

НА ТРАССАХ СЕВЕРА

Большую и почетную задачу в Ямало-Ненецком округе выполняет коллектив Салехардского аэропорта. Авиаторы оказывают большую помощь рыбакам и геологам в освоении неслетных богатств северного края, они — желанные гости оленеводов и охотников. Услугами авиации пользуется почти все население округа. На голубых трассах Севера постоянную «прописку» получают высокопроизводительные и комфортабельные самолеты и вертолеты АН-24, АН-12, МИ-6, МИ-4.

За прошедшую семилетку в несколько раз увеличился объем воздушных перевозок. Если в 1959 году было перевезено 15144 пассажира, то в минувшем году 53872 человека — почти в три раза больше. Перевозка почты увеличилась почти в три с половиной раза. В последнем году семилетки воздушным транспортом было переброшено 9935 тонн различных грузов, а доходы от авиатранспорта составили 2763,1 тысячи рублей.

В первом году пятилетки самолеты и вертолеты перевезут 62500 пассажиров, 12580 тонн грузов и 688 тонн почты. За семь месяцев этого года план по перевозке пассажиров выполнен на 106,9 процента, по перевозке почты — на 110 процентов.

У нас выросли замечательные кадры, настоящие мастера своего дела. Это В. И. Несветаев, имеющий богатейший опыт работы. Ветеран щедро делится знаниями с молодыми пилотами и своим примером коммуниста увлекает молодежь на трудовые свершения. Многие сделали для развития регулярного вертолетного сообщения коммунист К. К. Дубов. Он пришел к нам командиром вертолета, а сейчас возглавляет подразделение. Коммунист Ю. М. Смолин после окончания Троицкого училища восемь лет работает на Севере. Был техником, затем техником-бригадиром, сменным инженером, а сейчас он — начальник вертолетного участка. Без отрыва от производства он учит

ся на четвертом курсе Киевского авиационного института, возглавляет партбюро цеховой организации инженерно-авиационной службы. Молодой коммунист Р. А. Павел закончил школу рабочей молодежи, также учится в Киевском авиационном институте и работает сейчас техником по спецоборудованию самолетов.

В нашем аэропорту создано пять цеховых партийных организаций. Наши главные задачи — выполнить производственные планы; увеличивать налет на каждый самолет, обеспечивать безопасность полетов, на высоком примере воспитывать личный состав. Авангардная

роль коммунистов и комсомольцев ярко проявляется во всех повседневных делах. Мы называем сегодня настоящих мастеров своего дела, командиров самолетов Б. В. Веселовского, Л. И. Романова, В. Н. Кареева, Г. И. Хрущева, вторых пилотов Б. Г. Сорокина, Г. П. Зайцева, А. Ф. Лохматова, авиатехников И. М. Плесовских, В. И. Балбекина, А. В. Хитаева, К. А. Михайлина, авиамеханика Н. Г. Распопова и многих других. Доблесть их — в стремлении жить и трудиться по великим заповедям морального кодекса строителя коммунизма, в творческом отношении к повседневной работе.

Н. СЕРЫЙ,
заместитель командира
Салехардского
авиаподразделения
по политчасти.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 64 (1562).

СРЕДА, 14 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Партийная организация нашего вертолетного подразделения на хорошем счету. Многие коммунисты — вертолетчики показывают образцы в труде, охотно передают молодым авиаторам свой опыт, учат летному мастерству. В этом году мы добились того, чтобы командир каждого экипажа занимался воспитательной работой не только на точках, но и непосредственно на базе.

Все это не замедлило принести хорошие плоды. Улучшилась организация летной практики, повысилась дисциплина личного состава. Кстати, в нынешнем году у нас разбирался единственный случай нарушения дисциплины. Вто-

рые пилоты вертолетов МИ-4 комсомольцы В. К. Григорьев и И. Х. Пантелеев были отстранены от полетов за нарушение предполетного отдыха. Экипаж был обсужден на партийном бюро. И, естественно, его командиру, коммунисту П. Ф. Антонишину, пришлось покраснеть за своих ребят.

К счастью, я повторяю, это пока единственный случай. В основном кадры у нас хорошие. Добросовестно трудятся вертолетчики, активно участвуют в общественной жизни.

