы. Среди них лучшими по праву можно назвать комсомольско-молодежный экипаж Пермского подразделения в составе В. Ананьева, Г. Мальцева и В. Дзюба, комсомольско-молодежную бригаду ЛЭРМ Пермского аэропорта в составе Б. Фетисова, В. Жмурова; В. Белина, В. Кичерова, В. Архандеева; сменного инженера ЛЭРМ Пермского аэропорта В. П. Михайлова, бортмеханика ИЛ-18 Свердловского подразделения П. Ф. Куцвалова.

День рождения Ленинского комсомола — это праздник юных, поэтому хочется поздравить комсомольцев и молодежь и пожелать больших комсомольских дел в юбилейном году нашей страны.

Н. ПЕТРОВ,
пом. начальника политотдела УрУ ГА по комсомолу.

дух под самолет для подкачки колес.

Всех их хороших дел не перечислить. Авиарботники стремятся постоянно трудиться с высоким качеством, повышают свою квалификацию. Три года назад на летную работу проводили они авиатехника Виктора Федорова: он летает бортмехаником на корабле ИЛ-18. Еще раньше ушел из этого коллектива авиатехник Жора Лоншаков. Он летает на скоростном лайнере, успешно обслуживая материальную часть в воздухе.

Многие работники бригады принимали активное участие в спортивной и массовой работе. Авиамеханик Виктор Москаленко, заядлый футболист, защищал честь Уральского управления в поединках на кубок Аэрофлота. Авиатехник Павел Поздеев десятки часов отработал на благоустройстве стадиона, тоже часто выступал на футбольных состязаниях. Да и сам бригадир Виктор Фирсов активный участник спортивно-массовых мероприятий. Кроме того, он являлся заместителем секретаря комитета ВЛКСМ Свердловского объединенного подразделения, избирался депутатом Октябрьского районного Совета.

Трудовой энтузиазм бригадира и его питомцев неоднократно отмечался командованием подразделения и управлением, горкомом ВЛКСМ. В канун 40-летия Аэрофлота за успешный труд и плодотворную общественную работу Виктор награжден Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ и Аэрофлота.

В канун праздника крылатых в аэропорт пришла радостная весть: авиатехник-бригадир Кольцовских ЛЭРМ Виктор Михайлович Фирсов награжден орденом «Знак почета». Высокая награда Родины обязывает ко многому. И это понимает Фирсов, старается отдать весь опыт и знания любимому делу.

Л. ЕФИМОВ.

НА СНИМКЕ: В. ФИРСОВ за работой.



НА БОЕВОМ ПОСТУ

В декабре 1961 года, отслужив в армии, пришел в аэропорт Кольцово Виктор Аксенов. Стал работать шофером в автохозяйстве.

Трудно было сначала парню в незнакомой обстановке большого коллектива. Но он быстро сжился с молодежью, стал ее вожаком.

«За время работы В. А. Аксенов проявил себя только с положительной стороны. Нарушений производственной дисциплины не имел. Активен в общественной жизни. Все комсомольские поручения выполняет безупречно...». Это стро-

ки из комсомольской характеристики Виктора.

Своим честным трудом и комсомольскими делами он заслужил доверие окружающих. В 1964 году его избирают в комсомольское бюро автобазы ответственным за культурно-массовый сектор.

А уже через год молодежь избирает Виктора членом комитета ВЛКСМ. В ведении Аксенова — спорт. Он с гордостью говорит о достижениях команды легкоатлетов, о футбольной команде, которая завоевала в этом году переходящий кубок Уральского управления ГА.

Сейчас Виктор Аксенов начальник штаба «КП». Заочно учится в 10 классе ШРМ. Работа «Комсомольского прожектора» особенно волнует его.

В наши функции входит проверка ГСМ, столовой, общежития, искоренение всех недостатков, мешающих нормально трудиться и отдыхать. Мы работаем в тесном контакте со штабом «За отличное обслуживание пассажиров». В штабе «КП» есть представители почти всех служб аэропорта. Сейчас наша основная задача — это борьба за ответственность вышестоящих «КП».

Виктор снова увлечен и верит, что он не останется посторонним наблюдателем досадных помех на производстве и в быту. Комсомолец вновь на боевом посту. Впереди много работы.

В. ГУРИН.



Ничего ведь не случилось

с нами.

Ну и что же, проводили птиц...

Это не морщинки под

глазами —

сетчатые тени от ресниц.

