

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- * ПОБЕДЫ ХИМИКОВ
- * Лесные сторожа
- * Над тюменской тайгой
- * На старте учебного года
- * ТОПЛИВУ — строгий учет

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 68 (1566).

СРЕДА, 28 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

КРЫЛЫЕ БУДНИ

Вести из Узбекистана

План перевыполнен

Коллектив сводного Уральского летного подразделения завершил перелет с Урала в город Наманган и приступил с 10 сентября к дефолиации хлопчатника.

Все экипажи, включившись в соревнование в честь 49-й годовщины Октября, трудятся успешно. Авиаторы на деле претворяют в жизнь решения XXIII съезда КПСС.

За 8 дней на полях Узбекистана летчики с высоким качеством обработали 18 тысяч гектаров, то есть выполнили поло-

вину планового задания. Причем, работа ведется экипажами слаженно, дружно, обеспечивается полная безопасность полетов.

Среди лучших следует отметить таких авиаторов: командиров самолетов АН-2 Ю. И. Калугина, А. П. Хамицкого, Н. М. Филиппова, вторых пилотов Н. А. Мизева, А. Д. Ганцерова, А. Г. Токарева. Эти летчики обработали с воздуха до 3000 га хлопчатника.

Хороших результатов достигли также экипажи

АН-2 во главе с Г. С. Коханом, С. А. Королевым, В. З. Клименко и другими.

Сводный коллектив уральских авиаторов решил досрочно выполнить производственный план с высоким качеством, без летных происшествий.

Н. ШКАТУЛА,
замполит сводного летного коллектива.

От редакции. Когда верстался номер, нам сообщили, что на 23 сентября авиаторы обработали 38 тысяч гектаров хлопчатника, перевыполнили плановые задания. Работы продолжаются.

НАГРАДИЛ МИНИСТР

В Уктусский аэропорт из одного леспромпхоза Свердловской области поступила тревожная радиogramма: обнаружен пожар.

Через несколько минут в воздух поднялся самолет ЯК-12, пилотируемый Георгием Бушмановым.

Под крылом «ЯКа» медленно проплывает зеленое море тайги. Вскоре летнаб доложил:

— Курс на северо-восток. Вижу дым!

Самолет идет по указанному маршруту.

На землю сообщается место пожара. К нему уже спешат люди огненной профессии. Лес будет спасен!

Таких вылетов на счету стража «зеленого друга» немало. Георгий Бушманов вылетал на лесопатрулирование в Алапаевский и другие районы области, десятки очагов пожара обнаружил и своевременно ликвидировал авиатор.

На днях в летный коллектив Уктусского аэропорта пришла радостная весть: за сбережение и приумножение лесов министр лесного хозяйства РСФСР награждает почетным знаком Г. Бушманова. Вместе с ним этой награды удостоены командир летного коллектива Л. Н. Печеркин и командиры экипажей АН-2 Б. И. Косых и Н. М. Дозма-ров, на счету которых сотни вылетов на лесопатрулирование.

Л. ЕФИМОВ.

Партийная жизнь

ИХ двадцать три. Они собрались после напряженного трудового дня, чтобы подвести итог пройденному, наметить перспективы. Прошел ровно год с прошлого отчетно-выборного собрания. Коммунистами СМУ-8 проделана значительная работа по мобилизации строителей на выполнение производственного плана. Это было главным в их деятельности.

На партийных собраниях, заседаниях бюро коммунисты часто обсуждали вопросы производства. В нужный момент шли на самые ответственные участки стройки. Так, в конце прошлого года ввод объектов в эксплуатацию находился под угрозой срыва. Партбюро провело собрание коммунистов. Расставило их на пусковых объектах. И дела пошли хорошо. Или такой пример. В начале этого года генподрядчик не обеспечил управление работой. Люди стали уходить. Партбюро приняло решение — во что бы то ни стало найти работу. И нашли. Тем самым удержали основные кадры строителей.

ЗВАНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

В результате проведенной организационной работы за отчетный период коллектив справился с планом ввода жилья, перевыполнил объем строительно-монтажных работ в IV квартале 1965 года. С неплохими показателями за восемь месяцев текущего года объем строительно-монтажных работ выполнен на 100,2 процента.

