

Награды — ДОСТОЙНЫМ

Большую работу по идеологическому воспитанию авиаработников проводят пропагандисты подразделения Уральского управления. Отмечая их большой вклад в дело повышения идейно-теоретической закладки личного состава, начальник управления отметил специальным приказом большую группу пропагандистов.

Почетными грамотами награждены второй пилот вертолета Ми-4 Тюменского подразделения М. Новоселов, диспетчер службы движения Курганского аэропорта Н. Смирнов, инженер техотдела респредприятия Б. Витков, диспетчер отдела перевозок Челябинского подразделения Ф. Ожегов, старший инспектор по кадрам Пермского подразделения И. Осокин и другие.



АВИАЦИЯ для северян Тюменской области — главный, зачастую единственный вид транспорта. Самолет и вертолет «вписались» в пейзажи тайги и тундры. Перевозят пассажиров, доставляют людям письма, свежие газеты и журналы, грузы, посылки.

Надежный воздушный мост связывает с Большой землей геологов, нефтяников, лесозаготовителей, рыбаков Западной Сибири.

Экипаж пассажирского самолета Ли-2, где командиром Р. Ф. КУЛУЕВ, считается одним из лучших в Тюменском авиационном подразделении.

На снимке: радист П. К. Белоглазов, бортмеханик М. И. Ваганов, второй пилот А. Е. Колмаков и командир самолета Р. Ф. Кулуев.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 65 (1563).

СУББОТА, 17 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

ГЛАВНОЕ
Безопасность полетов.

У диспетчерского пульта

Перед полетом из Березово в Урай я услышал от одного командира Ли-2 такую фразу: «Аэропорт Урай — новый, не совсем оборудованный, но диспетчеры там службу несут бдительно...».

Наш самолет летит по маршруту Березово — Урай — Тюмень. Временами ощущается болтанка — летим в облаках. В назначенное время приземляемся в Урае.

После выхода на летное поле я обратил внимание на небольшую пристройку к служебному зданию. По лестнице туда торопятся прилетевшие авиаторы. Там они уточняют условия полета на трассе, получают различные консультации, связанные с воздушным движением.

Это — диспетчерский пункт. В АДП пришлось побывать и мне...

Руководит полетами Владимир Воложанин. Они ни на минуту не выпускают из рук микрофон: постоянно в Урае садятся и взлетают самолеты и вертолеты. Вот один борт запросил условия подхода и посадки. И диспетчер своевременно проинформировал экипаж. Вскоре самолет успешно приземлился...

Возглавляет коллектив диспетчеров Уральского аэропорта Юрий Тимофеевич Малых. Сейчас он в отпуске, и на все мои вопросы отвечает Володя Воложанин и его товарищ Борис Новоселов.

— Коллектив наш небольшой, но с обязанно-

стями справляемся успешно, — говорят диспетчеры. — Десятки самолетов и вертолетов пролетают через наш аэропорт.

— Работаю я здесь недавно, — продолжает нашу беседу Владимир Воложанин, — с июня прошлого года. Старшие товарищи помогают, немалую помощь оказывают и специальная литература.

Но не только одними производственными делами живут диспетчеры Урая. Ю. Малых — коммунист, активно участвует в общественной жизни коллектива, В. Воложанин — комсомолец, а Б. Новоселов — член местного профсоюза.

В аэропорту на вид-

ном месте висит картина «Урай — город молодости». Ее нарисовали студенты харьковского института, побывавшие здесь. И это символично: в Урайском аэропорту трудится немало молодежи.

В АДП работают молодые энергичные специалисты. Их главная задача — обеспечить высокую безопасность полетов на воздушных трассах. И эту задачу они решают успешно.

Ю. БЕРЕЖНОЙ,
наш корр.

ЗАПИСЬ В ЛЕТНОЙ КНИЖКЕ

7 сентября в летной книжке Анатолия Ивановича Поньрыко появилась запись: закончил освоение полетов на самолете АН-12. Раньше А. И. Поньрыко летал на Ли-2, потом вошел на Север АН-24, был командиром экипажа. Теперь Анатолий Иванович будет обучать экипажи летчиков техники вождения нового воздушного лайнера.

В этот же день «именинни-

Командир крылатого вездехода

Пятый год летает на трассах Севера пилот Салехардского аэропорта Борис Дмитриевич Белокопный. День за днем растет мастерство авиатора. Недавно он получил свидетельство пилота 3 класса,

стал самостоятельно пилотировать самолет АН-2.

Десятки рейсов к геологам и рыбакам, охотникам и оленеводам совершил молодой командир экипажа крылатого вездехода. А впереди — новые полеты,

ком» был Петр Михайлович Ельцев. Второй пилот стал командиром корабля АН-24.

