

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 72 (1570). СРЕДА, 19 ОКТЯБРЯ 1966 г. Год издания XXIV

Навстречу осенне-зимней навигации

## НА ПОРОГЕ ЗИМЫ

Первым заморозком уже скованы лужицы. Воздух свеж, прозрачен и удивительно звукопроницаем. Приближаясь к аэродрому, отчетливо слышишь его трудовой ритм. Во всех концах жужжат подогреватели. А вот и басовито зарокотал первый двигатель, за ним следующий... Но что это? В монотонный, ровный гул вдруг врываются резкие хлопки, напоминающие выстрелы. Сразу же пропадает «лирическое» настроение, а в голову лезет самая что ни на есть прозаическая мысль: нарушение правил зимней эксплуатации при запуске двигателя. Так оно и есть. Молодой авиатехник попытался поддержать двигатель резкой дачей сектора газа. Большая порция холодного воздуха в сочетании с плохой испаряемостью топлива привели к резкому обеднению рабочей смеси и обратной вспышке в карбюратор. Почему же это произошло?

Все занятия по правилам зимней эксплуатации проведены в полном объеме. Но, видимо, полученные знания не были закреплены практическим показом непосредственно на самолете. И это приводит к плохим результатам. Например, в аэропорту Ныроб сразу же после проведения занятий по правилам зимней эксплуатации самолета Як-12 авиатехник Дьяков Н. С. вследствие нарушения этих правил вывел из строя маслонасос. Этот специалист уже не молодой, опытный и нарушение допустил по своей халатности.

Некоторые специалисты не успевают психологически перестроиться, приспособиться к новым условиям работы, поэтому полезными являются ежедневные напоминания о соблюдении правил зимней эксплуатации и, главное, строжайший контроль за неукоснительным соблюдением этих правил.

В нашем подразделении впереди идут вертолечки. Они уже закончили занятия и провели летно-техническую конференцию, подготовили 90 процентов вертолетного парка, произвели своими силами переоборудование и ремонт дока. Все подготовленные вертолеты приняты комиссией с оценками «хорошо» и «отлично». В этом большая заслуга начальника вертолетного участка, секретаря партийного бюро ЛЭРМ М. П. Кузнецова, а также опытных авиатехников бригадиров А. А. Щербинина и Ю. Г. Чернышева.

Среди бригад по подготовке

самолетов первое место уверенно держит бригада, возглавляемая коммунистом Л. А. Лахониним. Хорошо трудится бригада, которой руководит коммунист В. Д. Березнев.

Но не все идет гладко. На некоторых самолетах комиссия обнаруживает большое количество дефектов, особенно по спецоборудованию. Очевидно, бригада по спецоборудованию, руководимая К. А. Тудвасевым, не с полной серьезностью относится к порученному делу.

Огорчает внешний вид подготовленных самолетов. Мы привыкли к тому, что прошедший сезонную подготовку самолет должен выглядеть как новый. Но разноцветные пятна на поверхности крыльев и фюзеляже портят весь вид. Мы не получили нужных лакокрасочных материалов, а неоднократно просьбы и напоминания по этому вопросу не дали никакого результата.

Плохо обстоит дело и с мойкой самолетов — единственная старенькая моечная машина на два аэродрома. В аэропорту приходится мыть самолеты холодной водой, что сказывается на качестве помывки и создает тяжелые условия работы мойщиц.

Известно, что обледенение на плоскостях несущих винтов вертолетов удалять очень трудно, да и такое удаление может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, к нарушению клеевых соединений. Поэтому лопасти нужно чекнуть, а чехлов у нас нет. Их списали, а новых не сшили. Мы можем их сшить сами, но начальник ОМТС М. С. Саматов никак не приобретет ткани для пошивки.

Серьезную озабоченность у нас вызывает отсутствие резервных аккумуляторов для самолетов Ли-2 и Ан-2. Личный состав неполностью обеспечен зимней спецодеждой. Не хватает меховых курток и ватных брюк.

Хочется верить, что ОМТС управления окажет нам помощь в этих и других вопросах, которые просто невозможно перечислить.