Молодой коммунист второй пилот МИ-4 Г. Л. Хмельницкий и инструктор — бортмеханик Ф. А. Ваганов являлись старшими агит-

таторами в период выборной кампании. Большую общественную работу ведет парторг вертолетного коллектива, второй пилот МИ-6 Г. И. Метелев. Он, как говорят, мастер на все руки. Самодельный артист, художник, редактор стенной печати. Недаром активист заслужил благодарность от министра гражданской авиации.

Умело сочетают работу с общественной деятельностью коммунисты — командир авиации Л. С. Самофалов и второй пилот МИ-4 М. П. Новоселов. Оба они пропагандисты, ведут партийную учебу авиаторов. Вертолетчики изучали историю нашей

партии, материалы XXIII съезда КПСС.

Вначале учеба проводилась в целом в подразделении. Теперь мы решили организовать ее в летных коллективах. В открывающемся у нас филиале ВУМЛ будут заниматься 27 вертолетчиков.

Правофланговыми пятилетки по праву считают коммунистов. В нашем вертолетном коллективе они так же успешно выполняют свой долг, готовясь достойно встретить 50-летие Октября.

Ю. РЕДЬКИН,
секретарь
парторганизации
вертолетного
коллектива
Тюменского
подразделения.



50
К 50-ЛЕТИЮ
СОВЕТСКОЙ
ВЛАСТИ



18 МИНУТ ПОДВИГА

Это случилось на одной из северных трасс. Самолет АН-2 Салехардского аэропорта, нелетимый заместителем командира подразделения Геннадием Обуховым и вторым пилотом Игорем Антроповым, совершал полет по маршруту Тарко — Сале — Салехард.

Когда прошли Надым, прибор зарегистрировал резкое падение давления масла. Через несколько секунд стало ясно: что-то произошло с его подачей. Сообщив по радио в Салехард, Обухов принял решение вернуться в Надым и попытаться посадить самолет. Там, в районе «мертвой дороги» он еще раньше приметил площадку, мало-мальски годную для приземления. Иного выхода сейчас, пожалуй, не было.

А двигатель уже работал на «голодном» режиме. Медленно, очень медленно тянулось время. Пилоты с тревогой вслушивались в резкий, неприятный стук, появившийся в цилиндрах мотора. Они знали: отсутствие масла ежеминутно может заклинить двигатель. А тогда беда... Вечностью показались летчикам минуты.

Когда АН-2 коснулся колесами площадки, командир взглянул на часы. 18 минут двигатель работал в необычно жестких условиях. Техника, рожденная на советских заводах, выдержала еще одно суровое испытание. Приняв единственно правильное решение, блестяще справились с экзаменом на мужество и салехардские пилоты — Геннадий Обухов и Игорь Антропов. Заметим при этом: на площадке в районе Надыма самолеты типа АН-2 никогда не приземлялись.

Командование оценило мужество летчиков. Им вручены именные часы с дарственной надписью: «За летное мастерство». Сегодня Геннадий Обухов и Игорь Антропов снова прокладывают путь на трассах пятого океана.

НАВСТРЕЧУ ОСЕННЕ-ЗИМНЕЙ

Народная поговорка гласит: «готовь сани летом, а телегу зимой». А как отдел перевозок готовится к осенне-зимней навигации? — с таким вопросом я обратилась к начальнику отдела перевозок аэропорта Кольцово А. Д. Киневу.

Вот что он рассказал:

— С 1 сентября проводятся занятия технической учебы с личным составом, на которых повторно изучаются основные инструкции, приказы и наставления по перевозке пассажиров, груза и почты. Сделаны заявки на выпуск газет и журналов. На случай скопления пассажиров закуплено 150 стульев...

Далее А. Д. Кинев отметил, что проведен необходимый ремонт помещений аэровокзала. Будут подготовлены маты для погрузочно-разгрузочных работ в осенне-зимний период и приобретены дополнительно аккумуляторные фонари для работы в ночное время.

НАВИГАЦИИ

Но, к сожалению, до сих пор не произведен намеченный по плану капитальный ремонт второго этажа пристроя горючего, не отремонтированы батареи

мент и приспособления. В готовности 16 цепных колодок и швартовочные приспособления для опробования двигателей на самолетах ИЛ-18 и АН-24.