А вот коллективный подарок кольцовских летчиков одному дню пятилетия: за день они сэкономили 10 тонн горючего и 11 часов летного времени. Если перевести эти часы и тонны на деньги, получится внушительная сумма — 5540 рублей.

В. РУДЕНКО,
начальник планового
отдела аэропорта
Кольцово.

новые экзамены на летное мастерство.

Встав на вахту в честь 50-летия Октября, командир АН-2 Б. Д. Белокопный добивается в труде новых побед.

ОДНИМ из самых боевых участков пропаганды марксизма-ленинизма, всей идеологической работы является партийная учеба. Ей должны быть, прежде всего, посвящены заботы парторганизаций. Скоро начнутся занятия в начальных политшколах, в школах основ марксизма-ленинизма, в семинарах и университетах — начнется новый важный этап в идейной жизни каждого коллектива. Задача сейчас состоит в том, чтобы, следуя указаниям XXIII съезда КПСС, серьезно улучшить марксистско-ленинское образование членов партии, предъявить высокие требования к идейно-политической подготовке руководящих кадров, поднять всю систему партийного просвещения на уровень задач современного этапа коммунистического строительства.

Для этого, прежде всего, следует творчески использовать опыт прошлого года, явившегося годом коренной перестройки партийного образования, предоставившей возможность коммунистам и беспартийным активистам в течение ближайших лет глубоко,

всесторонне овладеть марксистско-ленинской философией, политической экономией и основами научного коммунизма.

ОРГАНИЗУЯ работу системы партийного просвещения в новом

НОВЫЙ ГОД ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ

учебном году, необходимо учесть, что основным методом политического образования является самостоятельная учеба. В программу начальных политшкол целесообразно включить изучение биографии В. И. Ленина, основ политических знаний и важнейших документов партии. Слушатели школ основ марксизма-ленинизма будут заниматься историей КПСС, политической экономией и марксистско-ленинской философией. Программу высшего звена партийной учебы составят планы университетов марксизма-ленинизма.

Главное внимание сосредоточивается на изучении мировоззренческих дисциплин, ко-

торое более всего способствует воспитанию у каждого члена партии коммунистической убежденности, идейной принципиальности, партийной ответственности, высокой трудовой и политической активности.

Сеть партийной учебы уже сформирована. Определен состав слушателей в школах, кружках и семинарах, назначены их руководители. Однако не везде эта большая работа проведена на должном уровне, не все партийные организации наших подразделений подошли к этому делу достаточно внимательно. В некоторых коллективах не учитываются интересы и возможности слушателей, их общеобразовательный уровень и специфика работы, беседы с ними не проводятся.

Получается так, что многие из них до сего времени еще не знают, где они будут заниматься, какую программу

предстоит им освоить в новом учебном году.

УЩЕРБ политическому образованию кадров наносит стремление некоторых парторганизаций «охватить» учебой всех членов коллектива, без учета их

запросов и возможностей, организовать как можно больше школ, кружков и семинаров. Конечно, каждая парторганизация должна быть заинтересована в том, чтобы расширить свое идейное влияние в коллективе, должна добиваться того, чтобы марксистско-ленинскую теорию изучали широкие массы трудящихся. Но нельзя это делать в ущерб качеству занятий.

Главная фигура в партийной учебе — пропагандист, руководитель кружка, школы, семинара. От него прежде всего зависит успех политического образования кадров. Поэтому забота о подготовке и воспитании пропагандистов,

внимание к их сложному и почетному труду, требующему много сил и энергии, всегда должны быть отличительными чертами деятельности каждого партийного комитета. Чем лучше подготовлены руководители, чем совершеннее их методические навыки, тем выше посещаемость занятий, активность слушателей.

Большие задачи стоят перед массовой политической пропагандой среди самых широких слоев трудящихся. Она также призвана способствовать формированию марксистско-ленинского мировоззрения, политическому просвещению масс.

Новый учебный год должен стать годом дальнейшего повышения действенности партийной пропаганды, укрепления ее связи с практикой коммунистического строительства. Политическое образование призвано вооружать кадры прочными знаниями революционной теории, способствовать росту политической и трудовой активности масс, успешному выполнению решений XXIII съезда КПСС.

ГОТОВЬТЕСЬ К СМОТРУ

Командование Уральского управления гражданской авиации и президиум терминала профсоюза решили с 1 октября по 1 ноября во всех подразделениях провести общественный смотр охраны труда и техники безопасности, а также производственной санитарии.

