



Днем и ночью не умолкает могучий рокот моторов в Кольцовском аэропорту. Это бьется рабочий пульс одной из крупнейших воздушных гаваней Аэрофлота. Тысячи пассажиров вылетают отсюда в разные уголки нашей страны и каждый из них с благодарностью вспоминает о заботе и внимании людей в форме работников гражданской авиации.

М. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 63 (1561).

СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

ГЛАВНОЕ—БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Чтобы пели моторы

ПЕРВЫЕ помощники летчиков — те, кто следит за исправностью самолетов и вертолетов, проводит ремонты. Работники ЛЭРМ зачастую трудятся прямо-таки самоотверженно.

Недавно из-за ухода вертолетов МИ-4 на регламентное техническое обслуживание положение стало очень серьезным. Мог сорваться производственный план. Но этого не случилось. В результате хорошей работы бригады Василия Максимова с уча-

стка трудоемких работ регламентно-техническое обслуживание было проведено за короткое время. Семь машин были готовы за десять дней, тогда как по норме полагается не меньше двадцати.

Авиатехники Валентин Пеленев, Владимир Кудрявцев, Вячеслав Клепиков, Иван Лячко работали в эти дни, не считаясь с временем.

В нашем аэропорту трудно с кадрами, авиа-

техников зачастую не хватает. Но вертолеты из-за этого никогда не простаивают: две бригады по шесть человек в каждой обслуживают по-сменно десять вертолетов МИ-4. Хорошо трудятся оперативники из бригады Владимира Батумца. По их вине ни разу не было задержки с вылетом.

Сейчас в Сургутском аэропорту горячее время. Идет подготовка к осенне-зимней нави-

гации: ремонтируются подогреватели, строятся доки для технического обслуживания вертолетов МИ-1 и самолетов АН-2 в холодное время. К середине сентября они должны быть готовы к приему авиационной техники.

А. СИЛИН,
начальник вертолетного участка ЛЭРМ Сургутского подразделения.

Люди гражданского долга

Их часто можно увидеть на улицах Свердловска. Вечерами, когда на город опускаются сумерки, они выходят на свою трудную и почетную вахту по охране общественного порядка. Не случайно им, дружинникам, отводится в последнем Указе «Об усилении ответственности за хулиганство» большое место. Вместе с органами милиции добровольные стражи порядка призваны охранять покой советских граждан, бороться со всякими проявлениями хулиганства.

Есть своя дружина и в Кольцовском аэропорту. На ее счету немало случаев, в которых авиаторы-дружинники проявили себя мужественными, сильными людьми. Однажды группа хулиганов затеяла поножовщину. Только решительное вмешательство дружинников из смены № 3 ЛЭРМ предотвратило печальный исход этого инцидента.

Трудно сказать, чем бы закончилась «шалость» школьников, решивших недавно пошаловаться с огнем у кинотеатра «Авиатор». Благодаря бдительности членов дружины юные «пиротехники» были задержаны и понесли заслуженное наказание. Таких приме-

ров можно привести много. Они говорят о том, что когда за наведение порядка берется общественность, хулиганам делать нечего.

Недавно командир Свердловского объединенного подразделения за добросовестное исполнение гражданского долга по наведению порядка на улицах городка авиарботников наградили ценными подарками большую группу авиаторов. Среди них командир корабля ИЛ-18 И. Ф. Лупачев, монтер АТС М. Г. Зубахин, диспетчер грузового склада Г. С. Бунакова и другие.

Надо сказать, что командование, партийные организации не выпускают из поля зрения работу добровольных поборников порядка, оказывают им определенную помощь и поддержку. И тем не менее нельзя умолчать о недостатках в деятельности кольцовских дружинников. Предоставим слово цифрам. Начиная с апреля по июль здесь сорвано 29 дежурств. В течение 6 месяцев работники ЛЭРМ не вышли на патрулирование 6 раз, работники службы движения — 4 раза, пять раз сорвали дежурство по гарнизону работники СМУ-8.

Есть среди дружинников и такие товарищи, которые ограничивают свой маршрут патрулирования лишь асфальтированной дорогой от кинотеатра «Авиатор» до аэровокзала. Более того, некоторые из них не считают нужным носить красную повязку.

Тревожным сигналом звучит в данном случае слова участкового уполномоченного отдела милиции М. П. Тихонова. «Явившись в аэровокзал, кольцовские дружинники не заходят в комнату оперативного дежурного. А между тем нам часто бывает нужна их помощь. Не так давно на танцплощадке несколько хулиганов затеяли драку, однако никого из дружинников там не оказалось».

Надо полагать, что руководители аэропорта, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций прислушаются к замечаниям работников милиции. Городок кольцовских авиарботников растет и хорошеет с каждым годом и дело чести каждого из нас навести на его улицах образцовый порядок.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,
дежурная отдела перевозок,
наш рабкор.

НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК

подсоединить провода. Я отказался, ссылаясь на указанный выше приказ.

Тогда Т. И. Кожевников позвонил начальнику аэропорта и просил применить ко мне меры воздействия...

