

Днем и ночью не умолкает могучий рокот моторов в Кольцовском аэропорту. Это бьется рабочий пульс одной из крупнейших воздушных гаваней Аэрофлота. Тысячи пассажиров вылетают отсюда в разные уголки нашей страны и каждый из них с благодарностью вспоминает о заботе и внимании людей в форме работников гражданской авиации.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 63 (1561).

СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

ГЛАВНОЕ—БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Чтобы пели моторы

ПЕРВЫЕ помощники летчиков — те, кто следит за исправностью самолетов и вертолетов, проводит ремонты. Работники ЛЭРМ зачастую трудятся прямо-таки самоотверженно.

Недавно из-за ухода вертолетов МИ-4 на регламентное техническое обслуживание положение стало очень серьезным. Мог сорваться производственный план. Но этого не случилось. В результате хорошей работы бригады Василия Максимова с уча-

стка трудоемких работ регламентно - техническое обслуживание было проведено за короткое время. Семь машин были готовы за десять дней, тогда как по норме полагается не меньше двадцати.

Авиатехники Валентин Пеленев, Владимир Кудрявцев, Вячеслав Клепиков, Иван Лячко работали в эти дни, не считаясь с временем.

В нашем аэропорту трудно с кадрами, авиа-

техников зачастую не хватает. Но вертолеты из-за этого никогда не простаивают: две бригады по шесть человек в каждой обслуживают по-сменно десять вертолетов МИ-4. Хорошо трудятся оперативники из бригады Владимира Батумца. По их вине ни разу не было задержки с вылетом.

Сейчас в Сургутском аэропорту горячее время. Идет подготовка к осенне - зимней нави-

гации: ремонтируются подогреватели, строятся доки для технического обслуживания вертолетов МИ-1 и самолетов АН-2 в холодное время. К середине сентября они должны быть готовы к приему авиационной техники.

А. СИЛИН,
начальник вертолетного участка ЛЭРМ
Сургутского подразделения.

Люди гражданского долга

Их часто можно увидеть на улицах Свердловска. Вечерами, когда на город опускаются сумерки, они выходят на свою трудную и почетную вахту по охране общественного порядка. Не случайно им, дружинникам, отводится в последнем Указе «Об усилении ответственности за хулиганство» большое место. Вместе с органами милиции добровольные стражи порядка призваны охранять покой советских граждан, бороться со всякими проявлениями хулиганства.

Есть своя дружина и в Кольцовском аэропорту. На ее счету немало случаев, в которых авиаторы-дружинники проявили себя мужественными, сильными людьми. Однажды группа хулиганов затеяла поножовщину. Только решительное вмешательство дружинников из смены № 3 ЛЭРМ предотвратило печальный исход этого инцидента.

Трудно сказать, чем бы закончилась «шалость» школьников, решивших недавно пошаловать с огнем у кинотеатра «Авиатор». Благодаря бдительности членов дружины юные «пиротехники» были задержаны и понесли заслуженное наказание. Таких приме-

ров можно привести много. Они говорят о том, что когда за наведение порядка берется общественность, хулиганам делать нечего.

Недавно командир Свердловского объединенного подразделения за добросовестное исполнение гражданского долга по наведению порядка на улицах городка авиарботников наградили ценными подарками большую группу авиаторов. Среди них командир корабля ИЛ-18 И. Ф. Лупачев, монтер АТС М. Г. Зубахин, диспетчер грузового склада Г. С. Бунакова и другие.

Надо сказать, что командование, партийные организации не выпускают из поля зрения работу добровольных поборников порядка, оказывают им определенную помощь и поддержку. И тем не менее нельзя умолчать о недостатках в деятельности кольцовских дружинников. Предоставим слово цифрам. Начиная с апреля по июль здесь сорвано 29 дежурств. В течение 6 месяцев работники ЛЭРМ не вышли на патрулирование 6 раз, работники службы движения — 4 раза, пять раз сорвали дежурство по гарнизону работники СМУ-8.

Есть среди дружинников и такие товарищи, которые ограничивают свой маршрут патрулирования лишь асфальтированной дорогой от кинотеатра «Авиатор» до аэровокзала. Более того, некоторые из них не считают нужным носить красную повязку.

Тревожным сигналом звучит в данном случае слова участкового уполномоченного отдела милиции М. П. Тихонова. «Явившись в аэровокзал, кольцовские дружинники не заходят в комнату оперативного дежурного. А между тем нам часто бывает нужна их помощь. Не так давно на танцплощадке несколько хулиганов затеяли драку, однако никого из дружинников там не оказалось».

