

ВПЕРЕД СМОТЯЩИЕ

Президиум ВЦСПС принял постановление об улучшении организации социалистического соревнования.

В постановлении отмечено, что в социалистическом соревновании сейчас активно участвует большинство рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Социалистическое соревнование и его высшая ступень — движение за коммунистический труд имеют важное значение для успешного выполнения задач хозяйственного и культурного строительства, поставленных XXIII съездом КПСС. Ударники и коллективы коммунистического труда идут в первых рядах борьбы за достойную встречу Октября и 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

Принимаемые обязательства говорится в постановлении, должны носить конкретный характер, предусматривать достижение наиболее высоких технико-экономических показателей в данной отрасли, внедрение научной организации труда, совершенствование техники и технологии производства, распространение передового опыта, улучшение охраны труда и техники безопасности, осуществление конкретных мер для повышения знаний и квалификации рабочих, колхозников и служащих, для улучшения воспитательной работы и совершенствования бытового обслуживания.

Считать целесообразным, подчеркивается в постановлении, присваивать звания коллектива и ударника коммунистического труда по итогам работы за год. Коллективы, а также ударники коммунистического труда должны подтверждать свои звания высокими показателями в труде и учебе, соблюдением норм коммунистической морали.

Решено ввести единый по СССР нагрудный знак «Ударник коммунистического труда» и удостоверение. Коллективам бригад, участков, смен, цехов, ферм, звеньев и равным им коллективам, завоевавшим почетное звание, будут вручаться вымпел и единое «Свидетельство о присвоении звания коллектива коммунистического труда», утверждаемые областными, краевыми советами профсоюзов вместе с соответствующими советскими или хозяйственными органами. Предприятиям, организациям, совхозам, колхозам, удостоенным почетного звания, вручаются учрежденные ЦК профсоюза и министерством, ведомством СССР Красное знамя и «Диплом о присвоении звания коллектива коммунистического труда».

На страже «Зеленого друга»

18 сентября впервые отмечался День работника леса. Именинниками были не только те, у кого вся жизнь связана непосредственно с лесом, но и те, кто отдает свои знания, силы и умение охране зеленых сокровищ.

Несмотря на большое количество пожаров, возникавших в летний период, все очаги были вовремя ликвидированы. Особенно хорошо и добросовестно отнеслись к своим обязанностям инструкторы авиапожарной команды Ю. В. Змановский, Л. В. Шупов, А. Л. Евстигнеев, С. С. Филистов.

Этим летом отлично справлялись с порученным делом командир вертолета МИ-4 В. К. Афанасьев, командир подразделения вертолетов Р. К. Каминский, второй пилот В. Неверов и другие. Большое спасибо мы хотим сказать нашим друзьям, пилотам самолетов АН-2В И. П. Герентьеву, А. Ш. Шполянскому, Р. К. Ахметову и многим другим. Это им приходилось летом в самое жаркое время нести патрульную службу, находясь в воздухе по пять-семь часов.

А. ХРУЩЕВ, А. СУТЯГИН, В. ЩЕЛЧКОВ — летчики-наблюдатели.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 69 (1567).

СУББОТА, 1 ОКТЯБРЯ 1966 г.

Год издания XXIV

П. Беляев в Свердловске

Когда в районе города Перми в марте 1965 года приземлился «Восход-2», пилотируемый командиром Павлом Ивановичем Беляевым, этот новый успех Советской страны вызвал особое чувство гордости у уральцев. Ведь судьба космонавта тесно связана с Уралом.

А сегодня прославленный космонавт снова на родной земле.



Резервы — на службу пятилетки

Сэкономлено в полете

На партийном собрании летчиков первого летного коллектива разгорелся горячий спор. Еще бы! Разговор состоялся о важном: как полнее претворить в жизнь решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, чтобы увеличить экономичность каждого рейса...

Слова авиаторов претворились в дела. После собрания экономия горючего и летного времени резко возросла. Сказалось при этом и увеличение планового задания по налету часов. Помог этому, несомненно, широкий обмен опытом среди пилотов, ко-

торый состоялся на семинаре. На нем летчики делились своим опытом, вносили ценные предложения. Так, командир корабля В. И. Дубовик рассказал о том, что в каждом полете он использует для экономии топлива и времени попутный ветер и наиболее выгодный эшелон. Результаты не замедлили сказаться: за 8 месяцев авиатор сэкономил 26 часов 33 минуты.