ГОТОВИТЬ САНИ ЛЕТОМ

в Кольцовском аэровокзале. А как Кольцовские ЛЭРМ готовятся к осенне-зимнему периоду? Главный инженер Ю. П. Солодков рассказал, что составлен график подготовки самолетов к осенне-зимней навигации и уже подготовлено три самолета. Готовится зимнее оборудование для самолетов ЛИ-2. Составлены и переданы в ОМТС УрУ ГА заявки на запчасти и материалы, необходимые для подготовки самолето-моторного парка. Подготовлены самолетные чехлы, отремонтированы и пополнены инстру-

Однако есть и недостатки. Не подготовлены автобазы, где начальником Е. П. Пакулин, пять спецмашин МП-300. А зимой, при минусовой температуре, ЛЭРМ без них не обойдется. Намечалось к 15 сентября отремонтировать и подготовить 30 наземных подогревателей МП-85, четыре МП-44, рукава к ним — 90 штук, инвентарь для удаления снега, инея... И ничего еще не сделано. Кроме того, не подготовлена спецмашина для удаления обледенения с самолетов. Синоптики обещают резкое по-

холодание уже в сентябре. Поэтому следует заблаговременно подготовить все необходимое оборудование к осенне-зимнему периоду.

Во всеоружии готовится к зиме служба движения. Руководитель коллектива движущих А. А. Теплицкий рассказал о том, что проводятся в системе технических занятия с диспетчерским составом по особенностям руководства полетами в осенне-зимний период, по специфике работы на обледеневших и заснеженных аэродромах, разбираются и анализируются летные нарушения и предостережки к ним.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,
наш рабкор.

Фотоинформация



ЗДЕСЬ ПЕЧАТАЕТСЯ НАША ГАЗЕТА

Огромное светлое здание на проспекте Ленина в Свердловске занимает полиграфический комбинат. Здесь сплошным потоком с ротационных машин идут газеты и журналы. Здесь же получают путевку к читателям книги и брошюры, различная литература. Ее ждут труженики Урала, всей страны и даже зарубежные читатели.

В этом комбинате печатается и наша газета «Авиатор Урала», которая потом «летит» в различные подразделения управления.

**КОРОТКО
ОБО ВСЕМ**

ВЕРТОЛЕТ ТОРОПИТСЯ НА ПОЖАР

Это случилось на территории Самзинского лесничества Советского лесхоза. Ненаасытные языки огня лизали деревья, огонь распространялся все дальше и дальше... И вдруг над тайгой раздался рокот вертолета. Это на помощь парашютистам - пожарникам Уральской авиабазы прибыли студенты Харьковского политехнического института. Харьковчане работают в поселке Самза на строительстве железной дороги Ивдель - Обь.

Пятеро было в первом студенческом «десанте», а через два дня Ми-4 доставил еще двенадцать человек.

Ребята приняли трудное «крещение огнем». Ко всему этому еще жара до тридцати градусов стояла. Едкий дым застилал глаза, от усталости ныли руки... И так трое суток.

И снова над тайгой летит вертолет.

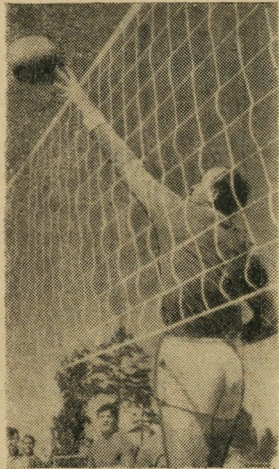
В. БУГАЕВ.

Заявка на будущее

К итогам XVII летней спартакиады управления

СПОРТИВНОЕ лето финишировало. Чем оно знаменательно для физкультурников управления? На этот вопрос лучше всего отвечают результаты недавно закончившейся спартакиады управления, которая подвела своеобразный итог летним стартам.

Это были интересные соревнования, исход борьбы часто решали секунды. Надо сказать, что спортсмены-авиаторы, продемонстрировали на них неплохую физическую подготовку, обновили в упорной борьбе



ряд рекордов управления. Как известно, на волейбольной площадке уверенную победу одержали спортсмены Сургутского подразделения. Они по праву увезли домой самый дорогой трофей — переходящий кубок по волейболу.