Авторитет руководителей, коммунистов во многом зависит от того, насколько политически грамотны они решают стоящие перед ними задачи. Партийная организация постоянно держала в центре внимания идейную подготовку коммунистов. Регулярно работала начальная политшколка. Коммунисты изучали биографию В. И. Ленина, знакомились с текущими документами партии и правительства. Часть из них осваивала экономику строительства. Итоги первого года обучения показали, что слушатели получили неплохие знания. В этом немалая заслуга пропагандиста Ивана Григорьевича Удовикова. Он добросовестно готовился к занятиям, проводил их интересно. Свои лекции он тесно увязывал с жизнью строителей, с задачами СМУ-8.

В работе партийной организации есть много хорошего. Но, как было отмечено в отчетном докладе и выступлениях коммунистов, за отчетный период упущен из поля деятельности ряд очень серьезных вопросов. Партийная организация не смогла решительно выступить против нарушителей трудовой дисциплины, пьянства.

В отчетный период за пьянку партбюро разбирало и наказало коммунистов В. Н. Селюнина и А. С. Поспелова. Но, видимо, на партбюро не получилось принципиального разговора с ними, если один из них, тов. Селюнин, был уже замешан в картежной игре прямо на рабочем месте.

Коммунист — пример для всех. Это прописная истина, но мы вынуждены ее повторять, потому что некоторые в парторганизации СМУ-8 забыли об этом.

Партийная организация мало проводила политико-воспитательной работы на строительных площадках. Коммунисты не были закреплены за бригадами. Сейчас, когда прошло время, бывший заместитель секретаря тов. И. Ф. Токарев хватается за голову: «Ума не приложу, почему я только сегодня подумал, что у нас не ведется воспитательная работа на объектах».

Б ОЕВИТОСТЬ партийной организации во многом зависит от постановки внутрипартийной работы, от того, насколько регулярно проходят партийные собрания, как коммунисты участвуют в них. Надо отдать должное: собрания в парторганизации СМУ-8 проходили часто. На повестке дня всегда стояли актуальные вопросы жизни и деятельности коммунистов и всего управления. И только вопрос о росте рядов партии выпал совсем. В СМУ-8 много молодых строителей, достойных быть членами партии. Но партийная организация не вела с ними никакой работы. В результате за отчетный период в партию не принято ни одного человека.

На собрании коммунисты вскрыли недостатки производства. Многие говорили о дисциплине коммунистов, наметили пути улучшения внутрипартийной работы. Главная их забота — успешное завершение строительного сезона. Сейчас все силы брошены на строительство пассажирского здания на 700 мест. Придется преодолеть немало трудностей для его ввода.

Их двадцать три коммуниста. Немного. Но они полны решимости выполнить данное слово. Это будет серьезный экзамен для нового состава бюро.

Н. МЕЛЕШИН.

Репортаж

В ТАЙГЕ к вертолетам привыкли, как в городах привыкли к автомобилям. Когда неуклюжая винтокрылая птица выплывает из-за сосновых вершин, на нее широко смотрят из-под руки и сразу определяют курс: на Тюмень, или на Урай, или на Конду.

К вертолетам в тайге относятся с ярко выраженной симпатией. В поселке Лаут, на станции Мортка, чьи белые щитовые домики небрежно брошены среди леса на трассе железной дороги Тавда — Сотник, строители, жалуясь на недостаток вездеходного транспорта, единодушно: вертолет бы нам...

И косят винтокрылые птицы по голубым дорогам, проложенным ими над бесконечной ханты-мансийской тайгой. Внизу тяжелые самосвалы смешно прыгают на тряской слани, тонут бульдозеры в непроходимых болотах. А они плывут вдаль, исчезающая за горизонтом, шумно опускаются на квадратные, из смолистых со-

ВЕРТОЛЕТЫ ЛЕТЯТ В УРАЙ

сен связанные посадочные площадки, и снова улетают.

На них надеются в трудные минуты и те, кто работает на газопроводе Игерим—Серов, и те, кто строит железную дорогу Тавда—Сотник.

