

## ИТОГИ ПОДВЕДЕНА

За прошедшие девять месяцев Уральское управление гражданской авиации обеспечило выполнение плана по основным производственным и финансовым показателям (в процентах):

по пассажирообороту — на 102,9  
по отправкам пассажиров — 102,3  
почты — 100,7  
груза — 108,3  
по авиации спецприменения — по налету часов, приведенных к АН-2 — 112,1  
по обработке площадей — 118,2.

Получено сверхплановых накоплений 1,4 млн. рублей. Объем перевозок возрос относительно девяти месяцев 1965 года в среднем на 21 процент.

Лучших результатов в выполнении производственного плана добились Свердловское, 2-ое Свердловское, Курганское, Сургутское и Березовское, а также Тобольское подразделения.

Л. БОЛЬШАКОВА,  
ст. инженер-экономист  
Уру ГА.

## СОБРАЛИСЬ КОМСОМОЛЬЦЫ НА КОНФЕРЕНЦИЮ

27 сентября в клубе Челябинского аэропорта собрались делегаты первой отчетно-выборной комсомольской конференции подразделения.

Заслушав отчетный доклад, делегаты признали работу комитета комсомола удовлетворительной.

На конференции избран новый состав комитета комсомола во главе с Леонидом Рябчевским.

В. БУГУЕВ,  
член молодежной редакции  
газеты «Авиатор Урала».

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 71 (1569)

СРЕДА, 12 ОКТЯБРЯ  
1966 г.

Год издания  
XXIV

## Партийная жизнь

### НОТ — КЛАДЕЗЬ РЕЗЕРВОВ

Как известно, в своей работе «Очередные задачи Советской власти» В. И. Ленин писал: «Учиться работать — эту задачу Советская власть должна поставить перед народом во всем ее объеме». Тезис, выдвинутый великим вождем, получил дальнейшее развитие на XXIII съезде КПСС. Именно здесь была выдвинута первоочередная задача по внедрению на производстве научной организации труда.

Обо всем этом недавно состоялся большой разговор коммунистов ЛЭРМ Челябинского подразделения. Присутствующие на партийном собрании по-деловому обсудили положение дел в службе, наметили конкретные пути внедрения планов НОТ в коллективе ремонтников.

Докладчик, старший инженер по организации труда В. Т. Семенов, особое внимание уделил работе легкомоторного парка. Как известно, руководитель творческой группы Р. К. Караматов совместно с членами группы разработал конкретный план по НОТ, где было намечено двадцать два мероприятия, направленных на улучшение организации производства. Претворение в жизнь плана повысит производительность труда на 9,9 процента, условная годовая экономия при этом составит 6543 рубля. Расчеты показывают, что экономия в 3,4 раза превысит затраты по выпол-

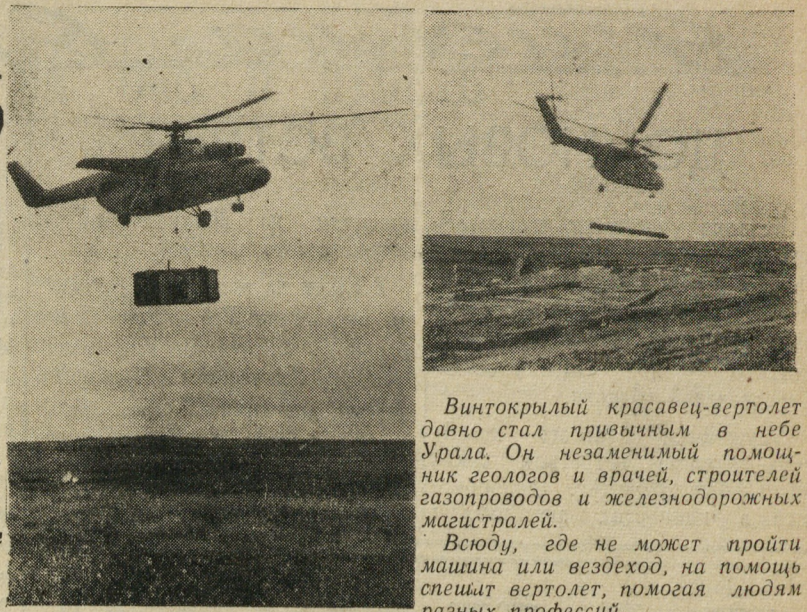
нению намеченных мероприятий.