Зима вступает в свои права и уже предъявляет к нам серьезные требования. Она не прощает халатности и небрежности в подготовке. Думаю, что несмотря на имеющиеся трудности наш ЛЭРМ встретит ее во всеоружии.

**И. МАШКОВСКИЙ,**  
начальник ЛЭРМ  
Пермского подразделения.

### ЗАНИЯТИЯ НАЧАЛИСЬ

В сентябре начались занятия на вторых курсах общего факультета вечернего университета марксизма-ленинизма Кольцовского, Челябинского, Пермского и Тюменского подразделений. В Тюменском и Челябинском подразделениях наряду со вторым курсом произведен набор на 1 курс общего факультета.

На днях прозвенел звонок и на факультете партийно-хозяй-

ственного актива в Уктусском аэропорту.

Программа курса рассчитана на 3 года. Слушателям предстоит изучить политэкономии, основы научного коммунизма, организацию, планирование и управление народным хозяйством.

Лекции по политэкономии читает старший преподаватель заочной Высшей партийной школы при ЦК КПСС И. Р. Смирнов.

Недавно в Тюменских ЛЭРМ прошло отчетно-выборное партийное собрание. Позади еще один год напряженного труда. Партийная организация за этот период решала серьезные вопросы, стоявшие перед коллективом, была застрельщиком всего нового, передового. Коммунисты проводили большую индивидуальную работу среди личного состава, мобилируя его на выполнение плана первого года пятилетки. Благодаря этому за девять месяцев наше подразделение идет в числе лучших по управлению. И в этом немалая доля труда коммунистов ЛЭРМ.

Придавая большое значение идейно-политическому воспитанию коммунистов, партийное бюро создало кружок экономики гражданской авиации. Его руководитель коммунист И. П. Михаленков интересно строил занятия. На примерах из жизни ЛЭРМ и всего подразделения показывал, как лучше организовать производство, привлекая на службу научную организацию труда. Коммунисты Сабанин, Пелешиков, Киргинцев, Мартынов, Иванов,

## ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ

Полонник систематически изучали с личным составом важнейшие документы партии и правительства, материалы XXIII съезда партии.

Но об этом ничего не сказал в отчетном докладе партийного бюро его секретарь Н. П. Хлынов. В докладе мало говорилось о производстве, не показано, как строилась воспитательная работа с людьми. Не сказал докладчик ничего и о том, как члены партбюро выполняли свои обязанности. Коммунисты не услышали, как выполнялись решения партийных собраний. И это, видимо, не случайно.

Выступая на собрании, коммунисты критиковали работу партийного бюро за серьезные упущения в деятельности парторганизаций. Коммунист тов. Бадулин справедливо критиковал партбюро за слабую работу по росту рядов членов партии.

Партийное бюро мало работало по воспитанию личного состава, находящегося на оперативных точках, недостаточно активно

вовлекало коммунистов во внутрипартийную жизнь.

Если бы половина наших коммунистов имела партийные поручения, — говорил коммунист тов. Гребенников, — то наша партийная организация еще лучше решала бы вопросы производства и воспитания личного состава.

Партийное бюро не заинтересовалось деятельностью комсомольской организации, что привело к весьма плачевным результатам. Бывший секретарь комсомольского бюро тов. Станько сбежал, так и не отчитавшись перед комсомольцами, оставив на чужую голову полный развал в комсомольских делах.

И каково же было удивление коммунистов, когда они услышали из доклада секретаря: «Некоторое оживление комсомольской работы появилось с избранием секретарем т. Станько!». Правильно критиковали коммунисты партийное бюро за незнание комсомольской жизни!

Много говорилось на партсобрании о дисциплине коммуни-

стов. Коммунист Молчанов не посещал партийные собрания, уклонялся от уплаты членских взносов. Партийное бюро вынесло ему выговор. Но, видимо, члены партбюро не дали поведению коммуниста Молчанова должной политической оценки, если он и после этого явился на работу в нетрезвом виде. А после отстранения от работы залез в Ли-2 и запустил двигатель, не убрав стremянку.

Коммунисты вскрыли недостатки в работе своей организации. Наместили пути дальнейшего совершенствования идейно-политического воспитания личного состава, научной организации производства. О внедрении в ЛЭРМ планов НОТ рассказал коммунист Михаленков.