Случилось несчастье: заболела женщина. И работники механизированной колонны, расквартированной в Лауте, бегут на радиостанцию, чтобы дозваться до далекого Урая, вызвать оттуда вертолет.

Приближается праздник — и винтокрылая птица берет курс на Тюмень, откуда возвращается с розовощеким солнечным грузом — яблоками для ребятишек.

Беспокойной, хлопотливой жизнью живут вертолетчики. Последние приготовления в Тавде, взят на борт груз — и МИ-4 неторопливо берет курс на север. Он словно неподвижно висит в воздухе, и внизу, на

зеленом море тайги, так же неподвижно лежит его большая, с вращающимися винтами тень.

Километры остаются позади. Спокойно работает экипаж вертолета — командир Николай Бабинцев, второй пилот Владимир Бочеваров, бортмеханик Александр Мешков. Все они из Березовского объединенного подразделения, обслуживают газопровод Игерим — Серов.

Далеко за Морткой, где работают передовые отряды, прорубающие трассу дороги Тавда—Сотник, алеет на высокой сосне флаг. Вертолет снижается. Пассажиры отходят от винта. Две-три минуты — и птица снова в воздухе. Пожелайте ей счастливого полета.

К вертолетам в тайге относятся с симпатией...

А. КЛЕНОВ.



ДЛЯ ВАС, АВИАТОРЫ

Готовясь к новому учебному году, кабинет политического просвещения Уральского управления гражданской авиации приобрел и разослал в партийные организации в помощь пропагандистам и слушателям учебные пособия для начального звена партийной учебы: «В. И. Ленин. Краткий биографический очерк» — 300 экз.; «Основы политических знаний» — 120 экз.; «Хрестоматия по основам политических знаний» — 25 экземпляров.

Для слушателей и пропагандистов среднего политического образования высланы: «Очерки истории КПСС» — 170 экз., книга Л. А. Леонтьева «Краткая политическая экономия» — 100 экз.; «Беседы по политэкономии капитализма» — 100 экземпляров.

Кроме того, авиароботники получают: Программу школы основ марксизма - ленинизма — 300 экз.; Программу начальной политехники — 200 экз.; методические разработки по отдельным темам Истории КПСС и марксистско-ленинской философии. В ближайшее время будут высланы наглядные пособия по политической экономии.

Однако мы понимаем, что пока высланной литературы недостаточно, чтобы удовлетворить спрос всех слушателей системы партийной учебы. ЗАДАЧА ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРОПАГАНДИСТОВ — ПОМОЧЬ КАЖДОМУ СЛУШАТЕЛЮ ПРИОБРЕСТИ НЕОБХОДИМУЮ ЛИТЕРАТУРУ НА МЕСТАХ В МАГАЗИНАХ КНИГОТОРГА.

Г. КИСЕЛЕВ,
заведующий кабинетом политпросвещения Уру ГА.



КОЛЛЕКТИВ ЭКСПЕДИЦИИ И ПАРТИИ, РАБОТАЮЩИХ НА СЕВЕРЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ, СЧИТАЮТ АВИАТОРОВ СВОИМИ НЕЗАМЕНИМЫМИ ПОМОЩНИКАМИ В ОСВОЕНИИ НЕФТЕГАЗОВОЙ ЦЕЛИНЫ. ЧАСТЫЕ ГОСТИ НА БУРОВЫХ НАШИ ВЕРТОЛЕТЧИКИ, КОТОРЫЕ ДОСТАВЛЯЮТ ИЗЫСКАТЕЛЯМ И ГЕОЛОГОРАЗВЕДЧИКАМ ОБОРУДОВАНИЕ, РАЗЛИЧНЫЕ ГРУЗЫ И ПОЧТУ.

НА ЭТОМ СНИМКЕ ЗАПЕЧАТЛЕН ПРИЛЕТ ВИНТОКРЫЛОГО ГОСТЯ В ОДНУ ИЗ ЭКСПЕДИЦИЙ НА ПРИПОЛЯРНОМ УРАЛЕ.

