

# НА ВСТРЕЧУ ОСЕННЕ-ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ

ДЕСЯТКИ скоростных лайнеров пролетают через воздушные ворота Свердловска — Кольцовский аэропорт. Люди возвращаются из отпусков, улетают в командировки, спешат к родным и знакомым. Вполне естественно, что для удовлетворения запросов каждого нам, перевозчикам, приходится работать довольно напряженно. Совсем недавно мы выполнили большую работу. Целыми самолетами отправляли по домам студентов, которые в период летних каникул трудились на стройке молодого города нефтяников — Сургута.

Ребята и девочки из строительных отрядов — киевского «Паруса», московского «Нефтяника», львовского «Верховина», одесского и куйбышевского институтов тепло благодарили авиаторов за услуги и культурное обслуживание. Об этом они написали в книге отзывов.

Немало теплых слов было высказано ими в адрес наших работников. Среди них: дежурные по регистрации транзитных билетов Л. М. Троицкая и З. М. Малахова, дежурные по сопровождению пассажиров З. Я. Лазовская и Е. Р. Декова, кассиры Г. Н. Арефьева и А. Д. Шелкунова, дежурная по регистрации биле-

тов Э. П. Павлова, дежурная по доставке питания на борт Л. М. Мюллер, носильщики В. И. Сычев, Д. К. Патрин и многие другие товарищи.

## ЧТОБЫ ПАССАЖИР СКАЗАЛ: „СПАСИБО“

А вот еще одна запись в книге отзывов. Молодой пассажир Игорь Ложкин благодарит авиарботников за чуткость и внимание. Он улетел из Челябинска и забыл там в аэропорту портативный радиоприемник. В Свердловске он сообщил о своей беде работникам отдела перевозок. Те быстро откликнулись на просьбу. В Челябинск ушел запрос. А вскоре в Кольцовском аэропорту Ложкин получил свой приемник.

Сейчас перед нами стоит важная задача — успешно подготовиться к осенне-зимней навигации, еще выше поднять уровень культуры обслуживания пассажиров.

Кроме того, сейчас мы заботимся о том, чтобы успешно начать учебный год в сети политехпросвещения. Этому важному вопросу было посвящено состоявшееся на днях партийное собрание. Готовимся мы и к заня-

тиям по техучебе к предстоящей осенне-зимней навигации. Растут люди в нашем коллективе. На этом же собрании коммунисты приняли в

свои ряды передовых работников аэропорта — грузчика Бориса Федоровича Ворожцова и и. о. помощника начальника Кольцовского аэропорта Альберта Витальевича Матюсовича. Оба они активно участвуют в об-

щественной жизни, являются агитаторами. Днем и ночью над летным полем слышится гул двигателей. Непрестанно садятся и взлетают самолеты, увозя в разные города пассажиров. Все мы стремимся к тому, чтобы так же четко и ритмично, как летом, выполнялось летное

расписание и в зимний период. Чтобы пассажиры всегда говорили нам спасибо.

М. СЕМЕНОВ, начальник смены отдела перевозок Кольцовского аэропорта.

## ТРУДЯТСЯ СЛАЖЕННО

КОЛЛЕКТИВ НАШ НЕБОЛЬШОЙ, НО ВСЕ АВИАРАБОТНИКИ ТРУДЯТСЯ СЛАЖЕННО, ОТДАЮТ ОПЫТ И ЗНАНИЯ ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ. СЕЙЧАС, В КАНУН ОСЕННЕ-ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ, ПЕРЕВОЗЧИКИ СТРЕМЯТСЯ К ТОМУ, ЧТОБЫ ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРИТЬ ЗАПРОСЫ ПАССАЖИРОВ.

НА НАШИХ АВИАЛИНИЯХ КУРСИРУЮТ СКОРОСТНЫЕ ЛАЙНЕРЫ АН-12 и АН-24, ПОРШНЕВЫЕ САМОЛЕТЫ. ОТЛИЧНЫЙ ОТЗЫВ ОТ ПАССАЖИРОВ ЗАСЛУЖИЛИ ДЕЖУРНЫЕ ОТДЕЛА ПЕРЕВОЗОК Г. Н. ШУЛЕПОВА, В. В. МЕШКОВА, З. Ф. ЕРОХИНА И КАССИР Э. А. ШЕЛКОВА.

М. ГОРИНОВА, начальник смены службы перевозок Тюменского аэропорта.