Командир корабля тов. Хибин нашел новые резервы режима экономии времени и топлива. Как правило, он выполняет рейсы на эшелонах 8—9 тысяч метров. Ясно каждому, что на этих высотах резко сокращается расход топлива. Только в августе тов. Хибин сэкономил 22,3 тонны. Этого топлива хватило бы для выполнения полета по маршруту Свердловск — Львов — Свердловск.

Выполняя однажды рейс на Львов, Хибин узнал у синоптиков, что на отрезке пути Челябинск — Куйбышев — Киев будет сильный встречный ветер. Летчик знал: это вызовет перерасход летного времени. Было принято ре-

шение. лететь из Челябинска в Киев через Мобинску в Киев через Мобинску, скву. На этой трассе был попутный ветер. Движенцы разрешили ему изменить трассу полета. В итоге — сэкономлен летный час...

Командир корабля тов. Чухно высказал мнение о сокращении летного времени при полете по прямоугольному маршруту, так называемой «коробочке». Он предложил делать ширину «коробочки» не более 8 километров, а шасси выпускать на последней прямой. Это способствует экономии времени при полете по кругу от двух до трех минут. А если принять во внимание, что рейс Свердловск — Львов — Свердловск включает в себя шесть посадок, то это позволит сэкономить 15—17 минут летного времени.

Из таких вот творческих подходов к каждому полету складываются значительные успехи летного коллектива в режиме экономии. Достаточно сказать, что в целом подразделение за 8 месяцев текущего года сэкономило 1721 летный час. Иными словами за счет сэкономленного времени летчики

могли бы выполнить 377 рейсов на Москву и обратно. Внушительная цифра!

В течение этого же времени, то есть за 8 месяцев, сэкономлено 9265 тонн топлива. Это целый железнодорожный состав из 32 цистерн! На сэкономленном топливе можно дополнительно выполнить 105 рейсов по маршруту Свердловск — Москва — Свердловск, 100 рейсов по маршруту Свердловск — Адлер — Свердловск или 95 рейсов Свердловск — Симферополь — Свердловск.

Вот в чем по-настоящему проявляется коммунистическое отношение к труду — в неустанных поисках авиаторами рентабельности полетов, повышения эффективности и производительности каждого рейса.

Можно ли утверждать, что на этом все резервы для дальнейшего повышения производительности полетов исчерпаны? Нет, конечно. Есть еще и такие: спрямление трасс, про-

искусственно увеличена, повышение месячного налета на каждый списочный самолет, продление ресурса работы материальной части и ряд других.

Например, спрямление одной только авиатрассы Свердловск — Минводы за 1 рейс позволит сэкономить один летный час. А если учесть, что в среднем за месяц таких рейсов выполняется до сорока, получится внушительная цифра. Подсчитано, что за месяц можно сэкономить 13840 рублей, а за год — более 166 тысяч рублей.

В заключение хочется сказать, что у свердловских летчиков в запасе неисчислимые клады резервов, которые можно использовать для резкого повышения производительности и рентабельности полетов. Уже достигнутые результаты дают право верить, что летчики добьются новых высот, будут, повышая летное мастерство, шагать к новым рубежам пятилетки.

М. ТИТОВА, наш внештатный корреспондент.

«Телефонные страдания»

ТАК называлась критическая заметка начальника смены отдела перевозок В. ВОЛОСКОВОЙ, опубликованная 27 августа 1966 года. В ней были высказаны претензии на телефонную связь между агентством и аэропортом.

Командир Пермского подраз-

деления В. КУЛЕШОВ ответил нам следующее:

«Командование подразделения принимает все меры к устранению недостатков, но увеличить число телефонов в агентстве в настоящее время возможности нет, ввиду отсутствия распределительной телефонной сети ГТС в районе агентства. Руководители Пермской ГТС обещают произвести телефонизацию здания, где находится агентство, к весне 1967 года...»

«Помогите разобраться»

ПОД таким заголовком было опубликовано письмо в редакцию пилота А. КУБАКИНА. Автор писал о том, что экипажи, прибывшие в Тюмень за получением самолетов, часто остаются без жилья, так как администрация оформляет в первую очередь в гостинице пилотов рейсовых экипажей.

Как сообщил редакции командир Тюменского объединенного подразделения тов. ТАРЕЛКИН, факты, указанные в письме, подтвердились. В настоящее время экипажи, прибывающие в аэропорт, размещаются в гостинице на общих основаниях.