Объясните, пожалуйста, прав

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы попросили дать ответы на эти вопросы заместителя главного инженера УрУ ГА С. И. Зайдина. Вот что он ответил.

Разумеется, подключать питание к самолетам должен авиатехник, а не шофер. Поэтому действия тов. Кожевникова в данном случае не оправданы. И второе. Буксировку самолетов и вертолетов необходимо производить специальными тягачами.

ли я. Кто же должен включать фишки?

И еще один вопрос. Можно ли буксировать самолеты и вертолеты топливозаправщиками?

М. БАРАНОВ, шофер
Березовского аэропорта.

За штурвалом—коммунист Надеин

Одним из лучших в коллективе сургутских авиаторов считается командир самолета АН-2 Виктор Надеин. Десятки сложных рейсов на счету летчика в суровом небе Приполярного Урала.

В Сургутское авиаподразделение Виктор Григорьевич пришел вторым пилотом. Рос опыт, умножалось мастерство. И вот теперь коммунист В. Г. Надеин стал командиром экипажа, который считается передовым в коллективе.

В УКТУССКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

Беспокойные сердца

УСПЕШНО трудятся комсомольцы авиаторы второго Свердловского подразделения. Пилот ЯК-12 Георгий Бушманов охраняет леса от пожаров в районе Алапаевска, а Генрих Позднышев на самолете АН-2 обработал за летний сезон 30 тысяч гектаров посевов.

Десятки санитарных заданий выполнил на самолете ЯК-12 секретарь комсомольской организации летного коллектива Георгий Золотарев.

Отличных успехов добились на трудовой вахте в честь 50-летия Октября авиаторы, которыми руководит Г. В. Слышкин. Они завоевали первое место в соцсоревновании.

«Самолеты и люди»

ТАК называется новый документальный фильм, созданный Рижской киностудией.

Фильм демонстрировался для авиаторов 7 сентября в обеденный перерыв и очень понравился всем зрителям.

После полугодового перерыва вступила в строй киноустановка. Теперь работники клуба имеют возможность использовать кино и в производственных целях. Намечено показать авиаторам Уктуса научно-популярные, учебные и технические фильмы. Словом, планы наши обширны, и работа предстоит большая.

В. ЗАМЯТИН,
заведующий клубом
Уктусского аэропорта.

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

По-ударному трудятся сегодня работники Тюменских ЛЭРМ, строго стоят они на страже безопасности полетов. На днях авиамеханик А. Макаров при обслуживании двигателя самолета обнаружил ослабление футорки задней свечи цилиндра № 4. Благодаря бдительности специалиста предпосылка к летному происшествию была предотвращена.

Ю. МАНЬКОВ,
наш спецкор.

Ваши действия правильны

Я работаю шофером на АПА-35. По приказу, с которым нас ознакомил старший инженер по автотранспорту В. А. Михайлов, фишки в штепсельный разъем самолета АН-24 включает специалист РЭСОС. У нас же эту работу поручили аккумуляторщикам.

В один из дней я подъехал к самолету и ждал прихода аккумуляторщика. Подошел начальник цеха ЛЭРМ Т. И. Кожевников и приказал мне

ПОДВИГ В НЕБЕ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные при задержании опасных преступников, награждены орденом Красной Звезды второй пилот самолета АН-2 Грузинского управления гражданской авиации Валерий Дмитриевич Томашвили и командир самолета АН-2 этого же управления Владимир Алексеевич Шленов.

Курсант Батумского мореходного училища Анзор Отарович Кутателадзе и заместитель заведующего зональной агрохимической лабораторией Всесоюзного научно-исследовательского института чая и субтропических культур Реваз Георгиевич Салуквадзе награждены медалями «За отвагу».

Это произошло 3 августа. Экипаж самолета АН-2, на борту которого находились 12 пассажиров, в том числе женщины и дети, совершал рейс Сухуми — Поти — Батуми. Во время полета над городом Кобулету опасный преступник, вооруженный пистолетом, и два его сообщника, угрожая пассажирам, пытались проникнуть в пилотскую кабину. У них была цель — захватить самолет.

Командир экипажа Владимир Шленов, разгадав замысел преступников, передал управление самолетом второму пилоту Валерию Томашвили и приказал ему делать резкие virажы. Сам же он вышел в пассажирскую кабину и вступил в схватку с бандитами. С помощью пассажиров А. О. Кутателадзе и Р. Г. Салуквадзе бандиты были обезоружены и связаны.



По Аэрофлоту

ВЫРУЧИЛ ВЕРТОЛЕТ

Случай этот произошел во время половодья на реке Казас. Три человека из Алма-Атинской экспедиции отправились на моторке к месту работы. По бушующей воде плыли бревна. Одно из них ударилось в лодку. Люди остались на трех сбившихся в ряд деревьях.

Вот в таком состоянии и обнаружил их пилот МИ-1. Машина зависла на высоте 10—12 метров, потом осторожно спустилась до 50 сантиметров. Авиаторы за руки подняли людей в вертолет и доставили их на базу.