Большой успех выпал на долю ханты-мансийских волейболистов. Проявив мастерство и волю к победе, спортсмены этого коллектива увенчаны золотыми медалями. Хозяева площадки, кольцовские баскетболисты, вынуждены были довольствоваться вторым местом.

Впервые среди участников спартакиады управления мы увидели представителей самого популярного вида спорта — футбола. Премьера поклонников кожаного мяча собрала много болельщиков. Игры показали, что футболисты Кольцовского аэропорта по мастерству на голову выше других команд. В итоге — им вручен переходящий кубок. Вместе с тем нельзя умолчать о том, что кольцовские футболисты допустили позорный факт,

выразившийся в подставке игрока. В погоне за победными очками представители команды пошли на сделку с совестью, за что и были наказаны.

В результате трехдневной борьбы первое общекомандное место и кубок спартакиады завоевали спортсмены первого Свердловского подразделения. На втором месте дружный коллектив Курганского подразделения, на третьем — команда сургутских авиаработников.

ГОВОРИМ о росте мастерства спортсменов-авиаторов, необходимо отметить многократную чемпионку управления **Н. Гиматову** (Кольцовский аэропорт), которая завоевала на соревнованиях четыре золотые и одну серебряную медали. Солидный вклад в успешное выступление своей команды внесла представительница Курганского подразделения **Н. Медведева**, показавшая лучшее время на дистанциях 400 и 800 метров. Ее подруга по команде **О. Ратникова** не имела себе равных в толкании ядра. В метании диска первенствовала спортсменка из Сур-

Спорт

гутского подразделения **Н. Кашкарова**.

Среди мужчин чемпионами управления стали спортсмены из Челябинского подразделения **Л. Рябчевский** (дистанция 100 метров), легкоатлет 2-го Свердловского подразделения **В. Дездеров** (дистанция 200 метров), представитель Тюмени **Е. Малахов** (дистанция 800 метров). Хороший дубль удался представителю сургутской команды **Филатову**, который стал чемпионом в беге на 1500 и 5000 метров. Что касается эстафетного бега, то у женщин в этом виде первенствовали представительницы Кургана, а у мужчин — легкоатлеты Кольцовского аэропорта.

К сожалению, в ходе спартакиады выявился ряд недостатков по составлению положений и организации соревнований. Сейчас перед спортсменами подразделений стоит боевая задача как можно лучше подготовиться к летней спартакиаде будущего года. Только в этом случае мы можем рассчитывать на успех во всеююзных летних соревнованиях Аэрофлота, которые будут проводиться в 1967 году.

М. ГОРЮКОВА.



ПОДПИСКЕ — «ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ»

Почти в каждой отрасли промышленности издаются многотиражные газеты. В августе 1966 года в Тюменской области начали выпускаться многотиражки связистов и лесников.

Жизнь авиаторов Уральского управления отражает газета «Авиатор Урала», в которой очень часто рассказывается о делах авиаторов Тюменской авиагруппы.

В августе мне пришлось побывать в северных подразделениях. Я убедился, что нашу газету читает там да-

леко не каждый авиарботник.

Аэропорт Горки принадлежит Салехардскому подразделению и находится от Салехарда в 200 километрах. Там трудится коллектив в количестве пяти человек. Однако в 1966 году они не получали ни одного номера «Авиатора Урала». Такое же положение и в аэропорту Мужик Салехардского подразделения. Пробую разобратся в причинах...

Допустим, что в северных подразделениях плохо с доставкой почты. Но ведь от Тюмени

до Урая лету всего 1 час 20 минут. Каждый день в Урай летает по несколько десятков самолетов, значит, газету туда можно доставить.

Я разговаривал с начальником Горкинского аэропорта **Виктором Москвиным**, руководителем полетов аэропорта Урай **Владимиром Воложаниным** и убедился, что эти товарищи и их подчиненные очень мало знают о жизни авиа-

торов группы и в целом управления.

Сейчас, по моему, не стоит винить руководителей этих подразделений за такое положение, но нужно учесть на будущее, так как начинается подписка на газеты и журналы.

Газету «Авиатор Урала» надо выписывать всем авиаторам Тюменской авиагруппы. Контроль за подпиской должны осуществлять партийные и комсомольские вожаки.

Ю. МАЛЬКОВ,
наш спецкор.