НЕБОЛЬШАЯ синяя «Книга замечаний и предложений» гостиницы Челябинского аэропорта почти вся заполнена записями пассажиров. Здесь около 40 благодарностей в адрес администрации. Люди благодарят за чуткость и внимание, оказанные им. Вот несколько характерных записей:

«Хотелось бы выразить признательность, — пишут товарищи Попов, Олейник, Поздняков, пролетавшие рейсом 1679, — за чуткий прием и материнское радушие смене Веры Александровны Созыкиной. Надеемся, что они всегда будут высоко нести звание «Смена коммунистического труда».

Ленинградцы гг. Бобылев, Столяров, Юткевич записали:

С МАТЕРИНСКИМ РАДУШИЕМ

«Все, что можно было создать для хорошего отдыха после дороги, мы получили в гостинице Челябинского аэропорта. Уезжая, мы увозим в своих воспоминаниях доброе и приветливое отношение к нам. Благодарим администратора тов. Мурогову и кладовщицу камеры хранения тов. Усову».

«Во время перелета посетил вашу гостиницу, — пишет капитан Н. З. Горбунов, летчик первого класса, — персонал очень хороший, в гостинице уютно. Прошу объявить благодарность дежурным и всему коллективу».

Шофер Нурекской ГЭС Иван Васильевич Михеев от всего сердца благодарит администрацию гостиницы за хорошее обслуживание.

Здесь записи пассажиров из Дагестана и Казахстана, из Донбасса и Камчатки. Пишут москвичи и рижане. Люди разных профессий и возрастов. Все они получают в гостинице тепло и уют, а главное, — чуткое, сердечное отношение к ним простых людей, работников гостиницы.

Особенно много хороших записей в адрес дежурных администраторов В. А. Созыкиной и П. М. Муроговой, дежурной Н. Г. Ермохиной, Е. С. Нехань.

Очень часто в гостинице все 202 места бывают заняты. Но пассажиры всегда получают здесь приют в ненастную погоду, им предоставят раскладушки с чистым накрахмаленным бельем, а дежурная по этажу будет чутко охранять их покой.

Обслуживающий персонал гостиницы небольшой. Руководит им Ольга Петровна Соколова. Случается, что она слишком строго спросит с какой-нибудь провинившейся дежурной. Но всегда ободрит, поддержит. И поэтому здесь все работает сплоченно. Девиз «один за всех, все за одного» давно стал их



постоянной нормой поведения на работе. Вот почему в «Книге замечаний и предложений» можно прочитать только хорошее, — благодарности пассажиров за чуткость, внимательность, материнское радушие.

Н. МЕЛЕШИН.

Знакомьтесь:

К И В

Комитет комсомола нашего подразделения организовал молодежный «Клуб интересных встреч». В правление клуба избраны инициативные комсомольцы, его председатель — Надежда Михайловна Пронина.

Каждую последнюю субботу месяца в клубе будут проводиться встречи с интересными людьми: артистами, учеными, инженерами, мастерами спорта.

В прошедшую субботу клуб начал свою работу. Тема вечера: «Любимые мелодии». Молодежь встретилась с артистами Свердловской государственной филармонии.

Заведующая музыкально-литературным отделом филармонии Нина Николаевна Шубина рассказала слушателям о музыке. А затем со сцены прозвучали арии из опер, песни советских и зарубежных композиторов.

Управления клуба большие планы. В следующее занятие клуба намечена встреча с инженером из Свердловска Суртыковым, работавшим несколько лет на строительстве Бхилайского металлургического комбината. Он покажет молодежи короткометражный фильм, снятый им в Индии, расскажет о жизни индийского народа.

К. АФОНИНА,
член комитета комсомола Кольцовского подразделения.

НА СЕВЕРЕ

ДАЛЬНЕМ



Пожалуй нет в Тюменской области уголка, где бы ни побывали на своих крылатых вездеходах авиарботники Уральского управления гражданской авиации. По небесным трассам они доставляют разведчикам недр оборудование, грузы, почту, продукты.

Суровые условия Севера требуют от авиаторов тюменской авиатруппы большого мастерства и самоотверженности. И тем не менее крылатая техника всегда готова к полету. На снимке вы видите подготовку к очередному рейсу гидросамолета АН-2.

Фото М. Второва.