Вот несколько примеров. Если изготовить специальную стремянку в док, конструкцию которой уже разработала группа, для обслуживания при регламенте самолетов АН-2, то это не только улучшит качество работы, но и даст экономии в 229 рублей, повысит производительность труда на 1,74 процента. Своевременное пополнение запчастями и агрегатами, согласно формам регламентного обслуживания, даст условно — годовую экономию в 1372 рубля, производительность труда увеличится при этом на 5,43 процента.

3-дневная фотография обслуживания трехсотчасового регламента самолета АН-2 показала, что время перерывов, зависящих от рабочих, составило 6,5 процента от общего рабочего времени.

Несмотря на важность и необходимость внедрения планов НОТ, такие руководители групп, как В. Н. Удовиченко, В. Г. Васильев, М. Л. Васильченко до сих пор не нашли времени составить план. Выступившие на собрании коммунисты Н. О. Масленников, К. С. Цейлин, А. З. Забелин еще раз подчеркнули, что для организации НОТ в ЛЭРМ Челябинского аэропорта имеется самое широкое поле деятельности.

В. СЕМЕНОВ,  
В. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.



Винтокрылый красавец-вертолет давно стал привычным в небе Урала. Он незаменимый помощник геологов и врачей, строителей газопроводов и железнодорожных магистралей.

Всюду, где не может пройти машина или вездеход, на помощь спешит вертолет, помогая людям разных профессий.

НАЧАЛИСЬ занятия в системе партийного просвещения. Комплектуя сеть на 1966-67 учебный год, партийная организация нашего летного коллектива использовала опыт прошлого года.

Как известно, новая система партийной учебы строится с учетом уровня политической и общеобразовательной подготовки слушателей. Большинство коммунистов нашего коллектива имеют среднее образование, поэтому за основу партийной учебы взята программа для среднего звена.

Исходя из специфики работы спецпримененческих подразделений, наша парторганизация, как и в прошлом году, организовала школу основ марксизма-ленинизма для летчиков, базирующихся в аэропорту Уктус. В нее вошло 25 человек. Руководителем назначен коммунист Леонид Николаевич Печеркин. Летчики, которые по условиям работы находятся на оперативных точках Урала, занимаются по программе самостоятельной формы учебы.

Хорошо подготовились к новому учебному году пропагандист Л. Н. Печеркин и консультанты Е. З. Стешин, А. В. Шестаков, Б. П. Плотицкий, С. В. Матвеев. Надо сказать, что консультантами для занимающихся самостоятельно подобрали людей политически грамотных, имеющих большой жизненный опыт.

В отличие от прошлого года слушатели снабжены учебными пособиями, такими как «Очерки истории КПСС», «Начальный курс философии», «Краткий курс политэкономии».

Привлекаем мы к учебе и комсомольцев в школе основ марксизма-ленинизма. Опыт прошлого года показал, что включение отдельных комсомольцев в сеть партийной учебы благотворно сказывается на их политическом росте. Так, комсомольцы С. Языков и О. Быков, занимаясь с коммунистами, подготовились и вступили кандидатами в члены КПСС.

Прозвенел первый звонок. Пилоты пришли на занятия празднично одетые. Два часа руководитель школы Л. Н. Печеркин рассказывал слушателям о задачах курса, о том, что изучает история КПСС. Довольные расходились летчики с первого занятия. Общее мнение — хорошо.

В. Л. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,  
секретарь парторганизации второго  
Свердловского подразделения.