В ПРОШЛОМ партийную организацию Челябинского подразделения серьезно критиковали за недостатки в организации комсомольской учебы. Вот почему подготовку к новому учебному году мы начали с того, что подобрали и утвердили пропагандистами товарищей, которые по своим морально-деловым качествам смогут внести в занятия комсомольцев партийную направленность.

Для комсомольцев 60-х годов нет ничего почетнее, чем борьба за дело Коммунистической партии, за идеи В. И. Ленина. Изучение произведений великого вождя должно стать одним из основных направлений комсомольского просвещения.

В комсомольских организациях Челябинского аэропорта и ЛЭРМ занятия будут проходить по учебному плану: «Беседы о партии», в комсомольской организации летного коллектива — «ленинские уроки». Мне хочется подробнее рассказать о том, как мы будем проводить «ленинские уроки». Цель «ленинских уро-

ков» — помочь молодежи творчески овладеть ленинизмом, выработать у них потребность в самостоятельном изучении марксистской литературы, научить осмысливать события сегодняшнего дня по-ленински.

тратим около трех месяцев и проведем его в три этапа.

ПЕРВЫЙ ЭТАП — организационный. Он займет около месяца. В этот период состоится специальное заседание комитета комсомола по подготовке

К началу учебного года в сети партийного просвещения

с этим пересмотреть и преодолеть? От чего вы избавились в первую очередь? Каковы ваши практические успехи в организации летного труда, обеспечении безопасности полетов, росте культурно-

крыт книжный киоск на общественных началах и т. д. Сейчас комсомольская организация поставила перед собой цель, чтобы каждый комсомолец имел книгу В. И. Ленина «Великий почин».

ВТОРОЙ ЭТАП — подготовки к уроку — непосредственное изучение рекомендованных работ В. И. Ленина, проведение лекций, бесед, консультаций, встреч с лучшими производственниками, награжденными правительственными наградами за доблестный труд.

ТРЕТИЙ ЭТАП — завершающий. Главное здесь — активное собеседование, широкая дискуссия, коллективно выработанные рекомендации, направленные на развитие соревнования, на максимальную активизацию идеологической работы среди участников движения за коммунистический труд, на пропаганду и внедрение передовых методов труда.

В. БЕЛЯИ,
секретарь парткома Челябинского подразделения.

Комсомольскому просвещению — партийный фундамент

Мы считаем, что наиболее актуальным вопросом, который сегодня волнует комсомольцев летного подразделения, является проблема организации соревнования за коммунистический труд. Это и понятно, весь наш коллектив борется за высокое звание. Поэтому первый «ленинский урок» мы назвали «Коммуна — обязывающая слово» и в основу его положили работу В. И. Ленина «Великий почин». На подготовку и проведение урока мы за-

к уроку, комсомольское собрание с повесткой дня: «Сверься по Ильичу свои мысли и дела». Кроме того, будет разработана памятка по подготовке к уроку, а также специальная анкета, на которую должен дать ответ каждый комсомолец.

Вот некоторые вопросы из анкеты. Когда вы вступили в борьбу за звание коллектива коммунистического труда? Какие собственные привычки и взгляды вам пришлось в связи

го и политического уровня?

По инициативе комсомольцев в период подготовки урока непосредственно в подразделении будут демонстрироваться кинофильмы «Рассказы о Ленине», «В начале века», «Ленин в Октябре», «Ленин в 1918», «Парень из нашего города», «Девять дней одного года». Кроме того, будут проведены рейды-самопроверки по участию комсомольцев в борьбе за коммунистический труд, от-

В поход, бережливые

В народе давно бытует пословица «Копейка рубль бережет». В нашем большом хозяйстве — я имею в виду службу горюче-смазочных материалов — каждый сэкономленный грамм дает большой экономический эффект.

За истекшее время этого года в летных коллективах, подразделениях управления проведена значительная работа по экономии и рациональному использованию ГСМ. Только за I полугодие на самолетах и вертолетах по сравнению с действующими нормами сэкономлено 2500 тонн горючего

на сумму 220 тысяч рублей. Особенно хорошо решают вопросы экономии ГСМ в Тюменской авиагруппе, где командиром К. А. Лукевичем. Здесь в борьбу за экономное расходование горючего включились все службы и летные коллективы.