Надо полагать, что руководители аэропорта, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций прислушаются к замечаниям работников милиции. Городок кольцовских авиарботников растет и хорошеет с каждым годом и дело чести каждого из нас навести на его улицах образцовый порядок.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,
дежурная отдела перевозок,
наш рабкор.

НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК

подсоединить провода. Я отозвался, ссылаясь на указанный выше приказ.

Тогда Т. И. Кожевников позвонил начальнику аэропорта и просил применить ко мне меры воздействия...

Объясните, пожалуйста, прав

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы попросили дать ответы на эти вопросы заместителя главного инженера УрУ ГА С. И. Зайдина. Вот что он ответил.

Разумеется, подключать питание к самолетам должен авиатехник, а не шофер. Поэтому действия тов. Кожевникова в данном случае не оправданы. И второе. Буксировку самолетов и вертолетов необходимо производить специальными тягачами.

ли я. Кто же должен включать фишки?

И еще один вопрос. Можно ли буксировать самолеты и вертолеты топливозаправщиками?

М. БАРАНОВ, шофер
Березовского аэропорта.

ПОДВИГ В НЕБЕ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные при задержании опасных преступников, награждены орденом Красной Звезды второй пилот самолета АН-2 Грузинского управления гражданской авиации Валерий Дмитриевич Томашвили и командир самолета АН-2 этого же управления Владимир Алексеевич Шленов.

Курсант Батумского мореходного училища Анзор Отарович Кутателадзе и заместитель заведующего зональной агрохимической лабораторией Всесоюзного научно-исследовательского института чая и субтропических культур Реваз Георгиевич Салуквадзе награждены медалями «За отвагу».

Это произошло 3 августа. Экипаж самолета АН-2, на борту которого находились 12 пассажиров, в том числе женщины и дети, совершал рейс Сухуми — Поти — Батуми. Во время полета над городом Кобулету опасный преступник, вооруженный пистолетом, и два его сообщника, угрожая пассажирам, пытались проникнуть в пилотскую кабину. У них была цель — захватить самолет.

Командир экипажа Владимир Шленов, разгадав замысел преступников, передал управление самолетом второму пилоту Валерию Томашвили и приказал ему делать резкие виражи. Сам же он вышел в пассажирскую кабину и вступил в схватку с бандитами. С помощью пассажиров А. О. Кутателадзе и Р. Г. Салуквадзе бандиты были обезоружены и связаны.



По Аэрофлоту

ВЫРУЧИЛ ВЕРТОЛЕТ

Случай этот произошел во время половодья на реке Казас. Три человека из Алма-Атинской экспедиции отправились на моторке к месту работы. По бушующей воде плыли бревна. Одно из них ударило в лодку. Люди остались на трех сбившихся в ряд деревьях.

Вот в таком состоянии и обнаружил их пилот МИ-1. Машина зависла на высоте 10—12 метров, потом осторожно спустилась до 50 сантиметров. Авиаторы за руки подняли людей в вертолет и доставили их на базу.

За штурвалом — коммунист Надеин

Одним из лучших в коллективе сургутских авиаторов считается командир самолета АН-2 Виктор Надеин. Десятки сложных рейсов на счету летчика в суровом небе Приполярного Урала.

В Сургутское авиаподразделение Виктор Григорьевич пришел вторым пилотом. Рос опыт, умножалось мастерство. И вот теперь коммунист В. Г. Надеин стал командиром экипажа, который считается передовым в коллективе.

В УКТУССКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

Беспокойные сердца

УСПЕШНО трудятся комсомольцы авиаторы второго Свердловского подразделения. Пилот ЯК-12 Георгий Бушманов охраняет леса от пожаров в районе Алапаевска, а Генрих Позднышев на самолете АН-2 обработал за летний сезон 30 тысяч гектаров посевов.

Десятки санитарных заданий выполнил на самолете ЯК-12 секретарь комсомольской организации летного коллектива Георгий Золотарев.

Отличных успехов добились на трудовой вахте в честь 50-летия Октября авиаторы, которыми руководит Г. В. Слышкин. Они завоевали первое место в соцсоревновании.

«Самолеты и люди»

ТАК называется новый документальный фильм, созданный Рижской киностудией.

Фильм демонстрировался для авиаторов 7 сентября в обеденный перерыв и очень понравился всем зрителям.