## В политическом управлении гражданской авиации

### Отчеты и выборы в партийных организациях

В политическом управлении были заслушаны сообщения начальников политотделов Московского управления авиации спецприменения и местных воздушных линий тов. Ярилова А. Д., Приволжского управления тов. Нестерова М. И. и секретаря парткома аппарата Министерства гражданской авиации СССР тов. Киселева И. М. о ходе отчетов и выборов в партийных организациях.

Докладчики рассказали об опыте подготовки и проведения первых отчетно-выборных собраний в партийных группах, цеховых и первичных партийных организациях.

Учитывая особенность и значение нынешних выборов, являющихся первыми после XXIII съезда КПСС, определившего курс на повышение роли и способности первичных партийных организаций, политотдел Приволжского управления и партком аппарата Министерства гражданской авиации СССР свою работу по подготовке и проведению выборов организовали в тесном контакте с местными партийными органами. Здесь в мае-июне были проведены семинары политработников и секретарей партийных организаций, где шел разговор о подготовке отчетно-выборных собраний; установлении, согласовании сроков проведения от-

четов и выборов, своевременной информации коммунистов о дате, времени и месте проведения собраний, подготовке помещений, создании условий для присутствия большинства коммунистов на собраниях. Большое внимание было уделено задачам политработников и секретарей партийных организаций по разъяснению коммунистам решений XXIII съезда партии, основных требований Устава КПСС, Инструкции ЦК КПСС «О проведении выборов руководящих партийных органов» и «Положения о политорганах гражданской авиации».

Особое значение на семинарах было придано подготовке отчетных докладов, привлечению к их составлению и отработке проектов решений партийных собраний широкого круга партийного актива, что делает отчетные доклады более объективными, критическими и целенаправленными, а собрания деловитыми. Об этом свидетельствует опыт уже прошедших отчетно-выборных собраний в ряде цеховых и первичных партийных организаций Приволжского управления.

В докладах секретарей партийных бюро красной нитью проходит глубокий всесторонний анализ роли и способности партийных организаций в свете решений XXIII съезда КПСС, влияния и действительно-

сти партийной работы на успешное выполнение производственных планов, овладения новой техникой, обеспечения безопасности полетов, укрепления дисциплины, улучшения культуры обслуживания пассажиров, научной организации труда, подготовки к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования, идейно-политического воспитания авиаработников, усиление руководства комсомолом, социалистическим соревнованием.

Проведение первых отчетов и выборов показывает, что в тех партийных организациях, где отчетно-выборным собраниям предшествует тщательная их подготовка, где отчетные доклады предварительно обсуждаются на заседаниях парткомов, партийных бюро, с партийным активом, где коммунисты-руководители принимают в этом активное участие, отчеты и выборы проходят на высоком организационном и идейно-политическом уровне, при активном участии всех коммунистов в работе собрания.

Повышение активности коммунистов достигается также путем иллюстрации докладов схемами, диаграммами и другой наглядной агитацией, отражающей итоги и перспективы роста гражданской авиации и своего предприятия.

В отчетных докладах многих секретарей широко освещается опыт партийной работы, сосредоточивается внимание всей партийной организации, командно-руководящего состава предприятий и коммунистов на нерешенных задачах, определяются формы и методы партийно-политической работы на предстоящий период.

Ход обсуждения отчетных докладов показывает, что коммунисты предъявляют высокую требовательность не только к избранному ими органам, но и к каждому коммунисту: как он работает на производстве, повышает свой теоретический уровень, участвует в общественной работе, служит ли примером соблюдения морального кодекса строителя коммунизма.

На собрании ремонтных мастерских Куйбышевского подразделения, например, коммунисты подвергли резкой критике руководство и партком этого предприятия за недостаточное внимание к новой организации работы смен по обслуживанию самолетов, разработанной инициативной группой научной организации труда. В летных коллективах этого же подразделения коммунисты выразили серьезную озабоченность по ряду вопросов организации и руководства летной работой.

В цеховой парторганизации

ремонтных мастерских Уфимского подразделения случаи аморальных проступков и нарушений дисциплины коммунисты объяснили наличием существенных недостатков в идейно-воспитательной работе.