Партийное собрание приняло развернутое решение и избрало новый состав партийного бюро.

Быть в массах, знать их нужды и запросы, оперативнее решать вопросы внутрипартийной жизни — таков наказ коммунистов новому партийному бюро.

**Ю. МАЛЬКОВ,**  
наш внештатный  
корр.

## ЭКИПАЖ ДРУЖНЫХ

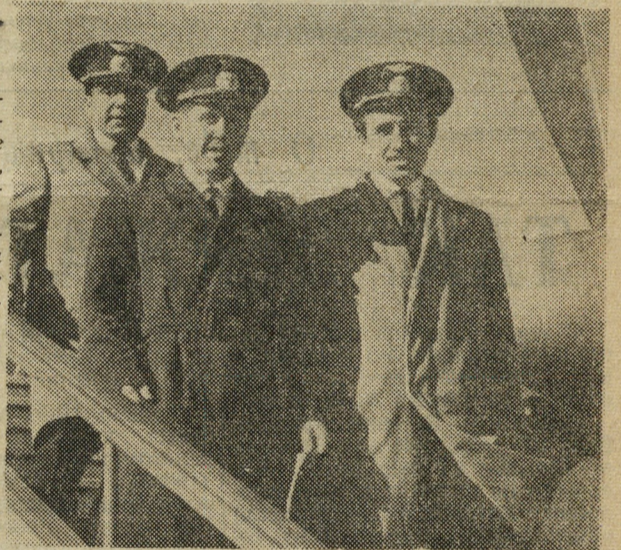
Не первый год бороздят они трассы воздушного океана. Экипаж лайнера ИЛ-18 под командованием В. Т. Кашафутдинова вместе со вторым пилотом В. С. Бабиным, штурманом В. В. Павлуценко, бортмехаником П. Ф. Куцеваловым и бортрадистом В. И. Кругловым, стал сплоченным летным коллективом.

Только летом побывали эти свердловские летчики в Ленинграде и Лыво-

ве, Симферополе и Краснодаре, в Адлере и Минводах. Были уральские авиаторы и в Ташкенте, которому сейчас помогает вся страна.

Экипаж Кашафутдинова доставлял детали и трубы, почту и ранние овощи. Доставлял срочные грузы в Хабаровск.

На снимке: трое из экипажа — командир В. Т. Кашафутдинов, второй пилот В. С. Бабин и штурман В. В. Павлуценко.



## КРЫМАТЫЕ БУДНИ

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА НАХОДЧИВОСТЬ

Самолет Ли-2, управляемый командиром корабля А. В. Самарцевым, вторым пилотом Д. К. Долбещенковым и бортмехаником Л. М. Савинкиным, как всегда, по расписанию вылетел с Пермского аэродрома по маршруту Янаул—Уфа. Мерно работал мотор. Над головой летчиков была бездонная голубизна неба. Внизу развернулись поля, лесные просторы, серебристые чаши озер и длинные ленты рек. Настроение экипажа и пассажиров было отличным. Так было почти до самого Янаула.

Вдруг налетел сильный порыв ветра. Откуда ни возьмись густые облака плотным покрывалом окутали машину. Самолет стало бросать из стороны в сторону. Летчикам с трудом удавалось удерживать машину в горизонтальном положении. Исчезла земля. И в этот момент отказала автоматическая часть радиокompаса.

Начали искать причину. Проверили предохранители, антенну, все в порядке, а компас

молчит. Пытались разобрать его, чтобы найти неисправность, но это не удалось. А время шло быстро. Стрелки часов уже показывали, что пора идти на посадку, но как это сделать без радиосвязи? И тогда А. В. Самарцев принял решение применить метод пеленгации по индикатору настройки в режиме «рамка».

Им помогла тренировка, — говорит старший штурман А. Ю. Коваленко. — Вот уже более двух лет в нашем летном коллективе в тренировку пилотов включается имитация отказа радиокompаса. Это помогает летчикам лучше ориентироваться в сложных метеорологических условиях.

Да, тренировка помогла. Полет завершился благополучно, посадка произведена на заданном аэродроме.