„ФАНТАСТИЧЕСКИЙ РЕЙС...“

В течение нескольких дней советское внешнеторговое объединение «Авиаэкспорт» демонстрировало в Норвегии крупнейший в мире вертолет МИ-6.

Норвежцев поразили размеры советской машины и ее необыкновенная грузоподъемность. В провинции Телемарк, близ местечка Квитесейд, МИ-6 перевозил связки леса весом в 6—8 тонн. Задача была не из легких. Груз надо было принимать на вер-

шине 60-метровой скалы и осторожно опустить на «пяточек» у подножия.

— Смотрите, — заявил один известный норвежский журналист своим коллегам, — он опускает тяжеленные бревна так нежно, как мать кладет своего ребенка в колыбель.

Последний маневр вертолета буквально поразил всех присутствующих: вертолет, приняв на вершине 8 тонн груза, спустил его вниз,

затем поднял на нужную высоту и вновь опустил его к подножию горы. «Это был фантастический рейс фантастической машины», — заявил корреспонденту АПН норвежский ученый, заведующий технико-эксплуатационным отделом Института лесного хозяйства Норвегии профессор Ивар Самсет.

Видный специалист в области авиационной техники, Лисланд признался, что МИ-6 превзошел все его ожидания.

Чтобы летчик был здоров...

Давно известно, что занятие физической культурой во многом помогает человеку укрепить здоровье, выработать в себе такие качества, как смелость, выносливость, умение преодолевать трудности и ориентироваться в любой обстановке. Особенно важно занятие физкультурой для людей подвергающихся постоянным нагрузкам. К такой категории относится летно-подъемный состав.

Полтора года назад вышел приказ министра гражданской авиации

«Об улучшении физической подготовки личного состава подразделений гражданской авиации СССР». В нем были четко определены цели и задачи физического воспитания, а также люди, которые должны руководить им. Но время шло, а дела стояли, а во многих подразделениях стоят и сейчас на месте. Плохо было налажено физическое воспитание и у нас в Челябинском подразделении. Поэтому, посоветовавшись с партийной организацией, комитетом комсомола,

мы решили начать регулярное занятие с летно-подъемным составом подразделения.

В середине сентября командиром подразделения был отдан приказ, в котором назначены ответственные лица за проведение занятий. Они будут проводиться в день разборов.

От каждого экипажа выделили по одному пилоту, чтобы подготовить из них инструкторов-общественников. Их подготовка будет проходить по усиленной программе. Главное в их деятельности — проведение утренних физзарядок с экипажами в профилакториях.



ПЯТЬ МИНУТ ЗДОРОВЬЯ

Хорошую инициативу проявили пермские авиарботники. Огненные здесь, в службах аэропорта, будет проводиться производственная гимнастика.

О пользе физических пятиминутки говорит хотя бы опыт работников бухгалтерии. Легкие гимнастические упражнения дают им отличную физическую зарядку на целый день. Занятия проводятся здесь ежедневно в 11 часов утра под руководством инструктора физкультуры Татьяны Мельниковой.

Сейчас в подразделении готовят специальную группу инструкторов, которые будут проводить пятиминутку здоровья в других службах аэропорта.

НОВОСТИ

КОМАНДА авиарботников Кольцовского аэропорта недавно вернулась из города Первоуральска, где принимала участие в первенстве областного совета «Спартак» по футболу. Игры проходили по олимпийской системе. Не проиграв ни одной встречи, авиаторы заслуженно завоевали звание чемпионов. Им вручен переходящий приз соревнований.

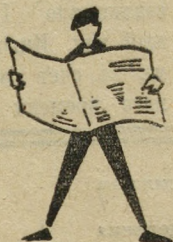
ПРИСТУПИЛИ к тренировкам легкоатлеты аэропорта. Впереди у них ответственный экзамен — осенний кросс на приз газеты «Вечерний Свердловск».

Читайте, выписывайте

ЖУРНАЛ

«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ» — ежемесячный производственный массовый журнал, орган Министерства граждан-

ской авиации СССР. Подписная цена: на год — 3 руб. 60 коп.; на 6 месяцев — 1 руб. 80 коп.



Продолжается подписка на газету

«Авиатор Урала»

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ И СЕКРЕТАРЯМИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ. ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 8 РАЗ В МЕСЯЦ. ЦЕНА ПОДПИСКИ НА ГОД — 96 КОП.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 36699. Заказ № 5079.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.