Заслуживает положительной оценки практика подведения итогов первых отчетно-выборных собраний в партийных группах, цеховых и первичных организациях, принятие незамедлительных мер по выполнению предложений и критических замечаний, высказанных на собраниях, и своевременная информация об этом коммунистов, организация дифференцированной учебы вновь избранного партийного актива практике партийной работы в партийных группах, цеховых и первичных партийных организациях.

Вместе с тем на совещании отмечалось, что в парторганизациях Московского управления авиации спецприменения и местных воздушных линий имели место срывы сроков проведения собраний, некачественная подготовка докладов, недооценка важности проведения отчетов и выборов в партийных группах.

Многотиражные газеты и стенная печать слабо использовались для привлечения внимания всех авиаработников к отчетно-выборным собраниям и информации коммунистов о ходе отчетно-выборной кампании.

На совещании был высказан ряд рекомендаций по улучшению руководства ходом проведения отчетов и выборов в партийных организациях.



## ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ

Недавно участники художественной самодеятельности Уктусского аэропорта побывали с концертами в совхозах «Свердловском», «Кадниковском», «Абрамовском» и «Шелкуновском» Свердловской области.

Труженики сельского хозяйства радушно встретили самодеятельных артистов. Теплый отзыв о концертах агитбригады

прислали из Шелкуновского и Свердловского совхозов.

В одном из отзывов мы читаем: «От имени 300 зрителей мы выражаем благодарность агитбригаде Уктусского аэропорта. Просим участников самодеятельности приехать к нам с концертом на праздник работников сельского хозяйства».

## ЕФИМЫЧ



Скоро будет год, как я знаю этого человека. Зимой и летом он обслуживает легкокрылые тасяжные вездеходы ЯК-12. В коллективе его зовут Ефимыч, а полное его имя — Селяев Михаил Ефимович.

Обычно я встречаю его в предвечерние часы, когда самолеты возвращаются на стоянку после выполнения задания. Уже по настроению пилотов можно определить, что они довольны обслуживанием авиатехника М. Е. Селяева. «Замечаний по технической части нет, все работает, как часики», — с улыбкой рапортуют они идущему навстречу авиатехнику. Ефимыч, конечно, верит пилотам, однако, сам, согласно техническим указаниям, делает необходимый осмотр самолета. Не случайно поэтому начальник цеха В. Б. Глухов в разговоре с нами заметил: «Если техническое обслуживание поручили авиатехнику Селяеву — значит, не нужно повторного осмотра, все будет выполнено отлично».

Михаилу Ефимовичу идет шестой десяток. И тем не менее он полон энергии. Когда знакомься с его биографией, то убеждаешься, что она похожа на сотни других — тех, кто пришел в авиацию в двадцатые годы.

«Было у меня желание быть летчиком, — вспоминает Михаил Ефимович, — но врачи забраковали. Тогда-то я и решил пойти в техники «гайки крутить»...

Авиационная техника за 38 лет, которые проработал Селяев в Аэрофлоте, изменилась неузнаваемо. Сейчас трудно перечислить все марки самолетов, которые пришлось обслуживать и выпускать в небо ветерану. Последние три года Михаилу Ефимовичу часто приходится трудиться на оперативных точках. Вместе с экипажем он вылетает на охрану «зеленого друга». И надо сказать, что за это время не было случая, чтобы самолет по вине авиатехника не вылетел на патрулирование лесов.

Недавно командование подразделения и товарищи по работе тепло отметили 50-летие ветерана. В этот знаменательный день его грудь заслуженно украсил знак «Отличник Аэрофлота». В числе авиаторов, кто горячо поздравил Михаила Ефимовича, были и те, кто получил из рук ветерана путевку в авиацию. Это и понятно — за годы работы в авиации М. Е. Селяев воспитал десятки молодых специалистов. И где бы сейчас они ни работали, они всегда будут помнить свои первые трудовые шаги под руководством опытного воспитателя и товарища.