После полугодового перерыва вступила в строй киноустановка. Теперь работники клуба имеют возможность использовать кино и в производственных целях. Намечено показать авиаторам Уктуса научно-популярные, учебные и технические фильмы. Словом, планы наши обширны, и работа предстоит большая.

В. ЗАМЯТИН,
заведующий клубом
Уктусского аэропорта.

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

По-ударному трудятся сегодня работники Тюменских ЛЭРМ, строго стоят они на страже безопасности полетов. На днях авиамеханик А. Макаров при обслуживании двигателя самолета обнаружил ослабление футорки задней свечи цилиндра № 4. Благодаря бдительности специалиста предпосылка к летному происшествию была предотвращена.

Ю. МАНЬКОВ,
наш спецкор.

Ваши действия правильны

Я работаю шофером на АПА-35. По приказу, с которым нас ознакомил старший инженер по автотранспорту В. А. Михайлов, фишки в штепсельный разъем самолета АН-24 включает специалист РЭСОС. У нас же эту работу поручили аккумуляторщикам.

В один из дней я подъехал к самолету и ждал прихода аккумуляторщика. Подошел начальник цеха ЛЭРМ Т. И. Кожевников и приказал мне

КОРОТКО
ОБО ВСЕМ

НА СТАРТЕ—ИЛ-62

Огромный бело-снежный самолет сделал круг, плавно приземлился на бетонную полосу Домодедовского аэродрома и отрулил на стоянку. Это произошло 14 июля в 11 часов 23 минуты. Первый самолет ИЛ-62 поступил в Аэрофлот на эксплуатацию. Теперь его начнут осваивать летчики гражданской авиации под руководством пилота-инструктора Н. М. Шапкина.

Недалек день, когда 186 пассажиров займут места в комфортабельных салонах и со скоростью 850 километров в час на высоте 12 тысяч метров смогут без посадки пролетать 6700 километров.

МИ-6 летит

в Скандинавию

С бетонной дорожки Шереметьевского аэродрома 6 сентября поднялся вертолет МИ-6 и взял курс на север. Винтокрылый гигант отправился в далекое путешествие по скандинавским странам. Его ждут в Швеции, Норвегии и Финляндии.

Этот МИ-6 с номером 06174 хорошо известен за рубежом. Летом нынешнего года он побывал в странах Западной Европы, налетал 11 тысяч километров. В швейцарских Альпах вертолет устанавливал опоры высоковольтной линии, во Франции принимал участие в тушении лесного пожара.

Теперь с вертолетом-универсалом решили познакомиться представители деловых кругов и специалисты скандинавских стран. В далекое путешествие МИ-6 повели молодые летчики: командир корабля Юрий Швачко и второй пилот Анатолий Соколов.

В НЕБЕ над зелеными полями Митрофановского совхоза Челябинской области трещал издавший виды самолет-труженик ЯК-12. Авиаторы гражданской авиации проводили химическую обработку полей.

Агроном Северного отделения совхоза Виталий Петрович Гладышев восхищенно смотрел на паривший самолет и, причмокнув, произнес, как некогда один из героев И. Ильфа и Е. Петрова: Эх, прокатиться бы!

Едва горизонт подернулся предвечерней дымкой, Гладышев поспешил на поле, где стоял самолет. Через некоторое время сюда примчались и другие работники совхоза — механик отделения Т. Мананов, помощник механика А. Кулагин, тракторист И. Петров. Сначала, как водится,

обсудили итоги рабочего дня. Летчик В. А. Уфимцев, авиатехник Ф. З. Абдуллин поделились своими заботами на следующий день. В это время кого-то угораздило бросить: «Давайте ски-

ПРОКАТИЛИСЬ...

немся!» Призыв попал на благодатную почву: Мананов и Гладышев уже были под хмельком. Они охотно приняли предложение. Долго ли, коротко ли, съездили за водкой. А через некоторое время в поле звенели бутылки, слышались громкие голоса.

Изрядно захмелев, Гладышев вспомнил о своей тайной мечте и попросил Уфимцева показать его на самолете. Пилот согласился, а авиатехник подготовил самолет к вылету. Гладышев

на радостях, по-дружески похлопал самолет по холмистой обшивке и скрылся в его чреве.

Больше часа два пьяных человека — летчик за штурвалом и массажир — куролесили в воздухе. Как и следовало ожидать, такая воздушная прогулка кончилась плохо.