За четкое и грамотное решение при отказе АРК-5 в сложных метеорологических условиях командир летного коллектива всему экипажу объявил благодарность.  
**Н. МЕЛЕШИН.**

### ПОМОЩЬ ХЛОПКОРОБАМ

4 октября возвратился на Урал коллектив сводного Уральского подразделения под командованием Н. А. Молюшова.

Уральские летчики в трудных условиях Средней Азии проводили дефолиацию хлопчатника на плантациях Андижанской области Узбекской ССР.

Среди лучших можно назвать экипажи Ан-2 во главе с Г. С. Коханом, С. А. Королевым, а также командиров самолетов Ю. И. Калугина, А. П. Хашицкого, вторых пилотов Н. А. Мизева, А. Г. Токарева, А. Д. Гандерова. Эти летчики обработали с воздуха свыше 3000 гектаров хлопковых полей.

За месяц работы уральские авиаторы обработали более 52000 гектаров плантаций «белого золота».

**В. ГУРИН.**

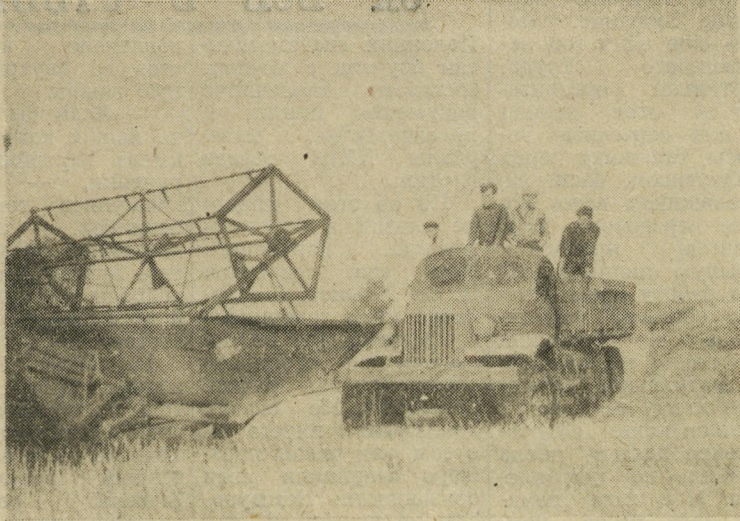
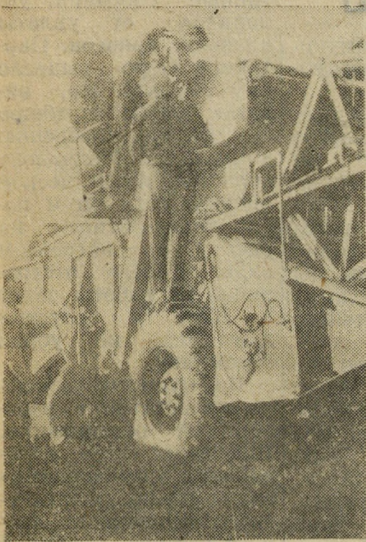
### НОВАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

В октябре в Тюменских ЛЭРМ начнет функционировать новая лаборатория спецоборудования.

Монтаж оборудования осуществляется под руководством инженера по спецоборудованию М. Божкова. Много сделали в оборудовании лаборатории техники по спецоборудованию А. Змановский, Б. Петельский.



# Фоторепортаж



## СТРАДА, СТРАДА...

Ежегодно большую помощь сельскому хозяйству оказывают рабочие, служащие, студенты. Страда торопит и заставляет в короткий срок справиться с тем, что могло быть сделано за недели. Вот здесь и рождается летучая поговорка: «День год кормит».

Приятно окунуться в колхозную жизнь. Чистый воздух, деревенская тишь — все поначалу волнующе дурманит. Но вот первые дни на уборке, первые мозоли на руках, поламывает спину. Но это только несколько дней, а потом все уже считают себя заправскими колхозниками.

Коллектив 2-го Свердловского подразделения в этом году вновь отправлял своих посланцев в колхозы области. Работа проводилась с середины сентября по октябрь. Свердловские авиаторы помогли труженикам села в кол-

хозах «Заря» и «Родина» Таборинского района.

