

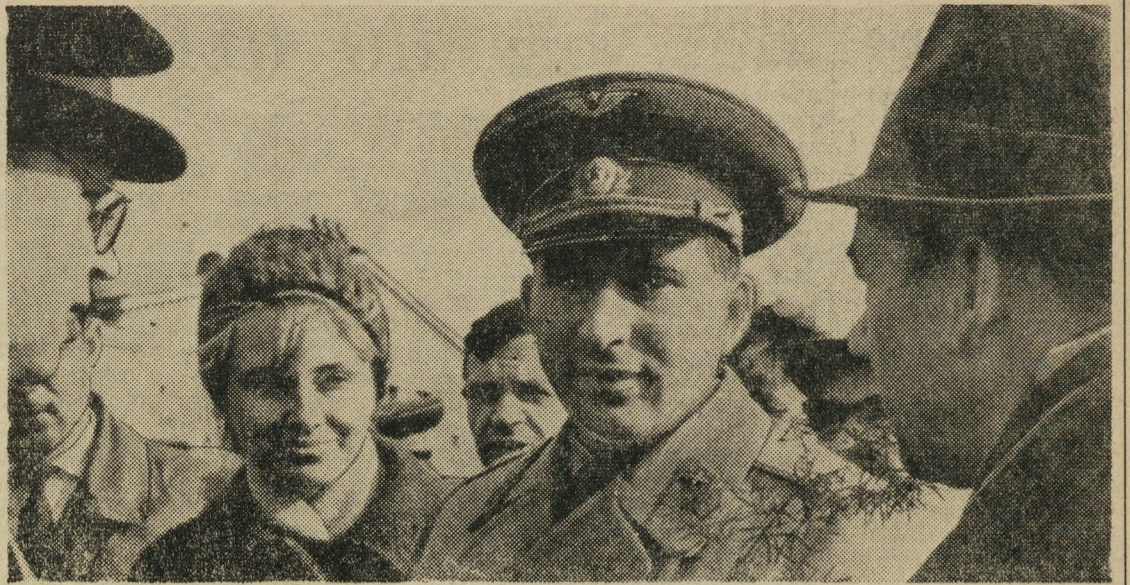
## Здравствуй, Урал!

Многое связывает космонавта Павла Ивановича Беляева с уральским краем. В Свердловске — родной брат, в Челябинске — сестра, в Каменске-Уральском закончил школу, делал первые шаги рабочей биографии. Отсюда в грозные годы войны ушел в Советскую Армию. И здесь же на Урале в марте 1965 года приземлился космический корабль, совершив подвиг во имя страны, во имя советской науки...

И вот он снова на уральской земле, куда прилетел по приглашению молодежи. В Кольцовском аэропорту одними из первых его встретили уральские авиаторы.

Много интересных, запоминающихся встреч уже в первый же день пребывания в Свердловске произошло у космонавта № 10. Но, наверное, больше всего запомнится, как принимали его комсомольские активисты, молодые свердловчане, собравшиеся в обкоме комсомола.

На снимке: летчик-космонавт П. И. Беляев в аэропорту Кольцово.



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 70 (1568).

СРЕДА, 5 ОКТЯБРЯ 1966 г.

Год издания XXIV

### Идут отчеты и выборы

## БОЕВАЯ ЗАДАЧА КОММУНИСТОВ

В ПАРТИЙНЫХ организациях управления сейчас проходят отчетно-выборные собрания. Коммунисты подводят итоги работы за год, намечают новые рубежи, направленные на успешное выполнение задач, поставленных перед Аэрофлотом.

Недавно отчетно-выборные собрания состоялись в аппарате Тюменской авиагруппы, ремонтных мастерских и Тобольском подразделении. Необходимо отметить, что прошли они активно, в обстановке деловой и принципиальной критики. Выступающие внесли немало конкретных предложений по улучшению работы партийных организаций.

Надо сказать, что за период после XXIII съезда КПСС в первичных организациях улучшилась внутрипартийная и идеологическая работа. Большое место в жизни партийных организаций занимает вопрос воспитания и учебы личного состава. В реммастерских, например, каждый четвертый авиатор учится в школе, техникуме или институте. Как результат — указанные подразделения под руководством партийных организаций успешно справились с выполнением государственного плана за 9 месяцев.