Когда выбрались из под самолета, упавшего на картофельное поле, и увидели «плоды трудов своих», пьяные ухари вдруг отрезвели: придется за все отвечать. Надо как-то выкручиваться.

— Виктор Александрович, я придумал! — воскликнул Гладышев. — Скажу, что поцарапался при падении с мотоцикла. Падают же другие.

У летчика Уфимцева правдоподобной легенды не получилось. Сказать, что «упали из-за ветра», — снюпки дадут справку, что погода стояла безветренная.

«Что же придумать?» — напрягал мозг герой аварии. Поле скорбно молчало. А субульники придумывали, как уйти Уфимцеву и Абдуллину

от ответственности. Да так ничего и не сочинили. И понятно: что тут придумаешь: ведь шила в мешке не утаишь.

Всю эту историю проверила специальная комиссия Уральского управления гражданской авиации. Материалы проверки направлены в прокуратуру Юсновского района.

— Что будет? — ломают теперь голову Уфимцев и Абдуллин.

Но это уж определит суд.

И. ШИРОКОВ.

ИЗВЕСТНЫЙ советский поэт В. Маяковский в свое время писал, что ради единого слова ему приходилось перерабатывать тысячи тонн словесной руды. Работа поэта — кропотливый труд. Сколько бессонных ночей уходит на поиски «рационального зерна», свежего образа, оригинальной поэтической «кюзюминки».

Плохо, когда к советам мастера советской поэзии не хотят прислушиваться начинающие литераторы, стихотворцы.

Немало стихов приходит к нам в редакцию. Стоит сожалеть, что в редакционной почте не так-то уж часто находишь «кюзюминки». Чаще всего это — руда, из которой могли бы, при желании и упорном труде, отлиться хорошие строчки.

Вот перед нами стихи механика РЭСОС из Тюменского подразделения Владимира Полинова, посвященные одному из друзей. Мало того, что в стихах этих неоправданно сломан размер и нарушен ритм, в целом они являются простым набором слов с очень робкой попыткой опозитизировать их. Очень туманно выражают мысль такие строки:

Я сейчас в домашнем тепле,
А ты у себя на даче...
Или: Время идет,
и очень бледно

Выглядит, нас сроднившая вьюга(!)
Непонятно, почему бледно выглядит вьюга, да еще сроднившая друзей?..

Словом, стихи «Другу» Владимиру не удалось. Мы не будем делать никаких категорических выводов — стоит ли ему заниматься

голову? И кто по кому (или чему) проводит ручку, смеясь тихим шелестом! Все это — набор слов, не больше. Автор даже не задумывается над тем, о чем пишет, как пишет. Те же ошибки у В. Инсанова в стихах, «Маме», «Люблю» и других.

Кроме того, тема стихотворения — о сказочной русалке и любви, увиденной вдруг во сне, — вряд ли может заинтересовать читателей авиационной многотиражной газеты.

Хотелось бы в этой связи подсказать начинающим авторам: пишите о наших буднях, о своих товарищах — летчиках и техниках. О русалках написано больше, чем нужно, пора воспевать людей, простых тружеников. Право же, они этого достойны!

И последнее. Будьте, товарищи поэты, самокритичнее! Предъявляйте к себе и своим стихам строгую требовательность, ищите каждое слово и оттачивайте его. Без труда нет поэзии.

Только тот может достичь цели, кто на трудный поиск поэтического слова отдает себя всецело, а не считает это забавой, минутой беспечного досуга.

Е. ЛИПОВИЧ.

ЕДИНОГО СЛОВА РАДИ...

Обзор стихов

стихотворчеством. Хочется пожелать другое — учиться поэтическому слову у ведущих мастеров советской поэзии.

Стихи работника Сургутского аэропорта В. Инсанова во многом схожи со стихами В. Полинова. И так же не хватает точной образности, а подчас и элементарной грамотности.

Чего стоят, например, такие фразы:

Берег в речку
засмотрелся,
Любуясь лохматой
головой.
И тихим шелестом
смеялся,
Проводя по ним
рукой (!)

Позволим себе спросить у автора: где это он отыскал у берега лохматую

Читайте, выписывайте

журнал «НТО СССР»

Журнал «НТО СССР» («Научно-технические общества СССР») рассчитан на самый широкий круг читателей. Он полезен ученому и инженеру, технику и рабочему-новатору, активисту научно-технического общества.