Из пилотов, только что окончивших училище, на уборочной были Павел Сазонов и Владимир Дездерев. Владимир был признан лучшим спортсменом отряда. Были и опытные товарищи. Это Борис Беляев, второй пилот МИ-4, и Александр Морозов, который пришел в наш летный коллектив из ВВС.

Работали дружно, с комсомольским задором. Штурвал самолета все же труднее держать, чем научиться работать косой, хотя и тут без сноровки не обойтись.

Были в работе трудности, но они легко преодолеваются, если к хорошему настроению прибавить еще молодость и немножко романтики...

В. МЕЗЕНЦЕВ.  
Фото автора.

О тебе, товарищ, доброе слово

## ТАК ДЕРЖАТЬ, ЕВГЕНИЙ!

С этим парнем я знаком несколько месяцев, но слышал о нем много добрых слов еще раньше, до нашего знакомства.

Зовут его Евгений Гришин. Ему 22 года. Женька Гришин не испытал на себе того, что выпало на долю старшего поколения советских людей. Евгений обыкновенный парень 60-х годов.

Детские и юношеские годы его прошли на Дальнем Востоке. Еще в школе Евгений много слышал о героизме дальневосточников в годы войны и мирные дни. С детства мечтал походить на этих людей.

В 1962 году Евгений заканчивает десятый класс.

...Выпускной бал. Выпускники делают своими планами на будущее.

— Женя, ты точно решил, что поедешь учиться в авиационное? — спрашивает классный руководитель.

— Конечно, поеду, — отвечает он, — решено.

Евгений был верен своему слову. Летом 1962 года он сдает вступительные экзамены в Иркутское авиаучилище.

Пролетают дни учебы. В

1963 году Евгений стал комсомольцем. Выполнял комсомольские поручения.

Осенью 1964 года все курсанты училища восхищались полетом космического корабля «Восход». Евгений, как и все, завидовал нашим космонавтам. На одной пресс-конференции Феоктистов говорил о формуле жизни человека. Несколько раз перечитывал Евгений выступление первого советского ученого-космонавта. Решил искать в жизни свою формулу.

Закончена учеба. Евгений Гришин работает в Тюменском подразделении, добросовестно выполняет порученные ему обязанности. Не остается в стороне от комсомольских дел. Молодежь избирает его комсоргом.

Летом этого года мы с Евгением откровенно говорили о комсомольских делах, коснулись и дел партийных. А чуть позже он поделился со мной самым сокровенным: решил вступить в ряды Коммунистической партии.

К этому серьезному жизненному шагу он долго готовился: перечитывал партийные доку-

менты, знакомился с материалами XXIII съезда нашей партии.

Для вступления кандидатом в члены КПСС положительные рекомендации дали ему коммунисты тт. Неволин, Полещиков и комсомольская организация. Перед партийным собранием я видел, что Евгений очень взволнован.

Секретарь парторганизации зачитывает заявление Гришина: «Прошу коммунистов партийной организации Тюменских ЛЭРМ принять кандидатом в члены КПСС, так как я желаю быть в передовом отряде строителей коммунизма». После обсуждения вносится предложение: «Принять кандидатом в члены КПСС комсомольца Гришина».

Партийная организация ЛЭРМ увеличила свой состав на одного человека. За год пребывания в кандидатах Евгению Гришину придется работать на производстве, учиться на вечернем отделении Тюменского индустриального института, выполнять партийные поручения.

Евгений выбрал свою формулу жизни. Верен его курс. Так держать!

Ю. БЕРЕЖНОЙ.

## ВНИМАНИЮ ОДНОПОЛЧАН!

Оргкомитет по встрече однополчан, бывшего 5-го отдельного авиаполка ГВФ во исполнение пожеланий ветеранов полка, высказанных на встрече в г. Архангельске 9—11 июля 1966 года, приступил к сбору

материалов для составления книги об истории полка.

Оргкомитет обращается с просьбой: рассказы, очерки, воспоминания, отдельные эпизоды из жизни подразделений авиаполка, фото, вырезки из газет,

фронтные письма и другие материалы направлять по адресу: г. Архангельск-47, аэропорт, председателю оргкомитета Г. В. Личкову.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора  
Н. Н. МЕЛЕШИН.