Вместе с тем, жизнь показала, что в работе партийных организаций имели место и серьезные недостатки. Коммунисты — руководители Тюменской авиагруппы и партийное бюро не обеспечили выполнения главного требования — безопасности полетов. И в этом повинны прежде всего коммунисты, руководители летной службы тт. Хохлов и Загоскин.

До сих пор неоправданно велик простой самолетов и вертолетов, что обходится государству в солидную сумму. Ответственность за все эти «деяния» несут коммунисты, возглавляющие ИАС, — тт. Тепленко, Михайленков, а также партийное бюро аппарата ТАГ и партком.

Факты говорят, что в партийных организациях реммастерских и Тобольского подразделения очень редко обсуждались вопросы внутрипартийной работы. Отсюда — безответственное отношение отдельных коммунистов к порученному делу. В Тобольском подразделении, например, свыше половины коммунистов вообще не имеют никаких поручений. Не всегда отвечает современным требованиям и воспитательная работа. Только этим можно объяснить, что некоторые коммунисты из реммастерских сами являются нарушителями трудовой дисциплины.

Вновь избранным партийным бюро необходимо оперативно составить план реализации критических замечаний, высказанных коммунистами. Боевая задача сегодняшнего дня — устранить имеющиеся недостатки в партийной работе и хозяйственной деятельности подразделений. К этому обязывает нас жизнь, высокое звание коммуниста.

## Свидетельствует «молния»

В Челябинском летном подразделении регулярно выпускаются боевые листки, «молнии». В них освещается опыт работы летчиков, рассказывается о их производственных достижениях. Стенная печать оперативно откликается на все важные события, происходящие в жизни летного коллектива. В последней «молнии» товарищи по работе поздравили штабмана Ю. Орешникова с вручением знака «За уверенно управляет на-

вигационной аппаратурой воздушного гиганта ИЛ-18. На счету ветерана — миллион километров воздушных дорог. И не случайно в дружеском шарже, помещенном в «молнии», Юрий нарисован выходящим на околоземную орбиту.

И. НИКОЛАЕВ.

## Навстречу осенне-зимней навигации

# ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

В ЛЭРМ Челябинского подразделения заканчивается подготовка к осенне-зимней навигации. В свое время здесь был составлен конкретный план мероприятий, который сегодня превращается в жизнь.

В коллективе регулярно проходят занятия техсостава по изучению документов, регламентирующих техническое обслуживание, эксплуатацию материальной части в этот период и правил техники безопасности при обслуживании авиационной техники.

Полным ходом идет ремонт наземного оборудования. Проведена проверка состояния противопожарных средств на стоянках самолетов. Подумали здесь и о расстановке инженерно-технического состава в сменах, с учетом работы в осенне-зимний период.

Вовремя подана заявка на запасные части и материалы, необходимые для подготовки самолетов. Дела идут неплохо. Но во многом их сдерживает материально-техническое снабжение.

— Снабжают из рук вон плохо, — говорит начальник ремонтного участка В. С. Семенов. — Продолжительное время не было ни грамма краски, приходилось самолеты выпускать непокрашенными.

Действительно, с ним можно согласиться. Нам пришлось разговаривать с техниками, началь-

никами цехов. Большинство из них говорят о том, что не хватает инструмента, материалов. Уже несколько месяцев нет дюрала, бронзы. Нет пневмо- и электродрелей. Остро ощущается нехватка самого необходимого: фрез, воротков, сверл.

— Приходится выкручиваться, производить незаконный обмен с другими организациями, — с горечью добавляет В. С. Семенов.

Надо сказать, что постоянная нехватка запчастей приводит к нежелательным простоям самолетов. Так, в августе двое суток простоял ИЛ-18 из-за отсутствия подкачивающего насоса ПНВ-2. В сентябре целые сутки простоял самолет ИЛ-18, потому что на складе не оказалось кнопки К-4М. Сутки стоял самолет ЛИ-2, пока не достали гибкий валик.

Кстати, о гибких валиках. Теперь все ЛИ-2 Свердловского подразделения обслуживаются в ЛЭРМ Челябинска, а валики почему-то отпускают только из расчета на количество машин, находящихся в ведении Челябинского подразделения.

— Нас очень волнует отсутствие контрольной проволоки на 0,8 миллиметра, — заявил в разговоре начальник цеха В. Н. Удовиченко. — Вероятно простой самолетов еще и потому, что у нас совсем нет дюритов масло-

системы на двигатели АШ-62 пр. С прошлого года не получили ни одного метра кабеля КРПТ...