Неплохо экономят горюче-смазочные материалы в Магнитогорском подразделении (командир Л. В. Дема) и Пермском подразделении (командир В. М. Кулешов). Экономно расходуют ГСМ отдельные экипажи на самолетах ИЛ-18. Экипажи, которыми командуют Н. А. Пензин, Г. В. Попов,

М. Ф. Тишов, В. И. Хибин, сэкономили по 25—30 тонн горючего.

Наша нефтеперерабатывающая промышленность с каждым годом дает авиаторам все больше горюче-смазочных материалов самого лучшего качества. И больно смотреть, как некоторые хозяйственники и, в первую очередь, экипажи самолетов не жалуют этот дорогой материал.

Так, в результате уменьшения коммерческой загрузки, по сравнению с прошлым годом, расход ГСМ на тонно-километр возрос по самолетам ЛИ-2 на 3,2; АН-2 — на 1,2; ЯК-12 — на 5; по вертолетам МИ-4 — на 20 процентов. Над этими цифрами стоит задуматься и командиру Челябинского подразделения Н. М. Осипову, где допущен перерасход топлива на самолетах ЛИ-2, и командиру Уктусского подразделения Н. И. Волкову, допустившему большой перерасход на вертолетах МИ-4.

До сих пор допускается большой перерасход горючего при работе на земле. По самолетам ИЛ-18 он составил 12 процентов от производственного налета при норме 7,4. По АН-24 цифра возросла до 10,7 процента при такой же норме.

О чем это говорит? Прежде всего о том, что на многих аэродромах далеко не всегда применяется буксировка самолетов на старт и со старта, нечетко работает служба движения. В Челябинском и Свердловском аэропортах — (начальник Я. Ф. Демьяненко и И. Л. Шмальц) можно наблюдать картину, когда самолеты по тридцать минут стоят в ожидании разрешения на вылет с работающими двигателями.

Большие недостатки горючего в прошлом году были в аэропортах Березово и Тазовск. За счет перерасхода топлива убытки прошлого года превысили три тысячи рублей. Плохо ведется учет ГСМ здесь и в этом году.

Много пропадает горючего в результате плохого хранения, не благоустроенных хранилищ в аэропортах Ханты-Мансийск, Сургут, Тарко-Сале. Здесь не проводятся работы по герметизации.

ГСМ — это народное добро. И борьба за экономное его использование — дело каждого авиароботника. Надо смелее выявлять резервы, не допускать непроизводительных полетов и излишней работы двигателей на земле.

Б. ЗАВГОРОДНИЙ,
начальник службы ГСМ Уру ГА.

В КАНУН ЗАНЯТИЙ

На днях в Кольцовском аэропорту состоялся двухдневный семинар секретарей парткомов, парторганизаций, пропагандистов подразделений, посвященный началу занятий в сети партийного просвещения. Об итогах прошлого учебного года и задачах партийных организаций управления в деле дальнейшего улучшения идейного содержания занятий в свете решений XXIII съезда КПСС собравшимся рассказал начальник политотдела В. И. БОЛЬШАКОВ.

В прениях по докладу выступили т. ТРОФИМОВ (Свердловское подразделение), БЕРДНИКОВ (Тюменское подразделение), ВЕСЕЛОВСКИЙ, СМОЛИН (Салехардское подразделение) и другие.

В работе семинара принял участие заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Политуправления ГА Л. П. ТОЛМАЧЕВ.

Читайте, выписывайте

ЖУРНАЛ



«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ» — ежемесячный производственно-массовый журнал, орган Министерства гражданской авиации СССР.

Подписная цена:
на год — 3 рубля 60 копеек;
на 6 месяцев — 1 рубль 80 копеек.



Продолжается подписка на
«Авиатор Урала»

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ И СЕКРЕТАРЯМИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 8 РАЗ В МЕСЯЦ.
ЦЕНА ПОДПИСКИ НА ГОД — 96 КОПЕЕК.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 15864. Заказ № 5027.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.