Цель этого смотра — всестороннее улучшение условий труда авиаработников путем широкого применения механизации и автоматизации производственных процессов, совершенствования организации рабочих мест, разработки и внедрения планов НОТ, улучшения санитарно-бытовых условий и т. д.

Приказ по управлению и положение о смотре высланы во все подразделения еще до 1 сентября. В некоторых коллективах оперативно организована подготовка к смотру. Так, в коллективе, возглавляемом А. Романчуком, уже 31 августа создана смотровая комиссия и составлены планы смотра. В плане предусмотрены сроки и ответственные лица за выполнение намеченных мероприятий. В Свердловском подразделении также создана комиссия и составлен план.

Однако такое положение, к сожалению, пока не во всех подразделениях. Например, в СМУ-8 и втором Свердловском подразделении к проведению смотра еще не приступали. Комиссии не созданы, планы не составлены.

Проведение смотра совпадает с подготовкой подразделений к осенне-зимней навигации. В этом отношении смотр имеет еще большее значение. Ведь выявленные и своевременно устраненные недостатки в процессе смотра будут способствовать повышению производительности труда и более качественному выполнению плана в течение зимнего периода.

Л. ЗИМИН,
старший инженер
по технике
безопасности Уру ГА.



ЗАРЯ НАД ТУНДРОЙ

Над заснеженной
Тундрой
Вьюга поет,
И далекие звезды
Уходят в полет.
А вокруг —
Тишина
И безлюдье,
Снега...
Солнце гаснет
на тонких
Оленьих рогах.
Это было...



А стало
По-иному сейчас.
И заря заблистала
В узких щелочках
глаз.
Что ни день —
Ненцы

Снова встречают
гостей;
Вертолеты садятся,
Полны новостей.
Фотоэтиюд
читателя
Н. КАЗАРИНА.

Тисьна ИЗ ОБЩЕЖИТИЙ

В ОБНИМКУ СО СКУКОЙ

Тот, кому приходилось бывать на центральной улице Кольцовского аэропорта, наверняка обратил внимание на многоэтажное, современного типа здание. Это общежитие. Надо сказать, что архитекторы позаботились об удобствах его жильцов: в каждой комнате отдельные шкафы для посуды, гардеробы для верхней одежды. И тем не менее, если вы заинтересуетесь у хозяев комнат, то выясните ряд любопытных деталей, которые вряд ли можно назвать свидетельством комфорта.

Для чего существует прачечная? Странный вопрос, скажет любой из вас, конечно, для стирки. Смейте вас заверить, что это не так. Наша прачечная способствует прежде всего развитию мускулов ног. Горячей воды в ней нет, а потому блестящим чистоты приходится бегать с ведрами на другой конец здания.

Если вы хотите проверить, не шалит ли у вас нервы, — к вашим услу-

гам душ. Прямо скажем, он у нас с сюрпризом. Намылит себе голову под теплыми струями, а тут раз — на голову ушат холодной воды. Это надо понимать так: горячая вода кончилась, иди сохни. К услугам любителей духовной пищи в общежитии имеется красный уголок. Здесь есть все: столы, покрытые традиционным красным плюшем, подшивки газет и т. д. Нет только журналов. Зачем в молодежном общежитии такие издания, как «Юность», «Знание — сила»? Ни к чему. Так решил начальник, а ему, как говорится, виднее.

В свое время многие жильцы заглянули в идеи создания художественной самодеятельности. Провели даже несколько репетиций, чтобы выяснить, кто что может. Однако родник энтузиазма вскоре угас. Это и понятно. Рядом есть кинотеатр, купил билет — и приобретаешь искусство сколько тебе угодно.

Тишь и гладь царствуют под крышей общежития. Некоторым это не по душе, ну а другим... Взять хотя бы членов бытсовета. Ничего не скажешь, строго выдерживают они линию «покой прежде всего». Иногда они собираются все вместе: обсудить там кого, поговорить о планах. Ну, а что касается культпоходов, диспутов, экскурсий, то это, надо полагать, не их дело.

Правда, есть у нас отдельные идеалисты, которые мечтают о молодежных свадьбах в общежитии, но таких с каждым годом становится все меньше и меньше. Оно и понятно: сегодня свадьба, а завтра чего доброго о комсомольских вечерах начнут говорить. Общежитие — родной дом каждого из нас, а в нем опять же, как учит бытсовет, покой — самое главное. Думаю, что и комитет комсомола Кольцовского аэропорта придерживается этого же мнения.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,

Бытсовет принимает решение

Как и везде, народ в Кольцовском общежитии живет разный. Есть хорошие специалисты и отзывчивые товарищи.