И глаза твои не выцветали,

Это небо опустилось в них,

Осенью поблекнувшие дали

Отразились в темно-голубых.

Посижу с тобой, успокою.

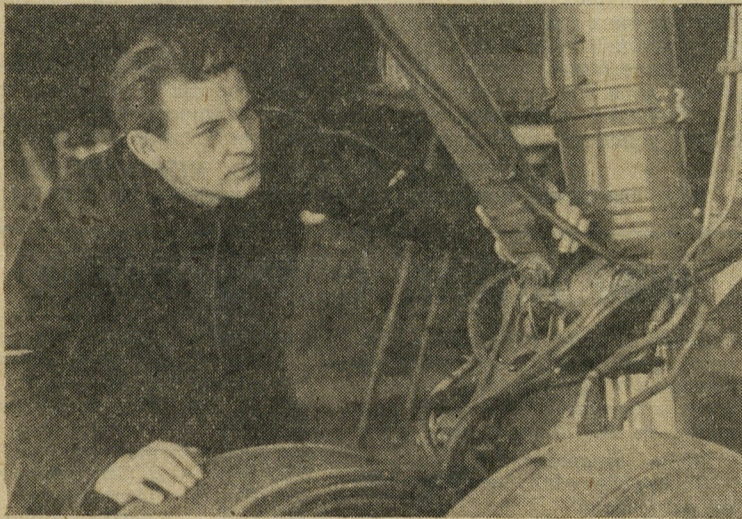
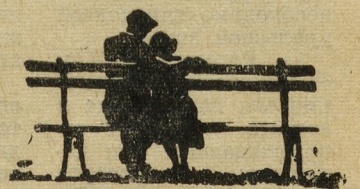
Серебрится речка под луной...

...В светлой грусти что-то есть

такое,

Стоящее радости иной.

А. МАРКОВ.



„ХИРУРГ“ КРЫЛАТЫХ МАШИН

Один за другим на бетонную дорожку Свердловского аэропорта приземляются скоростные самолеты. Как только они подруливают к аэровокзалу, к ним навстречу устремляются специалисты ЛЭРМ, чтобы быстро осмотреть и подготовить к очередному вылету. И снова среди них мы узнаем техников и механиков бригады, которую возглавляет Виктор Фирсов.

Пройдет немного времени, и снова прозвучит уверенный рапорт: «Самолет к полету готов!».

Отлично работает этот небольшой коллектив. Ребята подобраны дружные. И трудятся авиарботники творчески, с комсомольским задором. Постоянно коллектив перевыполняет производственный план.

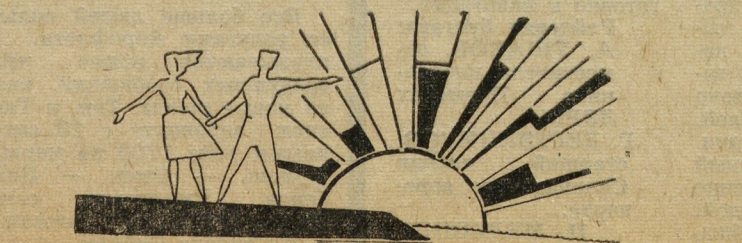
Раньше из-за негерметичности гидросистемы на амортистойках шасси основная нагрузка переносилась полностью. Теперь же эту трудоемкую работу не приходится выполнять: разбирается лишь амортистойка и на ней произ-

водят замену резиновых уплотнительных колец. Это предложение внес главный инженер ЛЭРМ Ю. П. Солдков. А впервые реализовать его и применить на практике пришлось специалистам бригады Виктору Федорову и Василию Ануфриеву во главе с бригадиром Виктором Фирсовым.

— Молодцы, ребята, отлично трудитесь! — тепло отзывается о своих товарищах Фирсов.

Работать тогда им пришлось ночью. Самолет должен был рано утром уйти в рейс. За 8 часов техники быстро ввели в строй узлы шасси. Самолет точно по расписанию вылетел в небо...

Сейчас уже эта технология не представляет особой трудности. Авиаспециалисты сами предложили и изготовили инструмент и вспомогательные устройства, облегчив свою работу. Совместно с бригадиром авиатехник Виктор Федоров изготовил ключи, а авиамеханик Василий Новоселов провел воз-



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора
Н. Н. МЕЛЕШИН.
НС 16588 Заказ № 5446
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.