## «Движенец» рассказывает

Стенная газета коллектива движенцев Кольцовского аэропорта «Движенец» оперативно откликается на все события производственной жизни авиаторов. Часто в ней сообщается об успехах отдельных специалистов, рез-

ко критикуются недостатки. На днях целый номер «Движенца» был посвящен подготовке к осенне-зимней навигации. С большой статьей в нем выступил диспетчер СКП Н. Берселев. Критические мате-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 67 (1565). СУББОТА, 24 СЕНТЯБРЯ 1966 г. Год издания XXIV

## БУДНИ КРЫЛАТЫХ

## МАСТЕРА ЛЕТНОГО ДЕЛА

В Свердловском летном подразделении трудится немало опытных авиаторов. Изо дня в день они совершенствуют свою выучку, повышают летное мастерство.

Многие из них в канун праздника крылатых были отмечены командова-

нием. Почетные грамоты вручены командирам коллективов А. В. Никулину и Г. Г. Борисову, командирам кораблей Г. А. Борцову и Д. И. Шурло.

Ценными подарками были награждены пилот-инструктор В. Ф. Устюгов, бортрадист М. П. Князев, штурман А. М. Метелкин. Благодарностей удостоились командиры кораблей Л. А. Клочков и Л. А. Панченко, штурман Ф. М. Лосев, бортпроводница Г. А. Мартюшева.

Этот список далеко не полный. Отмечены очень многие авиаторы — за мастерство, за успехи, достигнутые в истекшей семилетке.

Л. ЕФИМОВ.

## В Свердловском подразделении

## ВСЕ ВНИМАНИЕ — УЧЕБЕ

На Урале уже чувствуется приближение зимы. В этих условиях работать свердловским авиаторам несколько сложнее. И на это есть немало оснований...

У начальника штаба летного подразделения ВИКТОРА МИХАЙЛОВИЧА ВОСТРЕЦОВА я узнала о том, как идет подготовка летчиков к осенне-зимнему периоду. Вот что он рассказал:

— Сейчас для летного состава проводятся занятия по особенностям эксплуатации материальной части в осенне-

зимних условиях — при низких температурах воздуха и вероятности обледенения самолетов при рулении на земле и в полете.

Далее В. М. Вострецов отметил, что проведены занятия по отказам навигационного оборудования, по правилам полетов при отказавшем одном или нескольких приборах.

Кроме того, летчики изучают эксплуатацию двигателей при полете в облаках, защиту самолета от обледене-

ния, взлет и посадку на обледеневших и заснеженных аэродромах.

3 октября намечено провести в подразделении летно-техническую конференцию по эксплуатации самолетов ИЛ-18 и АН-12, а 7 октября — по самолетам АН-24.

К 10 октября занятия будут закончены и летчики приступят к сдаче экзаменов и зачетов: покажут свою готовность встретить зиму во всеоружии.

Ф. ФАХРУТДИНОВА, наш рабкор.



Получено задание. Отмечен на карте маршрут — теперь в путь, на Север. Командир самолета АН-2 Тюменского аэропорта Анатолий Прожогин и второй пилот Геннадий Потапов ежесуточно доставляют рыбакам продукты, почту, а в областной центр привозят свежую рыбу. На снимке: командир АН-2 Анатолий Прожогин и второй пилот Геннадий Потапов. Фото Ю. ЧЕРНЫШЕВА.

## «МИШИ» ЛЕТАЮТ В ТАЙГУ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ командира летного коллектива вертолетов МИ-6 Тюменского подразделения ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ БОРОВИНСКИЙ с увлечением рассказал нам о работе своих товарищей вертолетчиков. Всем известно, что турбореактивные машины МИ-6 завоевали всеобщее признание не только у нас, но и за рубежом. Неоценимую помощь труженикам Тюменской области оказывают экипажи винтокрылых гигантов.

Владимир Григорьевич рассказывает: — Последнее время экипажи МИ-6 обслуживают геологоразведчиков в районах Правдин-

ска, Тарко-Сале, Вахской экспедиции, завозят оборудование для газопровода Игрим-Серов, доставляют буровые на внешней подвеске, завозят фрукты и овощи нефтяникам и изыскателям.

Отличные отзывы поступили в вертолетный коллектив от администрации геологической экспедиции. В числе отмеченных экипажей МИ-6, возглавляемый коммунистом Владимиром Яковлевичем Семенюком. Вертолетчики третий месяц обслуживают рабочих пилотов и Ю. М. Булюхин.

Отличным считается и экипаж МИ-6, которым командует коммунист Александр Сергеевич Козленков. Авиаторы трудятся в Правдинской экспедиции, ее буровые разместились на территории между Тобольском и Сургутом.