Забота работников ЛЭРМ вполне понятна. Уральская погода уже дает себя знать, поэтому им надо торопиться с подготовкой к работе в условиях осени и зимы. Начальник ОМТС Челябинского подразделения Григорий Кириллович Булатов сокрушенно разводит руками:

— Что я могу поделать, если нашу заявку ОМТС управления обеспечил лишь на 15 процентов? Нам сейчас срочно нужен фильтрующий элемент, трос диаметром 12,5 миллиметра, который неоднократно просили. И краска... Это сейчас нас связывает по рукам и ногам.

Зима не за горами. Работникам ОМТС управления надо изыскать резервы, чтобы снабдить подразделения необходимыми материалами и запчастями. От этого во многом будет зависеть успех подготовки челябинцев к осенне-зимней навигации.

Н. МЕЛЕШИН.

## Эстафета берет разбег

Немногим больше года осталось до знаменательного юбилея — 50-летия Советской власти. Каждый из нас, идя навстречу этому важному событию, должен уже сейчас думать о личном трудовом подарке к праздничной дате.

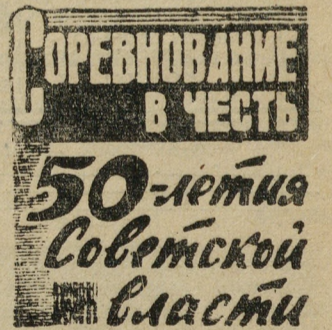
В целях мобилизации комсомольцев и молодежи на борьбу за достойную встречу 50-летия Советской власти политическое управление гражданской авиации организует проведение по управлениям комсомольских эстафет трудовых дел. К нам эстафета

прибудет 21 февраля 1967 года из Приволжского управления, а 6 апреля группа комсомольских активистов передаст ее молодым авиарботникам Сыктывкарского управления.

В свою очередь политотдел Уральского управления проводит эстафету между своими подразделениями по двум маршрутам. Эстафета управления стартует 24 октября из Свердловска и Салехарда. Свердловчане передадут ее челябинцам, а салехардцы — комсомольцам Тазовского аэропорта. В маршрут номер один входят Свердловск, Челябинск, Магнитогорск, Курган и Пермь, в маршрут номер два — все подразделения Тюменской авиагруппы.

21 февраля представители Пермского и Тюменского подразделений доставят эстафету в Свердловск. В этот же день комсомольцы управления примут союзную эстафету из рук молодых авиаторов Приволжья.

КАЖДАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ У П Р А В-



ЛЕНИЯ УЖЕ СЕЙЧАС ДОЛЖНА ЧЕТКО ПРОДУМАТЬ, КАКИМИ МАТЕРИАЛАМИ, ФОТОДОКУМЕНТАМИ ОНА УКРАСИТ СТРАНИЦЫ АЛЬБОМА-ЭСТАФЕТЫ. ЗДЕСЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТРАЖЕНЫ УЧАСТИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ОБЯЗАННОСТЕЙ, ПРИНЯТЫХ В ЧЕСТЬ СЛАВНОГО 50-ЛЕТИЯ, РАБОТЫ ШТАБОВ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА» И «ЗА ОТЛИЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ», ПРИМЕРЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПОЛИТИЧЕСКУЮ, ТЕХНИЧЕСКУЮ, ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ УЧЕБУ МОЛОДЕЖИ, ОРГАНИЗАЦИЮ КУЛЬТУРНОГО ДОСУГА И. Т. Д.

Комитеты ВЛКСМ подразделения должны побеспокоиться о том, чтобы день передачи эстафеты стал в коллективе настоящим праздником.

Н. ПЕТРОВ, помощник начальника политотдела по комсомолу.

## Объявление

**ИРКУТСКОЕ АВИАТЕХУЧИЛИЩЕ ОБЪЯВЛЯЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР НА ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.** Училище готовит специалистов по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

На заочное отделение принимаются лица обоего пола, без ограничения возраста, имеющие образование в объеме семи-восьмилетней или средней школы, работающие в системе гражданской авиации по специальности, непосредственно связанной с авиационной техникой.

Поступающие на базе семи-восьмилетней школы подвергаются приемным экзаменам по предметам:

русскому языку (диктант); математике (письменно и устно).