Но, как говорят, в семье не без урода. О них-то и говорила молодежь на заседании бытового совета.

На «скамье подсудимых» — авиамеханик ЛЭРМ С. Исусов. Председательствующий на заседании Э. Бекетов выдает ему такую характеристику: «Часто пьянствует, иногда в общежитии устраивает драки. Пристает к девушкам...».

Станиславу много раз советовали изменить свое поведение, неоднократно вызывали его на бытсовет. Он обещал исправиться. Но «пороху» на добропорядочность хватало ненадолго — снова брался за свое. И вот бытсовет опять осуждает его поведение.

Поступило предложение выселить С. Исусова из общежития. Но нашлись сердобольные «друзья», просят оставить. Однако большинством голосов решение о выселении принимается...

А вот другое дело. Зачитывается заявление Веры Глинских. Она пишет о том, что Зинаида Морозова ее систематически унижает и оскорбляет. Ее

товарищ А. Косенков допоздна засиживается у Зины, а это мешает девушкам нормально организовать свой отдых.

Год назад Морозову уже обсуждали за аморальное поведение. И вот теперь — снова. Вероятно, уроки прошлого мало чему научили ее.

Александр Косенков — сменный инженер ЛЭРМ. На просьбу явиться в бытсовет презрительно изрек:

— У меня время распределено, и на вашем бытсовете присутствовать не могу...

А члену комитета ВЛКСМ заявил:

— Я чихал на ваш бытсовет...

Молодые авиаработники возмущены поведением А. Косенкова, З. Морозовой и С. Исусова. Бытсовет решил их выселить из общежития. Думается, что и командование аэропорта поддержит это справедливое решение.



ДАРЫ ТАЙГИ.
Фотоэтиюд
А. Космакова.

КАКОЕ принять решение? С чего начать? Такие вопросы задают миллионы рабочих и служащих, которых товарищи по работе избрали в завкомы и фабкомы, в цеховые комитеты, выдвинули членами комиссий по охране труда и социальному страхованию, общественными инспекторами и страховыми делегатами.

А вопросов перед каждым профсоюзным активистом возникает множество.

...Пришел член завкома на заседание, а на повестке дня просьба дирекции, дать согласие на увольнение работника — он уже два месяца болеет. По форме вроде все правильно, есть даже ссылка на кодекс законов о труде. А нужно ли в данном случае давать согласие на увольнение? С кем бы посоветоваться?

Другой пример. Станочник повредил себе руку на работе: нарушены правила техники безопасности. Как предупредить подобные случаи в цехе? Говорят, для борьбы с травмами на передовых заводах, фабриках действует трехступенчатый метод контроля. В чем его сущность? ...Шел человек с работы домой, у него подвернулась нога. Что это — бытовая травма или несчастный случай, связанный с работой? Это имеет значение при оплате больничного листа. Где получить консультацию?

ДРУГ ТРУДА И ЗДОРОВЬЯ

По страницам журналов

находит статьи по технической эстетике, спецодежде, применению индивидуальных средств защиты от действия на здоровье рабочего неблагоприятных производственных факторов, разнообразную техническую информацию об изобретениях и усовершенствованиях, облегчающих труд, способствующих предупреждению несчастных случаев.

Инженеры по технике безопасности, общественные инспекторы по охране труда найдут на страницах журнала чертежи, схемы, диаграммы, плакаты, которые могут быть использованы при внедрении новшеств, в организации наглядной пропаганды через стенгазеты, специальные бюллетени, при оборудо-

вании кабинетов по технике безопасности. Большое место в журнале уделяется практике заключения коллективных договоров, общественному контролю за выполнением мероприятий по охране труда, деятельности комиссий ФЭМК, использованию материального и морального поощрения для снижения травматизма.

Важный раздел журнала — консультации по трудовому законодательству. Здесь читатели найдут ответы на вопросы о порядке приема на работу и увольнения, переводе на другую работу, о льготах трудящимся, занятым во вредных производствах, льготах для женщин и подростков, применении нового Положения о расследо-

вании и учете несчастных случаев, оплате больничных листов, о порядке назначения пенсий и пособий.

Журнал «Охрана труда и социальное страхование» — друг и советчик всех тех, кто стоит на страже здоровья трудящихся, борется за высокую культуру производства, ликвидацию травматизма и заболеваемости, соблюдение трудового законодательства. Главный инженер, начальник цеха, участка, смены, мастер, прораб, инженер по технике безопасности, общественный инспектор охраны труда, профсоюзный активист комиссии завкома должны выписывать, читать и использовать в практической деятельности свой журнал.

Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. Н. ЛАПИКОВ.**
НС 15830. Заказ № 4870.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.