Десятки благодарностей заслужили эти вертолетчики от геологов и нефтяников. День за днем растет наш коллектив. Командиром МИ-6 введен Г. И. Метелев. Готовится перейти из вторых пилотов и Ю. М. Булюхин.

Вводится в строй В. А. Курашов. На второй класс сдал Н. В. Букаткин, готовятся к сдаче на класс бортмеханики Ф. А. Ваганов, В. Г. Свистунов и В. А. Тропин.

Сейчас значительно улучшена в коллективе и воспитательная практика. В этом отношении большую работу ведет замполит Р. Незамутдинов. Все это влияет в целом на производственные дела. А трудятся вертолетчики отлично. Достаточно сказать, что

## В беседе С НАШИМ КОРРЕСПОНДЕНТОМ

в среднем план выполняется на 120—150 процентов.

Над зеленым морем тайги разносится гул турбореактивных двигателей. «Миши» снова летят к геологам, нефтяникам и буровикам. Их работа немислима без винтокрылой техники, без людей, которые пилотируют ее в суровом северном небе. Е. ЛИПОВИЧ.

# Больше творческой инициативы

Научная организация труда все больше завоевывает умы и сердца инженеров, авиатехников, рабочих служб Свердловского объединенного подразделения. Определены основные направления совершенствования организации труда. Составлены планы работ творческих бригад.

Неплохо претворяются в жизнь планы НОТ в Кольцовских ЛЭРМ. Совет НОТ возглавляет главный инженер Ю. П. Солодков.

Активно работают здесь рационализаторы. За восемь месяцев текущего года они подали 66 предложений, из которых 60 внедрено в производство. Большинство предложений направлено на облегчение трудоемких процессов, улучшение условий труда.

Активно участвует в рационализаторской деятельности слесарь отдела главного механика ЛЭРМ Петр Сергеевич Кузьмичев, подавший пять предложений. Молодой авиа-

техник Михаил Орлов предложил целую серию рацпредложений. Среди них: пульверизатор для опрыскивания ковровых дорожек самолета при проведении малого регламента, съемник для снятия и установки колес ТУ-104 и другие.

Работа по рационализации проводится большая, — говорит Эдуард Антонович Юшкевич, председатель ВОИР, — но беда в том, — сокрушенно добавляет он, — что молодежь не участвует в ней. За этот год молодые рационализаторы подали всего 5—7 предложений.

Зимой по инициативе комсомольского бюро создано молодежное общественно-конструкторское бюро. Но из одиннадцати его членов работают только пять, во главе с Юрием Лобановым. Сейчас ОКБ трудится над созданием тепловой машины для удаления обледенения с самолетов. Руководство включило установку в план НОТ этого года.

Недавно в ЛЭРМ прошло комсомольское собрание с повесткой дня: «НОТ — твоё дело, комсомолец». Главный инженер Юрий Петрович Солодков сделал интересный доклад. Он подробно остановился на задачах НОТ и роли в этом деле комсомольцев.

Меня поразило иждивенческое настроение присутствующих на собрании. НОТ здесь воспринималась как что-то не относящееся к деятельности комсомольцев. Комсомольцы в своих выступлениях много говорили о недостатках в организации труда, но ни один не сказал, как он представляет свое участие в НОТ. Хорошо сказал об этом комсомолец Альфред Сахибгариев:

**МАТЧ** этот не зафиксирован в судебных протоколах, хотя по накалу борьбы он не уступает любой финальной игре Лондонского чемпионата. До сих пор жители поселка Игрим широко комментируют незабываемое зрелище. Для тех, кому не удалось побывать 7 сентября на «матче столетия», мы предлагаем сегодня с места событий специальный радиорепортаж.

Итак, наш микрофон установлен на одной из многочисленных лужаек, в центре Игрима. Сегодня здесь в товарищеском поединке встречаются испытанные бойцы. Судя по всему, партнеры давно и хорошо знакомы. На поле они появляются, галантно поддерживая друг друга под руки. Судя по прыжковым рыкам, каждый из них полон решимости победить и рвется в бой. Правда, пока на поле не видно мяча. Но вот он уже конфискован у незнательных школьников. Матч начался.

Пользуясь случаем, представляю вам состав команд. Среди бомбардиров мы видим хорошо известных местной обществу Праведникова, Барышева, Ключикова, Шемякина. В порядке

# В поход за боевые комсомольские дела!

У нас многие ждут, что же произойдет дальше с планами НОТ, и палец о палец не ударят для их внедрения в производство.