Поступающие на базе средней школы подвергаются приемным экзаменам по предметам:

русскому языку и литературе (сочинение); математике (письменно и устно).

Срок обучения для поступающих на базе семи-восьмилетней школы — 5 лет, для поступающих на базе средней школы — 3 года.

Заявления следует направлять почтой или лично на заочное отделение училища. Заявления принимаются с 1 октября до 10 ноября 1966 г.

К заявлению прилагаются следующие документы: документ об образовании в подлиннике, автобиография, выписка из трудовой книжки, три фотокарточки 3x4, медсправка по форме № 286, характеристика с места работы и справка с места жительства.

Приемная комиссия училища производит вступительные экзамены с 10 по 20 ноября.

Начало занятий с 25 ноября 1966 г.

Адрес приемной комиссии и училища: Иркутск-9, авиатехучилище ГА, телефон 900-4-85.

**ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ.**

**Д**НЕМ и ночью несут свою нелегкую службу летчики

авиации спецприменения нашего коллектива. Своевременно вылетают они на своих ЯК-12 по срочным вызовам, патрулируют над лесными просторами области. Благодаря их труду десятки людей, находившихся на грани смерти, обрели жизнь. Спасены сотни гектаров лесного богатства.

Год назад к нам в коллектив пришел Александр Маркович Лавренко. Воспитанник аэроклуба, он принес с собой волевые качества спортсмена — стойкость, собранность, дисциплинированность.

Однажды А. Лавренко вылетел из Магнитогорска в деревню Ново-Буранные, чтобы взять на борт тя-

## ПО ПЕРВОМУ СИГНАЛУ

желобольного колхозника. Синоптики дали погоду для его минимума. Но перед самой деревней его настиг сильный дождь. Ухудшилась видимость, а надо было подобрать площадку. Александр Маркович не растерялся и в этих труднейших условиях произвел посадку. В результате тяжелобольной был принят на борт самолета и доставлен вовремя в Челябинск.

В рабочих поселках и селах, расположенных в горной местности, хорошо знают командира вертолета МИ-1 Аркадия Петровича Дюрягина. Третий год он сажает «Мишу» в самых труднодоступных угол-

ках нашего южноуральского края, спасает людей, в результате несчастных случаев получивших травмы. Вот уже шесть лет по срочному сигналу поднимается на самолете в небо бортсестра Ираида Николаевна Галаминских. Больные всегда получают в полете нужную медицинскую помощь.

Памятен для нее недавний полет из города Сатки в Челябинск. На борту самолета находился больной с ожогами тела. В пути их застигли дождь и буря. Экипаж был вынужден произвести посадку около одной из деревень. Всю ночь больной метался в бреду. Ираида Никола-

евна ни на минуту не отходила от его постели. Утром погода успокоилась, и больной был доставлен в областную клинику.

Всегда начеку летчики патрульной службы. Они зорко охраняют лесные богатства, вовремя сообщают пожарной службе о возникших пожарах.

В середине августа в Каштакском бору возник пожар. Рядом находились пионерские лагеря. Летчик-наблюдатель Виктор Гурьянов быстро сообщил координаты района пожара. Своевременно были приняты меры противопожарной безопасности. В итоге — лес спасен.



Примеров самоотверженного труда много. Люди работают, не считаясь с временем и трудными условиями. Идя навстречу 49-й годовщине Великого Октября, наш летный коллектив хорошо справляется с планом по спецприменениям. Уже сегодня он выполнен на 112,5 процента, без предпосылок к летным происшествиям.

**И. ГНЕЗДИЛОВ,**  
заместитель командира летного коллектива.

## Глельма в редакцию

### ПРИМЕР, ДОСТОЙНЫЙ ОСУЖДЕНИЯ

Как известно, в прошлом году в Тюменском объединенном подразделении был создан вечерний университет марксизма-ленинизма. Среди тех, кто подал заявление о принятии на первый курс, были начальник отдела перевозок тов. Шахов, главный инженер авиагруппы тов. Тепленко, заместитель нач. ОМТС тов. Бутусов и другие.

Казалось бы, такую активность надо только при-

ветствовать. Однако действительность показала, что у нас еще есть товарищи, у которых, мягко говоря, слова расходятся с делом. Вначале посещаемость занятий была нормальной, отсутствовали лишь те, кто находился в командировках. В дальнейшем же некоторые из слушателей направили все свои помыслы на то, как бы избежать присутствия на лекциях. Первой пример показала инженер-экономист тов. Пашкова. След-

за ней перестал посещать занятия тов. Бутусов. Как ни странно, их примеру последовали тт. Шахов, Тепленко, Медведева и другие. В итоге первый курс закончили из числа работников аппарата ТАГ лишь тт. Тимкин, Задыхин, Карташова.