На страницах журнала постоянно публикуются материалы о новейших достижениях советской науки, техники, промышленности и сельского хозяйства, широко освещаются проблемы экономики, управления производством, научной организации труда, технической эстетики, качества и надежности изделий.

Большое внимание уделяется освещению передового опыта и новых форм работы организации НТО. Помещаются репортажи из научно-исследовательских и общественных институтов, проектно-технологических и конструкторских экономических анализа, нормирования.

Вы можете познакомиться с обзорами последних тематических выставок на

ВДНХ СССР, получить информацию о новостях отечественной и зарубежной науки и техники, прочесть рецензию на новую книгу, узнать наиболее интересное из опубликованного в отраслях журналах, познакомиться с историей научно-технических обществ и жизнью НТО стран народной демократии.

Значительная часть материалов адресована будущим инженерной смене — молодежи, стоящей перед выбором профессии.

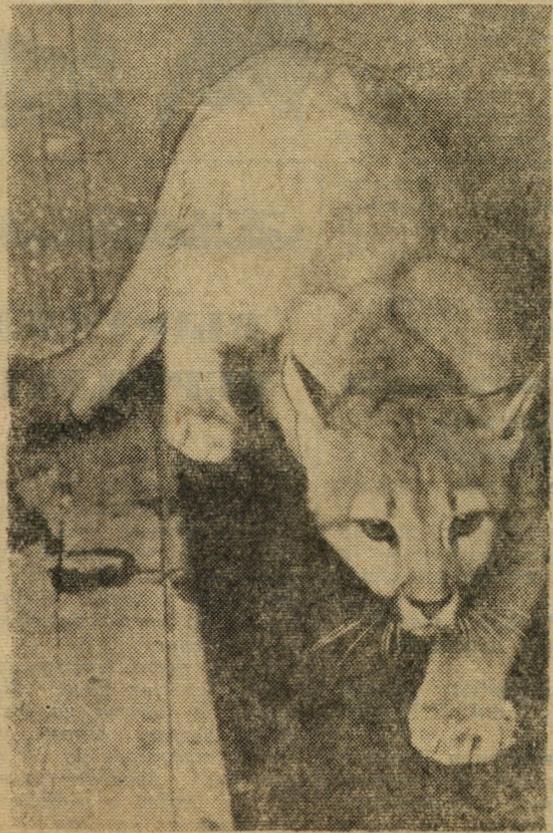
На страницах журнала вы найдете оригинальные самодельные конструкции, инженерную фантастику, полезные советы, уголок филателиста.

Подписку на журнал «НТО СССР» можно оформить в любом отделении связи и агентстве «Союзпечать» без ограничения.

Подписная цена на год — 3 руб. 60 коп., на полгода — 1 руб. 80 коп., на 3 месяца — 90 коп.

В розничную продажу журнал не поступает.

Фотоинформация



ПАССАЖИРКА ТУ-104

Каких только пассажиров ни встретишь в Кольцовском аэропорту! Воздушным транспортом часто пользуются и животные, и птицы, и рыбы.

На этот раз из Киева в Свердловск пожаловала на самолете ТУ-104 пума. Ее взяли на воспитание в местный зоопарк.

Пума — или кугуар — из семейства кошачьих. Родом она из Америки.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 31013. Заказ № 4772.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.



Творчество Виктора Головки, выпускника Троицкого авиатехнического училища гражданской авиации, известно многим читателям «Авиатора Урала».

Сейчас Виктор работает авиатехником в Магнитогорском аэропорту. Сегодня мы публикуем его новые стихи.

КАЛИНА

Зарделась с самого утра
Румяная калина,
Березки младшая
сестра,
И дочка Украины.
Как детство, встретил
в сентябре
Ее среди долины.
В монисте рос, как
в серебре,
Красавица калина.
Такой дохнули
добротой
Кусты калины росной
И человеческой
теплотой,
Что потеплела осень.
Готов все сделать
для людей,
Для Родины —
России —
Все, что заимствовал
у ней, —
Простой лесной
калины.

ПОЛДЕНЬ

Аэропорт весь в
солнечном бреду.
У... у... у — поют,
звенят антенны.
В ковбойке яркой
полдень тут как тут.
Льет краски
солнечные, словно
мед, на стены.
Жар — над
ромашками, над
ковьями
в эти дни,
Жар — над землею,
как над чашкой кофе.
Стрекочет АН-2,
кузнечик сродни,
Подвозит дыни
в золотистых кофтах.