ПРИКАЗОМ МИНИСТРА

По Аэрофлоту

В приказ министра гражданской авиации о порядке выплаты пенсий внесено дополнение, которым предусмотрено, что пенсионерам, работающим на должностях, связанных с руководством движением самолетов, во всех случаях выплачивается не менее 50 процентов назначенной им пенсии.

Такая выплата производится заместителям начальников аэродромов по движению, руководителям полетов, старшим диспетчерам, осуществляющим непосредственное руководство и управление движением самолетов.

К началу учебного года

ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ

Среднее политическое образование.

Очерки истории КПСС. Политиздат. Цена 70 коп.

В книге кратко и популярно рассказывается об основных этапах истории КПСС. Она является учебным пособием для коммунистов, комсомольцев и беспартийных, на-

чинающих изучать историю нашей партии в системе партийной учебы. Написана книга в соответствии с учебной программой школ основ марксизма - ленинизма. В ней даны также необходимые методические советы.

Рассчитана на слушателей и пропагандистов школ основ марксизма-ленинизма.

Хрестоматия по истории КПСС для школ основ марксизма - ленинизма. Политиздат. Цена 75 коп.

В Хрестоматию включены произведения классиков марксизма - ленинизма, справочный материал. Она издается как учебное пособие в помощь слушателям и пропагандистам школ основ марксизма-ленинизма.

Леонтьев Л. А. Краткая политическая эконо-

мия. Политиздат. Цена 60 коп.

Книга предназначена для слушателей школ основ марксизма-ленинизма.

Хрестоматия по политической экономии. Политиздат. Цена 30 коп.

В Хрестоматию включены вывлечения из трудов классиков марксизма-ленинизма.

Афанасьев В. Г. Основы философских знаний. Изд-во «Мысль». Цена 54 коп.

К. Маркс, Ф. Энгельс, В. И. Ленин. О диалектическом материализме. Хрестоматия. Политиздат. Цена 65 коп.

Хрестоматия включает все важнейшие высказывания Маркса, Энгельса, Ленина по вопросам диалектического материализма.

Начальный курс философии. Для школ основ

марксизма - ленинизма. Изд-во «Мысль». Цена 1 руб.

Учебное пособие написано доступно и предназначено для широкого круга читателей, впервые приступающих к изучению марксистско-ленинской философии.

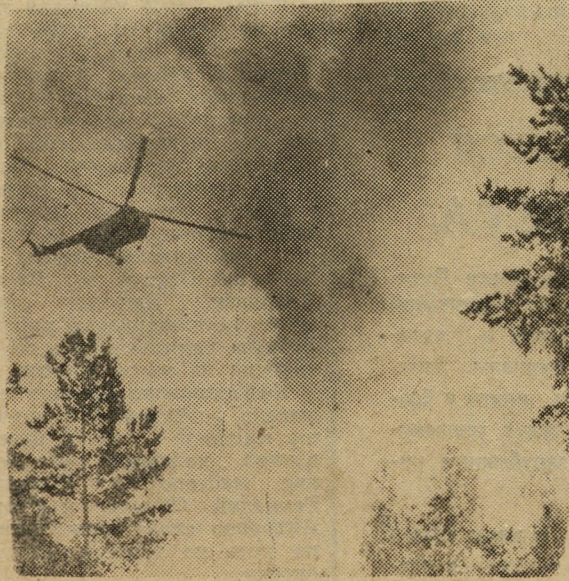
(Литература для высшего звена партийного образования будет напечатана в ближайшем номере газеты).

Для своевременного обеспечения системы партийной учебы необходимой литературой политработникам и секретарям первичных партийных организаций подразделений Уральского управления ГА надо срочно связаться с областными фонторами или местными магазинами Книготорга и дать им заказы на перечисленные издания.

Продолжается подписка на газету «Авиатор Урала»

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ И СЕКРЕТАРЯМИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 8 РАЗ В МЕСЯЦ.
ЦЕНА ПОДПИСКИ НА ГОД — 96 КОПЕЕК.



В НЕБЕ РОДИНЫ — так назвал свой фотоэтиюд читатель газеты «Авиатор Урала» **В. Юркин**.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. Н. ЛАПИКОВ.**

НС 15813. Заказ № 4821.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.