Большая доля вины в плачевном исходе учебного года членов партийного бюро. По сути дела мы занимались только уговорами и не нашли времени, чтобы привлечь к ответствен-

ности за халатное отношение к учебе хотя бы одного прогульщика.

На отчетно-выборном собрании, которое проходило у нас недавно, выступавшие подвергли резкой критике коммунистов, которые наплевательски относятся к партийной учебе. Но и это не помогло. На очередное занятие университета, которое состоялось на следующий день, не явились шесть коммунистов, среди них работники летно-штурманского отдела во главе с тов. Загоскиным. Не были также ни на одном из занятий слушатели университета Тепленко, Шахов.

Партийное бюро решило на днях обсудить на своем заседании поведение нерадивых коммунистов. Надо полагать, что и политотдел управления даст им принципиальную оценку как коммунистам-руководителям.

Благодаря чуткости и внимательности тов. Архиповой я встретил детей и вовремя прибыл в гор. Магнитогорск из командировки.

**Б. ТИРАСПОЛЬСКИЙ,**  
пассажир.

**А. ФАДЕЕВ,**  
секретарь партийного бюро.

### СПАСИБО ВАМ, АВИАТОРЫ

Прошу передать мою сердечную благодарность дежурной справочной бюро Челябинского аэропорта Элле Архиповой.

Находясь в служебной командировке в городе Челябинске, я должен был встретить детей, пролетавших рейсом 1632 из Одес-

сы. Но некоторые обстоятельства, связанные с командировкой, не позволили мне дожидаться прибытия самолета. Я обратился к Элле Архиповой, чтобы она встретила детей и помогла им разыскать меня. Она согласилась.

Читайте, выписывайте

### Теоретический орган партии «КОММУНИСТ»

В наши дни в основу деятельности журнала «Коммунист», как и всей Коммунистической партии и советского народа, леги исторические решения последних съездов КПСС, Программа партии, получившая всеобщее признание как Коммунистический манифест современной эпохи.

«Коммунист» активно борется за претворение в жизнь Программы КПСС, за торжество великих идей коммунизма. Журнал обобщает новейшие явления современной действительности, практику строительства коммунизма в СССР и

социалистического строительства в странах народной демократии, опыт мирового коммунистического, рабочего и национально-освободительного движения. Он отстаивает чистоту марксистско-ленинской теории, борется против реакционной буржуазной идеологии, реформизма, ревизионизма, сектантства и догматизма.

Ведущее место в журнале занимает освещение идейного богатства новой Программы КПСС, представляющей собой философское, экономическое и политическое обоснование построения коммунизма в нашей стране. Подробно освещается идеологическая работа партии.

«Коммунист», теоретический орган ЦК КПСС, пользуется большим авторитетом у советских читателей.



Края нефти и газа называют сегодня Тюменскую область. В освоении недр Западной Сибири есть солидная доля труда авиарботников Уральского управления гражданской авиации. Это они с помощью своей винтокрылой техники доставляют таежным экспедициям различное оборудование.

На снимке вы видите провода крылатого гостя — вертолета. «До скорой встречи» — говорят нефтяники вслед улетающему экипажу.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. Н. ЛАПИКОВ.**  
НС 16537      Заказ № 5133

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

Новые стихи

### МОНТАЖНИКИ

В глухую тайгу,  
за далекие дали,  
На помощь к себе  
ее люди позвали.  
И вот винтокрылая  
птица стальная  
Ручищами машет,  
по небу

шагая.  
Над пиками сосен  
проходит  
по кругу,  
Геологи шапками машут,  
как другу,  
И помощи просят  
в работе

монтажной —  
Работа под силу  
бригаде не наждой...  
И сделалась краном  
небесным машина,  
И вышку уносит  
к синим вершинам.

— Спасибо! — кричат  
люди смелым  
пилотам,  
Что правят умело  
своим вертолетом.  
И снова летит  
винтокрылая

птица,  
Чтоб к недрам  
таежным скорее  
пробиться.  
**Ф. СЫРЧИН,**  
Тюменский аэропорт.