НОТ — это высшая ступень организации труда. Она предусматривает прежде всего повышение производительности, облегчение труда, заботу о настроении рабочих. А что же происходит в действительности?

За последнее время в ЛЭРМ участились случаи кражи инструмента с рабочих мест техников, слесарей. Об этом говорил комсомолец Михаил Калинин. Факт, конечно, вопиющий. Видимо, этим как

следует займется руководитель.

Но где же комсомольская организация? Неужели сто с лишним комсомольцев не в состоянии схватить за руку нечистоплотного человека? Очевидно, здесь привыкли, что все должен делать посторонний «дядя».

Верно заметил в своем выступлении молодой инженер Валерий Смирнов:

— Поменьше жалоб, побольше творческой инициативы. Только тогда мы сможем по-настоящему внедрить в производство планы НОТ.

Н. МЕЛЕШИН.

Авиаторы — хлеборобам

## В ПОДШЕФНОМ КОЛХОЗЕ

Завершается уборочная страда в колхозах и совхозах Свердловской области. Хорошо потрудились на полях подшефного колхоза «Знамя» Тавдинского района работники аппарата Уральского управления.

Авиароботники добросовестно выполняли любые задания, которые им были поручены. Они заготавливали корма, сортировали и сушили зерно, силосовали зеленую массу.

За отличный труд по заготовке кормов и уборке урожая правление колхоза «Знамя» наградило Почетными грамотами М. Ф. Кудряшова и В. М. Овечкина.

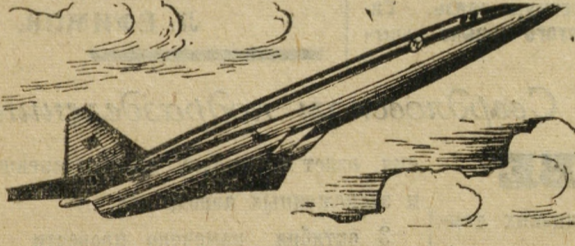
## На старте — сверхзвуковой

Недалеко время, когда в небе нашей Родины появится новый сверхзвуковой пассажирский самолет ТУ-144. Вот его летно-технические данные: крейсерская скорость — 2500 километров в час, максимальная дальность полета — 6500 километров, потолок — 20000 метров, количество пассажирских мест в туристском варианте — 121.

Самолет будет эксплуатироваться с аэродромов, пригодных для ТУ-104. Длина разбега — 1900 метров. Взлет корабля осуществляется на бесфорсажном режиме работы двигателей.

Носовая отклоняемая часть самолета негерметична. В ней размещаются радиолокатор и ряд антенных систем. Подъем и опускание носовой части осуществляются от трех различных систем, что гарантирует высокую степень надежности.

Словом, все достижения науки и техники собраны в этом замечательном крылатом корабле. Намечается, что новый сверхзвуковой самолет ТУ-144 выйдет на авиалинии Аэрофлота в этой пятилетке.



## Впереди — спартакиада Аэрофлота

Спортивное лето уральских авиаторов финиширует. Не за горами то время, когда на поля стадионов выйдут приверженцы шайбы, а на склонах гор замелькают стремительные фигуры лыжников.

Однако легкоатлетам и футболистам, пловцам и баскетболистам подразделения рано расставаться со своими спортивными достижениями. В будущем году их ждет серьезный экзамен на мастерство — III летняя спартакиада Аэрофлота.

Как нам сообщили, соревнования будут проходить в три этапа. Первый этап — первенство цехов, служб подразделений продлится до 15 июля. Второй этап — соревнования на личное командное первенство управлений состоятся с 15 по 30 июля. Третий этап — финальные со-

ревнования сборных команд управлений. О сроках и месте проведения финальной части спартакиады будет сообщено дополнительно. Мужчины будут оспаривать звание чемпионов на дистанциях 100, 200, 800, 3000 метров, в эстафетном беге, прыжках в длину и высоту,

метании диска и толкании ядра. Женщины померяются силами в беге на 100 и 800 метров, прыжках в длину и высоту, метании диска и толкании ядра.

Соревнования по футболу, волейболу и баскетболу проводятся в четырех зонах по олимпийской системе. Команды, занявшие первые места в зонах, участвуют в финальных играх, проводимых в один круг. Зональные соревнования по футболу, волейболу и баскетболу проводятся одновременно.

Какие же коллективы будут оспаривать первенство в одной зоне с

уральскими авиаторами? Это спортсмены Приволжского, Узбекского, Казахского, Туркменского, Киргизского, Таджикского и Грузинского управлений.