НС 36736. Заказ № 5341.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

ТОЛЬКО что приземлился красавец ИЛ-18. Турбины натруженно выпускают усталый вздох. Последние обороты винтов. На минуту устанавливается тишина. Затем распахивается дверца, шурша резиновыми шинами, подкатывает трап. И на площадку выходят первые, самые нетерпеливые пассажиры.



## ВАЖНАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Внизу их уже ожидает автопоезд и бойкая дежурная по встрече предлагает всем воспользоваться этим транспортом. Вот она с последней ступеньки подхватила малыша, помогла пожилой женщине, строго предупредила молодого человека, пытавшегося обогнать на лестнице впереди идущих пассажиров. Заботливо разместив всех, села в кабину и повезла их к зданию аэропорта.

А диктор уже объявляет посадку на новый рейс. Люда Каржавина успела и сюда. Опять рассадила пассажиров в автопоезд, чтобы доставить их прямо к трапу самолета. И так всю смену.

— Некоторые жалуются, — говорит Люда, — что скучно. А для меня эта работа интересна. Всегда новые люди, новые впечатления. Встретишь пассажиров — и будто сама побываешь там, откуда они прилетели. Я считаю, что должность моя важная.

Уже два года днем и ночью встречает и провожает она самолеты. И не было случая, чтобы она запоздала к посадке или не вышла вовремя встречать приземлившийся самолет. Поэтому пассажиры часто благодарят ее за ласку и заботу.

А товарищам по работе нравится ее требовательность к себе и другим. За это они избрали ее членом комсомольского бюро.

— Да и как не уважать ее, — замечает в разговоре начальник аэровокзала Галина Кондратьевна Козлова, — если она не имеет замечаний и всегда помогает, никогда не отказывается от поручений. Например, в этом году она хорошо провела подписку на газеты и журналы.

У Люды на все хватает времени. Она закончила школу рабочей молодежи, сейчас готовится поступать в институт иностранных языков. Мечтает в совершенстве овладеть французским. Много читает, интересуется политическими вопросами. Она староста комсомольского кружка «Молодежь и технический прогресс».

Интересной и полнокровной жизнью живет Люда. Если вам случится прилететь в Пермский аэропорт, у трапа самолета вас непременно встретит девушка скромной профессии — дежурная Людмила Каржавина.

М. НИКОЛАЕВ.

## Клуб юных летчиков

Коллектив Курганского подразделения в средних школах города № 31 и 38 создал клуб юных летчиков «Ракета», а в восьмилетней школе № 14 — отряд «Вертолет». Подобраны руководители — пилот Борис Митрейкин, сменный инженер ЛЭРМ Виктор Цуканов и штурман Михаил Николаевич Ливчикий.

Составлены интересные планы. Ребята познакомятся с историей отечественной гражданской авиации, ее уставом, службами. На занятиях клуба пойдет большой разговор о профессиях летчика, штурмана, авиатехника, метеоролога и радиотехника.

Н. МАСЛОВА.

## ПОРА ОСЕННИХ КРОССОВ

Недавно в парке им. Маяковского гор. Свердловска прошел городской комсомольско-профсоюзный кросс. В нем приняла участие команда 1-го Свердловского подразделения. В составе команды выступали командир ИЛ-18 В. Т. Кашафудинов, второй пилот В. Бабин, бортмеханик П. Куцевалов,

бортпроводница В. Лашкова и другие. Мужчины выступали на дистанции 5 километров. Лучшее время среди своей команды показал П. Куцевалов. Женщины оспаривали первенство на дистанции 2 километра.

В. ВАСИЛЬЕВА,  
инструктор физкультуры.



## ОСЕННИЙ КЛЕВ

Рыбак на зорьке поднялся,  
Наладил удочку и снасти,  
Сидит у реки два часа,  
Не уголив рыбацкой страсти.  
Но вот качнется поплавок,  
Удачу робко предвещая,  
И сердце рыбака замрет,  
Час ожидания прощая.