...На различные задания уходят в тюменское небо крылатые «яки». И как всегда легкокрылые машины провожает и встречает ветеран Аэрофлота Михаил Ефимович Селяев, жизнь которого — прекрасный образец для нашей молодежи.

Ю. МАЛЬКОВ,  
наш спец. корр.

## Спасибо за помощь

В конце июля в Челябинске стояла жаркая погода. В детском комбинате № 235 в это время вышла из строя холодильная установка, сгорел мотор. Мотор нужно было сдать на ремонтку, но ни один завод его не принимал, так как не было проволоки нужного диаметра.

За помощью пришлось обратиться к работникам ЛЭРМ: инженеру ремуэчакта Семенову Владимиру Семеновичу, электрикам Спицину Анатолию, Михель Виктору. Эти товарищи в течение двух дней (после работы) отре-

монтировали холодильную установку, приспособив мотор другой мощности.

Нынешней весной, с помощью работников ЛЭРМ было закреплено физоборудование на участке детского комбината.

Группа работников под руководством Макарова Валерия Ивановича в течение двух дней покрасила 110 детских стульчиков.

Сердечное спасибо вам, товарищи, за оказанную помощь,  
**КУРБАТОВА,**  
заведующая детскими яслями № 235.

## НАВСТРЕЧУ СМОТРУ

— Как мы готовимся к смотру художественной самодеятельности? — переспрашивает заведующая клубом аэропорта Кольцово Надежда Михайловна Пронина. — Пока не можем похвалиться успехами. Клуб работает всего два месяца, делаем первые шаги. Ищем формы работы, хотим, чтобы молодежь не обходила клуб стороной, а проводила свой досуг у нас. А это зависит от того, насколько интересной будет клубная работа.

Сейчас у нас избрано боевое правление клуба. Большую помощь оказывает нам комитет комсомола, прежде всего Евгений Ткачев и Клавдия Афонина.

— Мало поставить галочку в плане, — говорит Надежда Михайловна, — надо, чтобы каждое мероприятие что-то давало людям, обогащало их.

В связи с этим клуб намерен перестроить свою работу, перенести ее непосредственно в службу аэропорта. Организован кинолекторий, подобраны кинофильмы, созданы университет для родителей и клуб интересных встреч, большую работу развернул детский сектор клуба. Только в музыкальных его кружках занимается 150 ребят.

Возвращаясь к началу нашего разговора, Надежда Михайловна рассказывает о работе кружков художественной самодеятельности. Кружки танцевальный и вокальный находятся пока в стадии создания, но главное уже есть — руководить ими будут знающие и любящие

## В беседе с нашим корреспондентом

свое дело люди. В полную силу сейчас работает драматический коллектив. Его силами готовится к смотру пьеса Хорькова «Птичка». А 15 октября участники драмкружка выносят на суд зрителей небольшой спектакль «Слушается дело о разводе» Б. Ласкина.

Сделаны первые шаги. И от того, насколько инициативно будет правление клуба, тесен его контакт с комсомольской и профсоюзной организациями, молодежью аэропорта, зависит, будет ли в клубе хороший коллектив художественной самодеятельности.

Н. МАСЛОВА.

## ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Скоро исполнится год со дня организации в Челябинском аэропорту службы перевозок. За этот короткий срок многое изменилось. Благодаря хорошей, слаженной работе всего коллектива из месяца в месяц выполняется план грузоперевозок. Соревнуясь за достойную встречу Великого Октября коллектив службы перевозок план третьего квартала по перевозке грузов выполнил на 114 процентов. Отрядные показатели за 9 месяцев. Отправлено 6.785 тонн вместо 5.600 по плану.

Разные грузы идут через Челябинскую службу перевозок. Строительные материалы, трубы для газопровода Бухара—

Улучшаем культуру обслуживания

За последнее время в аэропорту Кольцово улучшена культура обслуживания пассажиров. В городском агентстве увеличено число касс. Выделена специальная касса для военнослужащих. Организовано справочное бюро по телефону.