СБОРНОМУ КОЛЛЕКТИВУ, ЗАНЯВШЕМУ ПЕРВОЕ МЕСТО, ПРИСВАИВАЕТСЯ ЗВАНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ СПАРТАКИАДЫ АЭРОФЛОТА 1967 ГОДА. ОН НАГРАЖДАЕТСЯ ПЕРЕХОДЯЩИМ ПРИЗОМ МИНИСТЕРСТВА, ВЫМПЕЛОМ И ДИПЛОМОМ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ ЦС ДСО «СПАРТАК».

Как известно, на прошлой спартакиаде спортсмены Уральского

1:2



Разрешите  
ПОБЕДОХОДИТЬ

НЕ В НАШУ ПОЛЬЗУ

комплимента замечу: они не профессионалы. Праведников — штурман, Барышев — командир АН-2, Ключиков — второй пилот, Шемякин... Впрочем, извините. Сейчас создается острейшее положение на левом фланге. Один из форвардов выходит один на один с вратарем.

Удар! Еще удар! И страж ворот, охнув, валится рядом со штангой на землю. Игра обостряется. Футболисты демонстрируют завидное здоровье и отличные голосовые данные. Легкая разминка в питейном заведении «Елочка», испуганные взгляды прохожих явно их взбадривают. Задорные клики, молодецкий посвист, то и дело заставляют учащенно биться сердца зрителей.

С особым «огоньком» играет сегодня Ключиков. В руках у него ра-

кетница, которую он недвусмысленно в одной из атак направляет на Шемякина. Тот, естественно, выступает в роли защитника. Ловкий контрприем — и заветный презент у него в руках. Звучит выстрел, в соседних дворах слышится заливчатый лай собак.

В дальнейшем, отдавая дань футбольной моде, спортсмены перестраивают свои ряды в рамках малой бразильской системы. Игра продолжается по схеме 2:1:1. Два в нападении, один в защите. Это приносит свои плоды. Шемякин, которого умело обрабатывают ногами Барышев и Ключиков, валется на земле.

Зрители бурно реагируют на исход поединка. Они бросаются на поле. Победителям жмут руки, вернее, хватают их за руки. В предвечерних сумерках слышатся хлопки,

неразборчивые крики, стоны. Матч окончен.

Нам остается добавить, что репортаж с футбольного поединка вел специальный корреспондент газеты «Авиатор Урала» С. Фролов. Ему помогали старший уполномоченный Березовского РОМ В. Яшин.

## Продолжается

подписка на газету «Авиатор Урала»

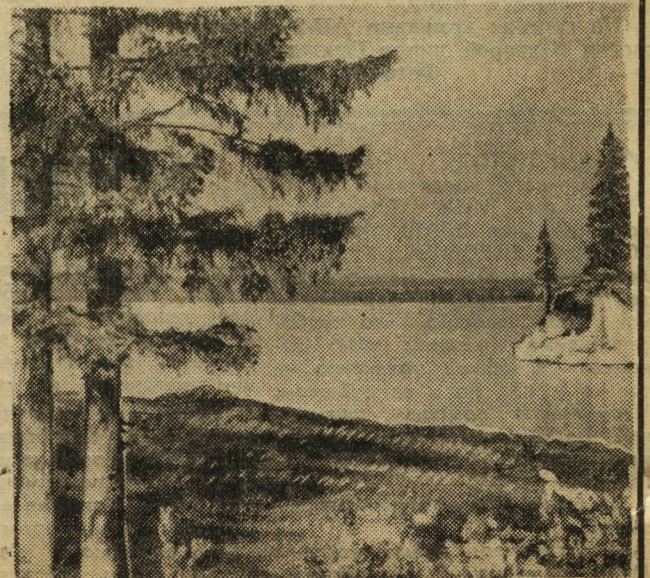
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ И СЕКРЕТАРЯМИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

ЦЕНА ПОДПИСКИ НА ГОД — 96 КОПЕЕК.

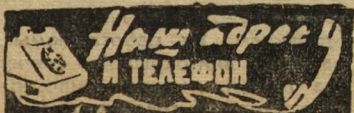


## СПОРТ

управления в упорной борьбе стали вторыми призерами первенства Аэрофлота. Надо полагать, что и на этот раз они приложат максимум усилий к тому, чтобы повторить свой успех.



РОДНЫЕ ПРОСТОРЫ. Фото М. Котова.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.  
НС 36678. Заказ № 4975.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.