Пассажиры проходят регистрацию билетов и оформление багажа в городском аэровокзале и экспресс-автобусами непосредственно доставляются к трапу самолета.

В аэропорту введен упрощенный метод регистрации у трапа самолета. Теперь пассажиры могут прибывать в аэропорт за 20—25 минут до вылета самолета.

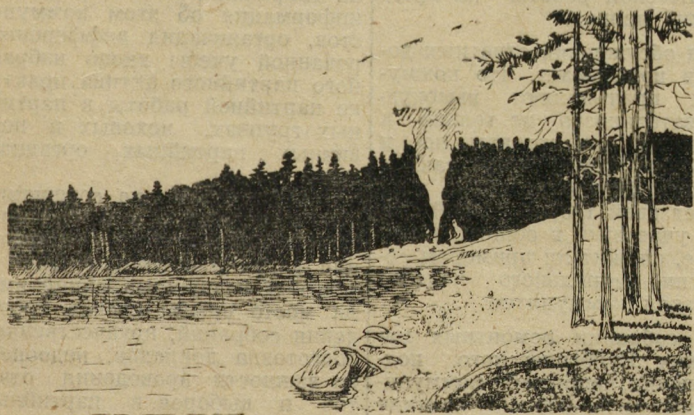
В камере хранения установлены автоматы для оплаты багажа. Во второй половине сентября введен летний павильон для регистрации пассажиров на поршневые самолеты по внутренним воздушным линиям.

Много проявляется заботы о транзитных пассажирах. По прибытии в порт они бронируют места у диспетчера по транзиту на нужное им число и отдыхают до вылета самолета в благоустроенной гостинице.

Идет строительство современного пассажирского павильона с пропускной способностью 700 человек в час.

Соревнуясь за достойную встречу Великого Октября, коллектив нашего аэропорта выполнил план девяти месяцев по всем показателям. Хорошо трудятся в эти дни диспетчер Е. И. Степанович, дежурные по регистрации пассажиров С. В. Минтурович и Т. И. Неснова, дежурная по транзиту Т. С. Яровая, дежурная по встрече З. С. Ожиганова и другие.

А. КИНЕВ,  
начальник отдела перевозок аэропорта Кольцово.



...Приходит осень,  
Лес, вздыхая, шумит, о лете вспоминая,  
Вот всходит солнце, лес проснулся,  
Миллионом солнц блестит река,  
Берез багряные листочки  
Бесшумно вдаль несет она.  
Вершины сосен, колыхаясь,  
Кивают мерно им во след,  
Проститься с осенью желая,  
Последний отослать привет.  
...Приходит осень,  
Лес, вздыхая, шумит, зиму предвосхищая.  
В. ГУРИН.

## Об этом пишет «Правда»

«Правда» — наша ежедневная самая массовая и авторитетная газета. Многие ее читатели — постоянные подписчики, имеющие немалый стаж. И если новым читателям подчас газетные полосы могут показаться строгими, серьезными, то старые читатели «Правды», наоборот, эту серьезность считают одним из достоинств газеты.

«Правда» широко освещает жизнь Страны Советов, деятельность Коммунистической партии Советского Союза. На ее страницах печатается разнообразная информация, а также все важнейшие решения и документы партии и правительства.

В «Правде» всегда публикуются самые подробные отчеты о Пленумах ЦК КПСС, важных со-

бытиях, собраниях, поездках по стране руководителей партии и правительства. Обычно в «Правде» регулярно печатаются статьи партийных и хозяйственных работников по самым актуальным проблемам развития народного хозяйства, о ходе выполнения народнохозяйственных планов, о создании материально-технической базы коммунизма.

Каленым железом выжигает «Правда» уродливые явления, еще имеющиеся в нашей жизни. Систематически печатаются фельетоны, сатирические заметки, бичующие казнокрадов, тунеядцев, бюрократов.

«Правда» широко информирует о жизни социалистических стран и деятельности братских коммунистических партий.

Н. МЕЛЕШИН.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора  
Н. Н. МЕЛЕШИН.  
НС 15916. Заказ № 5238.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.